Índice

Patronato **2**

Editorial Presidente **3**

Introducción **4**

Seguridad vial

- para las personas **6**
- en la red vial **9**
- en el vehículo **12**

Educación y formación **14**

Medio ambiente **18**

Economía e infraestructuras **20**

Movilidad de los usuarios **22**

Organización **24**

Patronato

Juan Antonio Samaranch
Presidente de Honor

Sebastià Salvadó
Presidente

Vocales

Enric Cucurella

Josep Manuel Basáñez

Lluís Bassat

Jaume Tomás Sabaté

Josep Miquel Abad

Joan Jordi Bergós — *Secretario no-Patrono*
Josep Mateu Negre — *Director General del RACC*
Joan Torras Carol — *Coordinador Técnico*
Alfons Perona Gómez — *Secretario Executivo*

Editorial

La Fundación RACC ha actuado desde su creación el año 1994 como altavoz de las demandas de los socios del RACC en todos aquellos temas relacionados con su movilidad diaria. Y precisamente en esta necesaria retroalimentación, la movilidad de las personas se ha convertido en uno de los objetivos permanentes de trabajo e investigación de la Fundación RACC.

La Fundación RACC, en la línea de los clubs de automovilistas europeos, y tal como hemos subrayado en las últimas editoriales de la revista RACC, es consciente que el principal reto que afronta la sociedad actual en términos de movilidad es la reducción del número de accidentes. Y es por ello que hemos de dedicar todos nuestros esfuerzos a mejorar los aspectos que determinan la seguridad vial: las infraestructuras, las personas y el automóvil.

Sólo con un plan global y un alto nivel de exigencia de todos los sectores implicados se podrá llegar a los cero muertos en las carreteras, el único objetivo éticamente aceptable. Y lograrlo requiere la adopción de un contrato social entre conductores, administraciones públicas, proyectistas de infraestructuras, fabricantes y diseñadores de vehículos. Con este deseo de cooperación conjunta, la Fundación RACC está presente en todos los organismos internacionales que más tienen que aportar en temas de movilidad, tráfico y turismo; y trabaja, simultáneamente, en pro de un uso inteligente del automóvil, ya que estamos convencidos que éste es un elemento conveniente y necesario para una movilidad racional.

Una racionalidad que también se ha impuesto a través del conocimiento teórico de la movilidad y de las aplicaciones prácticas recogidas en los más de 40 estudios que los técnicos de la Fundación RACC han llevado a cabo en estos años, con el objetivo de reordenar de una forma lógica y útil para el conjunto de ciudadanos el tráfico de muchas localidades españolas. Estos conocimientos se suman a los aportados por la sección Vía Directa de la revista RACC Club, donde los socios denuncian las deficiencias que han observado en la red vial.

El nuevo Programa de Educación por la Movilidad también ha sido uno de los retos de la Fundación durante el año 2003. Ha renacido con contenidos renovados y adaptados a los nuevos tiempos tecnológicos, sin olvidar su voluntad de servicio al profesorado y a todos los niños y niñas: los conductores del futuro. Un "hacer pedagogía" sobre temas de seguridad vial que hemos podido transmitir por toda España gracias a los Día RACC, un espacio de conocimiento para las familias y los socios del RACC.

El importante eco mediático de todas estas actividades y el reconocimiento del rigor de sus estudios y acciones ha permitido que la Fundación RACC sea un referente en temas de movilidad, que pone a disposición de las autoridades competentes sus resultados con el fin de promover medidas eficaces de prevención. Esta es la misión alentadora de la Fundación RACC: hacer de correa transmisora entre las autoridades y la opinión pública. Y este es el prisma bajo el cual continuaremos trabajando en el futuro, para mejorar la movilidad de las personas y la seguridad vial.

Sebastià Salvadó
President

Introducción

A pocas semanas de celebrarse el décimo aniversario de su creación, la Fundación RACC sigue trabajando para **dar respuesta a las demandas de los socios en temas de movilidad**. Las cuestiones planteadas por el cerca de millón de socios del RACC son la materia prima a partir de la cual la Fundación desarrolla nuevas líneas de trabajo, como por ejemplo la elaboración de programas y jornadas de formación vial, la realización de estudios sobre aspectos de seguridad o la colaboración con diferentes administraciones.

Todo este trabajo ha situado a la Fundación como uno de los principales referentes en temas de movilidad, una posición privilegiada que le permite **ejercer su influencia** para introducir mejoras concretas en la movilidad de las personas. El objetivo global del RACC y su Fundación es contribuir a la reducción drástica del número de víctimas en la carretera, seguramente una meta muy difícil de lograr, pero totalmente irrenunciable.

Una prioridad en la agenda de los **clubs de automovilistas europeos** que debe conseguirse a través de la **Fórmula Cero**, inspirada en el concepto Visión Cero, y que parte del hecho de que a pesar de aceptar que un número determinado de accidentes de tráfico es inevitable, de lo que se trata es de poner énfasis en la necesidad de paliar las consecuencias de estos accidentes, con el fin de que los siniestros no sean mortales o irreversibles para el frágil cuerpo humano.

Después de superar un período de consolidación, en paralelo al importante crecimiento del RACC, la Fundación durante los años 2002 y 2003 no ha cejado en su empeño de expandir sus actividades por toda España. En esta edición de la Memoria ya aparecen los primeros frutos de esta renovada filosofía, articulada alrededor de dos aspectos principales:

• **Aumentar las actividades por toda España.** Estas acciones incluyen convenios con ayuntamientos, presentaciones de estudios regionales y jornadas de formación vial.

• **Evolucionar cualitativamente.** La experiencia de los técnicos de la Fundación y la constante evolución del mundo de la movilidad obliga a actualizar y renovar continuamente los instrumentos y contenidos de las actividades que se llevan a cabo. Por ejemplo, la Fundación ha intensificado sus acciones sobre aspectos medioambientales y ha presentado un nuevo Programa de Educación por la Movilidad, con nuevos contenidos, mayor presencia de los elementos multimedia y una presentación más atractiva para los escolares: los conductores del futuro.

