

# MEMORIA 2004 | 2005



Reial Automòbil Club de Catalunya



# Fundación

Patronato	2
Editorial	3
Presentación	4
Introducción	5
Seguridad vial	7
para las personas	
en la red viaria	
en el vehículo	
en la tecnología	
Gestión de la movilidad	21
Medio ambiente	25
Comunicación y publicaciones	29
Organización	31
Índice de actividades	33
Actividades de seminarios y conferencias	
Presentaciones de libros	
Jornadas	
Convenios con otras entidades e instituciones	
Campañas de seguridad vial	
Participación en ferias y salones	
Actividades comunicativas	
Otras actividades	

## PATRONATO



Juan Antonio Samaranch  
**Presidente de Honor**



Sebastián Salvadó  
**Presidente**

## VOCALES



Enric Cucurella



Josép Manuel Basáñez



Lluís Bassat



Jaume Tomás Sabaté



Josép Miquel Abad

Joan Jordi Bergós

**Secretario no-Patrón**

Josép Mateu Negre

**Director General del RACC**

Miquel Nadal Segalà

**Director de la Fundació RACC**

Joan Torres Carol

**Asesor**

Alfonso Perona Gómez

**Secretario Ejecutivo**

# EDITORIAL



En 2006 el RACC cumple cien años, y la efeméride nos tiene que servir para hacer balance del abanico de actividades que el Club lleva a cabo. La Fundación RACC es una entidad joven que nació en 1994, pero es tan centenaria de espíritu como el mismo Club, porque la preocupación por la seguridad vial, por la movilidad de las personas y por las aplicaciones de las nuevas tecnologías resulta inherente al propio nacimiento del RACC como Club.

Las actuaciones de la Fundación RACC están impregnadas de una serie de valores, como la independencia, la defensa de los intereses de los usuarios, el rigor en el estudio y el análisis, la profesionalidad y la especialización, que han conseguido en este breve espacio de tiempo de solo doce años aportar a la entidad una enorme credibilidad no únicamente en nuestro país, sino también en los foros internacionales en los que trabaja.

Este prestigio se ha visto reforzado durante el pasado año 2005, ya que el RACC ha sido elegido para ocupar la presidencia delegada de movilidad y seguridad vial de la FIA, un nuevo cargo con el que la Federación Internacional del Automóvil quiere hacer un énfasis especial en la lucha para evitar las muertes en las carreteras, una verdadera lacra que hay que convertir en la prioridad número uno de nuestros gobernantes y responsables de tráfico. Gracias al infatigable papel de la Fundación RACC en todos los ámbitos de la seguridad vial (de las personas, de los vehículos, de las carreteras) la representatividad internacional de nuestro Club ha alcanzado las cotas más elevadas de su historia centenaria, y ocupa puestos de decisión y de responsabilidad en los principales estamentos mundiales de defensa de los automovilistas.

Posiblemente la Fundación RACC represente, como no lo hace ninguna otra actividad, el espíritu de Club que deseamos transmitir en nuestro trabajo diario y que tanto nos diferencia respecto de otras empresas comerciales. El RACC fomenta en miles de personas el sentimiento de pertenecer a un gran colectivo integrador que trabaja para servir a sus socios y también para mejorar la sociedad.

El estilo del Club, que tan excelentemente representa la Fundación RACC, se fundamenta en saber escuchar las opiniones y las necesidades de los socios y de las personas, en hacer oír su voz ante las administraciones, en mejorar sus vehículos y sus carreteras, en cuidar y respetar el medio ambiente y en velar por su tranquilidad y por su seguridad. Solo con un verdadero compromiso de servicio se puede responder a la confianza que depositan cada día más de un millón de personas en nuestro modelo de Club.

**Sebastián Salvadó Plandiura**  
Presidente

# PRESENTACIÓN

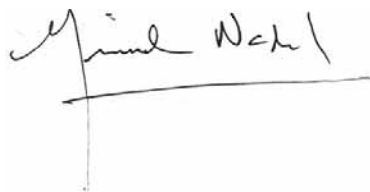
Los años 2004 y 2005, que son los que cubre esta Memoria, representan un periodo de consolidación de la Fundación. A nivel externo, continúa desarrollándose un amplio programa de actividades, tal y como se pone de manifiesto en las páginas siguientes. Por primera vez, estas actividades han abarcado sistemáticamente el conjunto de los territorios de España, ampliando así el ámbito de proyección de la Fundación. A nivel interno, la fusión con el Departamento Internacional del RACC ha reforzado sustancialmente sus recursos materiales y humanos. La Fundación comienza así su segunda década de existencia con unas capacidades cada vez más consolidadas.

Todo ello, además, en un contexto especialmente interesante. En los últimos años estamos asistiendo a un crecimiento espectacular de la movilidad, que plantea oportunidades y retos de todo tipo al conjunto de los ciudadanos y también, de rebote, a las administraciones. Es indudable que la reducción del coste del transporte, que lo hace accesible a un mayor número de personas es, en sí mismo, un factor de progreso y de bienestar; pero, al mismo tiempo, es verdad que el aumento de los flujos de movilidad tiene unos efectos colaterales preocupantes: los accidentes de tráfico, la polución aérea y acústica procedente del transporte o el aumento de los niveles de congestión, sobre todo en las zonas metropolitanas. Son todos ellos fenómenos indeseados que hay que mitigar.

Es cierto que en todos estos ámbitos ha habido progresos importantes en los últimos años. Quizá, el más destacable sea la toma de conciencia por parte de la sociedad, que ha hecho que, por ejemplo, las cuestiones de seguridad vial o de preservación del medio ambiente estén hoy, finalmente, en la parte mas alta de la agenda política y social de nuestro país. El avance ha sido notable, pero todavía insuficiente. Y es que solo hay que echar un vistazo a los países de nuestro entorno para darse cuenta de los retrasos y las carencias que aún acumulamos. También en estos aspectos nos queda mucho camino por recorrer hasta converger con los países europeos más avanzados.

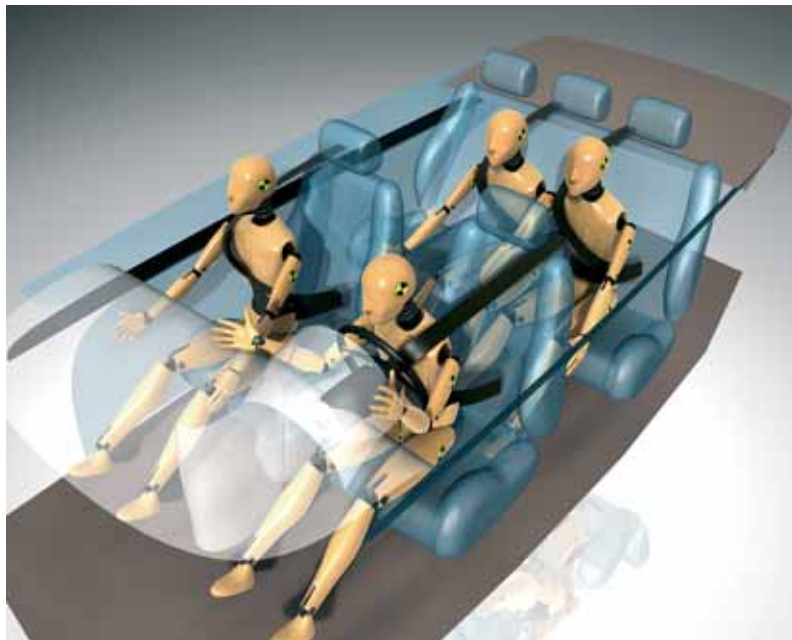
A la vista de todo esto, y con el ánimo de mejorar aún más nuestras actuaciones, hemos aprobado el Plan Fundación 2006-2008. Con este Plan deseamos ser más proactivos, realizar actuaciones de más calidad y más innovadoras, llegar a mas gente, colaborar con otras instituciones, públicas y privadas, que nos complementen y enriquezcan lo que hacemos... Queremos, en definitiva, fortalecer la Fundación para responder de forma más efectiva a nuestro mandato original de promoción de la movilidad sostenible y de mejora de la calidad de vida de la ciudadanía.

Esta Memoria muestra que a lo largo de los años la Fundación ha acumulado un bagaje de conocimiento y de experiencias muy importante. Mirando al futuro, sabemos que esto no es garantía de nada, pero nos da confianza e ilusión para afrontar con optimismo los retos que tenemos planteados y para actuar con el convencimiento de que, con el esfuerzo de todos, seremos capaces de responder de forma cada vez más rápida y eficaz.



**Miquel Nadal Segalà**  
Director Fundación RACC

# INTRODUCCIÓN



Creada el año 1994, la Fundación RACC tiene como misión promover la movilidad sostenible, entendida como el transporte seguro, eficiente y respetuoso con el medio ambiente, de personas y mercancías. La Fundación RACC centra así sus actividades en los ámbitos de la seguridad vial, de la gestión de la movilidad y la congestión, y del medio ambiente.

Desde sus inicios, la Fundación RACC ha llevado a cabo numerosas actividades de índole muy diversa: estudios, encuestas, campañas de concienciación, actividades de formación. También realiza tareas de asesoramiento a instituciones públicas y privadas.

