



Memòria Fundació RACC 2007

Sumari

Patronat	4
Editorial	5
Presentació	7
Seguretat viària	8
• Les persones	
• Les infraestructures	
• Els vehicles	
Mobilitat	22
• La gestió de la mobilitat	
Medi ambient	28
• Una responsabilitat compartida	
Anexes	
Comunicació	34
Formació	36
Accions de la Fundació 2007	38



Patronat



Juan Antonio Samaranch
President d'honor



Sebastià Salvadó
President

VOCALS:



Enric Cucurella



Josep Manuel Basáñez



Lluís Bassat



Jaume Tomás Sabaté



Josep Miquel Abad

Joan Jordi Bergós, *Secretari no-Patró*

Josep Mateu Negre, *Director General del RACC*

Miquel Nadal Segalà, *Director de la Fundació RACC*

Joan Torres Carol, *Assessor*

Editorial



Sebastià Salvadó
President



El RACC és una entitat que, amb més de 1.100.000 socis, basa la seva estratègia en la modernitat i la competitivitat, ingredients que són garantia, tant per a la nostra interdependència com per poder desenvolupar el nostre projecte diferencial de serveis als nostres socis i, alhora, de vocació de servei a la societat. Aquest vessant social és propi del RACC, que ja va ser fundat sota aquestes premisses el 1906, un model que, amb la lògica evolució, continua sent plenament vigent cent anys després.

Aquesta vocació social només té raó de ser si està vinculada a l'excel·lència i a la innovació. En els temes de mobilitat, seguretat viària i medi ambient, que desenvolupem a través de la Fundació RACC, volem ser punters i dinamitzadors, incorporant al nostre país les polítiques i els models d'investigació més moderns que s'estan posant en pràctica arreu d'Europa i del món.

Ho fem des d'una visió global, conscients de què per als problemes de mobilitat, seguretat viària i medi ambient no hi ha una solució única, sinó un conjunt de solucions meditades. I han de ser trobades amb una visió àmplia i amb una aplicació a llarg termini, és a dir, una política coordinada i flexible que cal aplicar amb la col·laboració dels ciutadans i la societat civil.

El 2007 es recordarà a Espanya com un any de grans progressos en matèria de seguretat viària, amb la reforma del Codi Penal i uns bons resultats pel que fa a la reducció de la mortalitat per accidents de trànsit, en gran part per l'esforç de la gran majoria dels conductors i per l'excel·lent feina desenvolupada des de fa anys per la DGT –i el SCT en l'àmbit català–. S'han recollit els primers fruits després de l'aplicació del permís per punts, un sistema històricament reivindicat pel RACC com a eina cabdal, que no única, per millorar la sinistralitat a les carreteres.

Però queda molta feina per fer, i la Fundació RACC ha de continuar treballant per mantenir el rol de referent i per dinamitzar tots els actors socials en l'àmbit de la mobilitat: usuaris, administracions públiques i empreses privades. Cal remarcar la sensibilitat mediambiental que estem imprimint en les activitats que porta a terme la Fundació RACC.

Vivim en un context on l'automòbil, que té grans avantatges, presenta alguns inconvenients en termes d'accidentalitat i contaminació. Aquestes externalitats negatives no es poden menysprear, ni molt menys ignorar, sinó que cal gestionar-les eficaçment des de l'òptica de la mobilitat sostenible. No sembla lògic culpabilitzar i fer recaure tota la responsabilitat sobre els conductors dels vehicles privats quan sovint utilitzen aquest mitjà obligats per la manca d'una alternativa de transport eficaç.

La mobilitat és una part inherent al nostre sistema, i anirà en augment. Considerem des del RACC que cal impulsar un sistema de mobilitat més eficient, econòmicament i mediambientalment, i multimodal, en el qual l'automòbil no sigui una alternativa obligada per a una gran majoria dels ciutadans per manca d'altres possibilitats i alternatives.

El nostre repte és impulsar l'evolució del concepte de seguretat viària cap al concepte de mobilitat sostenible, amb tot el que això implica des de diferents vessants com ara l'urbanisme, les infraestructures, els sistemes de transport i els hàbits dels usuaris.



Presentació

L'any 2007 ha estat un període de consolidació, després de la notable expansió registrada el 2006. La Fundació ha pogut així enfortir el seu paper en el camp de la mobilitat sostenible sobre la base de tres pilars diferencials: d'una banda, la transversalitat en els seus àmbits d'actuació (la seguretat viària, la gestió de la mobilitat i la protecció del medi ambient), d'altra banda, el coneixement tècnic propi i, finalment, la projecció internacional.

Un altre aspecte fonamental per a aquesta consolidació ha estat la intensificació de la política comunicativa de la Fundació, que ens ha apropat encara més als socis i als ciutadans en general i que ens ha permès jugar papers clau en debats públics sobre temes relacionats amb la mobilitat. S'han de destacar, en aquest sentit, les més de 40 presentacions públiques realitzades i el lideratge i l'èxit de la Fundació com a altaveu a Espanya de les campanyes "Make Roads Safe" i "¡Exija ESC!", ambdues amb segell internacional i que van comptar amb el suport de personalitats com ara Samuel Eto'o i Pedro Martínez de la Rosa.

La Fundació ha jugat, a més, un paper important en el procés de conscienciar l'opinió de la necessitat de desenvolupar polítiques de protecció del medi ambient, amb la seva participació en l'estudi EcoTest –que ha suposat un estímul per als fabricants de vehicles–, i amb la seva proposta de reforma de la fiscalitat sobre l'automòbil, alguns aspectes de la qual han estat adoptats en el nou impost de matriculació que ha entrat en vigor al gener del 2008.