Paralelamente, la Fundación sigue confiando en los instrumentos que tan buenos resultados han ofrecido desde su creación. Por ejemplo, el programa Vía Directa, que recoge las reclamaciones y sugerencias de los socios sobre movilidad, o la apuesta por la Investigación y Desarrollo (I+D) a fin de ofrecer las soluciones más adecuadas para conseguir una movilidad segura y sostenible. La Fundación también sigue apostando por la educación y formación en todas las edades como mejor método para fomentar actitudes responsables y respetuosas con el entorno y el resto de conductores y peatones.

La combinación entre la continua innovación y la eficacia de los instrumentos con que trabaja permite a la Fundación RACC afrontar con garantías renovadas sus retos de futuro:

• **Fomentar el debate y la reflexión sobre temas de movilidad**, con la reducción de la siniestralidad vial como principal objetivo, de acuerdo con el programa Fórmula Cero creado por los clubs de automovilistas europeos con el apoyo de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) e inspirado en el exitoso Visión cero, implantado por las autoridades de tráfico de Suecia.

• **Potenciar las actuaciones educativas y de investigación** en temas de movilidad y seguridad vial.

• Coordinar, como miembro de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) y la Alianza Internacional de Turismo (AIT), las estrategias aplicadas en España con las iniciativas europeas, a partir de la presencia y participación en los grupos de trabajo e investigación de estos organismos internacionales.

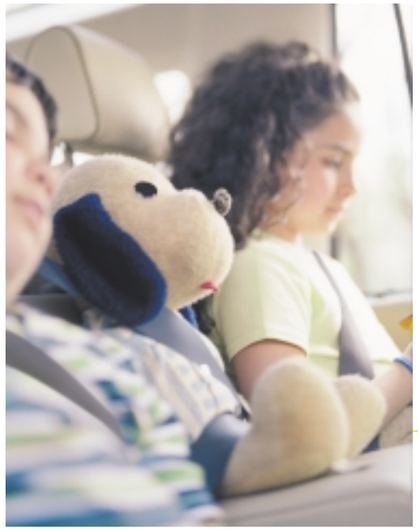
• **Realizar nuevas campañas de información a los usuarios** sobre temas medioambientales y de seguridad vial, a partir de los resultados de las encuestas e informes, y con la colaboración de las administraciones.

• **Concienciar a los automovilistas y peatones sobre la necesidad de lograr una movilidad racional y sostenible**, que haga un uso complementario del vehículo privado y del transporte público.

Reducir la siniestralidad vial de acuerdo con el programa Fórmula Cero es uno de los objetivos principales de la Fundación RACC

Los datos

- Durante el año 2002, 621.500 personas obtuvieron algún tipo de permiso de conducción. Con ellas, la cifra total de conductores en España llegó a 21.967.507 (63,04% hombres y 36,96% mujeres).
- Los diferentes cuerpos de seguridad públicos tramitaron 2.131.262 denuncias por infracciones de tráfico en 2002, cifra que supone un aumento de 26.238 denuncias con respecto a 2001.
- Según datos de la DGT, el 24,9% de los accidentes mortales registrados se producen por distracciones del conductor, el 20,3% por velocidad inadecuada, y el 13,9% por maniobras antirreglamentarias.



La opinión de la Fundación RACC

- Si bien la mayoría de la población conoce la importancia de dispositivos de seguridad como el cinturón o el casco para minimizar las consecuencias de un accidente, es necesario seguir recordando la obligatoriedad de su uso. Hay que incidir especialmente en la importancia del cinturón de seguridad en los asientos posteriores y en el uso del casco por parte de los acompañantes.
- Aprovechando los cambios introducidos por el nuevo Reglamento General de Circulación, hay que insistir en la importancia de utilizar sistemas de retención infantil homologados y recordar su empleo correcto.
- Hay que promover un estilo de conducción más tranquilo y respetuoso con el resto de usuarios que mantenga la concentración al volante y que evite distracciones peligrosas (hablar por teléfono móvil, encender un cigarrillo o manipular la radio).
- Los clubs de automovilistas, representantes de cientos de miles de conductores en toda España, y las administraciones deben fomentar el contacto mutuo con el objetivo de reducir al máximo la siniestralidad en las carreteras y desarrollar normativas adaptadas a las necesidades actuales.

Es necesario incidir en la importancia del uso correcto del cinturón de seguridad para minimizar las consecuencias de un accidente de tráfico, sobre todo en los asientos posteriores y por parte de los niños y niñas

Las actuaciones de la Fundación RACC

- La VII Encuesta sobre cuestiones de seguridad vial de la Fundación RACC analizó **el uso del cinturón entre los conductores del Estado**. Unos 2.500.000 conductores (el 13,83% del total) reconocieron que no utilizaban este elemento básico de seguridad. Los resultados de la encuesta se presentaron, con datos de las correspondientes comunidades, en Baleares, Andalucía, Galicia y las comunidades de Madrid y Valencia.
- Coincidiendo con la presentación de la Encuesta sobre el cinturón de seguridad, la Fundación RACC elaboró el folleto *Llévalo siempre abrochado. Siempre seguro*, con información clara y precisa sobre el uso del cinturón.
- La Fundación RACC ha colaborado con el Ayuntamiento de Barcelona en el programa *Llévalo abrochado. Te puede salvar la vida*, una **intensa campaña informativa destinada a recordar la obligatoriedad de ponerse el cinturón** en cualquier circunstancia.
- El RACC participó en un **estudio elaborado por 14 clubs automovilísticos europeos que demostró que el empleo del casco puede reducir en un tercio las muertes de usuarios de motocicletas** y ciclomotores, así como evitar dos de cada tres lesiones cerebrales.

