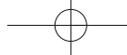




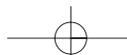
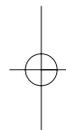
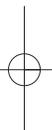
Memoria Fundación RACC 2007





Sumario

Patronato	4
Editorial	5
Presentación	7
Seguridad vial	8
• Las personas	
• Las infraestructuras	
• Los vehículos	
Movilidad	22
• La gestión de la movilidad	
Medio ambiente	28
• Una responsabilidad compartida	
Anexos	
Comunicación	34
Formación	36
Acciones de la Fundación 2007	38



Patronato



Juan Antonio Samaranch
Presidente de Honor



Sebastián Salvadó
Presidente

VOCALES:



Enric Cucurella



Josep Manuel Basáñez



Lluís Bassat



Jaume Tomás Sabaté



Josep Miquel Abad

Joan Jordi Bergós, *Secretario no-Patrón*

Josep Mateu Negre, *Director General del RACC*

Miquel Nadal Segalà, *Director de la Fundación RACC*

Joan Torres Carol, *Asesor*

Editorial



Sebastián Salvadó
Presidente

El RACC es una entidad que, con más de 1.100.000 socios, basa su estrategia en la modernidad y la competitividad, unos ingredientes que son garantía, tanto para nuestra independencia como para poder desarrollar nuestro proyecto diferencial de servicios a nuestros socios y, a la vez, de vocación de servicio a la sociedad. Esta vertiente social es propia del RACC, que ya fue fundado bajo estas premisas en 1906, un modelo que, con la lógica evolución, continúa siendo plenamente vigente 100 años después.

Esta vocación social solo tiene razón de ser si está vinculada a la excelencia y a la innovación. En los temas de movilidad, seguridad vial y medio ambiente, que desarrollamos a través de la Fundación RACC, queremos ser punteros y dinamizadores, incorporando a nuestro país las políticas y los modelos de investigación más modernos que se están poniendo en práctica en toda Europa y en el mundo.

Lo hacemos desde una visión global, conscientes de que para los problemas de movilidad, seguridad vial y medio ambiente no hay una solución única, sino un conjunto de soluciones medidas. Y deben ser halladas con una aplicación a largo plazo, es decir, una política coordinada y flexible que se debe aplicar con la colaboración de los ciudadanos y la sociedad civil.

El año 2007 se recordará en España como un año de grandes progresos en materia de seguridad vial, con la reforma del Código Penal y unos buenos resultados en cuanto a la reducción de la mortalidad por accidentes de tráfico, en gran parte por el esfuerzo de la gran mayoría de los conductores y por la excelente labor desarrollada desde hace años por la DGT –y el SCT en el ámbito catalán–. Se han recogido los primeros frutos después de la aplicación del permiso por puntos, un sistema históricamente reivindicado por el RACC como instrumento fundamental, que no único, para mejorar la siniestralidad en las carreteras.

Pero queda mucho trabajo por hacer, y la Fundación RACC debe continuar trabajando para mantener el rol de referente y dinamizar a todos los actores sociales en el ámbito de la movilidad, usuarios, administraciones públicas y empresas privadas. Conviene destacar la sensibilidad medioambiental que estamos imprimiendo a las actividades que lleva a cabo la Fundación RACC.

Vivimos en un contexto en el que el automóvil, que tiene grandes ventajas, presenta algunos inconvenientes en términos de accidentabilidad y contaminación. Estas externalidades negativas no se pueden menospreciar, ni mucho menos ignorar, sino que deben ser gestionadas eficazmente desde la óptica de la movilidad sostenible. No parece lógico culpabilizar y hacer recaer toda la responsabilidad sobre los conductores de vehículos privados cuando a menudo utilizan este medio obligados por la falta de una alternativa de transporte eficaz.

La movilidad es una parte inherente a nuestro sistema, e irá en aumento. Consideramos desde el RACC que es necesario impulsar un sistema de movilidad más eficiente, económica y medioambientalmente, y multimodal, en el que el automóvil no sea una alternativa obligada para una gran mayoría de los ciudadanos por falta de otras posibilidades o alternativas.

Nuestro reto es impulsar la evolución del concepto de seguridad vial hacia el concepto de movilidad sostenible, con todo lo que ello implica desde diferentes vertientes como el urbanismo, las infraestructuras, los sistemas de transporte y los hábitos de los usuarios.





Presentación

El año 2007 ha sido un periodo de consolidación, después de la notable expansión registrada en 2006. La Fundación ha podido fortalecer el campo de la movilidad sostenible sobre la base de tres pilares diferenciales: por una parte, la transversalidad en sus ámbitos de actuación (la seguridad vial, la gestión de la movilidad y la protección del medio ambiente), por otra, el conocimiento técnico propio y, finalmente, la proyección internacional.

Otro aspecto fundamental para esta consolidación ha sido la intensificación de la política comunicativa de la Fundación, que nos ha acercado aún más a los socios y a los ciudadanos en general y que nos ha permitido desempeñar un papel clave en debates públicos sobre temas relacionados con la movilidad. En este sentido, destacan las más de 40 presentaciones públicas realizadas y el liderazgo y el éxito de la Fundación como altavoz en España de las campañas "Make Roads Safe" y "¡Exija ESC!", ambas de sello internacional y que contaron con el apoyo de personalidades como Samuel Eto'o y Pedro Martínez de la Rosa.

Además, la Fundación ha desempeñado un importante papel en el proceso de concienciar a la opinión de la necesidad de desarrollar políticas de protección del medio ambiente, con su participación en el estudio EcoTest –un estímulo para los fabricantes de vehículos– y su propuesta de reforma de la fiscalidad sobre el automóvil, algunos de cuyos aspectos han sido adoptados en el nuevo impuesto de matriculación que ha entrado en vigor en enero de 2008.

También han tenido un gran impacto entre los medios y las instituciones el estudio pionero 'La congestión en los corredores de acceso a Barcelona' –que se extrapolará a otras ciudades– y la campaña educativa "Jóvenes y conducción: un

derecho y una responsabilidad", realizada en colaboración con el Servei Català de Trànsit con el fin de concienciar a los adolescentes de la necesidad de ser prudentes al volante.

Como colofón a toda esta actividad, durante el año 2007 la Fundación ha lanzado su propio canal de comunicación, MoviNews, un boletín electrónico bimensual que acerca los temas de actualidad sobre movilidad sostenible (estudios, legislación, indicadores estadísticos, revista de prensa) a más de 12.000 personas. El éxito de MoviNews es una muestra de la gran acogida de la que gozan las actividades de la Fundación y constituye, sin duda, un estímulo para continuar en la trayectoria marcada.

En esta memoria se muestran con mayor detenimiento este y otros proyectos desarrollados por la Fundación, que persigue con más ilusión y empuje que nunca mantener y reforzar este papel de institución de referencia con el rigor técnico y el trabajo para el bienestar de los ciudadanos como principales avales y alicientes.

Como siempre, quiero acabar haciendo mención del equipo humano de la Fundación, sin duda su mayor activo. La ilusión y la profesionalidad con las que cada día cada una de las personas que trabaja en la Fundación desempeña su trabajo es lo que, al fin y al cabo, posibilita que nuestras actividades lleguen a más y más gente y que podamos contribuir de una forma efectiva y positiva a que la movilidad en nuestro país sea cada vez más sostenible.

Miquel Nadal

Director de la Fundación RACC







Seguridad vial

La Fundación RACC, mediante el desarrollo de acciones propias y la participación activa en proyectos internacionales, mantiene su compromiso en el objetivo común de reducir al máximo la accidentalidad vial.



Las personas



En el campo del estudio del factor humano en la seguridad vial, la labor de la Fundación RACC en 2007 se ha centrado en el desarrollo de dos grandes proyectos: la Comisión RACC Jóvenes y Conducción y el estudio global sobre la incidencia de las distracciones en los accidentes. Además, la Fundación ha mantenido una política de continuidad en la colaboración con las administraciones en el diseño de campañas de prevención y ha impulsado nuevos sistemas de investigación.

COMISIÓN RACC JÓVENES Y CONDUCCIÓN

Derechos y responsabilidades de los jóvenes

En 2006 la Fundación RACC inició el desarrollo de un gran proyecto que focalizaba la cuestión de la seguridad vial en los jóvenes de 15 a 29 años, ante el elevado índice de accidentabilidad en este colectivo en España. En una primera fase se creó una comisión multidisciplinaria de expertos, con profesionales de diferentes ámbitos de la movilidad, la seguridad vial y la juventud. El trabajo de la Comisión se recogió en un informe de conclusiones y recomendaciones que ha aportado el conocimiento necesario para el desarrollo de acciones divulgativas centradas en concienciar a los jóvenes sobre su responsabilidad en la reducción de los accidentes.

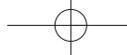
Además de la presentación de datos cuantitativos, que bajo el lema "Cada día mueren en España cuatro jóvenes en accidentes de tráfico" consiguió una gran difusión, la segunda fase se ha centrado en llenar de contenido las propuestas de la Comisión RACC Jóvenes y Conducción, a partir de las causas principales de la alta accidentabilidad entre los jóvenes: falta de experiencia (aptitud) y más propensión al riesgo (actitud), especialmente entre los chicos. La concienciación sobre estos puntos se ha desarrollado en dos líneas de trabajo:

- Una **campaña mediática** para llamar la atención sobre esta epidemia en diversos ámbitos (social, familiar e individual), con la presentación de las conclusiones de la Comisión en diversas ciudades (Barcelona, Madrid, Palma de Mallorca, Valencia, Gijón, Murcia, Sevilla y Santiago de Compostela), y un anuncio televisivo protagonizado por Ivan Corretja –víctima de un accidente de tráfico– difundido en colaboración con TV3 (Televisió de Catalunya).

- Una **campaña educativa** en colaboración con el Servei Català de Trànsit, dirigida a alumnos de Educación Secundaria (12 a 16 años). Bajo el título "Jóvenes y conducción: un derecho y una responsabilidad", la campaña adapta las herramientas y el método pedagógico del Programa de Educación por la Movilidad (PEM) de la Fundación. Así, se ofrece a los educadores y profesorado una guía didáctica y un DVD que ayudan a integrar esta cuestión en los contenidos de la asignatura Educación para la Ciudadanía o en las tutorías. Este material presenta los comportamientos de riesgo más usuales entre los jóvenes y las consecuencias económicas, sociales y humanas de los accidentes, para fomentar una actitud responsable respecto a la prevención de los accidentes.



La campaña sobre la accidentabilidad en el colectivo de jóvenes logró una gran repercusión.