També han tingut un impacte significatiu entre els mitjans i les institucions l'estudi pioner sobre la congestió als corredors d'accés a Barcelona –que ara s'extrapolarà a altres ciutats– i la campanya educativa "Joves i conducció: un dret i

una responsabilitat", realitzada en col·laboració amb el Servei Català de Trànsit amb l'objectiu de conscienciar els adolescents de la necessitat de ser prudents al volant.

Com a colofó de tota aquesta activitat, durant l'any 2007 la Fundació ha llançat el seu propi canal de comunicació. Es tracta de MobiNews, un butlletí electrònic bimensual que apropa els temes d'actualitat sobre mobilitat sostenible (estudis, legislació, indicadors estadístics, revista de premsa) a més de 12.000 persones. L'èxit del MobiNews és una mostra de la bona acollida que tenen les activitats de la Fundació i constitueix, sens dubte, un estímul important per continuar en la trajectòria marcada.

En aquesta memòria es mostren amb major deteniment aquests i molts dels altres projectes desenvolupats per la Fundació, que persegueix amb més il·lusió i empena que mai mantenir i reforçar aquest paper d'institució de referència amb el rigor tècnic i el treball per al benestar dels ciutadans com a principals avals i al·licients.

Com sempre, vull acabar fent menció de l'equip humà de la Fundació, sens dubte el seu major actiu. La il·lusió i la professionalitat amb què cada dia cadascuna de les persones que treballa a la Fundació fa la seva feina és el que, al cap i a la fi, fa possible que les nostres activitats arribin a més i més gent i que puguem contribuir d'una manera efectiva i positiva a què la mobilitat al nostre país sigui realment cada cop més sostenible.

Miquel Nadal

Director de la Fundació RACC







Seguretat viària

La Fundació RACC, mitjançant el desenvolupament d'accions pròpies i la participació activa en projectes internacionals, manté el seu compromís amb l'objectiu comú de reduir al màxim l'accidentalitat viària.

Les persones



En el camp de l'estudi del factor humà en la seguretat viària, la tasca de la Fundació RACC durant l'any 2007 s'ha centrat en el desenvolupament de dos grans projectes: la Comissió RACC Joves i Conducció i l'estudi global sobre la incidència de les distraccions en els accidents. A més, la Fundació ha mantingut una política de continuïtat en la col·laboració amb les administracions públiques en el disseny de campanyes de prevenció i ha impulsat nous sistemes d'investigació.

COMISSIÓ RACC JOVES I CONDUCCIÓ

Drets i responsabilitats dels joves

L'any 2006 la Fundació RACC va iniciar el desenvolupament d'un gran projecte que focalitzava la qüestió de la seguretat viària en els joves de 15 a 29 anys, davant l'elevat índex d'accidentalitat en aquest col·lectiu a Espanya. En una primera fase es va crear una comissió multidisciplinària d'experts, amb professionals de diferents àmbits de la mobilitat, la seguretat viària i la joventut. El treball de la Comissió es va recollir en un informe de conclusions i recomanacions, que ha aportat el coneixement necessari per al desenvolupament d'accions divulgatives centrades a conscienciar els joves de la seva responsabilitat en la reducció dels accidents.

A més de la presentació de dades quantitatives, que sota el lema "Cada dia moren a Espanya quatre joves en accidents de trànsit" va aconseguir una important difusió, la segona fase s'ha centrat en omplir de contingut les propostes de la Comissió RACC Joves i Conducció, a partir de les causes principals de l'alta accidentalitat entre els joves: manca d'experiència (aptitud) i més propensió al risc (actitud), especialment entre els nois. La conscienciació sobre aquests punts s'ha desenvolupat a partir de dues línies de treball:

- Una **campanya mediàtica** per cridar l'atenció sobre aquesta epidèmia a diversos nivells (social, familiar i individual), amb la presentació de les conclusions de la Comissió en diverses ciutats (Barcelona, Madrid, Palma de Mallorca, València, Gijón, Múrcia, Sevilla i Santiago de Compostel·la) i la difusió d'un anunci televisiu protagonitzat per Ivan Corretja –víctima d'un accident de trànsit– i difós en col·laboració amb TV3-Televisió de Catalunya.

- Una **campanya educativa** en col·laboració amb el Servei Català de Trànsit, dirigida als alumnes d'educació secundària (de 12 a 16 anys). Sota el títol de "Joves i conducció: un dret i una responsabilitat", adapta les eines i el mètode pedagògic desenvolupat en el Programa d'Educació per la Mobilitat (PEM) de la Fundació RACC. Així, s'ofereixen als educadors i al professorat una guia didàctica i un DVD que ajuden a integrar aquesta qüestió en els continguts de la nova assignatura d'Educació per a la Ciutadania o a les tutories. Aquests materials presenten els comportaments de risc més habituals entre els joves i les conseqüències econòmiques, socials i humanes dels accidents, per tal de fomentar una actitud responsable envers la prevenció dels accidents.



La campanya sobre l'accidentalitat en el col·lectiu de joves va aconseguir un gran ressò.



Les distraccions en la conducció centren els estudis de la Fundació.

DISTRACCIONS EN LA CONDUCCIÓ

Noves fases d'investigació

L'estudi de les distraccions en la conducció constitueix un projecte a llarg termini de la Fundació RACC. Iniciat l'any 2003 amb la difusió de l'enquesta DBQ (Driving Behaviour Questionnaire), l'activitat de la Fundació RACC en aquesta qüestió s'ha centrat en els últims anys en la investigació d'aspectes més concrets, que permeten definir amb claredat les causes de les distraccions amb l'objectiu de reduir al màxim possible les seves conseqüències:

- Estudi dels temps de distracció i la seva influència en el temps de reacció del conductor en situacions de risc (veure taula inferior). Investigació realitzada amb la Universidad Carlos III de Madrid.