Las campañas informativas como la llevada a cabo por la Fundación RACC con el lema "Llévalo siempre abrochado. Te puede salvar la vida" deben ser una práctica habitual en nuestra sociedad

- El Ayuntamiento de Palma de Mallorca desarrolló, en colaboración con la Fundación RACC, **la campaña *Tranqui.com*, destinada a reducir la siniestralidad entre los jóvenes conductores** de motos y ciclomotores. Junto a una intensificación de los controles en las zonas de ocio de los jóvenes, también se realizó una campaña de prensa y se analizaron los puntos negros de la circulación.
- Un estudio de la Fundación RACC **sobre el uso del teléfono móvil** en el coche demostró que 3.355.000 conductores de todo el Estado utilizan el móvil mientras conducen, a pesar de que un 70% de ellos reconoce que puede provocar situaciones peligrosas.
- La VIII Encuesta de Movilidad y Seguridad Vial de la Fundación RACC **analizó las actitudes de conductores y peatones en las vías urbanas**. Más de 1.900.000 conductores

CONDUCTORES HABITUALES						
			Tipos de móviles de los que lo usan al volante			
	Tienen móvil	Lo utilizan al volante	Móvil normal	Móvil manos libres	Móvil gestionado desde el volante	Móvil activado por voz
Total conductores habituales	**86,6 %**	**36,9 %**	**82,8 %**	**15,3 %**	**0,9 %**	**1 %**
Hombres	84,2 %	81,3 %	80,7 %	17,9 %	0,7 %	0,7 %
Mujeres	90,7 %	30,1 %	86,0 %	11,3 %	1,2 %	1,5 %
Hasta 29 años	97,2 %	50,1 %	84,4 %	11,3 %	1,7 %	2,5 %
De 30 a 64 años	86,0 %	35,2 %	80,8 %	18,1 %	0,7 %	0,5 %
De 65 o más años	68,9 %	11,5 %	93,1 %	6,9 %	0 %	0 %

FUENTE: FUNDACIÓN RACC

Más de 3 millones y medio de conductores españoles reconocieron en una encuesta realizada por la Fundación RACC que utilizan el móvil mientras conducen, a pesar de que un 70% admite que puede provocar situaciones de peligro

reconocieron que no respetan los límites de velocidad, y más de 7.000.000 peatones reconocieron cruzar las vías urbanas por sitios incorrectos. A raíz de los resultados de la encuesta, la Fundación editó un nuevo folleto con consejos para hacer más segura la movilidad de peatones y conductores en las ciudades.

- La Fundación RACC colabora activamente en la **organización del Foro Barcelona de Seguridad Vial**, que en 2003 celebró su décima edición. La Fundación presidió la mesa dedicada a la seguridad de los peatones y otorgó el Premio Barcelona de Seguridad Vial Memorial Maria Àngels Jiménez.

- **Las II Jornadas de Seguridad Vial en las Ciudades**, celebradas en Murcia, **analizaron el comportamiento de conductores y peatones desde un punto de vista psicológico**. Entre otros aspectos, se debatió sobre los factores que comportan una conducción agresiva, o sobre el papel de la formación para reducir el peso del factor humano en los accidentes.

La Fundación RACC ha editado el nuevo folleto de consejos de circulación para peatones y conductores

Los datos

- En 2001 perdieron la vida en las carreteras europeas 39.864 personas, cifra que significa una reducción del 28,85% con respecto al año 1991 (56.027 víctimas mortales). El objetivo de la Unión Europea, expresado en el Libro Blanco del Transporte, es reducir el número de víctimas en un 50% antes de mediados de 2010.

- En España, en el año 2002 se registraron 5.347 víctimas mortales por accidentes de tráfico, 170 menos que en 2001. De estas víctimas, 4.435 perdieron la vida en la carretera y 912 en zonas urbanas.

- En total, en 2002 se produjeron en España 98.433 accidentes con víctimas (muertos y/o heridos), 1.960 menos que en el año 2001. El número de accidentes con víctimas en las carreteras fue de 44.871 (612 menos), mientras que en las zonas urbanas fue de 53.562 (1.348 menos).

- En la carretera, la mayoría de víctimas mortales se produjeron por choques frontales o frontolaterales. En zonas urbanas, la mayoría corresponden a atropellamientos de peatones.

La opinión de la Fundación RACC

- Los accidentes de tráfico son una de las primeras causas de muerte en el Estado español. La actual permisividad en esta cuestión debe sustituirse por un verdadero interés de toda la sociedad para reducir la siniestralidad en las carreteras.

- Hay que detectar los puntos negros de las carreteras, estudiar las causas de la elevada accidentalidad y actuar con rapidez aplicando mejoras tecnológicas. A menudo, medidas de bajo coste como la mejora de la señalización pueden dar muy buenos resultados en la reducción de la siniestralidad.

- La señalización es uno de los principales aspectos a mejorar en la red vial española. La correcta instalación de una señal responde a cuatro factores básicos: visibilidad, legibilidad, comprensión y credibilidad. La Fundación apuesta por simplificar la señalización y retirar las señales obsoletas.

- Hay que conseguir la unificación de los criterios que definen la elaboración de estudios y estadísticas relativos a la accidentalidad en los países de la Unión Europea. Et trabajo realizado por programas como EuroNCAP o EuroRAP es un buen punto de partida.

El objetivo de la Unión Europea es reducir en un 50% el número de víctimas en accidentes de tráfico antes de mediados de 2010

Las actuaciones de la Fundación RACC

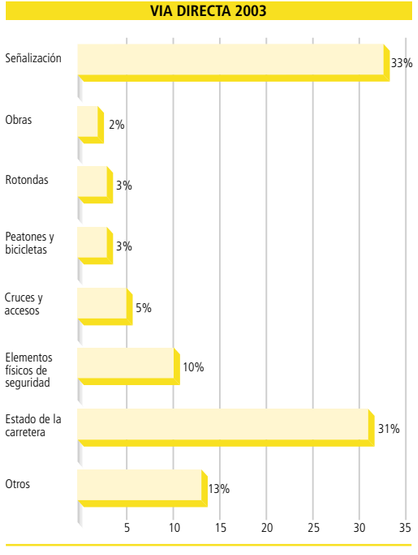
El Área Técnica de la Fundación ha llevado a cabo **un estudio *in situ* sobre los pasos de peatones** en las ciudades de Palma de Mallorca, Sevilla, Murcia y A Coruña a partir de una nueva propuesta de señalización: eliminar las bandas transversales en los pasos regulados por semáforos, que quedarían delimitados por dos bandas longitudinales, y establecer la obligatoriedad de instalar señales verticales en los pasos sin semáforo. Esta propuesta se ha aplicado en algunas calles de Barcelona y Palma de Mallorca.