Las distracciones en la conducción centran los estudios de la Fundación.

DISTRACCIONES EN LA CONDUCCIÓN Nuevas fases de investigación

El estudio de las distracciones en la conducción constituye un proyecto a largo plazo de la Fundación RACC iniciado en 2003 con la difusión de la encuesta DBQ (Driving Behaviour Questionnaire). La actividad de la Fundación en esta cuestión se ha centrado en los últimos años en la investigación de aspectos más concretos, que permiten definir con claridad las causas de las distracciones con el objetivo de reducir al máximo sus consecuencias:

- Estudio de los tiempos de distracción y su influencia en el tiempo de reacción del conductor en situaciones de riesgo (ver tabla inferior). Investigación realizada con la Universidad Carlos III de Madrid.

- Simulación de las distracciones internas en el vehículo (cambio de un CD, manipulación de la radio o conversación con manos libres) para medir los cambios en el tiempo de reacción de un conductor cuando se distrae. Realizado con el Centro Técnico de Automoción de Galicia.

El RACC presentó las conclusiones de las diversas fases de este proyecto en una jornada celebrada en la sede del Club en Barcelona, con la participación de técnicos de la Fundación y representantes de instituciones vinculadas a la movilidad y la seguridad vial. La Fundación presentará, a corto plazo, un informe-resumen sobre el conocimiento actual de las distracciones como fuente de accidentes.

TIEMPO Y ESPACIOS DE REACCIÓN EN SITUACIONES DE DISTRACCIÓN

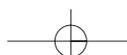
Los últimos estudios de la Fundación RACC sobre las distracciones en la conducción han permitido fijar el aumento del tiempo de reacción ante una situación de riesgo en función de la acción que provoca la distracción del conductor del vehículo, así como determinar el espacio de seguridad mínimo (en metros) para evitar un accidente.

Incremento del tiempo de reacción al volante para evitar situaciones de riesgo:

- Conversación telefónica con manos libres: el tiempo de reacción se multiplica por 1,8.
- Manipulación de la radio: se multiplica por 2,4.
- Cambio de un CD: se multiplica por 3.

Espacio de seguridad mínimo para evitar una colisión en situación de distracción:

- **Vía urbana: 33 metros.** La dificultad de mantener esta distancia tan importante en ciudad evidencia que una distracción en vía urbana implica un alto riesgo de colisión.
- **Vía interurbana convencional: 48 metros.** En carretera abierta, la distancia establecida puede suponer un alto riesgo en situaciones de tráfico intenso.





El cartel de la campaña se vio en las principales vías de Madrid.

CAMPAÑA CON EL AYUNTAMIENTO DE MADRID "Convive", fomento del respeto entre conductores

La Fundación RACC ha intensificado en los últimos años su papel como experto en movilidad, mediante la colaboración con numerosos ayuntamientos en el diseño de campañas informativas o en estudios sobre aspectos concretos de cada municipio. En el campo del factor humano dentro de la seguridad vial, hay que destacar la campaña de convivencia entre automóviles y motocicletas desarrollada los primeros meses del año 2007 en colaboración con el Ayuntamiento de Madrid. Esta iniciativa apostó por difundir la necesidad del entendimiento entre el automóvil y la motocicleta, en una ciudad que quiere apostar por el uso de los vehículos de dos ruedas como alternativa al automóvil privado. La campaña, denominada "Convive, sobre ruedas respeto mutuo", repartió casi 10.000 folletos con consejos prácticos de conducción tanto para conductores de coches como de motos. Además, se realizaron carteles publicitarios protagonizados por los tradicionales 'dummies' y se presentaron a los medios de comunicación y a la sociedad en general los objetivos de la acción.

ESTUDIO CENTRADO EN LA CIUDAD DE BARCELONA Bicicletas, ¿una alternativa válida?

Paralelamente al desarrollo de grandes estudios, la Fundación RACC impulsó en 2007 una nueva herramienta de análisis de la movilidad, basada en la investigación de aspectos más concretos que afectan a un área determinada pero con conclusiones válidas para el conjunto de la sociedad. Es el caso del microestudio dedicado al uso de la bicicleta en Barcelona, tras la puesta en marcha del sistema de alquiler Bicing, que en su primer año ha conseguido un gran éxito en la capital catalana. El test sobre el uso de la bicicleta en la ciudad analizó, mediante una encuesta ciudadana, la efectividad de este medio de transporte en relación con el transporte público y el vehículo privado, así como la relación de la bicicleta con los

peatones o las rutinas del uso de la bici en la ciudad. Por ejemplo, el estudio señala que la mayoría de los conflictos de los ciclistas se producen con los peatones (69%), que invaden las zonas especialmente indicadas para la circulación de las bicicletas (carriles bici), una acción que también realizan las motocicletas, aunque con un porcentaje menor (13%). En relación con las rutinas de los ciclistas, el estudio indica que un 48% cruza los semáforos en rojo y un 69% circula a velocidades demasiado elevadas (por encima de los 15 km/h). También destaca la elevada utilización del carril bici y el escaso uso de elementos de seguridad: un 80% no lleva ninguna luz y un 49% no utiliza elementos de visibilidad nocturna.





El 'dummy', símbolo de la seguridad vial,
con representantes de asociaciones de motociclistas.

La defensa de la motocicleta como medio de transporte en las grandes ciudades y de los derechos de los motociclistas es una de las reivindicaciones tradicionales de la Fundación RACC como alternativa válida para reducir la congestión que provoca el uso indiscriminado del automóvil privado. En este sentido, la campaña destacó algunos de los beneficios de circular en moto por Madrid: la posibilidad de transitar por áreas residenciales donde el tráfico está restringido o el uso del carril Bus-VAO de entrada a la ciudad. Por su parte, el Ayuntamiento de Madrid se comprometió a ampliar el número de plazas de aparcamientos para motos.



El carril bici, una nueva vía
con una presencia creciente en
numerosas ciudades españolas.



**FUNDACIÓN RACC, PORTAVOZ
DE REFERENCIA EN MOVILIDAD**
**LA VALORACIÓN DEL
CARNÉ POR PUNTOS**

En 2007, la Fundación RACC difundió su valoración sobre la efectividad de la puesta en marcha del carné por puntos en España. Mediante diversos comunicados, la Fundación valoró positivamente la incidencia de esta medida en la reducción de accidentes en las carreteras pero, al mismo tiempo, expresó la necesidad de impulsar nuevas acciones que dieran continuidad a este impacto positivo. Entre ellas, debe destacarse una tramitación ágil de las sanciones, la aceleración de la Reforma del Código Penal, el aumento del despliegue policial o la vinculación de la recaudación por multas a acciones de mejora de la seguridad vial. También en el campo de la movilidad, la Fundación ha consolidado una metodología de análisis de cuestiones como el balance anual de accidentalidad, como contrapunto de los datos oficiales que emite la Dirección General de Tráfico (DGT).

Las infraestructuras



A partir de los sistemas de evaluación desarrollados a escala europea (RPS o EuroRAP), la Fundación RACC sigue trabajando en el análisis del nivel de riesgo de la red vial española, detectando los tramos más peligrosos y señalando los aspectos con mayor margen de mejora. Paralelamente, aporta su experiencia en el análisis de la inversión en infraestructuras y participa activamente en iniciativas internacionales para la aplicación de políticas de seguridad vial en países en desarrollo.

CARRETERAS QUE PERDONAN VIDAS

La consolidación del protocolo RPS

En 2006, la Fundación RACC fue pionera en la aplicación en España del proyecto RPS (Road Protection Score), un protocolo que analiza el grado de protección que ofrecen las infraestructuras de transporte rodado a los usuarios en función de sus elementos de seguridad pasiva (medianas de separación, protecciones laterales, etc). El objetivo es detectar los tramos con más deficiencias en materia de seguridad para poder mejorarlos. Siguiendo el método de clasificación desarrollado por EuroRAP, el protocolo RPS califica la red vial en tramos de una a cuatro estrellas, de menos a más seguros. En una primera fase, la Fundación RACC inspeccionó más de 14.000 kilómetros de vías rápidas (autopistas y autovías) de la red vial española. Posteriormente, en colaboración con el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, se analizó la red catalana, un estudio que se editó el mes de octubre dentro de la colección de publicaciones de la Fundación.

Además, el proyecto RPS dio en 2007 un paso adelante en su consolidación en España gracias al acuerdo firmado entre el RACC y la Región de Murcia para analizar la red vial de esta comunidad, formada por cerca de 3.800 kilómetros de carreteras. Como es habitual en la aplicación de este sistema de análisis, el estudio incluye la creación de un mapa de riesgo en función de los datos de accidentalidad de los últimos años, la inspección in situ de la red vial y el análisis cruzado de las dos investigaciones para determinar los tramos prioritarios de actuación. A pesar de que en España el análisis de las redes regionales es todavía un proyecto en desarrollo, la aplicación del protocolo RPS es habitual en países líderes en seguridad vial en Europa, como Gran Bretaña o Alemania.

ASAMBLEA EURORAP EN BARCELONA

En la línea de apostar por el intercambio de buenas prácticas en el ámbito internacional, la Asamblea EuroRAP de 2007 se celebró en Barcelona, con el RACC como anfitrión. La capital catalana acogió a los principales especialistas internacionales en auditorías de carreteras, que debatieron conjuntamente sobre cómo continuar trabajando por la mejora de las infraestructuras viales.

En 2007, la Fundación también presentó la actualización de los datos del estudio EuroRAP, tanto en el conjunto de la red vial española como en análisis más detallados de determinadas comunidades autónomas. Los resultados señalan que Asturias y Galicia son las comunidades con más tramos negros y advierten sobre el aumento de la accidentalidad de motos y ciclomotores.

El protocolo RPS analiza el grado de protección que ofrecen las infraestructuras viales.