- Simulació de les distraccions internes al vehicle (canvi d'un CD, manipulació de la ràdio o conversa amb el mans lliures) per mesurar les alteracions en el temps de reacció d'un conductor quan pateix una distracció. Realitzat amb el Centre Tècnic d'Automoció de Galícia.

El RACC va presentar les conclusions de les diverses fases d'aquest projecte en una jornada celebrada a la seu del Club a Barcelona, amb la participació de tècnics de la Fundació i representants d'institucions vinculades a la mobilitat i la seguretat viària. La Fundació té previst presentar, a curt termini, un informe resum sobre el coneixement actual de les distraccions com a font d'accidents.

TEMPS I ESPAIS DE REACCIÓ EN SITUACIONS DE DISTRACCIÓ

Els últims estudis de la Fundació RACC sobre les distraccions en la conducció han permès fixar l'augment del temps de reacció davant una situació de risc en funció de l'acció que provoca la distracció del conductor del vehicle, a més de determinar l'espai de seguretat mínim (en metres) per evitar un accident.

Increment del temps de reacció al volant per evitar situacions de risc

- Conversa telefònica amb mans lliures: el temps de reacció es multiplica per 1,8.
- Manipulació de la ràdio: es multiplica per 2,4.
- Canvi d'un CD: es multiplica per 3.

Espai de seguretat mínim per evitar una col·lisió en situació de distracció

- **Via urbana: 33 metres.** La dificultat de mantenir aquesta distància tan important en ciutat evidencia que una distracció en l'àmbit urbà implica un alt risc de col·lisió.
- **Via interurbana convencional: 48 metres.** En carretera oberta, la distància establerta pot suposar un elevat risc en situacions de trànsit intens.



El cartell de la campanya va estar present a les principals vies de Madrid.

CAMPANYA AMB L'AJUNTAMENT DE MADRID

"Convive", foment del respecte entre els conductors

La Fundació RACC ha intensificat en els últims anys el seu paper d'expert en mobilitat, mitjançant la col·laboració amb nombrosos ajuntaments en el disseny de campanyes informatives o la realització d'estudis sobre aspectes concrets de cada municipi. En el camp del factor humà dins la seguretat viària, cal destacar la campanya de convivència entre automòbils i motocicletes desenvolupada als primers mesos de l'any 2007 en col·laboració amb l'Ajuntament de Madrid. Aquesta iniciativa va apostar per difondre la necessitat de l'entesa entre l'automòbil i la motocicleta, en una ciutat que vol apostar per l'ús dels vehicles de dues rodes com a alternativa a l'automòbil privat. La campanya, amb el lema "Convive, sobre ruedas respeto mútuo", va repartir prop de 10.000 fullets amb consells pràctics a l'hora de conduir tant per als conductors de cotxes com de motos. A més, es van realitzar cartells publicitaris protagonitzats pels tradicionals 'dummies' i es va fer una roda de premsa per presentar als mitjans de comunicació i a la societat en general els objectius d'aquesta acció.

ESTUDI CENTRAT EN LA CIUTAT DE BARCELONA

Bicicletes, ¿una alternativa vàlida?

Paral·lelament a l'elaboració de grans estudis, la Fundació RACC va impulsar l'any 2007 una nova eina d'anàlisi de la mobilitat, basada en la investigació d'aspectes més concrets que afecten una àrea determinada però amb unes conclusions que poden ser vàlides per al conjunt de la societat. És el cas del microestudi dedicat a l'ús de la bicicleta a la ciutat de Barcelona, arran de la posada en marxa del sistema de lloguer Bicing, que en el seu primer any de funcionament ha aconseguit un gran èxit a la capital catalana. El test sobre l'ús de la bicicleta a la ciutat va analitzar l'efectivitat d'aquest mitjà de transport en relació amb el transport públic i el vehicle privat, la relació de la bicicleta amb els vianants o les

rutines d'ús de la bicicleta a la ciutat. Per exemple, l'estudi assenyalava que la majoria dels conflictes dels usuaris de la bicicleta es donen amb els vianants (69%), que envaeixen les zones especialment indicades per a la circulació de les bicicletes (carrils bici), una acció que també realitzen les motocicletes, tot i que en un percentatge força menor (13%). Quant a les rutines dels ciclistes, l'estudi indica que un 48% creua els semàfors en vermell i un 69% circula a velocitats massa elevades (per sobre dels 15 km/h). També destaca l'alta utilització del carril bici i l'escàs ús d'elements de seguretat: un 80% no porta cap llum i un 49% no utilitza elements de visibilitat nocturna.



El 'dummy,' símbol de la seguretat viària, amb representants d'associacions de motociclistes.

La defensa de la motocicleta com a mitjà de transport a les grans ciutats i dels drets dels motociclistes és una de les reivindicacions tradicionals de la Fundació RACC com a alternativa vàlida per reduir la congestió que provoca l'ús indiscriminat de l'automòbil privat. En aquest sentit, la campanya va destacar alguns dels beneficis de circular en moto per la ciutat de Madrid: la possibilitat de circular per àrees residencials on el trànsit de vehicles es troba restringit o l'ús del carril Bus-VAO d'entrada a la ciutat. Per la seva banda, l'Ajuntament de Madrid es va comprometre a ampliar el nombre de places d'aparcament per a motos.