La Fundación RACC tiene una importante proyección internacional. El RACC es miembro de la FIA desde el año 1999 y a través de esta mantiene una estrecha relación con otros clubes automovilísticos, sobre todo europeos. Asimismo, la Fundación RACC es miembro de diversos consorcios, como ERTICO, Euro NCAP y EuroTest, a través de los cuales participa en proyectos internacionales de seguridad vial.

La Fundación RACC lleva a cabo todas sus actividades a partir de cuatro principios fundamentales:

- La vocación explícita de servicio a la comunidad en los ámbitos propios de su misión.
- La total independencia respecto a terceras personas, como la mejor garantía para defender los intereses de los usuarios de la movilidad.
- La exigencia permanente en cuanto a los máximos niveles de calidad, entendida esta como rigor, solvencia y una voluntad explícita de innovación.
- La profesionalidad de las personas que trabajan para la Fundación, que se traduce en actuaciones que son a la vez escrupulosas, comprometidas y entusiastas.

La Fundación RACC entiende que la movilidad es un ámbito en proceso de desarrollo y que, a pesar del importante camino ya recorrido, quedan aún numerosos objetivos por alcanzar. Por este motivo, la Fundación muestra un compromiso constante para conseguir nuevos progresos y contribuir así a mejorar la calidad de vida de todos los ciudadanos.

▲ La Fundación RACC participa en numerosos estudios internacionales de seguridad y realiza campañas de formación para los más jóvenes.



# SEGURIDAD VIAL

## INTRODUCCIÓN

La Fundación RACC centra buena parte de sus actividades en el análisis del problema más grave que padece la movilidad ciudadana, tanto en el ámbito europeo como en España: la elevada siniestralidad en la carretera. Durante el periodo 2004-2005, la Fundación RACC ha llevado a cabo numerosas actividades con el objetivo de contribuir a reducir el número de accidentes y sus graves consecuencias. Muchas de estas actividades se han llevado a cabo en colaboración con otras entidades, tanto públicas como privadas.

La Fundación RACC apuesta por un planteamiento integral de la seguridad vial, que englobe todos sus factores determinantes. Estos factores son conocidos como las tres 'C':

- Conductores y ciudadanos: conocimientos, formación y actitud de los conductores y los ciudadanos.
- Coche: la seguridad de los automóviles.
- Carreteras: la seguridad de la red viaria.

Con este objetivo, la Fundación RACC ha hecho suyos tanto el concepto de Fórmula Cero, que pretende aplicar los conocimientos obtenidos en el ámbito de las competiciones de la F1 a la reducción de los accidentes en carretera, como el de Visión Cero que, impulsado por el Parlamento sueco, ha conseguido que este país escandinavo se convierta en un modelo de seguridad vial para el resto de Europa. Ambos conceptos parten del hecho de que, en principio, todas las muertes en carretera son evitables y que por tanto el objetivo último de las políticas de seguridad vial debe ser conseguir reducir a cero el número de muertos en accidente.

Conscientes de que este es un objetivo teórico, y de que hay que fijar objetivos ambiciosos pero alcanzables que permitan avanzar, la Fundación RACC fue la primera institución de España que en el año 2002 suscribió la llamada Carta Europea de Seguridad Vial, que impulsó la Comisión Europea y que pretende reducir en un 50% los muertos en carretera entre 2000 y 2010.



\* Desde la Fundación RACC se apostó para que el objetivo Charter de la Carta Europea fuera más ambicioso y se redujese hasta el 60%.



# SEGURIDAD VIAL PARA LAS PERSONAS

## LA SITUACIÓN: ALGUNOS DATOS RELEVANTES

- En 2004 se produjeron en España 94.009 accidentes de circulación con víctimas.
- En estos accidentes murieron 4.741 personas durante los 30 días siguientes al siniestro y resultaron heridas 138.383, de estas 21.805 graves, es decir, necesitaron más de 24 horas de hospitalización.
- Los accidentes de circulación son la primera causa de muerte de la población española menor de 39 años.
- Los hombres de 18 a 20 años son los que tienen más riesgo de ser víctimas de un accidente.
- El 40% de los peatones muertos en 2004 tenían más de 64 años.
- A pesar de la reducción en la siniestralidad observada en los últimos años, España sigue siendo uno de los países de la UE (15) con peores estadísticas en este ámbito. Solo Grecia, Portugal y Bélgica tienen una tasa de muertos en accidente en la carretera por cada 100.000 habitantes superior a la de España.

## EL PUNTO DE VISTA DE LA FUNDACIÓN RACC

- La Fundación RACC considera que, dado que los niveles de partida en España son peores que la media europea, la reducción proporcional de muertos en accidente de tráfico debe ser superior que la de los países de nuestro entorno.
- La Fundación RACC considera que hay que insistir en el factor humano como elemento central de la accidentalidad. Aunque las personas siempre cometerán errores, la evidencia muestra que en España aún hay mucho margen para mejorar los hábitos de los usuarios de la movilidad y evitar accidentes y víctimas mortales.
- A pesar de que la mayoría de la población conoce la importancia de los elementos de seguridad, como el cinturón, el casco o el reposacabezas (que debería llamarse *salvacuellos*), para minimizar las consecuencias de un accidente de tráfico, es preciso continuar recordando su obligatoriedad a través de campañas informativas y formativas.

▶ La bicicleta constituye el primer contacto con la seguridad vial.



- La Fundación RACC considera que la formación es un elemento esencial para conseguir la mejora a la que se aspira. No se trata solo de informar: el usuario tiene que comprender por qué es necesario un cambio de actitud.
- La Fundación RACC plantea la educación viaria a partir de un enfoque de amplio espectro, que incluye, entre otras, las siguientes actuaciones: un programa de educación por la movilidad para escolares, una presencia activa en la universidad y la organización de cursos especiales para la gente mayor.
- No obstante, la Fundación RACC considera que los conocimientos de los menores sobre seguridad vial adquiridos en la escuela se deben ampliar en el ámbito familiar, mediante la práctica de actitudes correctas, y en el seno de la sociedad, con el apoyo de los medios de comunicación y de las instituciones públicas.
- La Fundación también ha realizado la IX Encuesta RACC sobre movilidad y seguridad vial (2005), centrada en cómo perciben los conductores el riesgo que implican la velocidad y la señalización. De sus resultados se desprende que un 43% de los conductores españoles define su conducta como "poco prudente", "inconsciente" o "de alto riesgo".



◀ La Fundación estudia los hábitos de uso de los sistemas de retención infantil.

## LAS ACTUACIONES DE LA FUNDACIÓN RACC

### ESTUDIOS

- Una de las líneas de trabajo de la Fundación RACC en el periodo 2004-2005 ha sido la adaptación de la encuesta **Driving Behaviour Questionnaire (DBQ)**, un estudio sobre la conducta de los automovilistas que se elabora a partir de un sistema de análisis desarrollado en el Reino Unido por la Universidad de Manchester. Con la colaboración del Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia (INTRAS), la Fundación RACC ha adaptado las preguntas del cuestionario a la realidad española con el objetivo de conocer los comportamientos anómalos más habituales de los conductores. Los resultados de la encuesta, realizada entre 4.500 conductores españoles, están en la página web del RACC ([www.racc.es](http://www.racc.es)) a disposición de los interesados.
- Además, la Fundación RACC ha elaborado dos estudios sobre el uso de los sistemas de retención infantil (SRI) a partir de varias encuestas realizadas a niños y niñas de 6 a 12 años de Barcelona, Madrid y Valencia. Los resultados obtenidos indican, por ejemplo, que cerca del 72% de los niños de 6 a 12 años no viajan nunca correctamente sentados en el vehículo, un porcentaje que aumenta hasta el 90% en el caso de los niños y niñas de 9 a 12 años.

- Otra iniciativa relacionada con los SRI ha sido la presentación de los resultados del estudio europeo de validación de la seguridad de los sistemas de retención infantil, que se ha convertido en un referente para todos los padres con hijos pequeños.
- La encuesta **Los conductores catalanes y las nevadas** se ha realizado para conocer las actitudes y los hábitos de los conductores catalanes en caso de nevada y recabar información sobre los principales consejos que hay que brindar a los automovilistas ante las situaciones meteorológicas adversas.
- A fin de incrementar los conocimientos que se tienen actualmente sobre la movilidad de las personas, la Fundación RACC ha elaborado el estudio **Género y conducción** que profundiza en la percepción del riesgo al volante según el género de los conductores.
- Además, la Fundación ha hecho un retrato exhaustivo de la movilidad en los principales núcleos turísticos españoles para concienciar a los ciudadanos de la importancia de usar correctamente los elementos de seguridad del vehículo (cinturón, casco, etc.) en cualquier época del año.
- Con el ánimo de favorecer la mejora de la atención médica urgente en nuestro país, la Fundación elaboró y presentó en 2004 el **Estudio sobre emergencias médicas** que puso de relieve que una atención medicalizada eficiente para las víctimas de los accidentes de tráfico permite incrementar en gran manera sus posibilidades de supervivencia.

La Fundación RACC estudió los hábitos de los conductores en caso de nevadas.