La movilidad de los municipios ha sido analizada por los técnicos de la Fundación, que han planteado puntos concretos de mejora para conductores y peatones. Ya se han realizado más de 40 estudios en localidades de toda España.

El Área Técnica de la Fundación RACC ha analizado *in situ* las quejas enviadas por los socios a través de la **sección Vía Directa de la revista del Club**. El diagnóstico técnico se eleva a las correspondientes administraciones con el objetivo de encontrar soluciones. La mayoría de quejas se refiere al estado de la vía y a la señalización, dos conceptos que en el año 2003 acumularon el 64% de los problemas. Con respecto a años anteriores, destaca el aumento de los problemas relacionados con las bicicletas y los elementos físicos de seguridad. En los dos últimos años también se observa una expansión territorial en cuanto a la localización de los problemas.

La opinión de los socios es a menudo el punto de partida para la realización de estudios más amplios sobre el estado actual de las diferentes vías y servicios. Los datos de estos informes permiten a los técnicos de la Fundación proponer soluciones a los problemas detectados.

- Estudio sobre los **aparcamientos de las estaciones de ferrocarriles de cercanías** del área metropolitana de Barcelona: señaló que el 45% de los aparcamientos se encuentran casi colapsados en hora punta y denunció la dificultad de acceso para las personas de movilidad reducida.



Un 33% de las quejas y sugerencias de los socios del RACC a través de Vía Directa se refiere a la señalización

- **Estudio sobre la C-31** (autovía de Castelldefels): denunció las deficiencias de mantenimiento y señalización de esta vía y la falta de homogeneidad de los límites de velocidad. La Fundación propuso la mejora del mantenimiento, de la señalización y de los accesos, y la adecuación del límite de velocidad a las condiciones de la vía.

- **Estudio sobre la accesibilidad a los hospitales de Girona y Tarragona** elaborado por el Área Técnica de la Fundación: puso de manifiesto los problemas de señalización, incompatibles con un acceso rápido a estos servicios médicos.

- **Estudio sobre las retenciones de tráfico en Madrid** y sus consecuencias a nivel medioambiental concluye con que las emisiones de dióxido de carbono aumentan casi un 80% por vehículo como resultado de los embotellamientos de tráfico

- **Estudio sobre la N-II**, entre Palafolls y La Jonquera (tramo de elevada densidad de tráfico): el informe puso en evidencia la necesidad de mejorar el firme y la señalización, con el objetivo de reducir la accidentalidad.

La Fundación RACC realizó una **encuesta sobre el uso de los túneles** en España, en la que los usuarios entrevistados destacaron los principales defectos de estas infraestructuras. El 67% de los encuestados consideraron que circular por un túnel es más peligroso que circular por carretera abierta.

Coincidiendo con la presentación de la encuesta sobre los túneles, la Fundación publicó **el folleto *Seguridad en los túneles***, que presenta las principales normas de comportamiento a seguir dentro de los túneles, tanto en situaciones habituales de tráfico como en caso de circulación densa o de accidente.

La Fundación RACC participa en el **proyecto de investigación** para la reducción de la siniestralidad y la mejora de la seguridad en la red vial efectuando un análisis y diagnosis **de los tramos de concentración de accidentes (TCA)**.

La Fundación RACC participa en distintos grupos de trabajo destinados a analizar aspectos de movilidad: GT 31 (realización de un catálogo general sobre la red vial catalana), GT 32 (redacción de un manual de señalización), GT 33 (grupo de análisis de travesías y rotondas), GT 35 (infraestructuras y normativa), GT 36 (definición de criterios para realizar estudios de movilidad) o grupo T&T (señalización territorial).

Los datos

- A finales de 2002, el parque automovilístico español era de 25.065.732 vehículos. Casi un 70% del parque de vehículos corresponde a turismos; un 15,2%, a camiones y furgonetas; un 7,6%, a ciclomotores, y un 5,6%, a motocicletas.
- Desde 1993, el número de vehículos que circulan por las carreteras del Estado ha aumentado un 29%, pasando de casi 18 millones a casi 27 millones.
- En España hay 616 turismos por cada 1.000 habitantes, más del doble de la cifra registrada veinte años atrás (1982: 296 turismos/1.000 habitantes).
- A principios de 2003, el 45% del total del parque móvil español tenía una antigüedad de 10 años o más. Los vehículos de entre 11 y 15 años de antigüedad registran, según datos de la DGT, una mayor participación en accidentes con víctimas.
- En 2002 se matricularon 1.769.857 vehículos, un 5,65% menos que en el año 2001. Por tipos de vehículo, el sector que sufrió el descenso más importante fue el de los turismos, con un 6% menos de matriculaciones.

La seguridad de las personas bien sea como peatones o como conductores es prioridad de la Fundación RACC

La opinión de la Fundación RACC

- Los fabricantes de vehículos han conseguido mejorar los resultados en las pruebas de choque incorporando de serie elementos de seguridad activa y pasiva de gran importancia. El próximo reto es mejorar los elementos de seguridad que afectan a peatones y ciclistas.
- Hay que seguir investigando sobre nuevos elementos de seguridad en los vehículos para conseguir reducir al máximo las consecuencias del error humano.