FUNDACIÓ RACC, PORTAVEU DE REFERÈNCIA EN MOBILITAT

LA VALORACIÓ DEL CARNET PER PUNTS

L'any 2007, la Fundació RACC va difondre la seva valoració sobre l'efectivitat de la posada en marxa del carnet per punts a Espanya. Mitjançant diversos comunicats, la Fundació va valorar positivament la incidència d'aquesta mesura en la reducció dels accidents a les carreteres però, alhora, va expressar la necessitat d'impulsar noves accions que donessin continuïtat a aquest impacte positiu, entre les quals cal remarcar una tramitació àgil de les sancions, l'acceleració de la reforma del Codi Penal, l'augment del desplegament policial o la vinculació de la recaptació per multes a accions de millora de la seguretat viària. També en el camp de la mobilitat, la Fundació ha consolidat una metodologia d'anàlisi de qüestions com el balanç anual d'accidentalitat, com a contrapunt de les dades oficials que emet la Direcció General de Trànsit (DGT).

El carril bici, una nova via
amb una presència creixent en nombroses ciutats espanyoles.

Les infraestructures



A partir dels sistemes d'avaluació desenvolupats a escala europea (RPS o EuroRAP), la Fundació RACC segueix treballant en l'anàlisi del nivell de risc de la xarxa viària espanyola, detectant-ne els trams més perillosos i assenyalant-ne els aspectes amb més marge de millora. Alhora, aporta la seva experiència en l'anàlisi de la inversió en infraestructures i participa activament en iniciatives internacionals per a l'aplicació de polítiques de seguretat viària als països en desenvolupament.

CARRETERES QUE PERDONEN VIDES

La consolidació del protocol RPS

L'any 2006, la Fundació RACC va ser pionera en l'aplicació a Espanya del projecte RPS (Road Protection Score), un protocol que analitza el grau de protecció que ofereixen les infraestructures de transport rodat als usuaris en funció dels seus elements de seguretat passiva (mitjanes de separació, proteccions laterals, etc.). L'objectiu és detectar els trams amb més deficiències en matèria de seguretat per poder millorar-los. Seguint el mètode de classificació desenvolupat per EuroRAP, el protocol RPS qualifica la xarxa viària en trams d'una a quatre estrelles, de menys a més segurs. En una primera fase, la Fundació RACC va inspeccionar més de 14.000 quilòmetres de vies ràpides (autopistes i autovies) de la xarxa viària espanyola. Posteriorment, en col·laboració amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, es va analitzar la xarxa catalana, un estudi que es va editar al mes d'octubre dins la col·lecció de publicacions de la Fundació.

A més, el projecte RPS va experimentar el 2007 un pas endavant en la seva consolidació a Espanya gràcies a l'acord signat entre el RACC i la Regió de Múrcia per analitzar la xarxa viària d'aquesta comunitat, formada per prop de 3.800 quilòmetres de carreteres. Com és habitual en l'aplicació d'aquest sistema d'anàlisi, l'estudi inclou la creació d'un mapa de risc en funció de les dades d'accidentalitat dels últims anys, la inspecció in situ de la xarxa viària i l'anàlisi creuat de les dues investigacions per determinar els trams prioritaris d'actuació. Tot i que a Espanya l'anàlisi de les xarxes regionals és encara un projecte en desenvolupament, l'aplicació del protocol RPS és habitual als països líders en seguretat viària a Europa, com ara Gran Bretanya o Alemanya.

ASSEMBLEA EURORAP A BARCELONA

En la línia d'apostar per l'intercanvi de bones pràctiques a escala internacional, l'Assemblea d'EuroRAP del 2007 va tenir lloc a Barcelona, amb el RACC com a amfitrió. La capital catalana va acollir els principals especialistes internacionals en auditories de carreteres, que van debatre conjuntament sobre com continuar treballant en la millora de les infraestructures viàries.

L'any 2007, la Fundació també va presentar l'actualització de les dades de l'estudi EuroRAP, tant al conjunt de la xarxa viària espanyola com en anàlisis més detallades de determinades comunitats autònomes. Els resultats estatals assenyalen que Astúries i Galícia són les comunitats amb més trams negres, i criden l'atenció sobre l'augment de l'accidentalitat entre motos i ciclomotors.

El protocol RPS analitza el grau de protecció que ofereixen les infraestructures viàries.





LES CONCLUSIONS DEL GTI-4

SEGUIMENT DE LA INVERSIÓ EN INFRAESTRUCTURES A CATALUNYA

El compromís de la Fundació RACC amb la qualitat de la millora de les infraestructures de transport va tenir l'any 2007 una nova expressió mitjançant la participació al Grup de Treball d'Infraestructures (GTI-4), format conjuntament amb la Cambra de Comerç de Barcelona, el Cercle d'Economia i Foment del Treball. El grup va presentar un informe de seguiment dels compromisos de les administracions en inversió en infraestructures a Catalunya. Entre d'altres qüestions, indica que les inversions previstes l'any 2007 només contemplen el 52,7% del total dels recursos que l'Administració central s'ha compromès a invertir a Catalunya en el període 2009-2011. En conseqüència, es demana que es concretin noves propostes d'infraestructures a Catalunya i que s'accelerin les que ja estan en marxa.



i-RAP I "MAKE ROADS SAFE"

La col·laboració internacional en la millora de les infraestructures

En les dues últimes dècades, Europa ha reaccionat amb decisió davant els problemes derivats de l'augment de la mobilitat, amb la reducció de la sinistralitat viària i la contaminació al capdavant. Aquest mateix procés es viu ara en altres països del món, que es troben amb la necessitat d'adaptar les seves infraestructures viàries al progressiu desenvolupament econòmic. La Fundació RACC col·labora amb diversos projectes internacionals destinats a compartir el coneixement adquirit en la gestió de les infraestructures als països en vies de desenvolupament, on la seguretat viària és un problema que està previst que augmenti exponencialment d'aquí al 2020.