## LOS COMPORTAMIENTOS MÁS PELIGROSOS DE LOS CONDUCTORES ESPAÑOLES

Uno de los proyectos de investigación de más envergadura llevados a cabo por la Fundación durante el año 2004 ha sido la encuesta **Driving Behaviour Questionnaire (DBQ)** que analiza los comportamientos más peligrosos al volante. De los resultados obtenidos en la encuesta DBQ se desprende el siguiente decálogo sobre los comportamientos de los conductores españoles que implican un mayor riesgo:

1. No respetar los límites de velocidad en la autopista.
2. Olvidar donde se ha dejado el vehículo en un aparcamiento.
3. Pasar por alto los límites de velocidad para poder seguir el flujo del tráfico.
4. No percibir la presencia de una nueva señal de tráfico en una vía por la que se circula habitualmente.
5. Equivocarse de salida en una rotonda por no fijarse en la señalización.
6. Pasarse la salida de una autopista o autovía y verse obligado a dar un rodeo.
7. Dirigirse a un destino determinado y percibir que por error se circula hacia un destino habitual.
8. Enfadarse con un conductor y desmostrarlo mediante gestos agresivos.
9. Tocar el claxon para mostrar enojo hacia otro usuario de la vía.
10. No calcular correctamente las distancias en el momento de realizar un adelantamiento.

- La Fundación RACC también ha participado en la primera encuesta paneuropea que estudia los conocimientos que tienen los conductores sobre la normativa de seguridad vial. Del llamado Informe PISA se desprende que, aunque el conductor español está bastante informado en materia de seguridad vial, está muy lejos de la media europea por lo que se refiere al conocimiento del propio vehículo y al de sus elementos de seguridad activa y pasiva.

- Por otra parte, la Fundación RACC ha analizado, en colaboración con el ADAC (el club automovilístico alemán) la calidad de dieciséis portabicicletas para turismos presentes en el mercado europeo, a fin de informar a los usuarios de nuestro país dispuestos a iniciar el periodo vacacional, un momento en el que numerosos conductores salen a la carretera cargando una o varias bicicletas.

- La Fundación RACC, conjuntamente con el Centro de Oftalmología Barraquer (COB), y con la colaboración de la Cátedra de Investigación en Oftalmología Joaquim Barraquer de la UAB, elaboró un estudio sobre la sensibilidad al deslumbramiento y los trastornos de la función visual entre los conductores europeos, promovido por la Dirección de Seguridad en el Transporte de la Unión Europea.

## FORMACIÓN

- Durante el año 2005 el Programa de educación por la movilidad ha llegado a numerosos escolares de la Comunidad Valenciana, Galicia, Murcia, Andalucía, Madrid y Cataluña. Más de 35.000 han aprendido de manera multidisciplinaria y transversal los conceptos básicos en materia de seguridad vial con la Fundación RACC.

- Además, durante el periodo 2004-2005, la Fundación RACC ha celebrado el Día RACC en localidades como Valencia, Alicante y Elche. El objetivo del Día RACC es acercar la movilidad a los más pequeños en un entorno urbano con una perspectiva lúdica.

Más de 120.000 alumnos han participado en el Programa de educación por la movilidad de la Fundación RACC.



## FORMAR A LOS PEATONES Y A LOS CONDUCTORES DEL FUTURO

El Programa de educación por la movilidad está al alcance gratuitamente de los alumnos de 8 a 12 años de Educación Primaria de toda España. Adapta los conceptos de movilidad a todas las áreas curriculares de forma amena ya que incorpora juegos, videos, imágenes y conexiones a páginas web de interés. Además, el programa cuenta con un monitor especializado en seguridad vial que se desplaza a los colegios.

- La bicicleta es una herramienta ideal para que los niños de 8 a 12 años aprendan los conceptos prácticos relacionados con la movilidad diaria. La Fundación RACC ha llevado a cabo esta actividad con bicicletas en Gijón, en Terrasa y en otras muchas localidades.
- La Fundación RACC ha implantado el programa **Advanced**, una prueba piloto impulsada por la UE destinada a evaluar la utilidad de la realización de cursos posteriores a la obtención del permiso de conducir a fin de reducir el número de accidentes entre los conductores noveles. Cerca de mil jóvenes participaron en el programa Advanced en Madrid, Barcelona y Valencia.
- En la línea de formación de los jóvenes, la Fundación RACC dispone, desde 2005, de un **Aula RACC** en el **Karting Carlos Sainz**, en Madrid, que persigue cambiar la actitud de los jóvenes ante la velocidad.
- La Fundación RACC promueve, conjuntamente con la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB), la **Cátedra RACC de Movilidad y Seguridad Vial**, creada con el fin de dinamizar la investigación y la transferencia de tecnología en el ámbito de la prevención, la seguridad vial y la movilidad.

## CURSOS PARA LOS MAYORES: UNA NUEVA ACTITUD ANTE LA MOVILIDAD

En colaboración con la Obra Social Caixa Galicia, la Fundación RACC organizó un conjunto de actividades dirigidas a los más mayores para difundir entre este colectivo una serie de consejos relacionados con la movilidad, centrados en la necesidad de extremar las precauciones en los desplazamientos tanto con el vehículo privado, el transporte público o andando, recopilados en un tríptico editado por la Fundación.



La Fundación también vela por las necesidades en el terreno de la movilidad de los más mayores.



Por otra parte, la Fundación RACC ha continuado con el patrocinio del **Posgrado de Planificación y Gestión de la Movilidad** que, con el apoyo de la Fundación Politécnica de Catalunya y el Instituto de Educación Continua de la Universidad Pompeu Fabra, se dirige a los profesionales vinculados a la movilidad interesados en ampliar sus conocimientos.

#### CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL

- El 5 de mayo de 2005, la Fundación RACC y el RACC fueron los anfitriones del lanzamiento de la **campana mundial de seguridad vial *Think before you drive* (Piensa antes de conducir)** que contaba con el apoyo de la FIA Foundation, con el patrocinio de Bridgestone y con la colaboración de Michael Schumacher y Rubens Barrichello. Esta campaña se ha difundido en numerosas ciudades de España.
- En este sentido, la Fundación RACC también ha puesto en marcha **campanas para incentivar el uso del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil** en varias ciudades españolas.

- Además, el RACC, a través de su Fundación, ha sido la primera entidad española que se ha adherido al compromiso que refleja la **Carta Europea de Seguridad Vial**, firmada en 2004 en Dublín, que se hace eco del afán de los gobiernos y las instituciones europeas por reducir el número de muertos en las carreteras de Europa y conseguir salvar un total de 25.000 vidas antes de 2010.

▲ Schumacher y Barrichello brindaron su apoyo a la campaña 'Piensa antes de conducir'.

#### CAMPAÑA MUNDIAL: 'PIENSA ANTES DE CONDUCIR'

La Fundación RACC presentó en un acto celebrado en el Circuit de Catalunya la campaña ***Think before you drive* (Piensa antes de conducir)** de la Fundación RACC y la Fundación FIA, que plantea una serie de mensajes de seguridad vial que hacen hincapié en los principales factores de riesgo que pueden provocar un accidente grave o mortal. Así pues, el eslogan 'Piensa antes de conducir' se puede desglosar en:

- Piensa. Utiliza siempre la sillita infantil.
- Piensa. Utiliza siempre el cinturón de seguridad.
- Piensa. Ajusta el reposacabezas.
- Piensa. Comprueba el estado de los neumáticos.

Esta campaña ha contado con el apoyo incondicional de Michael Schumacher, siete veces campeón del mundo de Fórmula 1.



▲  
El estudio EuroTAP analiza las condiciones de seguridad de los principales túneles europeos.

## LA SITUACIÓN: ALGUNOS DATOS RELEVANTES

- Los 165.152 kilómetros de carreteras españolas soportaron en 2004 un volumen de tráfico de 241.715 millones de vehículos por kilómetro, una cifra que supuso un incremento anual del 2,1%.
  - Además, se produjeron en España 94.009 accidentes de circulación con víctimas. Hubo 43.787 accidentes en carretera, un 47% del total, en los que se produjeron el 81% de las víctimas mortales (3.841). Ambas cifras son inferiores a las del año anterior y representan un descenso del 8% y del 14%, respectivamente.
  - De los 43.787 accidentes en carretera, 3.314 tuvieron lugar en autopista y en ellos murieron 279 personas, una cifra que supone el 7% de las muertes en carretera: en autovía se registraron 8.295 accidentes, en los que hubo 651 muertes, es decir, el 17% del total de las víctimas en carretera.
  - Los accidentes más frecuentes en la carretera son las salidas de la vía (41%), las colisiones fronto-laterales (16%) y las colisiones por alcance (13%). El 38% de las muertes se produjeron en salidas de vía, el 18% en colisiones frontales y el 18% en fronto-laterales.
- El 66% de las muertes en la carretera en España se produce en los instantes posteriores al accidente.

## EL PUNTO DE VISTA DE LA FUNDACIÓN RACC

- Más allá del factor humano, las infraestructuras son un elemento decisivo de la seguridad vial. En los países más vanalizados de nuestro entorno, la mejora de las infraestructuras concentra la mayor parte de los esfuerzos y los recursos dedicados a la seguridad vial.
- La Fundación RACC considera que la aplicación de un sistema inteligente de emergencias médicas en España permitiría reducir la mortalidad posterior a un accidente de tráfico prácticamente en un 50%.
- Es preciso detectar los puntos negros de la red viaria, estudiar las causas de la elevada accidentabilidad, actuar con rapidez y aplicar las mejoras técnicas que sean necesarias.
- Es necesario llevar a cabo las denominadas auditorías de seguridad vial, las cuales, a partir de un análisis sobre el terreno, evalúan el estado de las carreteras y permiten presentar propuestas de mejora para seguridad de los usuarios.