LAS CONCLUSIONES DEL GTI-4
**SEGUIMIENTO
 DE LA INVERSIÓN EN
 INFRAESTRUCTURAS
 EN CATALUÑA**

El compromiso de la Fundación RACC con la calidad de la mejora de las infraestructuras de transporte tuvo en 2007 una nueva expresión mediante su participación en el Grup de Treball d'Infraestructures (GTI-4), formado conjuntamente con la Cambra de Comerç de Barcelona, el Cercle d'Economia y Foment del Treball. El grupo presentó un informe de seguimiento de los compromisos de las administraciones en materia de inversión en infraestructuras en Cataluña, que entre otras cuestiones indica que las inversiones previstas en 2007 solo contemplan el 52,7% del total de los recursos que la Administración central se ha comprometido a invertir en Cataluña en el período 2009-2011. Por ello, el GTI-4 pide que se concreten nuevas propuestas de infraestructuras y que se aceleren las que ya están en marcha.



iRAP Y "MAKE ROADS SAFE"

La colaboración internacional en la mejora de las infraestructuras

En las dos últimas décadas, Europa ha reaccionado con decisión ante los problemas derivados del aumento de la movilidad, encabezados por la reducción de la siniestralidad vial y la contaminación. Este mismo proceso se vive hoy en día en otros países del mundo que se hallan ante la necesidad de adaptar sus infraestructuras viarias al progresivo desarrollo económico. La Fundación RACC colabora con diferentes proyectos internacionales destinados a compartir el conocimiento adquirido en la gestión de las infraestructuras con los países en vías de desarrollo, donde la seguridad vial es un problema que está previsto que aumente exponencialmente desde este momento hasta 2020.

iRAP: PROGRAMA INTERNACIONAL DE EVALUACIÓN DE CARRETERAS

El programa iRAP nació en el año 2006 con un doble objetivo: crear una entidad que uniera los diversos programas de evaluación de carreteras del mundo (el EuroRAP europeo, el usRAP de Estados Unidos y el AusRAP australiano) y trabajar en la aplicación de estas metodologías en países de rentas medianas o bajas, para asegurar que las futuras políticas de movilidad tengan en cuenta las necesidades reales de cada región. Esta iniciativa cuenta con la colaboración de clubes de automovilistas, bancos de desarrollo, gobiernos e institutos de investigación de todo el mundo. En 2007 se pusieron en marcha los primeros estudios piloto de este programa, elaborados por equipos de técnicos de diversas entidades, en Costa Rica, Chile, Sudáfrica y Malasia. La Fundación RACC participa en los proyectos que se realizan en Costa Rica y Chile, países donde destaca la elevada mortalidad de peatones y una necesidad urgente de mejora de la red vial.

"MAKE ROADS SAFE", EN LUCHA CONTRA UNA EPIDEMIA MUNDIAL

La Fundación RACC también apoya la campaña internacional "Make Roads Safe" ("Hagamos las carreteras seguras"), que tiene como objetivo concienciar al grupo de los grandes países industrializados (G8) y a las Naciones Unidas de la necesidad de incluir la cuestión de la accidentalidad vial en sus agendas para el desarrollo sostenible. Esta iniciativa recuerda que cada día mueren en el mundo unas 3.000 personas en accidentes de tráfico, 500 de las cuales son niños, lo que supone que una criatura muere en las carreteras cada tres minutos. Además, señala que un 80% de estas muertes se produce en países subdesarrollados. "Make Roads Safe" cuenta con el apoyo de personalidades mundiales como el arzobispo y Premio Nobel de la Paz Desmond Tutu, el ex piloto de F1 Michael Schumacher o el jugador del FC Barcelona Samuel Eto'o, quien con su firma simbolizó el apoyo del club azulgrana al RACC en el desarrollo de esta campaña.

La mejora de la red vial, reto principal en la movilidad de los países en desarrollo.



El futbolista Samuel Eto'o firma su apoyo a la campaña "Make Roads Safe".

Los vehículos



A pesar de la gran evolución en sistemas de seguridad, la aplicación de nuevas tecnologías en los vehículos todavía permitiría salvar muchas más vidas. La Fundación RACC apuesta por poner los nuevos sistemas al alcance de todos los ciudadanos y estudia soluciones innovadoras, tanto en el vehículo como en tecnologías de la información y la comunicación (TIC). La Fundación participa en diversas iniciativas europeas, en colaboración con las principales entidades del sector.

CAMPAÑA EUROPEA

ESC, tres letras que salvan vidas

El ESC (Control Electrónico de Estabilidad) es una tecnología que evita la pérdida de la trayectoria del vehículo en maniobras bruscas, y puede reducir el riesgo de accidente en condiciones de humedad y hielo hasta en un 40%, y el riesgo por derrape en un 80%. Si todos los vehículos incorporaran este sistema de serie, se podrían salvar hasta 600 vidas al año en España. A pesar de la rotundidad de estos datos, las estadísticas señalan que los vehículos con ESC en España continúan siendo una minoría, aunque, poco a poco, se va introduciendo en los nuevos modelos del mercado.

La Fundación RACC ha participado en la campaña europea "Choose ESC!" –"¡Exija ESC!" fue la adaptación española realizada por la Fundación–, impulsada por la Comisión Europea y Euro NCAP. Esta iniciativa plantea el objetivo de conseguir un 100% de implantación de este sistema de seguridad en los coches nuevos antes de 2010. Para lograrlo, se propone incrementar la demanda del ESC mediante la concienciación del usuario final del vehículo sobre la importan-

cia de conducir un automóvil con elementos de seguridad activa de estas características. En España, la campaña se ha desarrollado con la colaboración de Robert Bosch España y la ha protagonizado el piloto de Fórmula 1 Pedro Martínez de la Rosa, que aparece en el vídeo promocional junto a Michael Schumacher o el presidente de la FIA, Max Mosley. Además se han editado 500.000 trípticos, que se han distribuido a través de concesionarios, autoescuelas, etc.

Junto con la actividad promocional, "Choose ESC!" ha realizado un estudio europeo sobre la disponibilidad de este sistema que demuestra las diferencias que existen entre los diferentes países analizados y la situación de desigualdad de unos conductores con respecto a otros. En España, un 63% de los vehículos que aparecen nuevos en el mercado llevan incorporado de serie el ESC, un porcentaje que baja al 15% si se contabiliza el total del parque automovilístico. Por segmentos de turismos, los utilitarios pequeños son los vehículos en los que el potencial de mejora es más elevado.



**¡EXIJA
ESC!**

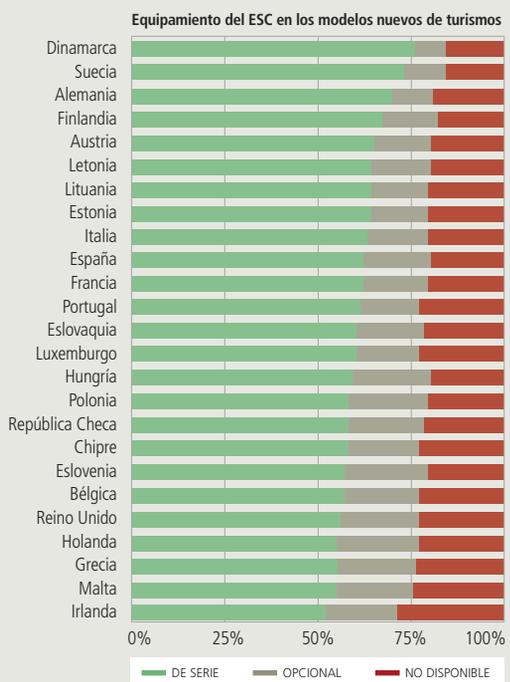
Michael Schumacher,
colaborador de
"Choose ESC!"
en todo el mundo.



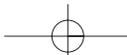
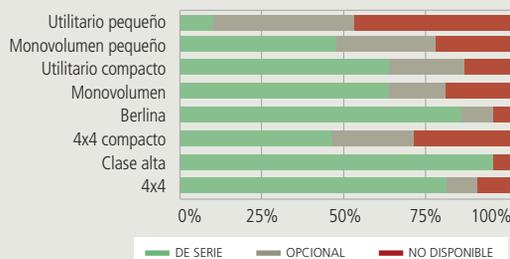


En condiciones de hielo o humedad, el ESC puede reducir el riesgo en un 40%.

DISPONIBILIDAD DEL ESC EN EUROPA



DISPONIBILIDAD DEL ESC EN ESPAÑA POR CATEGORÍAS (VEHÍCULOS NUEVOS)





TEST DE SEGURIDAD EURO NCAP
**MÁS DE 250 MODELOS
 EVALUADOS EN
 10 AÑOS DE VIDA**



El éxito del consorcio Euro NCAP, que trabaja en la evaluación de la seguridad pasiva de los turismos del mercado europeo, supone la mejor muestra de la efectividad de las iniciativas conjuntas entre la Federación Internacional del Automóvil (FIA), los clubes de automovilistas europeos –con la participación de la Fundación RACC desde 1997– y las administraciones públicas. Los resultados de los tests de Euro NCAP han conseguido convertirse en todo un referente para los conductores para conocer la seguridad de cada modelo. Las mismas marcas otorgan fiabilidad a estas pruebas y utilizan las populares estrellas como reclamo publicitario. En estos 10 años de vida, Euro NCAP ha evaluado 266 modelos de los principales segmentos de turismos del mercado europeo, en unas pruebas que han ido incorporando nuevos campos de análisis, como los niveles de seguridad de cada modelo para niños y peatones, campo donde se detectan más deficiencias.

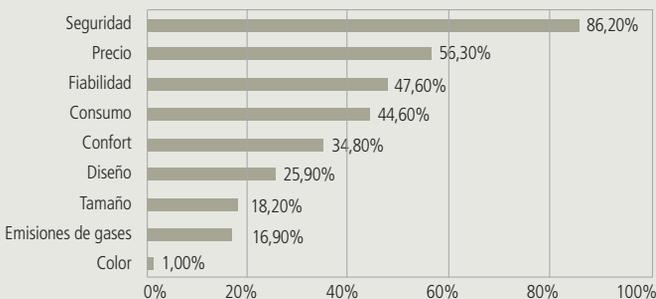
ENCUESTAS SAFETY TECHNOPRO Y CVIS

Reto de futuro: la difusión de los nuevos sistemas de seguridad

Tras la consolidación de iniciativas con Euro NCAP, que demuestran el esfuerzo de la industria de la automoción por la mejora constante de los elementos de seguridad pasiva, el principal reto del sector de la movilidad en la seguridad vial vinculada a los vehículos es la difusión y la aplicación de nuevos sistemas de seguridad activa. En este contexto, la Fundación RACC participa en los proyectos Safety TechnoPro y CVIS, centrados en los sistemas avanzados de ayuda a la conducción, disponibles en el mercado pero poco conocidos (Safety TechnoPro), así como los de comunicación futura entre los vehículos y las infraestructuras viales (CVIS).