i-RAP: PROGRAMA INTERNACIONAL D'AVALUACIÓ DE CARRETERES

El programa i-RAP va néixer l'any 2006 amb un doble objectiu: crear una entitat que unís els diversos programes d'avaluació de carreteres del món (l'EuroRAP europeu, l'usRAP dels Estats Units i l'AusRAP australià) i treballar en l'aplicació d'aquestes metodologies als països de rendes mitjanes o baixes, per assegurar que les futures polítiques de mobilitat tinguin en compte les veritables necessitats de cada regió. Aquesta iniciativa compta amb la col·laboració de clubs d'automobilistes, bancs de desenvolupament, i governs i instituts de recerca d'arreu del món. L'any 2007 es van posar en marxa els primers estudis pilot d'aquest programa, realitzats per equips de tècnics de diverses entitats, a Costa Rica, Xile, Sud-àfrica i Malàisia. La Fundació RACC participa en els projectes que es realitzen a Costa Rica i Xile, països on destaquen l'elevada mortalitat de vianants i una necessitat urgent de millora de la xarxa viària.

"MAKE ROADS SAFE", EN LLUITA CONTRA UNA EPIDÈMIA MUNDIAL

La Fundació RACC també recolza la campanya internacional "Make Roads Safe" ("Fem les carreteres segures"), que té l'objectiu de conscienciar el grup dels grans països industrialitzats (G8) i les Nacions Unides de la necessitat d'incloure la qüestió de l'accidentalitat viària a les seves agendes per al desenvolupament sostenible. Aquesta iniciativa recorda que cada dia moren al món unes 3.000 persones en accidents de trànsit, 500 de les quals són nens, cosa que representa que un infant mor a les carreteres cada tres minuts. A més, assenyalava que un 80% d'aquestes morts tenen lloc als països subdesenvolupats. "Make Roads Safe" té el suport de personalitats mundials com ara l'arquebisbe i Premi Nobel de la Pau Desmond Tutu, l'expilota de Fórmula 1 Michael Schumacher o el jugador del FC Barcelona Samuel Eto'o, que amb la seva signatura va simbolitzar el suport del club blaugrana al RACC en el desenvolupament d'aquesta campanya.

La millora de la xarxa viària, repte principal en la mobilitat als països en desenvolupament.



El futbolista Samuel Eto'o signa el seu suport a la campanya "Make Roads Safe".

Els vehicles



Tot i la notable evolució en sistemes de seguretat, l'aplicació de noves tecnologies als vehicles encara permetria salvar moltes més vides. La Fundació RACC aposta per posar els nous sistemes a l'abast de tots els ciutadans i treballa en l'estudi de solucions innovadores, tant dins del vehicle com en tecnologies de la informació i la comunicació (TIC). La Fundació participa en diverses iniciatives europees en aquesta qüestió, en col·laboració amb les principals entitats del sector.

CAMPANYA EUROPEA

ESC, tres lletres que salven vides

L'ESC (control electrònic d'estabilitat) és una tecnologia que evita la pèrdua de la trajectòria del vehicle en cas de manobres brusques, i pot reduir el risc d'accident en condicions d'humitat i glaç fins i tot en un 40%, i el risc per derrapatge en un 80%. Si tots els vehicles incorporessin aquest sistema de sèrie, s'arribarien a salvar fins a 600 vides l'any a Espanya. Tot i la rotunditat d'aquestes dades, les estadístiques assenyalen que els vehicles que equipen l'ESC a Espanya continuen sent una minoria, malgrat que, a poc a poc, es va introduint als nous models que apareixen al mercat.

La Fundació RACC ha participat en la campanya europea "Choose ESC!" – "¡Exija ESC!" va ser l'adaptació espanyola realitzada per la Fundació–, impulsada per la Comissió Europea i Euro NCAP. Aquesta iniciativa s'ha fixat l'objectiu d'assolir el 100% d'implantació d'aquest sistema de seguretat als cotxes nous abans del 2010. Per aconseguir-ho, es planteja incrementar la demanda de l'ESC mitjançant la conscienciació de l'usuari final del vehicle sobre la importàn-

cia de conduir un automòbil dotat d'elements de seguretat activa d'aquestes característiques. A Espanya, la campanya ha estat desenvolupada amb la col·laboració de Robert Bosch España i protagonitzada pel pilot de Fórmula 1 Pedro Martínez de la Rosa, que apareix al vídeo promocional al costat de Michael Schumacher i del president de la FIA, Max Mosley. A més, s'han editat 500.000 tríptics que s'han distribuït a través de concessionaris, autoescoles, etc.

Juntament amb l'activitat promocional, "Choose ESC!" ha elaborat un estudi europeu sobre la disponibilitat d'aquest sistema que demostra les diferències que hi ha entre els diferents països analitzats i la situació de desigualtat d'uns conductors respecte a uns altres. A Espanya, un 63% dels vehicles nous que apareixen al mercat tenen incorporat de sèrie l'ESC, un percentatge que baixa fins al 15% si es comptabilitza el total del parc automobilístic. Per segments de turismes, els utilitaris petits són els vehicles on el potencial de millora és més elevat.