■ La señalización es uno de los elementos de la red vial española que se debe mejorar. La Fundación RACC considera que la instalación de una señal debe responder a cuatro factores básicos, como son visibilidad, legibilidad, comprensión y credibilidad, y sostiene que la señalización actual debe simplificarse y que deben retirarse las señales obsoletas.

■ Es preciso unificar los criterios de elaboración de estudios y estadísticas sobre accidentabilidad en los países de la UE. El trabajo realizado por programas como EuroRAP es un buen punto de partida.

## LAS ACTUACIONES DE LA FUNDACIÓN RACC

### ESTUDIOS

■ La Fundación RACC sigue apostando por el Estudio EuroRAP (programa europeo de valoración de las carreteras) que combina la investigación de los datos de accidentabilidad con la intensidad de tráfico de la red viaria. Los resultados de EuroRAP permiten

identificar los principales tramos negros de la red viaria de cada país, el índice de riesgo de cada tramo y las características de las vías donde se concentran más accidentes. En España, 21.000 kilómetros de la Red de Carreteras del Estado (RCE) y las carreteras más importantes de Cataluña y el País Vasco han sido objeto de este estudio.

■ En colaboración con los clubes de automovilistas más importantes de Europa, la Fundación ha desarrollado el programa EuroTest, que analiza la calidad de otras infraestructuras de la red viaria que pueden suponer una vulneración de los derechos de los usuarios. En 2004, y en el ámbito de EuroTest, la Fundación ha participado en los siguientes estudios:

- Estudio sobre las áreas de servicio.
- Estudio sobre la seguridad de los ferrys.
- Estudio sobre los tramos en obras de carreteras de Barcelona, Madrid, Valencia y Asturias.
- Estudio de la señalización de los países europeos a partir de la opinión de los usuarios de las vías.





## EUROTEST: LA SEÑALIZACIÓN DE EUROPA, A DEBATE

EuroTest realizó un análisis de la señalización en diferentes países europeos, a partir de la opinión de los usuarios de las vías. Algunas de las conclusiones de este estudio fueron las siguientes:

- En líneas generales, los europeos se muestran satisfechos de la calidad de la señalización.
- Italianos y españoles son los europeos que manifiestan tener más dificultades para orientarse en la carretera.
- El 55% de los conductores españoles –el porcentaje más elevado de Europa– declara que en alguna ocasión ha vivido una situación de peligro a causa de la incorrecta ubicación de una señal o de su escasa claridad.



## PROYECTOS

- En 2005 la Fundación RACC, con el apoyo del Ministerio de Fomento y del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, y en el marco del programa **Road Protection Score (RPS)**, ha analizado 8.000 kilómetros de vías españolas. El RPS es una iniciativa surgida del consorcio EuroRAP que permite realizar inspecciones de las carreteras mediante el análisis de los equipamientos de seguridad que protegen a los vehículos en tres supuestos de accidente: impacto frontal, salida de vía e impacto en intersección.

## JORNADAS

- El RACC atrajo hasta la ciudad de Barcelona el **congreso internacional de asistencia médica aerotransportada, AIRMED**. En el curso de los debates y ponencias que protagonizaron los expertos autorizados en la materia, se puso de manifiesto, una vez más, la necesidad de implantar un sistema de emergencias que pueda atender rápidamente a los accidentados y decidir si actuar in situ o evacuar al herido con todas las garantías médicas.

## CAMPAÑAS

- La Fundación también participa en la **campana europea de actuación en el interior de los túneles**, cuya finalidad es proporcionar a los usuarios unos consejos eficaces sobre qué es necesario hacer en caso de retención de tráfico, avería, accidente o incendio en un túnel.

▲  
Movitest es un laboratorio móvil que analiza diferentes situaciones de tráfico.

- La Fundación RACC, también con el fin de defender los derechos de los usuarios de las carreteras, ha participado en 2004 y 2005 en **EuroTAP**, un estudio europeo que evalúa las características de los túneles europeos en función de criterios de seguridad, tanto preventivos como de rescate. Conviene destacar la buena puntuación obtenida por los túneles españoles de Somport (Huesca) y de Badal (Barcelona), y por la nueva revisión del túnel de San Juan (Alicante), así como las mejoras recomendadas para los túneles de Vielha y Sóller, actualmente en proceso de realización. Fruto del primer EuroTAP fue el análisis del túnel de Vielha, con unos alarmantes resultados que forzaron a la Administración a construir un nuevo túnel cuya inauguración ha sido aplazada recientemente.
- En el marco del análisis de los elementos de seguridad de las vías, la Fundación ha elaborado un **estudio sobre la implantación de las rotondas** en diferentes ciudades españolas como Murcia, Sevilla y A Coruña con el fin de mejorar estas infraestructuras.

# SEGURIDAD VIAL EN EL VEHÍCULO

## LA SITUACIÓN: ALGUNOS DATOS RELEVANTES

- Durante 2005, se matricularon en España un total de 2.319.601 vehículos, lo cual supone un incremento del 7,9% desde 2004. A finales de 2005, había un total de 27.700.000 vehículos en circulación, cerca de un 5% más que en 2004.
- Durante la última década, el parque automovilístico español ha crecido más del 50% de modo que ha pasado de 18,2 millones de vehículos en 1994 a los 27,7 millones de vehículos que hay actualmente en disposición de circular. Más del 50% del parque de vehículos español tenía una antigüedad superior a los siete años en 2004.
- La compra del vehículo sigue siendo uno de los gastos más importantes para una familia, aunque a los criterios estéticos y económicos que regían la compra tiempo atrás, hay que añadir parámetros como la seguridad, el consumo o el respeto al medio ambiente.

## EL PUNTO DE VISTA DE LA FUNDACIÓN RACC

- En los últimos años los fabricantes han trabajado intensamente para mejorar la seguridad de los vehículos y progresivamente, han ido incorporando de serie numerosos elementos de gran utilidad para los usuarios.
- De cara al futuro, el reto se plantea sobre todo en la mejora de la seguridad activa, es decir, la que se centra en la prevención de los accidentes.
- Por otra parte, sigue siendo una necesidad prioritaria la mejora de los elementos de seguridad que afectan a los peatones y a los ciclistas.
- Es preciso actualizar la fiscalidad que grava al automóvil aunque intentando mantener los niveles de imposición vigentes; se impone un cambio en la estructura de los impuestos para vincularlos a criterios medioambientales y al uso efectivo que se haga del vehículo.

## LAS ACTUACIONES DE LA FUNDACIÓN RACC

### ESTUDIOS

- Euro NCAP es uno de los programas europeos de seguridad vial más conocidos, que analiza la eficacia de los elementos de seguridad pasiva de cada modelo de vehículo mediante pruebas de choque. La Fundación RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) forma parte de este programa desde el momento de su creación en 1997 y continúa apoyando este proyecto que ya ha sometido a pruebas de choque a 212 modelos de automóvil. De estos vehículos, 43 han conseguido la máxima puntuación (cinco estrellas), lo cual es una garantía de seguridad para los usuarios.

El programa Euro NCAP ha colaborado en la mejora de la seguridad pasiva de los vehículos.





▲  
La tecnología,  
aliada del control  
del tráfico.

## LA SITUACIÓN: ALGUNOS DATOS RELEVANTES

- La tecnología es un instrumento esencial para la movilidad ya que, si se utiliza correctamente, puede contribuir al logro de una movilidad segura, más eficiente y más respetuosa con el medio ambiente.
- Los nuevos modelos de vehículos van incorporando progresivamente distintos elementos tecnológicos que mejoran tanto el confort del conductor y los pasajeros, como su seguridad. Actualmente el reto reside en perfeccionar los sistemas de comunicación y de información entre el vehículo y los sistemas de asistencia en carretera para responder con mayor rapidez ante un accidente.
- De todos modos, conviene tener en cuenta que hay un vacío de información que es preciso cubrir para que los usuarios utilicen completa y adecuadamente las tecnologías que están a su alcance.

## EL PUNTO DE VISTA DE LA FUNDACIÓN RACC

- Los avances de la tecnología aplicada al ámbito de la movilidad han permitido mejorar tanto los elementos de seguridad activa y pasiva que incorporan los vehículos como desarrollar nuevos sistemas de alarma y de información. El RACC apuesta por estas tecnologías, entendidas como instrumentos prácticos y eficaces para informar a los ciudadanos sobre el estado del tráfico y para evitar los accidentes o minimizar sus consecuencias.
- La apuesta del RACC por las nuevas tecnologías se materializa en su participación como socio de ERTICO, una organización europea volcada en la promoción de los sistemas de transporte inteligentes (ITS) en Europa. ERTICO lidera el proyecto CVIS (Cooperative Vehicle Infrastructure Systems), que investiga la posibilidad de una comunicación directa de mensajes de seguridad entre vehículos e infraestructuras.