El programa europeo EuroNCAP somete a los coches más vendidos del mercado a exigentes pruebas de choque para determinar su grado de seguridad

RACC Automóvil Club Fundación

Las actuaciones de la Fundación RACC

- La Fundación RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), forma parte del Programa Europeo de Evaluación **de Coches Nuevos (EuroNCAP), que realiza estrictas pruebas de seguridad a vehículos de diferentes segmentos del mercado**. Los datos de estas pruebas se ponen a disposición de los fabricantes de coches, que en los últimos años han mejorado significativamente sus resultados en los tests. Desde el año 1999 hasta finales de 2003 se realizaron doce fases del EuroNCAP, que detectaron un punto negro común en todos los modelos: la protección a los peatones.

- En colaboración con la empresa Jané, fabricante de sistemas de retención infantil, la Fundación RACC ha realizado **un estudio sobre el uso de dispositivos de seguridad infantil en los vehículos en las localidades de Madrid, Valencia y Barcelona**. El informe reveló que el porcentaje de niños de 0 a 6 años que viajaban de manera incorrecta era de un 29% en Madrid, de un 40% en Barcelona y de un 84% en Valencia.
- La Fundación RACC ha reeditado nuevamente **el folleto *Niños seguros en el coche***, que ofrece consejos sobre cómo transportar a los más pequeños en un vehículo con las mayores garantías de seguridad posibles, otorgando espacio e importancia a la nueva normativa europea sobre los dispositivos de seguridad infantil.
- Mediante su presencia en distintas entidades y organismos internacionales, la Fundación RACC **apoya la investigación sobre accidentes** para conseguir unas normas de seguridad de alcance mundial que sean aplicables por todos los fabricantes de coches y por todos los usuarios.

El estudio elaborado con la empresa Jané pone en evidencia que muchos niños y niñas de 0 a 6 años viajan de forma incorrecta dentro del coche o sin sistemas de retención infantil

Educación y Formación

Los datos

- Un 46,6% de los peatones muertos en zona urbana durante el año 2002 tenía más de 64 años. La franja de edad con más mortalidad en zona urbana corresponde a la de los mayores de 74 años.
- Un estudio del Área de Seguros del RACC demostró que casi el 60% de los conductores de entre 18 y 24 años sufren algún accidente de tráfico. Además, constata la relación directa entre el aumento de la experiencia y el descenso de la siniestralidad.
- Desde su creación durante en el curso 1994-1995, el Programa de Educación Vial del RACC ha llegado a 120.000 niños y niñas.

Más de 10.000 niños y niñas acompañados de sus familias han participado durante el año 2003 en los Dias RACC, una jornada para adquirir valores y conocimientos de seguridad vial a través del juego

La opinión de la Fundación RACC

- La educación vial debe empezar en el ámbito familiar, con un buen comportamiento de los padres dentro del vehículo (uso del cinturón, respeto a las normas y al resto de conductores).
- Hay que desarrollar cursos de reciclaje para todos los conductores, especialmente para los que incumplen de manera reiterada las normas básicas de circulación.
- La Fundación RACC apuesta por una educación vial que incluya, además del conocimiento de las normas de tráfico, la difusión de valores cívicos basados en el respeto al entorno natural, al resto de ciudadanos y a nosotros mismos.
- El nuevo Programa de Educación por la Movilidad de la Fundación propone introducir la educación vial en el programa escolar desde una visión interdisciplinar y transversal.
- Debe promoverse la formación de profesionales que, a partir de una visión global, puedan analizar, planificar y gestionar la movilidad.

Las actuaciones de la Fundación RACC

- El curso 2003-2004, l**a Fundación RACC ha estrenado un nuevo Programa de Educación por la Movilidad**, con una nueva imagen, mayor presencia de las nuevas tecnologías y contenidos renovados, poniendo mayor énfasis en las cuestiones medioambientales. El objetivo de la Fundación es llevar este programa, dirigido a los alumnos de 8 a 12 años, a las escuelas de toda España.
- Durante el curso 2002-2003 participaron en el **Programa de Educación Vial de la Fundación RACC, más de 11.100 niños y niñas de educación infantil**, ciclos inicial, medio y superior de primaria.

Formación en todas partes

- A inicios de 2002, la Fundación RACC firmó un convenio de colaboración con **el Ayuntamiento de Lleida que preveía la aplicación del Programa de Educación Vial** en los centros escolares que lo solicitaron. En total, cerca de 800 niños y niñas se beneficiaron de este acuerdo.
- **El Programa de Educación Vial** de la Fundación RACC también se ha llevado a las escuelas de Andorra en colaboración con el Gobierno de Andorra y el Automóvil Club de Andorra.
- El Área de Educación de la Fundación llevó el **Programa de Educación Vial a una decena de centros de la Comunidad de Aragón**, con la participación de cerca de 900 alumnos de educación infantil y primer ciclo de primaria de escuelas de Zaragoza, Huesca y Teruel.
- El año 2002, la Fundación RACC aplicó el **Programa de Educación Vial en las comarcas del Baix Penedès y el Garraf**, con la colaboración de Autopistas de Catalunya (AUCAT). Se beneficiaron 2.000 alumnos de 26 centros escolares.
- En colaboración con el **Ayuntamiento de Madrid, la Fundación RACC organizó una jornada de educación vial para grupos de niños y niñas**, los cuales presentaron sus trabajos en la sala de plenos del mismo Ayuntamiento de Madrid.

Desde su creación, en el curso 1994-1995, más de 120.000 niños y niñas han participado en el Programa de Educación por la Movilidad

- **Ciudades como Madrid, Valencia, Murcia, Elche o Castellón han celebrado el Día RACC**, organizado por la Fundación, con una participación total de más de 10.000 personas. Esta jornada de carácter festivo pretende que los niños y niñas aprendan conceptos básicos de seguridad vial mediante juegos y actividades diversas.

- En el marco de la Semana de la Movilidad de Madrid y con motivo del Día Europeo Sin Coches 2003, el RACC organizó unas **jornadas de educación vial destinadas a toda la familia**. El RACC también celebró el Día Sin Coches con actos especiales en Murcia, con la participación de 2.000 personas, y en Terrassa, con 500 participantes.