**¡EXIJA
ESC!**

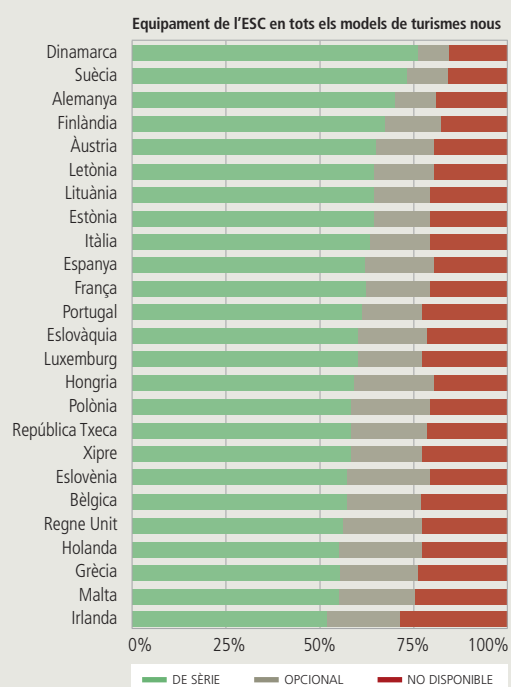
Michael Schumacher,
col·laborador de la
campanya "Choose
ESC!" arreu del món.



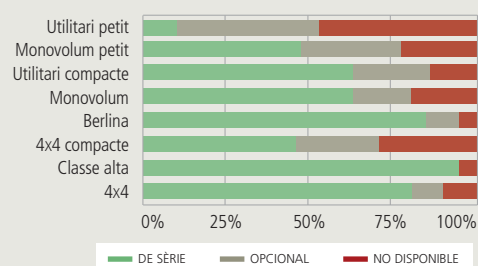


En condicions de glaç o d'humitat, l'ESC pot reduir el risc d'accident en un 40%.

DISPONIBILITAT DE L'ESC A EUROPA



DISPONIBILITAT DE L'ESC A ESPANYA PER CATEGORIES (VEHICLES NOUS)





TEST DE SEGURETAT EURO NCAP

MÉS DE 250 MODELS AVALUATS EN DEU ANYS DE VIDA



L'èxit del consorci Euro NCAP, que treballa en l'avaluació de la seguretat passiva dels turismes del mercat europeu, suposa la millor mostra de l'efectivitat de les iniciatives conjuntes entre la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), els clubs d'automobilistes europeus –amb la participació de la Fundació RACC des del 1997– i les administracions públiques. Els resultats dels tests d'Euro NCAP han aconseguit convertir-se en un veritable referent per als conductors a l'hora de conèixer la seguretat de cada model. Les mateixes marques han donat fiabilitat a aquestes proves i utilitzen les populars estrelles com a reclam publicitari. En aquests deu anys de vida, Euro NCAP ha avaluat 266 models dels principals segments de turismes del mercat europeu, en unes proves que han anat incorporant nous camps d'anàlisi, com els nivells de seguretat que ofereix cada model per als infants i per als vianants, el camp on es detecten més deficiències.

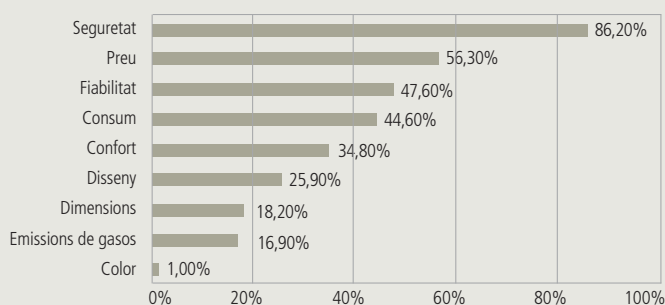
ENQUESTES SAFETY-TECHNOPRO I CVIS

Repte de futur: la difusió dels nous sistemes de seguretat

Després de la consolidació d'iniciatives com Euro NCAP, que demostren l'esforç de la indústria de l'automoció en la millora constant dels elements de seguretat passiva, el principal repte que afronta el sector de la mobilitat en la seguretat viària vinculada als vehicles és la difusió i l'aplicació de nous sistemes de seguretat activa. Dins aquest entorn, la Fundació RACC participa en els projectes Safety-Technopro i CVIS, centrats en els sistemes avançats d'ajuda a la conducció, disponibles al mercat però poc coneguts (Safety-Technopro), així com els de comunicació futura entre els vehicles i les infraestructures viàries (CVIS).

L'any 2007, la Fundació va participar en l'elaboració i la difusió d'una enquesta realitzada per diversos clubs d'automobilistes europeus a un total de 8.000 conductors de dotze països, que va demostrar la importància que els mateixos usuaris de les vies donen a la seguretat a l'hora de comprar un vehicle, així com el seu interès en els nous sistemes de seguretat. Una de les principals conclusions d'aquest estudi d'opinió és la necessitat urgent de subministrar informació a l'usuari respecte a aquestes aplicacions. Per exemple, una de les dades més interessants de l'estudi realitzat per la Funda-

PRIORITATS A L'HORA DE COMPRAR UN COTXE NOU



La seguretat, prioritària

L'enquesta realitzada per la Fundació RACC als conductors espanyols demostra que la seguretat s'ha convertit en un element determinant en la compra d'un vehicle. El 86,20% dels entrevistats va assenyalar que la seguretat està per davant del preu (56,30%), la fiabilitat (47,60%) i el consum (44,60%) a l'hora d'adquirir un nou cotxe. Aquesta mitjana es troba força per sobre de la mitjana europea, situada en el 73,05% dels conductors.



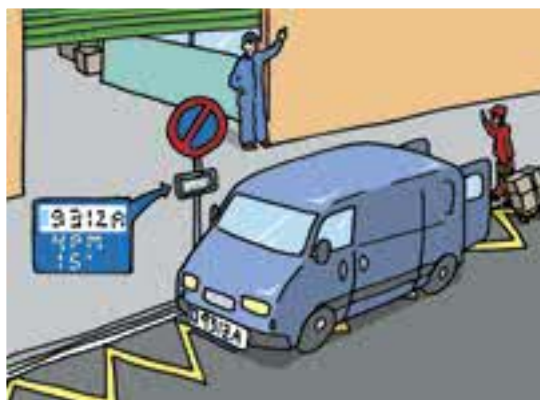
Informe de l'estat de la via, que alerta als conductors de les condicions de la via i de possibles incidents puntuals.