## LAS ACTUACIONES DE LA FUNDACIÓN RACC

### PROYECTOS

- La Fundación ha participado por primera vez en los proyectos del VI Programa Marco de la Unión Europea, que cuentan con el apoyo de la Comisión Europea de Transporte y Energía, entre los cuales cabe destacar el proyecto **Safety Technopro**, basado en asesorar a los vendedores de vehículos para que a su vez informen a los usuarios sobre las nuevas tecnologías aplicadas al automóvil.
- La Fundación RACC ha reafirmado su participación en el **foro europeo e-Safety**, que impulsa y coordina diferentes iniciativas encaminadas a la aplicación de las nuevas tecnologías al automóvil que permitan mejorar la seguridad de los ocupantes, prevenir las situaciones de riesgo y minimizar las consecuencias de los accidentes, cuando se produzcan.

### DIFUSIÓN

- El RACC también participa en el proyecto **e-Call**, es decir, la posibilidad de realizar una llamada automática de emergencia desde el vehículo cuando se sufre un accidente. Este proyecto se basa en la necesidad de integrar los servicios de emergencia en una única plataforma, con el fin de mejorar la calidad y la rapidez de los servicios de asistencia en carretera.

- Desde hace más de quince años el RACC ofrece información sobre el estado del tráfico a través de las principales emisoras de radio catalanas. El Club, a través de la Fundación RACC, aspira actualmente a dirigir esta información directamente a los usuarios de las vías con el **sistema TMC (un canal de mensajes de tráfico)**, una tecnología que optimiza el uso de los navegadores ya que ofrece información sobre el estado de las vías en tiempo real. Los navegadores dinámicos ya utilizan este sistema para sugerir vías alternativas en caso de congestión.

Los vehículos cada vez incorporan mejores prestaciones tecnológicas.







## LA SITUACIÓN: ALGUNOS DATOS RELEVANTES

- A lo largo de los últimos años, en España, como en la mayoría de los países de nuestro entorno, la movilidad de viajeros y mercancías ha crecido por encima del conjunto de la economía (PIB), lo cual ha dado lugar a situaciones insostenibles a medio plazo.
- Más de 2.874 millones de pasajeros utilizaron el transporte urbano en España en 2005, lo cual supone un incremento del 2,4% respecto a 2004.
- Más de 1.849 millones de viajeros utilizaron el transporte interurbano en 2005, una cifra que representa un aumento del 2,6% respecto a 2004.
- El transporte por carretera continúa siendo el medio más importante en cuanto a transporte interurbano en España (con un 65,9% del total), seguido del transporte ferroviario (31,7%).

## EL PUNTO DE VISTA DE LA FUNDACIÓN RACC

- A fin de asegurar que el patrón de la movilidad sea sostenible, es preciso gestionarla eficazmente. No se trata tanto de fijar limitaciones o prohibiciones en la circulación, como de gestionar adecuadamente la oferta y la demanda en materia de movilidad.
- Por lo que se refiere a la oferta, es necesario gestionar eficazmente los procesos de planificación y programación. Asimismo, es conveniente que las infraestructuras planeadas se ejecuten en el plazo previsto.
- En cuanto a la demanda, es conveniente intentar ajustarla al máximo para evitar puntas que deriven en situaciones de congestión; regularla a través de una correcta política de precios puede ser una solución.
- Un factor clave para garantizar la seguridad en todos los ámbitos de la movilidad es la auditoría regular de sus componentes con un criterio de calidad para aportar soluciones a temas concretos. El uso de las tecnologías telemáticas puede ser un instrumento muy eficaz para la gestión de la movilidad.

▲ Actualmente, la gestión del tráfico es uno de los grandes retos que se plantean.



▲  
Convenio con la Consejería  
de Política Territorial y  
Obras Públicas de la  
Generalitat de Cataluña.

## LAS ACTUACIONES DE LA FUNDACIÓN RACC

### ESTUDIOS Y PROYECTOS

- En el periodo 2004-2005 la Fundación ha asesorado a treinta ayuntamientos españoles para la elaboración de planes globales de movilidad o de estudios concretos sobre temas tan diversos como la accesibilidad a un aparcamiento, la peatonalización de una calle o la ordenación de un cruce.

- Durante 2005, el Área Técnica de la Fundación RACC ha realizado diferentes auditorías, una de ellas centrada en el análisis de las áreas verdes de Barcelona, un nuevo instrumento de gestión del espacio urbano.
- Además, la Fundación RACC ha sido la adjudicataria de la Junta de Andalucía para la elaboración de una guía de movilidad para Andalucía que permitirá explicar el concepto de Agenda 21 y la aplicación de diferentes actuaciones municipales encaminadas a conseguir un desarrollo sostenible.

### SERVICIOS

- La opinión de los socios del RACC se recoge a través de Vía Directa, un programa que recibe, estudia y ofrece soluciones a los problemas relacionados con la red viaria. A lo largo de dos años el programa Vía Directa ha recibido cerca de 1.000 sugerencias.
- Durante el año 2005, la Fundación RACC firmó un convenio de colaboración con el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Cataluña, destinado a recoger las quejas y las sugerencias de los usuarios en torno al estado de las carreteras catalanas. La extensión del programa Vía Directa se puede realizar a través de:
  - [www.racc.es](http://www.racc.es).
  - [www.gencat.net/ptop](http://www.gencat.net/ptop).
  - [www.movilidad.es](http://www.movilidad.es).

## INSTRUMENTO DE ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD

A fin de investigar acerca de diferentes parámetros de la movilidad, la Fundación RACC dispone del laboratorio móvil **Movitest**, un vehículo equipado con un sistema de recogida de datos relativos al tráfico. Mediante Movitest, en el año 2005, entre otros estudios, se analizó la movilidad en tres de los principales núcleos turísticos de la costa española (Marbella, Torremolinos y Benidorm) durante la época estival, con el objetivo de averiguar si las condiciones de circulación y seguridad vial varían durante los meses de verano. Entre otras cuestiones, se estudiaron el uso del cinturón de seguridad y del casco, el nivel de emisiones, la contaminación acústica, las plazas de aparcamiento disponibles y el grado de congestión del tráfico.

## CAMPAÑAS

■ Además de los convenios firmados con las administraciones para la elaboración de estudios sobre movilidad, la Fundación RACC colabora activamente con diferentes ayuntamientos en el diseño conjunto de campañas de seguridad vial y en la celebración de actos y jornadas de distinta índole. Con estas iniciativas, la Fundación ha conseguido formar parte del día a día de muchos ciudadanos y conocer, de primera mano, cuáles son sus necesidades reales de movilidad y qué problemas se derivan de estos.

### MOVILIDAD URBANA

Los técnicos de la Fundación RACC recopilaron sus conocimientos sobre movilidad urbana en *Criterios de movilidad en zonas urbanas*, una publicación dirigida a los responsables de movilidad de los ayuntamientos que plantea temas como la tipología de las calles, la gestión del transporte público o el uso de la regulación de los semáforos en la ordenación del tráfico de las ciudades.

## DIFUSIÓN

■ El compromiso con la sociedad de la Fundación RACC comporta la creación y la divulgación de todo tipo de información relacionada con la movilidad. En este sentido, en 2005 la Fundación RACC ha creado el nuevo Foro RACC Madrid, que nace con el objetivo de abrir un espacio de debate sobre movilidad y seguridad vial que se convierta en un punto de encuentro entre los expertos y el público interesado en estas cuestiones. A lo largo de 2005 el Foro ha celebrado dos sesiones: una sobre 'Juegos Olímpicos y Movilidad' y otra sobre 'Obras y Medio Ambiente'.



■ La Fundación RACC también ha celebrado sendas reuniones con la Subcomisión de Seguridad Vial y Prevención de Accidentes de Tráfico y con la Comisión de Sanidad y Consumo del Congreso de los Diputados para presentar las actividades del RACC y de la Fundación e incidir sobre la necesidad de mejora en temas de seguridad vial y movilidad en nuestro país.

▲ Autoridades en el Foro RACC Madrid, organizado por la Fundación RACC.



◀ Una publicación de referencia en la ordenación de la movilidad urbana.







La Fundación RACC promueve el concepto de movilidad sostenible.

## LA SITUACIÓN: ALGUNOS DATOS RELEVANTES

- Los coches son responsables de entre el 10% y el 15% de las emisiones de CO<sub>2</sub> que se lanzan a la atmósfera. Además, a la contaminación de los coches se suman las emisiones de otros gases y partículas que también son muy nocivos para la salud humana.
- En los últimos años la industria ha realizado un gran esfuerzo tecnológico para contribuir a la reducción del nivel de emisiones.
- Los compromisos adquiridos en el Protocolo de Kyoto obligan a intensificar estos esfuerzos para que se reduzca aún más el nivel de emisiones. Es preciso que se cumplan los acuerdos firmados entre la UE y la industria automovilística, que prevén la reducción de las emisiones a 140 g de CO<sub>2</sub> por kilómetro en 2008, y a 120 g de CO<sub>2</sub> por kilómetro en 2012.
- La llamada normativa Euro, en sus diferentes versiones (la última ha sido la Euro 4), ha resultado muy eficaz y ha forzado a la industria a mejorar la tecnología y a reducir drásticamente las emisiones de gases y partículas nocivas para la salud.