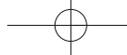
En 2007, la Fundación participó en la elaboración y la difusión de una encuesta realizada por diversos clubes de automovilistas europeos a un total de 8.000 conductores de 12 países, que demostró la importancia que los usuarios de las vías dan a la seguridad en la compra de un vehículo, así como su interés por los nuevos sistemas de seguridad. Una de las principales conclusiones del estudio de opinión es la necesidad urgente de informar al usuario sobre estas aplicaciones. Por ejemplo, uno de los datos más interesantes del estudio realizado por la Fundación RACC señala que un

PRIORIDADES EN LA COMPRA DE UN COCHE NUEVO



La seguridad, prioritaria

La encuesta realizada por la Fundación RACC a los conductores españoles demuestra que la seguridad es un elemento determinante en la compra de un vehículo. El 86,20% de los entrevistados señaló que la seguridad está por delante del precio (56,30%), de la fiabilidad (47,60%) y del consumo (44,60%) en la adquisición de un coche nuevo. Esta media se sitúa bastante por encima de la europea, situada en el 73,05% de los conductores.



Informe del estado de la vía, que alerta a los conductores de las condiciones de la vía y de posibles incidentes puntuales.



Asistencia de Viaje Cooperativa (CTA), que ayuda a planificar la ruta y a prever los posibles puntos de congestión.



Actualización automática de mapas, que también informa sobre el tráfico y de problemas en la infraestructura de la vía.



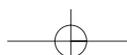
Zonas de aparcamiento urbanas, permite la reserva anticipada de aparcamiento (tanto para uso profesional como particular).

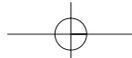
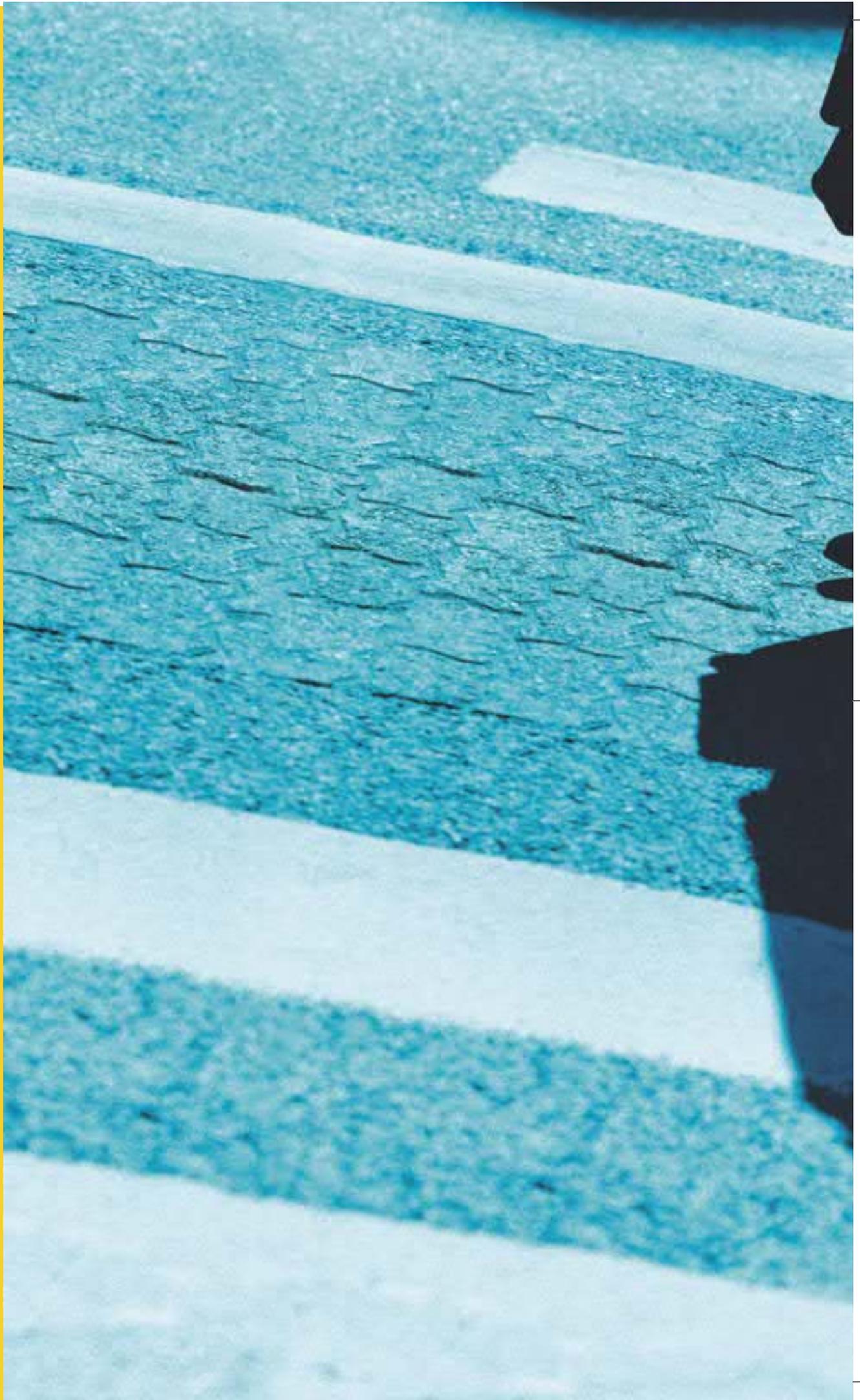
72,1% de los conductores españoles estarían dispuestos a aprender y formarse con respecto a las ventajas de los sistemas 'e-safety' para mejorar la seguridad.

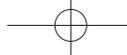
De las opciones tecnológicas mejor valoradas por los conductores a escala europea –todas con un grado de aceptación superior al 80%– hay que destacar las siguientes:

- **E-Call:** llamada de emergencia desde el vehículo que genera una llamada automática al servicio de emergencia más cercano en caso de accidente.
- **ESC/ESP (Control Electrónico de Estabilidad)**, que corrige automáticamente el deslizamiento de las ruedas, frenándolas selectivamente.
- **BAS (Sistema de Asistencia en la Frenada)**, que imprime automáticamente la máxima potencia de frenada en caso de realizar una frenada de emergencia.
- **Pre-crash Systems (Sistema de Seguridad Preimpacto)**, que prepara todos los sistemas de seguridad pasiva del vehículo en caso de impacto inminente.
- **RTTI (Información del Tráfico en Tiempo Real):** ofrece información al conductor sobre el estado del tráfico en la ruta que sigue.

La encuesta evidenció la escasa información que la mayoría de los conductores tiene sobre estos sistemas, aunque se muestran interesados en ampliar sus conocimientos sobre las nuevas tecnologías. Por ejemplo, el sistema disponible actualmente que recibe una mejor valoración por parte de los conductores españoles es la llamada automática de emergencia. Con respecto a los sistemas de futuro, se valora satisfactoriamente el sistema de asistencia en viaje, que permite a los conductores planificar las rutas a seguir en sus viajes y ayuda al centro de control de tráfico a predecir los posibles puntos de congestión o de conflicto.







Movilidad

El imparable crecimiento de las necesidades de movilidad de la población mundial exige poner en común varios derechos fundamentales de los ciudadanos: desplazarse en libertad y con seguridad, con el máximo respeto posible por el medio ambiente.



La gestión de la movilidad



La Fundación RACC apuesta por fomentar una gestión eficaz de la movilidad, en colaboración con las administraciones responsables, y presentar los principales aspectos a mejorar mediante estudios multidisciplinarios, que tengan en cuenta tanto la seguridad y el medio ambiente como los aspectos económicos y los relacionados con la calidad de vida de los ciudadanos.

UNA INNOVADORA APROXIMACIÓN

Los costes de la congestión

El análisis de la congestión supone uno de los principales proyectos de la Fundación RACC en los últimos años. La Fundación planteó este trabajo como una aproximación global a la cuestión de la congestión, que permitiera fijar los principales puntos negros en la entrada de vehículos a Barcelona –escogida como ciudad de referencia en el desarrollo de este modelo de investigación–, pero también cuantificar los costes sociales, económicos y medioambientales generados directamente por la congestión.

A partir de los datos proporcionados por las administraciones y de una investigación in situ de los técnicos de la Fundación, el informe retrata un día tipo en los corredores de acceso a Barcelona, a partir de los dos factores básicos que determinan el grado de congestión: las variaciones de intensidad y las variaciones de velocidad. Para cuantificar económicamente los costes de la congestión, se calculó el tiempo que un usuario pierde durante un año en las retenciones en las jornadas laborales, así como el incremento del consumo

de combustible y de las emisiones de CO₂. Las conclusiones del estudio en estos dos campos señalan que las principales variaciones de intensidad y de velocidad se registraron entre las 7 y las 10 horas de la mañana –con una punta entre las 8 y las 9 horas–, y las 17 y las 20 horas de la tarde. En las entradas a Barcelona, sufren retenciones unos 285.000 vehículos al día y cerca de medio millón de usuarios, incluidos los del transporte público. El tiempo medio perdido por usuario es de 12 minutos al día, una cifra que equivale a 49 horas al año y a 8 días de vacaciones. La traslación de estos datos a términos económicos señala que el coste medio de la congestión por usuario es de 460 euros anuales, con una pérdida agregada de 384 millones de euros anuales.

TIEMPO PERDIDO POR USUARIO Y CORREDOR DE ENTRADA (media horas/año)



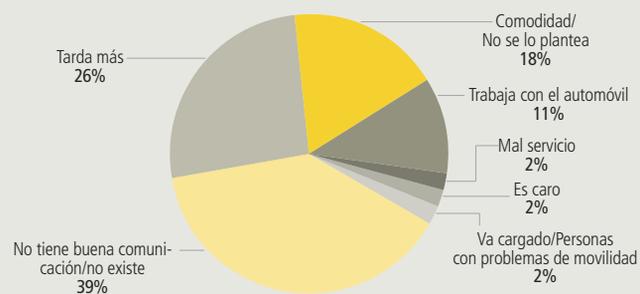
Además, el estudio de la Fundación incluía una encuesta a los usuarios, con el objetivo de conocer por qué los conductores optan por el vehículo privado en vez de hacerlo por el transporte público, y para saber qué debería suceder para que realizasen el cambio modal. Los resultados evidenciaron que, en determinados recorridos y en hora punta, los usuarios del transporte público tardan el doble que los conductores de un vehículo privado en hacer una misma ruta. Por tanto, el tiempo excesivo en el trayecto es una de las principales causas de la no utilización del transporte público (citado por



La hora punta de acceso a Barcelona se da entre las 8 y las 9 horas de la mañana.



CAUSAS DE LA NO UTILIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO



¿Cuándo se considera que hay congestión?

