

CADA DIA MOREN QUATRE
JOVES EN ACCIDENT DE
TRÀNSIT A ESPANYA



Joves i conducció:
un dret i una responsabilitat





LA TEVA SEGURETAT ÉS LA DE TOTS

"M'agradaria que la gent es conscienciés que el nombre elevat de morts de joves en accidents de trànsit és un problema de tots. En cap cas no hem de culpabilitzar i assenyalar únicament els joves.

Allarg de la meva carrera, he après que és tan important saber conduir com saber comportar-se. Si penses que no estàs sol, la perspectiva i l'actitud et canvien. En una carrera, el risc és el que cadascú vol assumir. Quan conduïm en una carretera, aquest risc ja no ens afecta només a nosaltres, afecta tots els altres."

Carlos Sainz

Pilot i president de la Comissió d'Experts per a l'Estudi de la Problemàtica dels Joves i la Seguretat Viària

TESTIMONIS

Tenir un pis seria guai, però als 18 t'interessa el carnet. Anar amb cotxe és més còmode que fer-ho amb l'escúter.

Marcos Moreu
19 anys. Té el carnet des de fa un any i tres mesos.

LA IMPORTÀNCIA DE LA MOBILITAT

PER ALS JOVES:

Segons una enquesta de la Fundació RAAC, tenir un cotxe i el carnet de conduir figura per sobre de tenir un habitatge entre les prioritats dels joves espanyols.

Els límits de velocitat dins de la ciutat no els respecto gaire.

Xavier Palomar
24 anys. Té el carnet de conduir des de fa tres anys i mig.

LA IMPORTÀNCIA DE L'ACTITUD:

Segons una enquesta de la Fundació RAAC, prop d'un 30% dels joves reconeix que incorre freqüentment en comportaments de risc, com ara sobrepassar els límits de velocitat o parlar pel mòbil.

30%



T'ensenyen a superar un examen, però no a circular. Després és molt diferent quan et trobes conduint tu tot sol.

Ricardo Wakefield
20 anys. Té carnet des de fa dos anys.

LA IMPORTÀNCIA DE L'APTITUD:

Segons una enquesta de la Fundació RACC, un 44% dels joves reconeix que el fet de passar l'examen no l'habilita per conduir correctament.

44%



Quan surto de marxa agafó la moto, perquè quan torno no hi ha transport públic i el taxi és molt car.

Irene Soisa
23 anys. Té carnet de conduir des de fa un any.

LA IMPORTÀNCIA DE L'ACCESSIBILITAT:

Segons una enquesta de la Fundació RACC, un 30% dels joves admet que ha conduït després d'haver ingerit alcohol o que ha pujat a un vehicle el conductor del qual havia ingerit alcohol, per manca d'un transport públic adequat.

30%

SABIES QUE:

- Cada any moren a Espanya prop de 1.400 joves d'entre 15 i 29 anys en accidents de trànsit, i que més de 8.000 joves resulten ferits greus.
- Els accidents de trànsit són la primera causa de mort entre els joves a Espanya, per davant de les drogues i la sida.
- La taxa de mortalitat per accident de trànsit dels nois és quatre vegades la de les noies.
- La probabilitat que un jove mori a Espanya en accident de trànsit és el doble que a Suècia o a Holanda.
- El 60% dels accidents de trànsit dels joves tenen lloc entre divendres i diumenge, i d'aquests, la meitat passen entre les 12 de la nit i les 6 del matí.

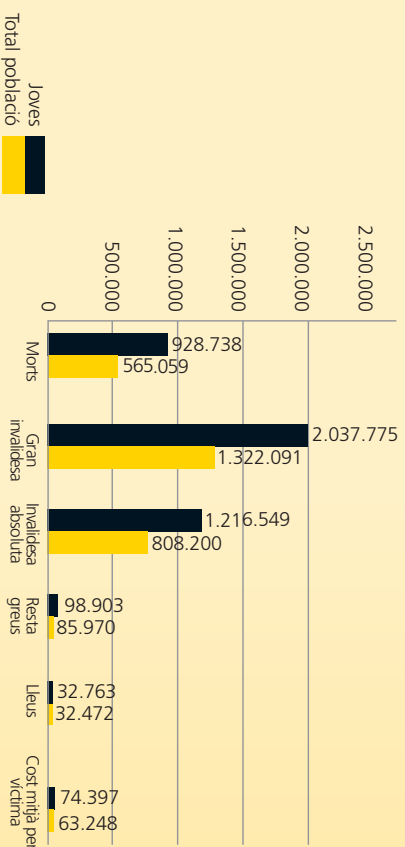


ELS COSTOS

Els accidents de trànsit dels joves suposen un cost ategit de prop de 4.200 milions d'euros l'any. Aquesta estimació, la primera que es fa a Espanya, és de mínims, i no inclou el cost emocional que suposen aquests accidents.