- En colaboración con Autopistas de Catalunya (AUCAT), la Fundación RACC elaboró **el cuento *En Miru descobreix la ciutat***, que presenta de forma clara y divertida el comportamiento adecuado a la hora de circular por la ciudad.

- La Fundación RACC forma parte del **Consejo de Coordinación Pedagógica del Instituto Municipal de Educación del Ayuntamiento de Barcelona** y colabora en la Subcomisión de Formación de Tráfico del Plan de Seguridad Vial.

- El año 2003 se realizó **la sexta edición del postgrado Planificación y Gestión de la Movilidad**, organizado por la Fundación Politécnica de Catalunya (UPC) y el Instituto de Educación Continua (UPF), con una treintena de alumnos por curso. El objetivo del postgrado es formar profesionales con capacidad para analizar, planificar y gestionar la movilidad, desde una visión global y multidisciplinar. La Fundación también dispone de un programa de becas para asistir al postgrado.

- La Fundación RACC realizó una donación de **dos becas a la Universidad Pompeu Fabra** para trabajos de economía relacionados con los sectores de seguros, infraestructuras de transporte y movilidad en general.

La Fundación RACC trabaja en temas de educación vial desde una óptica global: empieza en la escuela, continúa en la autoescuela y culmina en los cursos de conducción segura

- En el marco de la Cátedra RACC, la Fundación y la Escuela de Prevención y Seguridad Integral (EPSI) organizaron unas **jornadas para explicar las principales novedades de la Ley de seguridad** vial, que entró en vigor a inicios del 2002.

- La Fundación RACC **firmó un convenio de colaboración durante el año 2003 con la Universidad de Valencia y el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS)**, para la realización de estudios e intercambios de experiencias sobre seguridad vial.

- Una de las iniciativas desarrolladas con el INTRAS es el **proyecto europeo *Advanced***, que trabaja en el diseño de cursos para conductores noveles con el objetivo de mejorar sus reacciones ante el tráfico. Este curso ha sido avalado por la UE y podría ser obligatorio en todos los países miembros.

- Las innovaciones tecnológicas en el mundo de la automoción, la interacción persona-vehículo o la nueva Ley de seguridad vial fueron algunos de los temas tratados en el **curso Innovaciones en la Movilidad**, organizado por la Fundación RACC en Girona, para celebrar los 50.000 socios del Club en estas comarcas.

Sebastián Salvadó, Presidente de la Fundación RACC, inauguró el Curso sobre Innovaciones en la Movilidad que organizó la Fundación en la Fontana d'Or de la localidad de Girona

Los más pequeños, junto con las personas mayores, son los peatones más desprotegidos frente al tráfico

Medio Ambiente

Los datos

- España supera el límite de vehículo por familia, con una media nacional aproximada de 600 vehículos por cada 1.000 habitantes, según el Anuario Fungesma del Medio Ambiente en España (2002).
- Más del 30% de la energía final de la Unión Europea es consumida por el transporte.
- Sólo un 0,9% de la población incluye los problemas relacionados con el medio ambiente como una de las tres principales preocupaciones del país, según datos del Centro de Investigaciones Sociológicas, de enero de 2003.
- Un estudio llevado a término por el RACC en Madrid el 2002 concluyó que las emisiones de dióxido de carbono aumentaron casi un 80% por vehículo cada mañana a consecuencia de los atascos de tráfico.
- El 2% de los combustibles vendidos a Europa el año 2005 tendrán que ser verdes; es decir, obtenidos a partir de materias primas agrícolas.
- La mayoría de fabricantes de vehículos apuestan por el hidrógeno como energía del futuro. Muchos de ellos aseguran que empezarán a fabricar vehículos híbridos (motores de combustión y eléctrico) en serie a medio plazo.

Las encuestas de la Fundación RACC, entre otras cuestiones, ponderan también la antigüedad del actual parque de automóviles en España, un instrumento de conocimiento de la salud medioambiental del país

La opinión de la Fundación RACC

- La Fundación RACC es pionera en la defensa de una movilidad sostenible, que garantice la libre movilidad sin dañar el medio ambiente. Para conseguir este objetivo es necesaria la implicación de administraciones, fabricantes y usuarios.
- Las administraciones tienen la responsabilidad de gestionar un transporte público de más calidad y unas infraestructuras más racionales, adaptadas al verdadero uso que hacen los ciudadanos.
- Los fabricantes de vehículos han de seguir apostando por la investigación con el objetivo de reducir las emisiones contaminantes y cumplir la estricta normativa exigida por la Unión Europea. A medio plazo, debe iniciarse la producción en serie de vehículos propulsados por energías alternativas al petróleo.
- Los usuarios tienen que colaborar en el respeto al medio ambiente mediante actuaciones tan sencillas como adecuar la conducción a las condiciones de la vía o realizar un mantenimiento correcto del vehículo.

ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO DE ESPAÑA

Porcentajes	Menos de 1 año	De 1 a 3 años	Más de 3 años
Andalucía	8,9	24,0	67,1
Baleares	8,6	30,9	60,5
Cataluña	11,7	25,2	63,1
Centro Norte	7,1	21,8	71,1
Centro Sur	10,0	18,2	71,8
Com. Valenciana	12,5	24,8	62,7
Com. Aut. de Madrid	11,3	26,0	62,7
Zona Norte	7,7	19,3	73,0
España	10,0	23,5	66,5