El estudio de la Fundación también aporta un innovador análisis sobre la definición de la congestión, a partir de la valoración de los propios conductores. Un 71% de los usuarios considera que hay congestión cuando se dan paradas intermitentes con un tráfico razonablemente fluido, mientras que el 27% relaciona la congestión con la existencia de una caravana. Por velocidad media, más del 80% de los encuestados considera que hay congestión cuando la velocidad se reduce a la franja de 10 a 40 km/h.



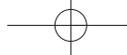
un 25% de los usuarios), aunque se sitúa por detrás de la falta de oferta y la deficiencia del servicio (38%). Los conductores de vehículos privados optarían por el transporte público si este ofreciera una velocidad media de entre un 20 y un 30% superior a la del vehículo privado, una situación que en la entrada a Barcelona no se da en la actualidad.

Las conclusiones del estudio, que la Fundación RACC ya tiene previsto poner en marcha en otras capitales españolas, demuestran que solo un 10% de los tramos analizados resultan ineficientes. Por tanto, si las administraciones concentraran sus esfuerzos en este porcentaje de tramos, se podrían conseguir unos buenos resultados en

la reducción de la congestión. Eso sí, estas actuaciones se deberían realizar a corto plazo, ante la previsión de que los costes de la congestión se tripliquen en un periodo de 10 años.

La Fundación propone una serie de medidas concretas para actuar en este sentido en la ciudad de Barcelona, basadas en la potenciación del transporte público (bus y ferrocarril), la máxima eficiencia en el uso del vehículo privado (incremento de la ocupación por vehículo, uso de señalización variable y gestión de la demanda en destino) y la mejora de las infraestructuras.





El estudio de redes de bicicletas, una de las actuaciones específicas de los planes de movilidad.



Recogida de datos sobre la intensidad del tráfico, para la posterior elaboración de planes de movilidad.



COLABORACIÓN CON LOS AYUNTAMIENTOS

Estudios de movilidad urbana

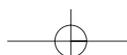
La gestión de la movilidad es un tema bastante complejo, tanto debido a los varios intereses en juego como a la implicación de administraciones de todos los niveles. A lo largo de su historia, la Fundación RACC ha acumulado un extenso conocimiento en todos los campos que conforman el actual concepto de "movilidad", una experiencia que pone al alcance de los estamentos públicos mediante un sistema de colaboración basado habitualmente en el análisis de la situación en un espacio geográfico determinado, la propuesta de posibles soluciones y el seguimiento y la evaluación de las actuaciones realizadas.

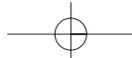
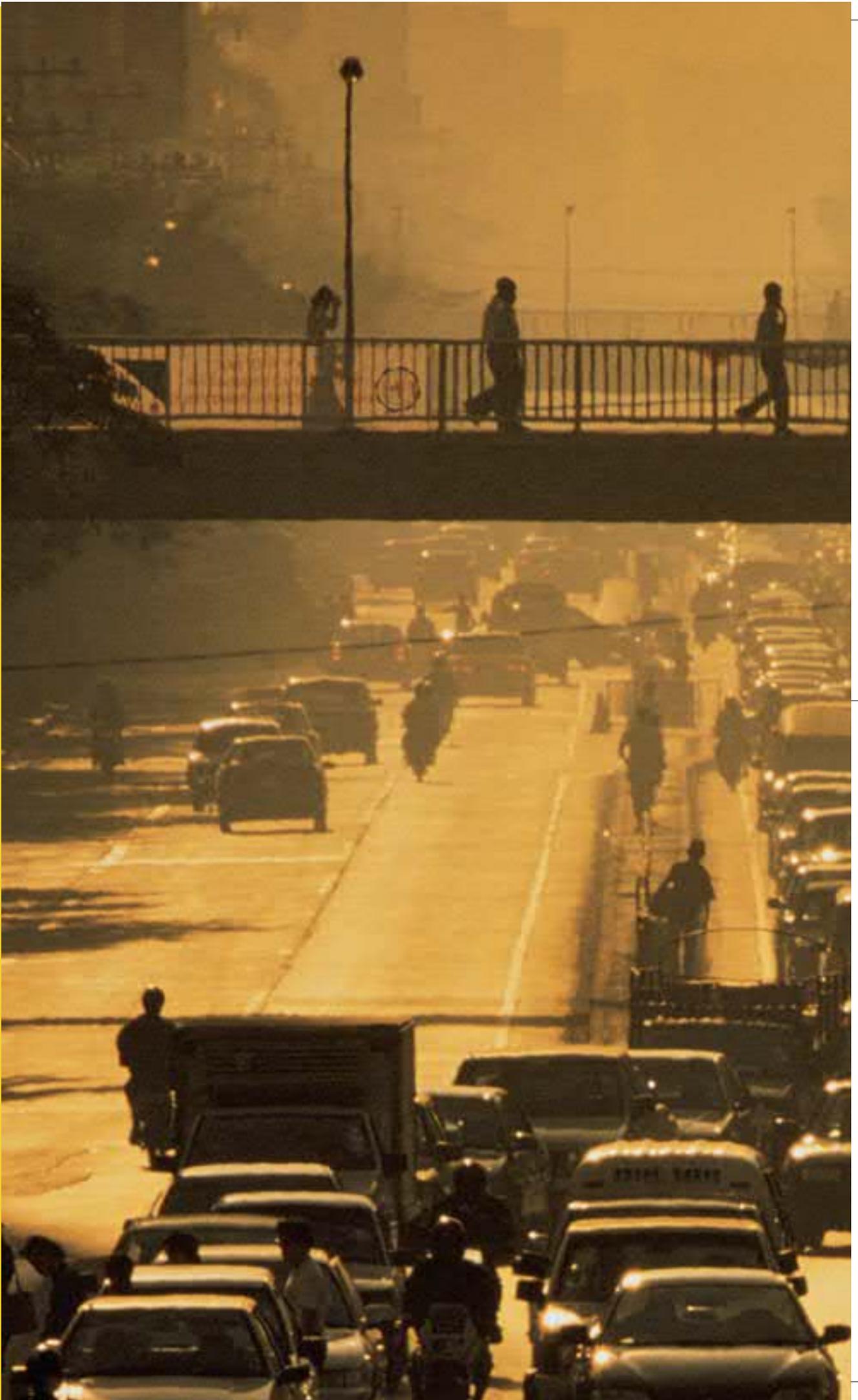
El principal ámbito de actuación de los estudios de movilidad se da en colaboración con las administraciones locales, a partir de dos líneas de actuación:

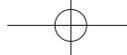
- **Dictámenes y planes de movilidad.** Análisis global de la movilidad de un municipio. En determinados casos, esta actuación se focaliza en el estudio de soluciones sostenibles, a partir de los llamados "planes de movilidad sostenible".

- **Actuaciones específicas.** En otros casos, la colaboración de la Fundación con los ayuntamientos se vehicula a partir del estudio de la viabilidad de actuaciones concretas en ámbitos muy variados: estudios de redes de bicicletas, esquemas y reordenaciones del tráfico, mejoras de la accesibilidad de los peatones o estudios de evaluación de la movilidad en áreas de conflicto (accesos y aparcamientos en áreas industriales, estaciones de ferrocarriles, centros comerciales, etc.).

Aparte de la realización de estudios de movilidad, la Fundación RACC también desarrolla otros sistemas de colaboración con las administraciones municipales mediante cursos específicos de formación para policías locales, jornadas pedagógicas para escolares, organización de sesiones técnicas, apoyo a campañas preventivas de seguridad vial o firma de convenios.







Medio ambiente

La necesidad de combinar las crecientes necesidades de movilidad de la población a escala mundial con la reducción de las emisiones contaminantes vinculadas directamente al transporte sigue siendo una de las principales prioridades del sector.



Una responsabilidad compartida



Aunque administraciones, fabricantes, clubes de automovilistas y otras entidades parecen concienciados en la apuesta por una movilidad sostenible, todavía debe desarrollarse una auténtica política común en esta cuestión. La Fundación RACC ofrece información práctica sobre las emisiones contaminantes de cada modelo del mercado y valora la efectividad de las políticas administrativas.

ECOTEST

Clasificación de vehículos menos contaminantes

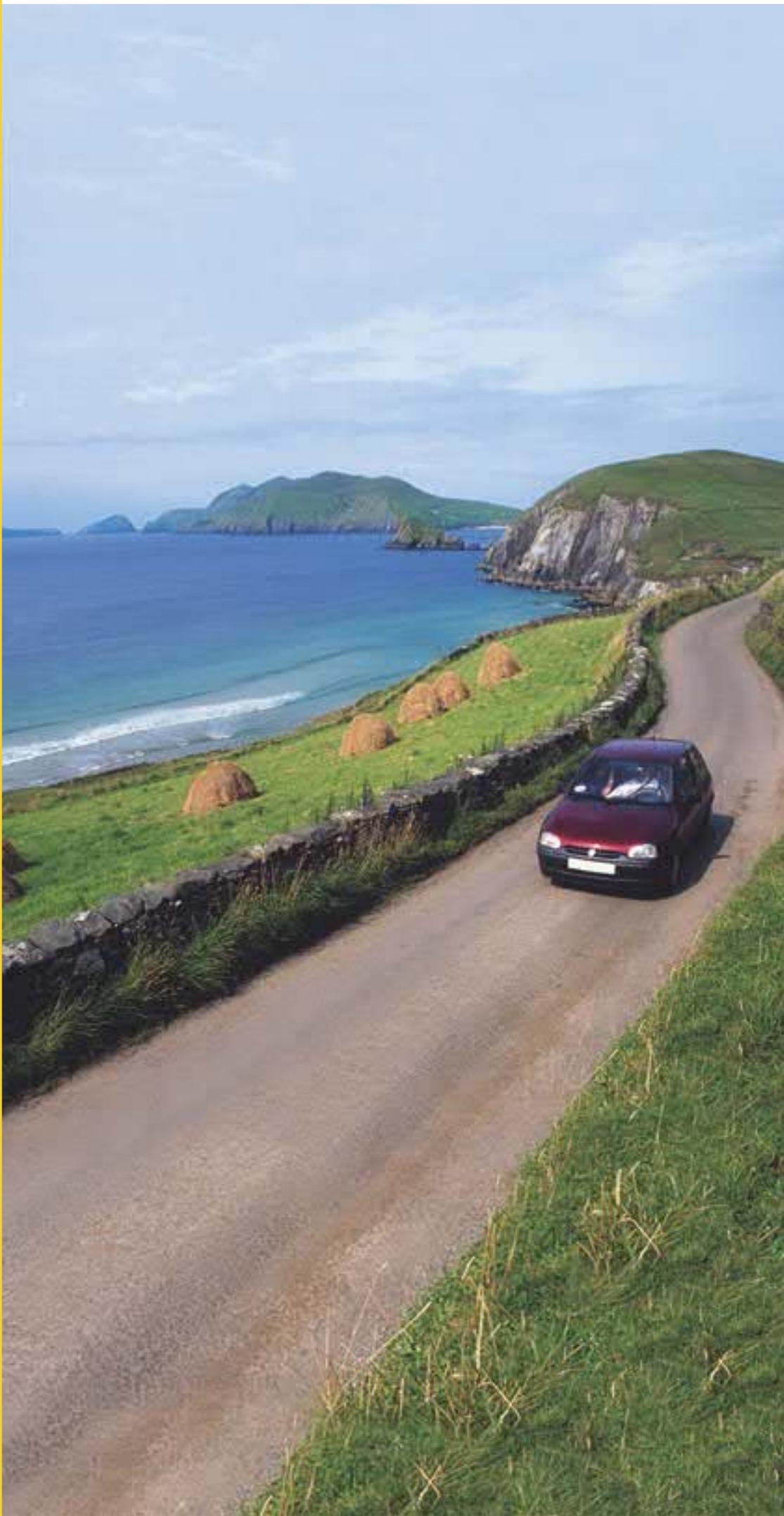
En 2007 la Fundación RACC participó de nuevo en el estudio EcoTest que, bajo el auspicio de la Fundación FIA y el Automóvil Club Alemán (ADAC), evalúa el nivel de emisiones contaminantes de la mayoría de los turismos del mercado europeo. La quinta fase del estudio analizó el grado de contaminación de 93 modelos de venta habitual en Europa, lo que suma casi 200 vehículos analizados según los parámetros de EcoTest en las diferentes fases del estudio.