## EL PUNTO DE VISTA DE LA FUNDACIÓN RACC

- La Fundación promueve el concepto de movilidad sostenible, que defiende el equilibrio entre el derecho a la movilidad y el respeto hacia el medio ambiente.
- La filosofía de la Fundación RACC se plasma en cuatro grandes objetivos:
  - La apuesta por los vehículos menos contaminantes que permitan el uso de energías limpias.
  - El fomento de una conducción ecológica para favorecer una reducción del 20% de las emisiones de CO<sub>2</sub>.
  - La mejora del transporte público, que debe convertirse en una auténtica alternativa al vehículo particular.
  - El compromiso de los ciudadanos con el respeto al medio ambiente.



▲  
Presentación de los cursos de Conducción Ecológica del Plan Azul de Madrid.

■ A partir del análisis de estos cuatro ejes, la Fundación considera que es necesario el compromiso de todos los agentes implicados en el ámbito de la movilidad para conseguir un nivel de consumo que no hipoteque los recursos naturales del futuro. La Fundación entiende que las administraciones deben actuar e impulsar una revisión de la fiscalidad del automóvil y la mejora del transporte público, al igual que los fabricantes de vehículos, que tienen que seguir trabajando en el desarrollo de tecnologías ecológicamente eficientes.

■ Además, la Fundación ha colaborado con la Comunidad de Madrid, a través de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, en el desarrollo del proyecto **Plan Azul**, una iniciativa de la Administración destinada a mejorar la calidad del aire y a sensibilizar a los conductores sobre la necesidad de utilizar el vehículo particular de una manera más racional. En este ámbito se organizaron numerosas actividades, como la promoción de los cursos de Conducción Ecológica, en los que se enseñan técnicas de conducción que evitan una contaminación excesiva, y la elaboración de una encuesta entre los habitantes de la comunidad sobre cuestiones medioambientales.

## LAS ACTUACIONES DE LA FUNDACIÓN RACC

### PROYECTOS

■ En 2005 la Fundación RACC firmó un acuerdo de colaboración con Eroski para participar en la campaña **Idea Sana** destinada a promocionar una conducción respetuosa con el medio ambiente.

### DIFUSIÓN

■ En su doble faceta de aproximación tanto a la ciudadanía como al ámbito académico, la Fundación RACC organiza anualmente el **seminario Automóvil y medio ambiente**, que también insiste en el uso eficiente y no contaminante del automóvil. En la última edición del seminario se analizaron las principales novedades del mercado automovilístico relacionadas con el respeto al medio ambiente. En este encuentro, el RACC presentó el primer coche de su flota de asistencia que funciona con gas natural.

- En 2004, la Fundación RACC colaboró en el estudio EcoTest, dirigido por la FIA y realizado por el club automovilístico alemán ADAC, que midió el grado de emisiones de diferentes coches del mercado europeo a través de una serie de pruebas más exhaustivas que las que realiza la UE, destinadas a la homologación medioambiental de los vehículos. EcoTest analizó 114 modelos, entre los que destacaron el Toyota Prius y el Honda Accord, equipados con un motor híbrido y considerados los más ecológicos del mercado.

- La Fundación RACC también promovió la difusión de la información sobre movilidad sostenible a través de la publicación del libro **Automóvil y medio ambiente** y la presentación de esta obra en las ciudades de Madrid, Barcelona y A Coruña.

- La difusión de la movilidad sostenible ha sido también el eje argumental de la participación de la Fundación en seminarios y cursos como **Movilidad urbana sostenible** (Ordenación del territorio y planificación urbana) que tuvo lugar en Sevilla en junio de 2005, o **Medio ambiente, patrimonio y expresión gráfica: capacitación profesional en la sostenibilidad**, de la Universidad de Granada, en octubre de 2005. Además la Fundación ha organizado la **Jornada sobre transporte y movilidad sostenible**, junto con el Instituto Mediterráneo para el Desarrollo Sostenible, en Valencia, en junio de 2004, el **Seminario sobre movilidad urbana y eficiencia energética** junto con la Agencia Local de la Energía del Ayuntamiento de Sevilla, en septiembre de 2004, la **Jornada sobre movilidad sostenible** en Girona, conjuntamente con la Universidad de Girona, en diciembre de 2004, y el **Segundo Foro RACC Madrid**, dedicado al tema Obras y medio ambiente en noviembre de 2005.



◀ La Fundación se preocupa de la relación entre movilidad y entorno.

- La Fundación también ha participado activamente en la **Semana de la movilidad sostenible 2005**, celebrada en diferentes localidades como Barcelona, Vic, A Coruña y Dos Hermanas (Sevilla).





La Fundación RACC lleva a cabo anualmente un promedio de setenta ruedas de prensa para presentar los estudios, conferencias, etc., que organiza regularmente en toda España. Esta intensa actividad se plasma en una audiencia anual de más de 300 millones de impactos. Por otra parte, el modelo de comunicación de la Fundación RACC se caracteriza por el enfoque social de los temas, a partir de la opiniones de los socios del RACC y de la sociedad en general sobre diferentes aspectos de la movilidad, lo cual ha propiciado que la Fundación se convierta en un referente para la sociedad y para los medios. Uno de los acontecimientos liderados por la Fundación RACC que tuvo un mayor eco mediático fue la presentación europea del estudio Euro NCAP en el Santiago Bernabeu, en noviembre de 2004.

Durante el periodo 2004 y 2005, las publicaciones de la Fundación RACC se han consolidado en una doble vertiente: la publicación de libros y la de folletos de consejos de movilidad. En este sentido, en 2004, y como punto de partida de una serie de publicaciones vinculadas al ámbito de la movilidad, editó el libro *Automóvil y medio ambiente*, una obra que analiza el impacto ambiental del actual modelo de transporte y que propone alternativas para avanzar hacia un modelo más respetuoso con el medio ambiente.

En la línea divulgativa de la Fundación, y centrado en un entorno más técnico, esta ha publicado el libro *Criterios de movilidad urbana*, que propone una reflexión sobre las bases de la movilidad y presenta una serie de medidas prácticas que afectan a la movilidad urbana y que se pueden aplicar en nuestro entorno.

En cuanto a la colección de folletos, la Fundación RACC últimamente ha publicado los títulos *La movilidad de los mayores*, *Un pacto entre peatones y conductores* y *Circulación en las rotondas*, que complementan a los publicados anteriormente *Niños seguros en el coche*, *Llévalo siempre abrochado. Te puede salvar la vida*, *Seguridad en los túneles*, *Puede salvar una vida* y *Código medioambiental del conductor*.

▲ La Fundación RACC presentó el estudio Euro NCAP a escala europea en el estadio Santiago Bernabeu, en Madrid.

◀ La Fundación realiza un promedio de 70 ruedas de prensa cada año.





# ORGANIZACIÓN

## COMITÉ PERMANENTE

Sebastián Salvadó Plandiura	<i>Presidente</i>
Josep Mateu Negre	<i>Director General del RACC</i>
Miquel Nadal Segalà	<i>Director de la Fundación RACC</i>
Agustí Milà Canals	<i>Director de Marketing y Comunicación Corporativa del RACC</i>
Josep M. <sup>a</sup> Miret Antolí	<i>Director de Comunicación del RACC</i>

## DEPARTAMENTO DE RELACIONES INSTITUCIONALES Y DE PROGRAMAS

Alfonso Perona Gómez	<i>Secretario Ejecutivo</i>
Fernando Santamaría Pastor	<i>Relaciones institucionales e internacionales</i>
Meritxell Dolcet Erta	<i>Responsable de Proyectos, Estudios y Marketing</i>
Cristina Catalá García	<i>Responsable zona Levante-Baleares</i>
Sonia Menacho Martín	<i>Responsable zona Andalucía</i>
Lucía Serantes Lorenzo	<i>Responsable zona Galicia-Asturias</i>

## DEPARTAMENTO TÉCNICO

Pere Sauret Manén	<i>Director</i>
Xavier Abadía Pérez	<i>Jefe de Movilidad</i>
Lluís Puerto Giménez	<i>Jefe de Seguridad vial</i>
Rosa Cañellas Miró	<i>Técnico de ITS</i>
Víctor Alarcón Mora	<i>Técnico de Movilidad</i>
Víctor Blanco Campos	<i>Técnico de Seguridad vial</i>

## APOYO

Marta Rius Peña	<i>Secretaría y apoyo</i>
Núria Ubach Guàrdia	<i>Secretaría y apoyo</i>
Raimon Soler Becerro	<i>Documentalista</i>

## PRENSA Y COMUNICACIÓN

Marta Bach Arús	<i>Responsable de prensa de la Fundación</i>
-----------------	--