FUENTE: VI ENCUESTA FUNDACIÓN RACC

Les actuaciones de la Fundación RACC

- Cada año, la Fundación RACC organiza **el seminario Automóvil y Medio Ambiente en Madrid**. En los dos últimos años, esta jornada ha tratado los aspectos de la situación del transporte y el medio ambiente en la Unión Europea, el impacto ambiental de los vehículos, el papel del transporte público o la congestión y la contaminación.
- La Fundación RACC, conjuntamente con la Fundación para la Investigación y el Desarrollo Ambiental (FIDA), han promovido **la exposición "Ciudad Viva"**, que se ha podido visitar de forma itinerante en distintos municipios de la Comunidad de Madrid.
- La Fundación RACC también ha aportado su experiencia en el tema de la conciliación entre el **respeto al medio ambiente y el uso del automóvil en diversas jornadas y seminarios**, como por ejemplo en la jornada "Buenas prácticas ambientales en las ciudades del siglo XXI", que tuvo lugar en A Coruña, organizado por Gas Natural, o en la Conferencia Europea sobre Gestión Energética en la Administración Local, que tuvo lugar en Sevilla.
- La Fundación RACC colaboró en una conferencia sobre movilidad y medio ambiente urbano celebrada en el marco de la **Semana de la Movilidad Segura y Sostenible** de Barcelona. Durante la conferencia se remarcó la necesidad de mejorar las infraestructuras, incrementar la participación del transporte público en la movilidad urbana y metropolitana, y aplicar las teleco-municaciones al automóvil para informar de recorridos óptimos, congestiones y opciones alternativas.
- **Automóvil y Medio Ambiente es el título de un libro** editado por la Fundación RACC, que analiza el modelo de transporte en España, el impacto ambiental de los automóviles y las propuestas para avanzar hacia un modelo de movilidad más respetuoso con el medio ambiente.

El libro "Automóvil y Medio Ambiente", de la Fundación RACC, describe el modelo actual de transporte y las posibles soluciones para un futuro respetuoso con el medioambiente

Economía e Infraestructuras

Los datos

- El año 2002, la red vial del Estado estaba formada por 164.139 kilómetros de carreteras, 2.386 de los cuales correspondían a autopistas de peaje, 7.350 a autovías y autopistas gratuitas y 1.668 a vías de doble calzada.
- Durante el año 2002 se fabricaron en España 2.855.239 vehículos, un 81,5% de los cuales se destinaron a la exportación. Según datos de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), el sector de la industria de la automoción facturó 39.843 millones de euros y dio trabajo, de forma directa, a 72.529 trabajadores.
- A comienzos de 2003, el Ministerio de Fomento inició la sustitución de la denominación de autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado.

Euro Test ha analizado la seguridad de 56 túneles europeos, siete de ellos del Estado español

La opinión de la Fundación RACC

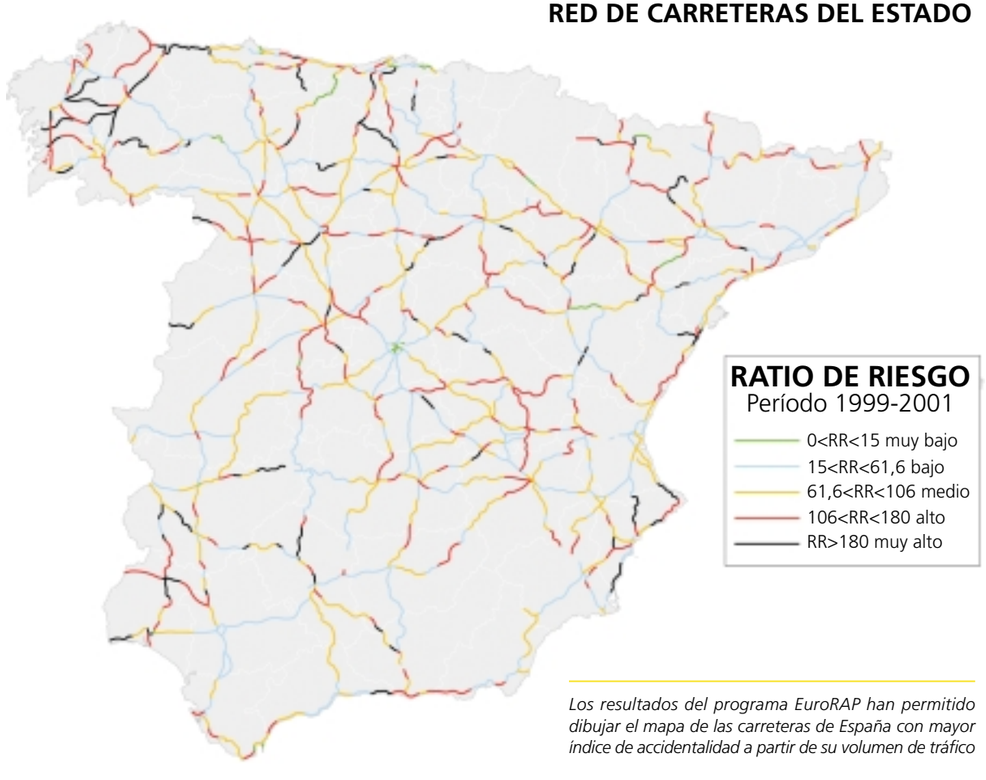
- Tal como recoge el Libro Blanco del Transporte de la Unión Europea, las inversiones en infraestructuras deben estar en consonancia con la contribución de la ciudadanía en la economía nacional y con la proporción de impuestos recaudados en concepto de movilidad.
- Urge revisar los equipamientos de seguridad de las infraestructuras viales (túneles, rotondas) con el objetivo de mejorar la seguridad y reducir la pérdida de vidas humanas en caso de accidente.
- Es necesario que los equipos de asistencia de las diversas administraciones trabajen de forma coordinada para llegar a ofrecer el servicio más rápido y eficaz a los ciudadanos en caso de accidente. Los minutos inmediatamente siguientes al accidente resultan muy importantes para salvar vidas.
- Las administraciones deben destinar una parte importante de la inversión en infraestructuras al mantenimiento de la red vial. El mal estado de la vía recoge prácticamente un tercio de las quejas enviadas por los socios a Vía Directa.