EcoTest ofrece una valoración íntegra de los conceptos medioambientales asociados al uso del automóvil, a partir de la evaluación de dos aspectos fundamentales: las emisiones de contaminantes (HC, CO, NOX y PM) y las emisiones de gas CO₂, causante del efecto invernadero. Los resultados de esta fase evidenciaron una hegemonía de los vehículos diésel, que disponen de filtro de partículas, y de los vehículos híbridos, los menos contaminantes. El estudio demostró también que todavía queda mucho por hacer en esta cuestión: solo 1 de cada 4 vehículos matriculados en España consigue los máximos niveles de protección del medio ambiente, hecho especialmente preocupante en uno de los países menos cumplidores de los compromisos adquiridos en el Protocolo de Kyoto.

Paralelamente a la presentación del estudio, la Fundación RACC también realizó una serie de recomendaciones a usuarios, fabricantes y administraciones:

- **Usuarios:** consejos centrados en la compra de un vehículo nuevo y en la necesidad de informarse sobre su 'calidad ambiental', además de recomendar un cambio de vehículo cada cinco años y la consideración de apostar por las nuevas tecnologías o la adquisición de un vehículo realmente adecuado a su uso posterior.
- **Fabricantes:** se solicita una colaboración activa con EcoTest, tanto en la realización del estudio como en dar a conocer los resultados y tener en cuenta las sugerencias del informe. Asimismo, se pide a los fabricantes que cumplan los límites máximos de emisiones fijados por la normativa europea.
- **Administraciones:** recomendaciones para apoyar la difusión de los resultados de EcoTest, para estimular la renovación del parque de vehículos y fomentar fiscalmente la compra de vehículos con menos emisiones de CO₂.

La mejora de la información a los usuarios en cuestiones como el nivel de emisiones resulta clave para su implicación.



RACC
Automóvil Club
Fundación



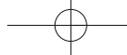


NUEVO IMPUESTO DE MATRICULACIÓN EN ESPAÑA Solo el primer paso

El día 1 de enero de 2008 entró en vigor en España un nuevo impuesto de circulación, vinculado a las emisiones de CO₂ y no a la cilindrada. La Fundación RACC valoró positivamente este primer paso pero recordó que es necesario enmarcarlo en una estrategia más amplia, diseñada por la Comisión Europea. En este sentido destacó algunas de las limitaciones del nuevo impuesto:

- No desaparece el impuesto de matriculación, como había propuesto la Comisión Europea, lo que supone que España sigue siendo el único gran productor de automóviles de Europa (los otros son Alemania, Francia, Italia y el Reino Unido) que mantiene esta figura impositiva.
- El nuevo impuesto de matriculación no grava realmente el uso del vehículo, sino solo su potencial efecto de emisiones. A largo plazo, sería más razonable eliminar el impuesto de matriculación (incluso el de circulación) y sustituirlo por unos gravámenes más elevados para los combustibles.
- La eliminación del Plan Prever, vinculada a la implantación del nuevo impuesto, supone la pérdida de uno de los principales incentivos para la renovación del parque automovilístico y la reducción de las emisiones contaminantes.
- Es necesario señalar una serie de medidas adicionales, vinculadas al establecimiento por vía regulatoria de unos límites más estrictos en cuanto a las emisiones máximas permitidas a los vehículos, así como la puesta en marcha de una serie de incentivos que favorezcan la introducción de filtros de partículas en los vehículos diésel.
- Conviene no olvidar que el consumidor es quien decide; es fundamental garantizarle que dispondrá de la máxima información posible para que la compra de un vehículo sea, al mismo tiempo, un acto informado y responsable.





La regulación variable del límite de velocidad, una apuesta de la Fundación para mejorar la calidad del aire y reducir la congestión.

ACCIONES PARA REDUCIR LA CONTAMINACIÓN

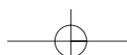
Planes de calidad del aire

A partir de los mismos criterios de investigación que sigue en otras cuestiones relacionadas con la movilidad (cruce del análisis estadístico y la investigación sobre el terreno), la Fundación RACC ha iniciado la elaboración de planes de calidad del aire para ofrecer a las administraciones públicas valoraciones independientes que faciliten la implantación de políticas eficaces de reducción de la contaminación.

Dentro de este contexto debe situarse el estudio realizado por la Fundación que demostraba la eficacia de la reducción selectiva del límite de velocidad mediante la señalización variable para disminuir la congestión y mejorar la calidad del aire en las vías rápidas interurbanas. Este estudio surgió de la medida de limitar la velocidad a 80 km/h en un total de 77 kilómetros de vías rápidas en los accesos a Barcelona, aprobada por la Generalitat de Catalunya a instancia del Departamento de Medio Ambiente y Vivienda. Para mejorar la calidad del aire en el área

metropolitana de Barcelona, la Fundación también recomienda incorporar filtros en los vehículos diésel, promocionar el transporte público e incentivar la formación de los conductores en técnicas de conducción eficiente.

Por otra parte, durante 2007 la Fundación inició la colaboración con ayuntamientos para realizar planes de calidad del aire que identifiquen las necesidades más urgentes de las ciudades a nivel ambiental, con propuestas como la necesidad de potenciar el vehículo compartido para ir a trabajar a los polígonos o una mejor fluidez del transporte público.



Comunicación



La comunicación es clave en el objetivo de la Fundación de impulsar mejoras en la seguridad vial. La colaboración con los medios de comunicación resulta fundamental para influir en los usuarios, las administraciones y las empresas del sector de la movilidad y el medio ambiente.

Durante 2007, la Fundación RACC ha consolidado su política de comunicación, centrada en la realización de presentaciones públicas de sus principales estudios, informes y actividades a los medios de comunicación de toda España. El proyecto "Jóvenes y conducción: un derecho y una responsabilidad" y el análisis "La congestión en las vías de acceso a la ciudad de Barcelona" han conseguido un gran eco mediático y, además, han puesto de manifiesto el especial interés de la ciudadanía en temas que a menudo pasan desapercibidos o que no son analizados de forma suficientemente rigurosa.

Un punto de vista marcadamente social, complementado con las opiniones del socio del RACC, y el aval del rigor técnico de la Fundación han sido los ejes de las 40 ruedas de prensa y las más de 50 notas de prensa realizadas en 2007. La consolidación de una nueva metodología de análisis de temas como la implantación del carné por puntos o el balance anual de la accidentabilidad han permitido dar una respuesta técnica y rápida a cuestiones de actualidad. A nivel comunicativo, se han gestionado más de 1.100 peticiones de información y de entrevistas realizadas por periodistas.



MOVINEWS

La 'newsletter' de la Fundación RACC

La Fundación RACC ha lanzado una nueva línea de comunicación que, bajo el nombre de MoviNews, se ha convertido en poco tiempo en la 'newsletter' de referencia sobre temas de seguridad vial, gestión del tráfico y la relación entre la movilidad y el medio ambiente. Este nuevo boletín, de tirada bimensual y que cuenta ya con más de 12.000 usuarios registrados, también da acceso a indicadores estadísticos, novedades legislativas, temas candentes que han aparecido en la prensa digital y acontecimientos organizados en todo el mundo sobre esta materia.

La primera edición del **MoviNews** apareció en noviembre de 2007.



CLAVE PARA LA DIFUSIÓN DE MEJORAS EN SEGURIDAD VIAL **LA IMPORTANCIA DEL ECO MEDIÁTICO**

La Fundación RACC es consciente de la importancia de los medios de comunicación para difundir entre la población los mensajes clave en materia de seguridad vial. Así, ha intensificado su política comunicativa mediante el lanzamiento de notas de prensa y la organización de ruedas de prensa en las principales capitales españolas, con mensajes personalizados para cada región. El importante eco mediático de los estudios y campañas de la Fundación demuestra que la movilidad es un tema de gran interés social.

SIMULACIONES Y VÍDEOS DIVULGATIVOS **Recursos audiovisuales**

Año tras año se evidencia la importancia de las imágenes y de los recursos audiovisuales, como infografías y fotografías, para mejorar la comprensión y difundir con exactitud temas de gran contenido técnico. En 2007, la Fundación RACC ha realizado simulaciones informáticas sobre los efectos de las distracciones en la conducción, los niveles de congestión en los accesos a las grandes ciudades, etc.

El apoyo del piloto de Fórmula 1 Pedro Martínez de la Rosa y de Ivan Corretja –contando en primera persona las ventajas de la implantación del sistema de seguridad ESC o su experiencia como accidentado de tráfico–, ha sido el componente imprescindible para la creación de dos vídeos divulgativos vinculados a la campaña “Choose ESC!” y a la denuncia de “la epidemia silenciosa” que comporta la elevada accidentabilidad de los jóvenes en nuestras carreteras.