Assistència de Viatge Cooperativa (CTA), que ajuda a planificar la ruta i a preveure els possibles punts de congestió.



Actualització automàtica de mapes, que també permet rebre informació del trànsit i dels problemes a la infraestructura de la via.



Zones d'aparcament urbanes: permeten realitzar la reserva anticipada d'aparcament (per a l'ús professional o particular).

ció RACC assenyalava que el 72,1% dels conductors espanyols estaria disposat a aprendre i formar-se respecte als avantatges dels sistemes e-Safety per millorar la seguretat.

Entre les opcions tecnològiques més ben valorades pels conductors a escala europea –totes van rebre un grau d'acceptació superior al 80%– cal destacar les següents:

- **e-Call**: trucada d'emergència des del vehicle que genera una trucada automàtica al servei d'emergència més proper en cas d'accident.
- **ESC/ESP (control electrònic d'estabilitat)**, que corregeix automàticament el lliscament de les rodes, frenant-les selectivament.
- **BAS (sistema d'assistència a la frenada)**, que imprimeix automàticament la màxima potència de frenada en cas de realitzar una frenada d'emergència.
- **PreCrash Systems (sistema de seguretat preimpacte)**, que prepara els sistemes de seguretat passiva del vehicle en cas d'impacte imminent.
- **RTTI (informació de trànsit en temps real)**: ofereix informació al conductor sobre l'estat del trànsit en la ruta que segueix.

L'enquesta va posar en evidència l'escassa informació que la majoria dels conductors tenen sobre aquests sistemes, tot i que es mostren interessats en ampliar els seus coneixements pel que fa a les noves tecnologies. Per exemple, el sistema disponible actualment que rep una millor valoració per part dels conductors espanyols és la trucada automàtica d'emergència. Respecte als sistemes del futur, es valora satisfactòriament el sistema d'assistència en viatge, que permet als conductors planificar les rutes que han de seguir en els seus viatges i ajudar el centre de control de trànsit a predir els possibles punts de congestió o de conflicte.



The background of the entire page is a high-contrast, blue-toned photograph. It shows the lower legs and feet of several people walking across a zebra crossing. The white stripes of the crossing are clearly visible against the darker pavement and the dark silhouettes of the people. The perspective is from a low angle, looking down at the feet as they move.

Mobilitat

L'imparable creixement de les necessitats de mobilitat de la població mundial exigeix posar en comú diversos drets fonamentals dels ciutadans: desplaçar-se en llibertat i amb seguretat, amb el màxim respecte possible pel medi ambient.

La gestió de la mobilitat



La Fundació RACC aposta per fomentar una gestió eficaç de la mobilitat, en col·laboració amb les administracions responsables, i presentar els principals aspectes que cal millorar mitjançant estudis multidisciplinaris que tinguin en compte tant la seguretat i el medi ambient com els aspectes econòmics i els relacionats amb la qualitat de vida dels ciutadans.

UNA INNOVADORA APROXIMACIÓ

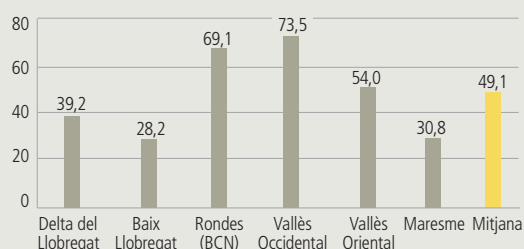
Els costos de la congestió

L'anàlisi de la congestió suposa un dels principals projectes de la Fundació RACC en els últims anys. La Fundació va planificar aquest treball com una aproximació global a la qüestió de la congestió que permetés fixar els principals punts negres de l'entrada de vehicles a Barcelona –escollida com a ciutat de referència en el desenvolupament d'aquest model d'investigació–, però també quantificar els costos socials, econòmics i mediambientals generats directament per la congestió.

A partir de les dades proporcionades per les administracions i d'una investigació in situ dels tècnics de la Fundació, l'informe retrata un dia típic als corredors d'accés a Barcelona, a partir dels dos factors bàsics que determinen el grau de congestió: les variacions d'intensitat i les variacions de velocitat. Per quantificar econòmicament els costos de la congestió, es va calcular el temps que un usuari perd durant l'any en les retencions en les jornades laborals, així com l'increment del consum de combustible i de les emissions de CO₂. Les con-

clusions de l'estudi en aquests dos camps assenyalen que les principals variacions d'intensitat i de velocitat es van registrar entre les 7 i les 10 hores del matí –amb una punta entre les 8 i les 9 hores–, i les 17 i les 20 hores de la tarda. A les entrades a Barcelona, pateixen retencions uns 285.000 vehicles al dia i prop de mig milió d'usuaris, inclosos els del transport públic. El temps mitjà perdut per usuari és de dotze minuts al dia, una xifra que equival a 49 hores l'any i a vuit dies de vacances. La translació d'aquestes dades a termes econòmics assenyalen que el cost mitjà de la congestió per usuari és de 460 euros anuals, amb una pèrdua agregada de 384 milions d'euros anuals.