El cost d'un accidentat varia segons la seva gravetat. El cost d'un jove que queda paraplegic com a resultat d'un accident de trànsit se situa al voltant de 2 milions d'euros. El cost d'una víctima que queda amb invalidesa absoluta s'estima en 1,2 milions d'euros.

COST MITJÀ DELS ACCIDENTS DE TRÀNSIT DELS JOVES L'ANY 2004 (COST EN EUROS)



Font: Elaboració pròpia

LES CAUSES

Per què moren tants joves en accidents de trànsit? Hi ha múltiples causes, que es poden sintetitzar en dues, les que fan referència a l'aptitud i les que fan referència a l'actitud:

APTITUD:

Els joves, a causa de la manca d'experiència, tenen menys perícia al volant. S'estima que, durant el primer any de carnet, la probabilitat de tenir un accident és fins a cinc vegades superior a la d'un conductor experimental.

ACTITUD:

Els joves, sobretot els nois, tenen més propensió al risc. Això ho poden causar, en part, raons evolutives, però sobretot respon al fet que, sovint, l'entorn del jove prima els comportaments temeraris sobre la conducció responsable i prudent.

QUÈ PROPOSEM?

No hi ha una solució única. Cal actuar en múltiples fronts per millorar l'aptitud i l'actitud. No creiem en l'aplicació, simplement, de mesures restrictives. Proposem, entre altres, les mesures següents:

■ FER CAMpanyES DE CONSCIENCIACIÓ:

Proposem que l'Administració i la resta dels agents implicats duguin a terme campanyes adreçades específicament als joves que expliquin els riscos de la conducció i reforcin entre els joves el prestigi social de les actituds prudents i responsables.

■ EDUCAR DES DE LA INFANTESA:

Proposem incorporar els continguts d'educació viària i mobilitat al currículum escolar. La LOE obre oportunitats importants en

aquest sentit que cal materialitzar.

■ INTRODUIR LA CONDUCCIÓ ACOMPANYADA:

Proposem estudiar la possibilitat que els joves puguin anar adquirint experiència en la conducció abans d'obtenir el permís de conduir. Això podria ajudar a reduir l'alta taxa d'accidentalitat que s'observa immediatament després d'obtenir el permís.

■ MODIFICAR EL SISTEMA D'EXAMEN PER OBTENIR LA LICÈNCIA PER CONDUIR CICLOMOTORS:

Proposem igualar els requisits d'obtenció de la llicència als que s'exigeixen per obtenir el permís de conducció. D'aquesta manera, s'ajudaria a millorar l'aptitud dels joves que condueixen ciclomotors i a augmentar-ne el sentit de la responsabilitat.



■ **FIXAR UN LÍMIT ZERO PER A LA TAXA D'ALCOHOL EN SANG DELS CONDUCTORS NOVells:**

Està demostrat que el consum d'alcohol afecta molt més els conductors joves que els grans, de manera que es configura com un risc afegit a les taxes de risc, ja altes, que suporten els joves per manca d'experiència. La fixació del límit zero esmentat és una mesura senzilla i transparent que evitaria molts dubtes respecte de la capacitat de conduir dins de la legalitat.

■ **AMPLIAR L'OFERTA DE TRANSPORT PÚBLIC:**

Proposem que, sobretot durant la nit i els caps de setmana, hi hagi prou oferta de transport públic, que faciliti una tornada segura dels joves a casa seva.

■ **AJUDAR LES VÍCTIMES:**

Proposem crear un Registre Nacional de Victimes d'Accidents de Trànsit. Igualment, proposem millorar el suport psicològic que s'ofereix a les víctimes i assegurar que, sobretot en la fase de rehabilitació, rebin un tractament adequat. Cal reforçar, també, els mecanismes de reinserció social i laboral dels accidentats de trànsit.

Més enllà d'aquestes mesures concretes, proposem que s'impulsi un Pacte d'Estat i de Societat que faci aflorar el problema, que reconegui que ens incumbeix a tots i que ajudi a crear un estat d'opinió que permeti fer-hi front. Els joves morts en accidents de trànsit són una *epidèmia silenciosa* que no hem de tolerar. Altres països han aconseguit reduir aquestes morts a nivells molt més baixos.

**Per què no ho hauríem d'aconseguir també nosaltres?
És qüestió de proposar-s'ho.**