Como rasgo distintivo de 2007 y dentro de la campaña “Jóvenes y conducción: un derecho y una responsabilidad”, la Fundación formalizó su colaboración con TV3 mediante el anuncio protagonizado por Ivan Corretja, quien lanzaba un impactante mensaje de prudencia en el marco de la Semana Europea de la Seguridad Vial.



El vídeo de la campaña “**Jóvenes y conducción**”, una muestra del uso de los recursos audiovisuales.

INFORMES Y ESTUDIOS **Publicaciones**

Como complemento a su estrategia de divulgación, la Fundación RACC ha plasmado sus conocimientos técnicos con la publicación del informe “Jóvenes y conducción: un derecho y una responsabilidad” y de las conclusiones de la Comisión de Expertos para el estudio de la problemática de los jóvenes y la seguridad vial. También ha publicado los estudios EcoTest y de congestión, y el informe sobre infraestructuras del grupo de trabajo GTI-4.



Las publicaciones de la Fundación recogen el conocimiento técnico en aspectos relacionados con la movilidad.

Formación



La apuesta por la divulgación de una movilidad segura y sostenible es uno de los retos históricos de la Fundación RACC, que en los últimos años ha ampliado los colectivos a los cuales se dirige mediante el desarrollo de nuevas herramientas y métodos educativos.

Desde su creación en 1994, la Fundación RACC ha otorgado una gran importancia a la formación como factor clave de mejora de la seguridad vial. La experiencia adquirida por la Fundación en el Programa de Educación por la Movilidad (PEM), dirigido a alumnos de entre 7 y 10 años, ha permitido poner en marcha nuevas iniciativas para otros colectivos de la sociedad. La mejor muestra es el desarrollo del PEM Jóvenes, que adapta las herramientas pedagógicas aplicadas con éxito en la Educación Primaria, a partir de los conociemien-

tos adquiridos por la Comisión RACC Jóvenes y Conducción. Con el mismo objetivo de adaptar la formación a cada colectivo, la Fundación también desarrolla programas de actividades para la gente mayor, especialmente diseñados para difundir buenas prácticas cotidianas tanto en su rol de peatones como de conductores. En otro ámbito, la Fundación ha colaborado con la Guardia Civil en cursos de conducción y con diversas administraciones municipales, con sesiones formativas sobre temas de seguridad vial y movilidad.



El programa PEM Jóvenes adapta los materiales y métodos formativos del PEM de primaria.

EN CONTINUA EVOLUCIÓN

Programa de Educación por la Movilidad

El Programa de Educación por la Movilidad (PEM) constituye la principal apuesta de la Fundación RACC para la formación en movilidad de los niños y niñas en edad escolar. Después de la importante reforma que se realizó del programa durante el curso 2003-2004, el PEM sigue en continua evolución gracias a su difusión en nuevas comunidades autónomas y a la creación del programa PEM Jóvenes (más información en el apartado de 'Seguridad Vial-Las personas' de esta publicación). El diseño actual del PEM para alumnos de segundo y tercer ciclo de Educación Primaria permite una difusión rápida y efectiva en todos los centros escolares del Estado que lo deseen y, al mismo tiempo, que los alumnos reflexionen conjuntamente sobre esta realidad. Por otra parte, debe mencionarse el programa de colaboración entre la Fundación y la marca especializada en sillitas infantiles Jané, que abre las puertas de su centro de investigación (Jané Crash Test Research Center) a las visitas escolares, con el objetivo de concienciar a los más pequeños sobre el uso correcto de los Sistemas de Retención Infantil (SRI).



Este espectáculo teatral explica el significado de las señales de tráfico.

OBRA DE TEATRO 'STOP' Aprender es divertido

Durante el año 2007, la Fundación RACC ha organizado nuevas representaciones de la obra teatral 'STOP. Una nueva aventura de los Superagentes de la Ketty', en colaboración con ayuntamientos y asociaciones de toda España. Esta obra nació de la voluntad de la Fundación de transmitir los principios básicos de la seguridad vial de una forma entretenida y accesible, a partir del principio de la importancia de la educación vial para determinar el comportamiento futuro de los niños como usuarios de las vías. Durante la representación, que sigue un hilo argumental, se muestran comportamientos correctos e incorrectos en la movilidad urbana, así como las principales señales de tráfico. La obra llegó en 2007 a más de 20 ciudades españolas, con más de 11.000 espectadores.



MUÉVETE VERDE A LA ESCUELA

La formación en una movilidad más sostenible

Dentro de la filosofía de colaboración con diversas iniciativas relacionadas con la movilidad, la Fundación RACC ha participado en la convocatoria de la segunda edición del concurso Muévete Verde a la Escuela, conjuntamente con la Fundación Movilidad y el Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Madrid. Dirigido a alumnos de 6 a 12 años de todos los centros de Educación Primaria y de Educación Especial de Madrid, su objetivo es fomentar entre los escolares una nueva cultura de la movilidad, más respetuosa con el medio ambiente. El programa propone un concurso de dibujo sobre temas relacionados con la movilidad sostenible.



Dibujar la sostenibilidad es la propuesta del concurso.



Acciones de la Fundación 2007

Andalucía

ACTIVIDADES DE FORMACIÓN Y EDUCACIÓN

- Curso de Policías Locales en Almería (15-16/05/07).
- Programa de Educación por la Movilidad en Alcalá de Guadaíra (01/04-09/05/07).
- Obra de teatro 'STOP' en Dos Hermanas (18/01/07). Tres representaciones, con 1.200 asistentes.

CAMPAÑAS

- Campaña del uso del casco en Almería (15-28/01/07).
- Campaña convivencia coche-moto con el Ayuntamiento de Dos Hermanas (01-11/05/07).

ACTIVIDADES PRESENCIALES

- Visita a la Junta y a la Diputación de Sevilla para proyecto RPS (06/03/07).
- Ponencias Policía Local de Almería (15-16/05/07), con formación en temas de criterios de movilidad y simulaciones diversas de accidentes. Preparación de un CD con simulaciones.

JORNADAS

- Convención de atención a los accidentes de tráfico en Granada (14-16/11/07).

Cataluña

ESTUDIOS

- Presentación del estudio 'Jóvenes y conducción' en Barcelona (31/01/07).
- Presentación del estudio 'Obras en carretera' (25/9/07).
- Presentación del estudio 'La congestión en los corredores de acceso a Barcelona' (22/11/07).

ESTUDIOS DE MOVILIDAD

- Dictamen de movilidad, Sant Feliu de Codines (enero).
- Dictamen de movilidad generada, Almacelles (enero).
- Estudio de la red de bicicletas y esquema de tráfico de Begues, y mejora de la accesibilidad de peatones en Begues Park (15/02/07).
- Plan de movilidad sostenible en Centelles (abril).
- Estudio de la implantación de una red de bicicletas en La Garriga (abril).
- Plan de movilidad y señalización en Centelles (abril).
- Estudio de evaluación de movilidad generada en el sector industrial El Rentador de Calaf (mayo).

- Plan de movilidad sostenible en Alcarràs (mayo).
- Estudio de reordenación del tráfico de Les Planes d'Hostoles.
- Estudio sobre el uso del aparcamiento de la estación de Renfe del municipio de La Llagosta.
- Estudio de viabilidad de la construcción de un aparcamiento en el centro comercial e histórico de Banyoles.

FORMACIÓN Y EDUCACIÓN

- Programa de Educación por la Movilidad (PEM). Participación de 28.623 niños/as en curso 2006-2007.
- Bivicismo en Sant Cugat (29/04/07), actividad destinada a enseñar a los niños a anticiparse a las situaciones peligrosas y a respetar las señales de tráfico y al resto de los usuarios de la vía.
- Obra de teatro 'STOP'. Representaciones en las ciudades de Barcelona, Blanes, Canet, Lloret de Mar, Manlleu, Polinyà, Premià de Mar, Tarragona, Terrassa, Torelló, Tortosa y Vic.
- Presentación del PEM Jóvenes (17/9/07).
- Juego de la movilidad sostenible y segura (22-28/09/07), en el marco de la Semana de la Movilidad y en colaboración con el Ayuntamiento de Barcelona.
- Exposición itinerante 'El riesgo en el asfalto', realizada conjuntamente con la Diputación de Barcelona.
- Programa de actividades para la gente mayor, en colaboración con "la Caixa", para mejorar su movilidad y su seguridad. Actividades en 26 municipios.

CONVENIOS

- Firma del convenio de medio ambiente con el Ayuntamiento de Terrassa (13/03/07).
- Firma del convenio con el Servei Català de Trànsit (SCT) (26/05/2007) para diferentes acciones: promoción del vídeo, divulgación del folleto, presentación de los resultados de la encuesta Jóvenes y Conducción, renovación de la obra de teatro 'STOP' y realización de una nueva obra para niños/as de 13 a 16 años.

CAMPAÑAS

- Campaña de convivencia coche-bici en Cataluña. Presentación del folleto "Consejos para la conducción en bicicleta por carretera" del Servei Català de Trànsit, en colaboración con la Federació Catalana d'Accidents, STOP Accidentes y la Fundación RACC.

ACTIVIDADES PRESENCIALES

- Presentación obra de teatro 'STOP' a los medios de comunicación en Sant Andreu-Barcelona (10/02/07).
- Ponencia sobre medio ambiente en el seminario de Gas Natural (14/02/07).
- Jornada en el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya-Aula INECO en Barcelona (01/03/07).
- Inauguración de la exposición 'El riesgo en el asfalto' en Santa Coloma de Gramenet-Barcelona (27/03/07).
- Forum de Seguridad Vial en Barcelona (28/03/07).
- Jornada iRAP en Barcelona (22-23/05/07).
- Jornada EuroRAP en Barcelona (24-25/05/07).
- Presencia en el Salón del Automóvil de Barcelona 2007 (07-17/06/07): estand propio y campaña de recogida de firmas electrónicas de apoyo a "Make Roads Safe". El 14 de mayo, el jugador de FC Barcelona Samuel Eto'o firma su apoyo a la campaña.
- V Jornada de sistemas de navegación en automóviles (12/06/07), organizada por ANFAC en el Salón del Automóvil. Análisis de la evolución del mercado de navegación y otros proyectos, como la ampliación de TMC en zona urbana, con la participación de la Fundación.