RACC Automóvil Club Fundación

Las actuaciones de la Fundación RACC

- La Fundación RACC participa **en el programa EuroRAP**, que evalúa la calidad de la red vial básica de diversos países europeos, mediante criterios unificados y relacionando la accidentalidad y el volumen de tráfico. A finales de 2003 se presentaron los resultados del análisis de 1.182 tramos de la Red de Interés General del Estado, que participaba por vez primera en el programa EuroRAP.
- La Fundación RACC también participa, juntamente con otros clubs de automovilistas europeos, en el **programa EuroTest, que analiza diferentes elementos de la red vial europea**. Los años 2002 y 2003 EuroTest presentó dos estudios sobre la seguridad en 56 túneles europeos, siete de ellos del Estado español.
- El RACC ha dado su punto de vista en **conferencias sobre la fiscalidad recaudada a través de la automoción** y su plasmación en la creación de nuevas infraestructuras.

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO



Los resultados del programa EuroRAP han permitido dibujar el mapa de las carreteras de España con mayor índice de accidentalidad a partir de su volumen de tráfico

Movilidad de los usuarios

Los datos

- En el año 2002, 387.618 millones de viajeros por quilómetro circularon por la red española de carreteras.
- El número de usuarios de autobuses urbanos y metro fue de 2.625 millones (1.693 millones en autobús y 932 millones en metro).
- Según la encuesta Movilidad de las Personas Residentes en España 2001 (MOVILIA), en los municipios españoles de más de 500.000 habitantes la media de uso del transporte público en días laborables es de un 23% y del coche privado, de un 35%. En los municipios de menos de 500.000 habitantes, recorren al coche privado un 55% de las personas.

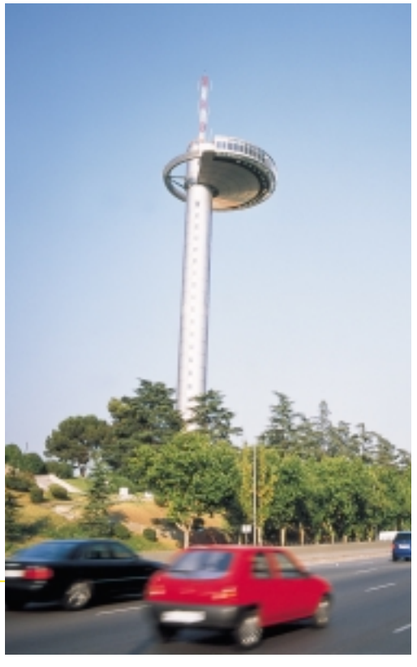
La opinión de la Fundación RACC

- Los peatones deben recuperar su espacio en las ciudades, mediante el desarrollo de una red de transporte público de calidad, que suponga una verdadera alternativa al uso del vehículo privado. Medidas como los aparcamientos de intercambio (de vehículo particular a transporte público) o la integración tarifaria de los transportes públicos pueden ayudar a descongestionar de tráfico los centros urbanos.
- Es necesario que conductores y peatones comprendan las diferentes tipologías de calles y la función que cumplen en la ordenación de la movilidad urbana: *calles para pasar* y *calles para estar.*
- Es necesario que los ciudadanos comprendan que a consecuencia del desarrollo urbanístico de las ciudades las calles se han convertido en un bien escaso. Este hecho justifica un precio del aparcamiento en superficie más elevado que el aparcamiento fuera de la calzada. A su vez, las administraciones deben velar para evitar el abuso en el precio de los aparcamientos.

Construir una red con diferentes tipologías de calles integradas racionalmente dentro de la movilidad urbana es un elemento indispensable para garantizar la movilidad de todas las personas

Les actuaciones de la Fundación RACC

- La Fundación RACC ha hecho presencia en los **principales actos** relacionados con el mundo de la movilidad, tanto a nivel estatal como internacional. Por ejemplo, el II Congreso de Políticas Europeas de Tráfico, organizado en Barcelona pel Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya, la jornada Movilidad en las Ciudades del siglo XXI, de Bilbao, organizada por el Ayuntamiento de la ciudad y el Real Automóvil Club Vasco Navarro y el 5th American Congres, "Por un futuro seguro" organizado por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y la Alianza Internacional de Turismo (AIT), y realizado en la ciudad norteamericana de Orlando.
- La Fundación RACC también participó **con una ponencia en el Congreso de los Diputados para glosar el trabajo llevado a término por el RACC**, como club de automovilistas integrado en la Federación Internacional del Automóvil (FIA), en aspectos de seguridad vial.
- La Fundación RACC promueve y participa en diversos pactos por la **movilidad en el ámbito municipal**. Estos acuerdos permiten dar un paso adelante en la voluntad de encontrar nuevas formas de colaboración, cooperación y corresponsabilidad entre los gestores institucionales, privados y usuarios.
- La Fundación RACC **colabora con *Design for all Foundation*** (Fundación Diseño para Todos) que trabaja con el objetivo de que los nuevos productos y servicios sean accesibles a todos los usuarios, independientemente de su edad, género, capacidades y bagaje cultural.



La integración tarifaria del transporte público o los aparcamientos de intercambio son medidas necesarias para ayudar a descongestionar el centro de las ciudades

Organización

Comité permanente

Sebastià Salvadó
Presidente

Josep Mateu Negre
Director General del RACC

Agustí Milà Canals
Director de Marketing y Comunicación Corporativa del RACC

Joan Torras Carol
Coordinador Técnico

Alfons Perona Gómez
Secretario Ejecutivo

Josep M. Miret Antolí
Director de Comunicación del RACC

Fundación RACC

Meritxell Dolcet Erta – *Responsable de Proyectos, Estudios y Marketing*

Núria Ubach Guàrdia – *Secretaría*

Abel De Juan Rocher – *Responsable zona*

Marta Rius Peña – *Asistente Proyectos*

Marta Bach Arús – *Comunicación, Prensa y Publicaciones*

Colaboradores Fundación RACC

Josep M. Aragay Barbany

Francesc Bonet Pedrol

Esperanza Hernández Pascual

Manuel Ludevid Anglada

Antoni Lladó Gomà-Camps

Isabel Maestre Cotrina

Pere Sauret Manén