# ÍNDICE DE ACTIVIDADES

## ACCIONES DE LA FUNDACIÓN EN 2005

### ACTIVIDADES DE SEMINARIOS Y CONFERENCIAS

- Participación en la jornada **Seguridad vial y su incidencia en el accidente in itinere**, organizada por la Fundación Mútua Universal, en Santa Cruz de Tenerife (14 de abril).
- Conferencia sobre las **Zonas 30**, en A Coruña (21 de abril).
- Participación en la cena coloquio **Conducir, ¿una cuestión de aptitud o de actitud?**, organizado por el Àmbit Maria Corral d'Investigació i Difusió, en Barcelona (19 de mayo).
- Participación en el foro **Convivir circulando** de la Policía local de Palma (1 y 2 de junio).
- Participación en el **V Congreso Nacional de Carreteras Locales**. Conferencia sobre señalización, en Benidorm (26 de mayo).
- Participación en la jornada **Carné por puntos**, en Palma (8 de junio).
- Participación en el curso **Movilidad urbana sostenible (Ordenación del territorio y planificación urbana)**, en Sevilla (10 de junio).
- **Conference Week** en Budapest (13 a 17 de junio).
- **Jornada sobre impunidad legal: muertes y lesiones imprudentes cometidas con vehículos a motor**, organizada por Stopaccidentes con la colaboración de la Fundación RACC, en Madrid (28 de junio).
- **Proyecto Búho**: Jornada sobre seguridad vial en los talleres de verano de Sevilla, con la participación de 230 niños (7 de julio).
- Jornada **Autoevaluación del riesgo en la conducción** (I Salón do Automóvil Concello de Cambre, en A Coruña. Presentación del **Driving Behaviour Questionnaire** (22 de julio).
- Participación en el **Focus Group d'Attitudes**, en Madrid (29 de septiembre).
- Participación en la **Jornada sobre la Comunidad Portuaria de Barcelona** (3 de octubre).
- Participación con ponencia en el **II Seminario de reconstrucción de accidentes**, organizado por Applus+ Idiada en Barcelona (6 y 7 de octubre).
- Participación en la **Jornada de tráfico en el entorno urbano**, en Madrid (6 de octubre).
- Participación en la **Jornada técnica sobre la seguridad vial en el ámbito local**, en el marco del Salón Municipalía del Ayuntamiento de Lleida (18 de octubre).
- Conferencia sobre el **carné por puntos** a los alumnos de Psicología del Tráfico de la Universidad de Murcia (19 de octubre).
- Participación con ponencia sobre EuroTAP en el **IV Simposio de túneles de Andorra**, organizado por la Asociación Técnica de la Carretera (25 de octubre).
- Participación en el curso **Medio ambiente, patrimonio y expresión gráfica: capacitación profesional en la sostenibilidad**, de la Universidad de Granada (28 de octubre).

- Participación en el simposio **Antropología Vial-Abertis** en Barcelona (29 de octubre).
- **IV Jornada gallega de seguridad vial**, con ponencia **Autoevaluación del riesgo en la conducción** (10 de noviembre).
- **Curso de formación de formadores** para la Policía local de Valencia (18 de noviembre).
- Participación en la **Jornada de movilidad** en Bilbao (30 de noviembre).

### PRESENTACIONES DE LIBROS

- Presentación del libro *La historia de la industria de automoción en España. Empresas y personajes*, de FITSA, en el acto de homenaje a los pioneros de la industria de la automoción española, en el Salón del Automóvil de Barcelona (mayo).

### JORNADAS

- Jornada **e-Call** (sistema de llamada automática urgente que se activa en caso de colisión), en la sede del RACC en Madrid (16 de marzo).
- Jornada **La movilidad urbana en la ciudad de Almería** (5 de abril).
- Jornada sobre el **carné por puntos**, en colaboración con la DGT en Madrid (21 de abril).
- Jornada **FIA Foundation** sobre el estudio *The Automobile and Society*, en Barcelona (29 de abril).
- **I Foro RACC** en Madrid. **Movilidad en las ciudades olímpicas** en Madrid (28 de junio).
- Jornada **La movilidad urbana en Gijón**, organizada con la colaboración del Ayuntamiento de Gijón (2 junio).
- Jornada sobre el **carné por puntos**, en Palma (8 de junio).
- **XII Foro Barcelona de seguridad vial**, organizado conjuntamente con el Ayuntamiento de Barcelona, el PAT y la Fundación RACC. La edición de este año ha versado sobre **Disciplina vial=Seguridad: La indisciplina vial y el comportamiento humano, retos y oportunidades de gestión** (22 de junio).
- **II Foro RACC Madrid**, organizado por la Fundación. Edición dedicada al tema **Obras y medio ambiente** (2 de noviembre).

### CONVENIOS CON OTRAS ENTIDADES E INSTITUCIONES

- Firma del acuerdo con la **Fundación del Real e Ilustre Colegio Oficial de Médicos de la provincia de Sevilla** (3 de noviembre).
- Firma del convenio de colaboración entre la asociación **Stopaccidentes** y la Fundación RACC (4 de noviembre).
- Firma del convenio de colaboración con el **Ayuntamiento de Bescanó** para la elaboración del estudio de la movilidad en el municipio de Bescanó (7 de octubre).

- Firma del convenio entre el **Departamento de Política Territorial y Obras Públicas y la Fundación RACC** para los acuerdos de Vía Directa y Auditorías-RPS (14 octubre).
- Firma del convenio marco con **FITSA** (octubre).
- Firma del convenio de colaboración con el **Ayuntamiento de Llavanes**, para la elaboración de un plan de movilidad en el municipio de Sant Andreu de Llavanes (11 de noviembre).

## CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL

- Campaña 'Piensa antes de conducir' (mayo).

## PARTICIPACIÓN EN FERIAS Y SALONES

- Participación en el **Congreso internacional de educación infantil** de Huelva (4 a 6 de marzo).
- Presencia en la **II Feria Asociaciones Concello de Riveira** (10 a 12 de septiembre, Riveira-A Coruña).

## ACTIVIDADES COMUNICATIVAS

- Presentación de la encuesta **Niños y movilidad**, en Madrid, Barcelona y Valencia (14 de abril).
- Presentación del estudio **Los conductores catalanes y las nevadas en Lleida** (21 de febrero 2005).
- Presentación del **Aula RACC** que se imparte en el **Karting Carlos Sainz Las Rozas-Madrid** (15 de marzo).
- Presentación estudio **Señalización en Valencia** (22 marzo).
- Presentación de la campaña **Bridgestone** en el Circuit de Catalunya (6 de mayo).
- Presentación del estudio **EuroTAP sobre seguridad en los túneles** en Málaga y Oviedo (26 de abril).
- Presentación del estudio  **europeo SRI** (25 de mayo).
- Presentación a los periodistas del estudio **de la B-40 como Ronda del Vallès** (23 de junio).
- Comunicado conjunto con la Cámara de Comercio de Barcelona, Fomento del Trabajo Nacional y el Círculo de Economía sobre el **plan de operaciones de la tercera pista del aeropuerto de Barcelona**.
- Presentación en rueda de prensa de **Señalización** en:
  - Murcia (20 de julio).
  - Sevilla (26 de julio).
  - Palma (3 de agosto).
  - A Coruña (15 de septiembre).
- Presentación del **Plan Azul** junto con la Comunidad de Madrid (18 de julio).
- Presentación del estudio **EuroTest** sobre señalización de tráfico en la comunidad de Murcia (20 de julio).
- Presentación del estudio **EuroTest** sobre seguridad de las obras en la carretera (24 de agosto).
- Nota de prensa **Auditorías de obras** en Madrid, Oviedo, Barcelona y Valencia (28 de agosto).
- Presentación del estudio **Localidades turísticas** en Valencia, Málaga y Madrid (13 de septiembre).

- Presentación de los cursos de **Conducción Económica** con la Comunidad de Madrid (21 de octubre).
- Presentación de la **IX Encuesta de movilidad y seguridad vial** sobre aspectos de la velocidad con la Dirección General de Tráfico (DGT) en Madrid (26 octubre).
- Presentación del **Programa de educación por la movilidad** en Sevilla (3 de noviembre).
- Presentación del **Programa de educación por la movilidad** en Valencia (24 de noviembre).
- Presentación de **EuroRAP** Madrid-Murcia (19 diciembre).
- Presentación de la **Campaña uso del cinturón de seguridad** con el Ayuntamiento de Gijón (21 diciembre).

## OTRAS ACTIVIDADES

- Inicio del **Curso de educación vial Carlos Sainz Center**.
- Presentación del proyecto **Palmastop** en Palma (22 febrero).
- Inicio del programa interactivo educativo de **Seguridad vial en los túneles**, en la web del RACC (abril de 2005).
- Participación en los **Grupos de trabajo: EuroTAP, EuroTest, Legal, y Transporte y movilidad**.
- Visita **AAA Australia** (Barcelona, 9 a 11 de mayo 2005).
- Visita **Automóvil Club Noruega** (junio de 2005).
- Test de valoración de los diferentes sistemas de portabicicletas (junio de 2005).
- X Edición del **Premio Barcelona de Seguridad vial, Memorial M. Àngels Jiménez**. Entrega del premio en el marco del Foro Barcelona de seguridad vial (22 de junio).
- Participación en el Consejo Superior de Tráfico de la DGT (7 de julio).
- Participación en la reunión sobre el Plan de seguridad vial urbana de la DGT (18 de julio).
- Participación en la reunión sobre el Plan Estratégico de Seguridad Vial de la DGT (21 de julio).
- Participación en la reunión de la Comisión Catalana de Seguridad Vial de la Generalitat de Cataluña (21 de julio).
- Aprobación de la Comisión Europea del proyecto **Safety-Technopro**, en el que participará la Fundación RACC durante los próximos 2 años.
- Participación en el **Concurso internacional de bicicletas** en Sarajevo (9 a 11 de septiembre).
- Consejo asesor del **Posgrado de Planificación y Gestión de la Movilidad** (13 de septiembre).
- Asistencia a las reuniones de la FIA sobre **Transporte y movilidad, y Legal y Consumidores, EuroTest, EuroTAP** (12 a 16 de septiembre).
- Congreso americano de la FIA en Ecuador (27-28 septiembre).
- Conferencia **MoVe Forum Venecia** (29-30 de septiembre).
- Actividad **Bicicletas en Terrassa** con la participación de unos 288 niños y niñas (8 de octubre).
- **Emergencias en túneles de carretera**: distribución en las 100 autoescuelas RACC de un video instructivo y de un simulador interactivo para PC (octubre).
- Reunión de las plataformas ITS Europeas (Bruselas) (10 y 11 de octubre).