JORNADAS

- Jornada técnica sobre distracciones en la conducción, con el Ayuntamiento de Barcelona (27/09/07).
- Jornada de debate en el Col·legi d'Enginyers de Camins (27/09/07), organizada conjuntamente por el Col·legi d'Enginyers, l'Associació Tècnica de Carreteres y la Fundación RACC: el diseño de la sección transversal de las carreteras con dos visiones orientadas a la seguridad.
- Jornadas ITS Cataluña (14-15/11/07).
- Jornada en el Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Girona, en la que se realizó una ponencia sobre el carné por puntos (19/11/07).
- Jornada técnica Los accidentes en zona urbana (20/11/07).

OTROS

- Presentación de un escrito de alegaciones al Plan de Calidad del aire del Departamento de Medio Ambiente de la Generalitat de Catalunya (febrero).
- Participación en el programa '30 minuts' (TV3), centrado en la congestión (04/03/07).

Galicia-Asturias

ESTUDIOS

- Presentación del estudio de distracciones en Santiago de Compostela (14/02/07) y Oviedo (28/02/07).

ACTIVIDADES DE FORMACIÓN Y EDUCACIÓN

- Programa Educación por la Movilidad en Santiago de Compostela (26/02/07- 30/03/07).
- Obra de teatro 'STOP' en A Coruña (13/3/08) y Santiago de Compostela (14/3/08).
- Curso Policías Locales en A Coruña. Sesión formativa de media jornada en temas de movilidad (12/11/07).

CONVENIOS

- Firma convenio Ayuntamiento de A Coruña (enero).
- Firma convenio de movilidad con CTAG, Vigo (12/04/07).

CAMPAÑAS

- Semana de la Seguridad Vial en Ourense (25/04/07), para promocionar el uso del casco entre los ciudadanos y la convivencia entre motoristas y usuarios de la vía.
- Campaña de concienciación sobre el uso de los sistemas de seguridad pasiva (cinturón de seguridad y casco) en Santiago de Compostela. Rueda de prensa conjunta con el alcalde de Santiago, Xosé Sánchez Bugallo, en la zona de la Alameda.
- Campaña informativa "Operación salida Ourense", con el objetivo de dar consejos de seguridad vial a los ciudadanos de Ourense en las fechas de operación salida (finales de julio-inicios de agosto). Rueda de prensa con la participación del alcalde de Ourense, concejales de movilidad y juventud, y portavoces del PAT.

ACTIVIDADES PRESENCIALES

- Visita a Vigo para realizar ensayos de simulaciones en el centro CTAG (12/03/07).
- Inauguración de la carpa centenario en Gijón (19/03/07).
- Visita a las instalaciones del CTAG para ensayos de simulaciones (12/04/07).
- Fiesta de la Seguridad Vial en Culleredo (21/04/07), dirigida a escolares y organizada por la Policía Local con la participación de diferentes entidades.
- Fiesta de la Seguridad Vial en A Coruña (19/05/07), organizada por la Policía Local con la participación de diferentes entidades.





- Jornada Cambio de actitudes y permiso por puntos (15/06/07). Colaboración con el Colegio Oficial de Psicólogos de Galicia en la I Jornada Técnica de Seguridad Vial que se celebró en la sede del Colegio Oficial de Psicólogos de Galicia, en Santiago de Compostela.

JORNADAS

- Jornada sobre movilidad en Gijón (20/10/07).
- Ponencia en la VI Jornada Gallega de Seguridad Vial, con representantes de diferentes administraciones e instituciones privadas (15/11/07).
- Universidad de Vigo: ponencia sobre jóvenes y conducción (21/11/07)
- Jornada gallega de Psicología del Tráfico y Seguridad. Intervención con la ponencia La seguridad vial es cosa de todos (01/12/07).

Levante-Baleares

ESTUDIOS

- Presentación del estudio sobre distracciones en Murcia (18/01/07) y Baleares (25/01/07).
- Presentación del estudio EuroRAP en Murcia (14/03/07).
- Presentación del estudio de jóvenes en Palma de Mallorca (12/04/07).

ACTIVIDADES DE FORMACIÓN Y EDUCACIÓN

- Programa de Educación por la Movilidad en Palma de Mallorca (05-30/03/07).
- Programa de actividades para la gente mayor en Palma de Mallorca (19-30/03/07).
- Presentación del Programa de Educación por la Movilidad con el Ayuntamiento de Elche (02/05/07).
- Programa de Educación por la Movilidad en Elche (18/04/07- 03/06/07) y Palma de Mallorca (05-17/04/07).
- Curso de Policías Locales en Elche, en el que se imparten conocimientos de seguridad vial y movilidad (14/11/07).

CONVENIOS

- Convenio con el Gobierno de las Islas Baleares (08/05/07), para la formación de profesionales en seguridad vial; realización de programas educativos para niños, jóvenes y gente mayor; participación en estudios y encuestas; y colaboración en temas de movilidad y seguridad vial.
- Convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Palma de Mallorca (08/05/07), para desarrollar iniciativas de prevención de la contaminación y el cambio climático.

CAMPAÑAS

- Campaña del casco en Elche, dentro del convenio firmado con el Ayuntamiento de Elche. Presentación de la campaña el día 23 de abril.

ACTIVIDADES PRESENCIALES

- Curso de conducción ecológica (12/01/07) y presentación del programa PEM en Palma de Mallorca (26/03/07).

JORNADAS

- Jornada Técnica de Tráfico en Baleares. Primera jornada técnica organizada por el Instituto de Seguridad Vial de Baleares con la colaboración de la Fundación RACC (23/10/07).
- IV Jornadas de Infancia y Juventud de Villena, centrada en los riesgos de la infancia y la juventud. (23/11/07).

Madrid

ESTUDIOS

- Presentación del estudio 'Jóvenes y Conducción' en Madrid (31/01/07).
- Presentación RPS España en Madrid (28/03/07).

ACTIVIDADES DE FORMACIÓN Y EDUCACIÓN

- Presentación Programa de Educación por la Movilidad con el Ayuntamiento de Madrid (17/01/07).
- Actividad bicivismo en Fuenlabrada (16-18/05/07 y 08-09-10/06/07). Actividad de bicicletas realizada con el Ayuntamiento de Fuenlabrada para la selección de niños para el 22th FIA European Traffic Education Contest.
- Obra de teatro 'STOP' en Fuenlabrada (14/5/07), con 600 asistentes.
- 22th Edition European Traffic Contest. Selección final de los participantes que representan al RACC en la 22th Edition European Traffic Contest (03/9/07). Participación en el concurso organizado por la FIA, 22th Edition European Traffic Contest, que se celebra en San Lorenzo del Escorial (Madrid) los días 10 y 11 de septiembre y en la que participan 25 clubes automovilísticos europeos.
- Curso sobre sistemas de frenado en la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, conjuntamente con la Universidad Carlos III y que incluía prácticas en la Escuela de Conducción de Moraleja de Enmedio.

CONVENIOS

- Convenio con el Ayuntamiento de Fuenlabrada (20/03/07).



CAMPAÑAS

- Campaña convivencia coche-moto, con el Ayuntamiento de Madrid (02/02/07).
- Presentación de la campaña ESC, en la Escuela RACC de Conducción Segura de Moraleja de Enmedio (28/11/07).

ACTIVIDADES PRESENCIALES

- Presentación campaña convivencia coche-moto con el Ayuntamiento de Madrid (02/02/07).
- Asistencia Foro E-Safety Español (13/02/07).
- Jornadas Consejo Científico MO-VE en Madrid (22/03/07).
- Il reunión proyecto europeo Safety TechnoPro (26-27/04/07).
- Jornada Experiencias y Buenas Prácticas en Seguridad Vial en Fuenlabrada (10/05/07).
- Entrega Premio I Concurso Muévete Verde a la Escuela (13/06/07), conjuntamente con la Fundación Movilidad para premiar las mejores iniciativas en temas de movilidad.

JORNADAS

- Jornada de difusión Foro E-Safety (21/11/07).

OTROS

- Semana Mundial de la Seguridad Vial en Madrid. El Área de Gobierno de Seguridad y Servicios a la Comunidad de Madrid coordinó a través de la Fundación Movilidad diversos actos con motivo de la I Semana Mundial de la Seguridad Vial.

Otros

JORNADAS

- Feria Seguridad y Emergencias 2007 en Zaragoza, que es también el IV Congreso Internacional para responsables municipales y jefes de Policía Local (25-27/04/08).
- Convenio con el Gobierno de Aragón (21/05/07) para realizar el Programa de Educación por la Movilidad, obra de teatro 'STOP', preparación de una guía práctica del conductor y CD de seguridad vial para alumnos de Secundaria.

ENCUESTAS

- Encuesta sobre la congestión (febrero).
- Encuesta CVIS (marzo).

ACTIVIDADES PRESENCIALES

- Ponencia sobre RPS en la Feria Carretera y Nieve de Ezcaray-La Rioja (01/02/07).

ACTIVIDADES PRESENCIALES INTERNACIONALES

- Inspecciones de Seguridad Vial en Costa Rica dentro del programa iRAP (febrero).
- E-Safety Communication Platform en Bruselas (21/02/07).
- EuroBoard en Bruselas (15/03/07).
- Think Tank de Ertico (03-04/05/07). Reunión anual de los 'partners' de ERTICO.
- European Road Safety Day (27/04/07).
- Formación en EE. UU. (Kansas City) dentro del programa iRAP (26-30/03/07).
- Inspecciones de Seguridad Vial en Chile dentro del programa iRAP (02/04-19/05/07).
- Visita del Automóvil Club Austriaco ÖAMTC (19/04/07).
- Foro E-Safety Platform Aware en Roma (08/05/07). Campaña de lanzamiento de la plataforma E-Safety Aware que analiza la implantación del ESC.
- Curso de evaluación de carreteras dentro del proyecto iRAP en Chile (04-08/06/07).
- Preparativos para la organización de una Cumbre Ministerial de Seguridad Vial para América Latina.
- Jornada iRAP en Londres (31/10/07).
- Asamblea Internacional EuroRAP, Ginebra (20-22/11/07).
- TISA Forum Berlín (21-22/11/07).
- Conferencia Final EuroTAP en Bruselas (26/11/07).

VISITAS INTERNACIONALES

- Visita del Automóvil Club Belga (enero).

PUBLICACIONES

- Publicación del libro sobre RPS.
- Publicación de la propuesta para la reforma de la fiscalidad sobre el automóvil.
- Publicación del test túneles 2007 (26/04/07).
- Publicación del libro de EcoTest (22/05/2007).
- Publicación del estudio sobre la congestión en los corredores de acceso a Barcelona (noviembre).



Av. Diagonal, 687 08028 Barcelona www.racc.es fundacion@racc.es