- Participación en la Asamblea General de la FIA en Roma (26 a 28 de octubre).
- Think Tank 2005 ERTICO Barcelona (26 a 28 de octubre).
- Participación en la **Semana de la movilidad sostenible**:
  - **Barcelona**: con el Juego de la movilidad sostenible y segura. Campaña del 22 septiembre al 6 de octubre.
  - **Barcelona**: mesa redonda sobre el cambio climático, energía y movilidad en PTOP.
  - **Vic**: ponencia sobre el cambio de hábitos en la movilidad (19 a 23 de septiembre).
  - **A Coruña**.
  - **Dos Hermanas** (17 de septiembre).
- Estudios de movilidad en curso:
  - Madrid Movilidad.
  - Ayuntamiento de Begues: Estudio de movilidad.
  - Ayuntamiento de La Garriga: Estudio de movilidad.
  - Ayuntamiento de Sitges: Plan de movilidad y Plan de señalización.
  - Ayuntamiento de Sant Andreu de Llavaneres: Plan de movilidad urbana.
  - Ayuntamiento de Besanó: Dictamen sobre la ordenación de la circulación.
  - Incasol: Estudio de movilidad en el sector de Ca l'Alemany del Parque Aeroespacial de Viladecans.
  - Ferrocarriles de la Generalitat: Estudio de movilidad en Gelida.
  - Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet: Estudio de movilidad por actuaciones urbanísticas en Can Zam.
  - Diputación de Barcelona.
    - Ordenación de la movilidad en el entorno de la nueva escuela de Vallromanes.
    - Estudio de movilidad en Corbera.

## ACCIONES DE LA FUNDACIÓN EN 2004

### ACTIVIDADES DE SEMINARIOS Y CONFERENCIAS

- Curso Formadores en educación vial para Policía Local, en Castellón (12 a 16 de enero).
- Cursos de verano de San Lorenzo de El Escorial: Modelos de gestión de la movilidad. Participación en la mesa redonda (26 a 30 de julio).
- V Jornadas de estudio El accidente de tráfico urbano y su entorno, en Elche (13 a 15 de octubre).
- III Jornadas de reflexión d'Attitudes: Los jóvenes y el tráfico en los medios de comunicación, en Madrid (22 de octubre).
- IV Simposio Internacional sobre Antropología Viaria Educación y pedagogía vial (28 a 29 de octubre).
- Jornada sobre la movilidad en las ciudades del siglo XXI, en Bilbao (24 de noviembre).
- I Seminario internacional de introducción a la ciencia y gestión de la seguridad vial, en Madrid (13 a 15 de diciembre).

### PRESENTACIONES DE LIBROS

- Presentación del libro *Automóvil y medio ambiente*, 15 de enero en Madrid, 20 de mayo en Barcelona, 15 de septiembre en A Coruña.
- Presentación del libro *El uso del gas natural en el transporte: fiscalidad y medio ambiente* (20 de mayo).
- Presentación, en Madrid, del libro *Criterios de movilidad en zonas urbanas* (27 de mayo).

### JORNADAS

- III Jornada de psicología y conducción: Conductores Novales, jornada organizada por la Fundación RACC y la Universidad de Murcia y con la colaboración del Ayuntamiento de Murcia (25 de marzo).
- XI Foro Barcelona de seguridad vial organizado conjuntamente con el Ayuntamiento de Barcelona, Área de movilidad (17 de junio).
- Jornada sobre transporte y la movilidad sostenible, jornada organizada por la Fundación RACC y el Instituto Mediterráneo para el Desarrollo Sostenible, en Valencia (22 de junio).
- III Seminario sobre automóvil y medio ambiente organizado por la Fundación RACC juntamente con la Fundación FIDA (Fundació para la Investigació y el Desarrollo Ambiental) y con la colaboración del Ayuntamiento de Madrid y de la Comunidad de Madrid (21 de octubre).
- Seminario sobre movilidad urbana y eficiencia energética organizado por la Fundación RACC juntamente con la Agencia Local de la Energía del Ayuntamiento de Sevilla (22 de septiembre).

- Jornada sobre movilidad sostenible en Girona, organizada por la Fundación RACC conjuntamente con la Universidad de Girona (2 de diciembre).

## CONVENIOS CON OTRAS ENTIDADES E INSTITUCIONES

- Colaboración con **Obra Social Caixa Galicia**, para llevar a cabo actividades de educación vial dirigidas a los usuarios de los centros de jubilados de Caja de Ahorros de Galicia.
- Convenio de colaboración con el **Ayuntamiento de Almería** para desarrollar acciones de mejora de la movilidad, seguridad vial y educación vial.
- Colaboración con la **Universidad de Valencia** a través del INTRAS, adaptación del DBQ y estudio de distracciones.

## ACTIVIDADES COMUNICATIVAS

- Presentación del **Estudio sobre las rotondas** en Murcia (8 de abril) y Sevilla (23 de junio).
- Presentación de la encuesta **Género y conducción en Madrid** (26 de mayo).
- Presentación de la fase de prueba entre los socios RACC de la encuesta **Driving Behaviour Questionnaire** en Madrid y Barcelona (2 de junio).
- Presentación del **Estudio europeo de túneles** en Madrid (5 de abril).
- Presentación del **Estudio europeo ferrys** en Palma (26 mayo).
- Presentación del **Estudio de sistemas de retención infantil** en Barcelona (22 de julio).
- Presentación del **Estudio sobre circulación urbana** en Barcelona (26 de julio).
- Presentación de **EuroRAP** en Madrid (19 de octubre).
- Presentación de **EuroRAP** en Barcelona (17 de diciembre).
- Presentación del **Driving Behaviour Questionnaire** en Barcelona, Madrid, Sevilla, A Coruña y Valencia (21 de diciembre).
- Comunicado **Estudio áreas de servicio** (25 de mayo).
- Comunicado **Estudio cascos** (20 de mayo).
- Comunicado **EcoTest** (6 de agosto).
- Comunicado **Fase XV Euro NCAP** (25 de noviembre).

## OTRAS ACTIVIDADES

- Programa de educación por la movilidad en Cataluña.
- Programa de educación por la movilidad en el resto de España.

- **Posgrado de Planificación y Gestión de la Movilidad** organizado por la Fundación Politécnica de Cataluña y el Instituto de Educación Continua de la Universidad Pompeu Fabra y patrocinado por la Fundación RACC.
- **Becas Universidad de Murcia.**
- **Becas Universidad Pompeu Fabra**, para dos trabajos de economía relacionados con los sectores de los seguros, las infraestructuras del transporte y la movilidad en general.
- **Cátedra RACC-Escuela de Prevención y Seguridad Integral** de la UAB.
- **Programa Vía Directa.**
- **Encuesta RACC en Palma.**
- Realización de la **IX Encuesta RACC de movilidad: velocidad y señalización.**
- **Estudio sobre las distracciones en la conducción.** Encuesta.
- **Premio Memorial M. Àngels Jiménez** (17 de junio).
- **Encuesta sobre el carné por puntos** (junio).
- **Estudio sobre inmigración:** estudio de las influencias del nuevo contexto de interculturalidad en el ámbito de la seguridad vial.
- **Estudio carretera PM -111.**
- **Análisis de la calle Pascual y Genís de Valencia.**
- **Estudio del uso de las bicicletas: Control y análisis de la ciudad de Barcelona** (12 a 19 de julio).
- **Análisis ciudades costeras de Cataluña** (1 a 6 de septiembre).
- **Análisis de las rotondas en Vigo.**
- **Análisis tramos de carreteras Galicia-Asturias.**
- **Días RACC** (Valencia, Alicante, Elche): actividades que permiten a los niños acercarse a la movilidad desde una perspectiva lúdica, mediante juegos y actividades destinadas a asociar conceptos de seguridad vial o identificar actitudes correctas e incorrectas en un entorno urbano.
- **Día sin coches:** colaboración de la Fundación RACC con Dos Hermanas (Sevilla) para difundir el Programa de educación por la movilidad (22 de septiembre).
- **Actividad de bicicletas** en Gijón para chicos y chicas de 8 a 12 años que incluye ejercicios de habilidad sobre las bicicletas (diciembre de 2004).
- **Encuesta Los conductores catalanes y las nevadas**, para conocer las actitudes y los hábitos de los conductores catalanes en caso de nevadas, y aportar consejos ante situaciones meteorológicas adversas.
- **Estudios de movilidad** en Tàrrega, Sitges, Sant Gregori, Polígonos industriales, Sant Andreu de Llavaneres, Begues, Sant Pere de Ribes, Badalona y Parets del Vallès.