MITJANA DE TEMPS PERDUT PER USUARI I CORREDOR D'ENTRADA (hores/any)



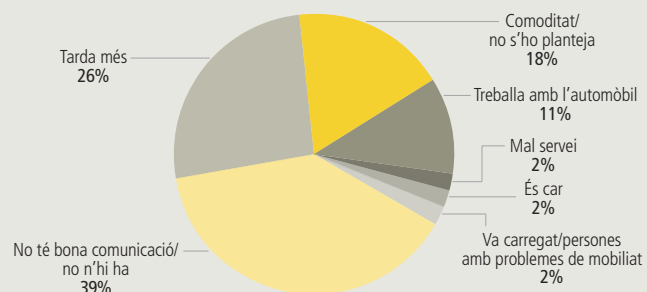
A més a més, l'estudi de la Fundació va incloure una enquesta als usuaris, amb l'objectiu de conèixer perquè els conductors opten pel vehicle privat en lloc de fer-ho pel transport públic, i per saber què hauria de succeir perquè realitzessin el canvi modal. Els resultats van evidenciar que, en determinats recorreguts i en hora punta, els usuaris del transport públic triguen el doble que els conductors d'un vehicle privat per fer una mateixa ruta. Per tant, el temps excessiu en el trajecte és una de les principals causes de la no utilització del transport públic (esmentat per un 25% dels usuaris), tot i



L'hora punta d'accés a Barcelona es dona entre les 8 i les 9 hores del matí.



CAUSES DE LA NO UTILITZACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC



¿Quan es considera que hi ha congestió?

L'estudi de la Fundació aporta també una innovadora anàlisi de la definició de "congestió", a partir de la valoració dels mateixos conductors. Un 71% dels usuaris considera que hi ha congestió quan es donen aturades intermitents amb un trànsit raonablement fluid, mentre que el 27% relaciona la congestió amb l'existència d'una caravana. Per velocitat mitjana, més d'un 80% dels enquestats considera que hi ha congestió quan la velocitat es redueix a la franja de 10 a 40 km/h.



que se situa darrere la manca d'oferta i la deficiència del servei (38%). Els conductors de vehicles privats optarien pel transport públic si aquest oferís una velocitat mitjana d'entre un 20 i un 30% superior a la del vehicle privat, una situació que en l'entrada a Barcelona no es dona en l'actualitat.

Les conclusions de l'estudi, que la Fundació RACC ja té previst posar en marxa en altres capitals espanyoles, demostren que només un 10% dels trams analitzats resulten ineficients. Per tant, si les administracions concentressin els seus esforços en aquest percentatge de trams es podrien aconseguir uns bons resultats en la reducció de la congestió. Això sí, aquestes actuacions s'haurien de

realitzar a curt termini, davant la previsió que els costos de la congestió es tripliquin en un període de deu anys.

La Fundació proposa una sèrie de mesures concretes per actuar en aquest sentit a la ciutat de Barcelona, basades en la potenciació del transport públic (bus i ferrocarril), la màxima eficiència en l'ús del vehicle privat (l'increment de l'ocupació per vehicle, l'ús d'una senyalització variable i la gestió de la demanda en la destinació) i la millora de les infraestructures.





L'estudi de xarxes de bicicletes, una de les actuacions específiques dels plans de mobilitat.



Recolida de dades sobre la intensitat del trànsit, per a l'elaboració posterior de plans de mobilitat.

COL·LABORACIÓ AMB ELS AJUNTAMENTS

Estudis de mobilitat urbana

La gestió de la mobilitat és un tema força complex, tant a causa dels diversos interessos en joc com a la implicació d'administracions de tots els nivells. Al llarg de la seva història, la Fundació RACC ha acumulat uns extensos coneixements en tots els camps que conformen l'actual concepte de "mobilitat", una experiència que posa a l'abast dels estaments públics mitjançant un sistema de col·laboració basat habitualment en l'anàlisi de la situació en un espai geogràfic determinat, la proposta de possibles solucions, i el seguiment i l'avaluació de les actuacions realitzades.

El principal àmbit d'actuació dels estudis de mobilitat es dona en col·laboració amb les administracions locals, a partir de dues línies d'actuació:

- **Dictàmens i plans de mobilitat.** Anàlisi global de la mobilitat d'un municipi. En determinats casos, aquesta actuació es focalitza en l'estudi de solucions sostenibles, a partir dels anomenats plans de mobilitat sostenible.

- **Actuacions específiques.** En altres casos, la col·laboració de la Fundació amb els ajuntaments es vehicula a partir de l'estudi de la viabilitat d'actuacions concretes, en àmbits molt diversos: estudis de xarxes de bicicletes, esquemes i reordenacions del trànsit, millores de l'accessibilitat dels vianants o estudis d'avaluació de la mobilitat en àrees de conflicte (accessos i aparcaments en àrees industrials, estacions de ferrocarrils, centres comercials, etc.).

A banda de la realització d'estudis de mobilitat, la Fundació RACC també desenvolupa altres sistemes de col·laboració amb les administracions municipals, mitjançant cursos específics de formació per a policies locals, jornades pedagògiques per a escolars, organització de sessions tècniques, suport a les campanyes preventives de seguretat viària o signatura de convenis.





Medi ambient

L'exigència de combinar les creixents necessitats de mobilitat de la població a escala mundial i la reducció de les emissions contaminants vinculades directament al transport segueixen sent les principals prioritats del sector.

Una responsabilitat compartida



Tot i que administracions, fabricants, clubs d'automobilistes i altres entitats semblen conscienciats en l'aposta per una mobilitat sostenible, encara cal desenvolupar una veritable política comuna en aquesta qüestió. La Fundació RACC ofereix als ciutadans informació pràctica sobre les emissions contaminants de cada model del mercat i valora l'efectivitat de les polítiques administratives.

ECOTEST

Classificació dels vehicles menys contaminants

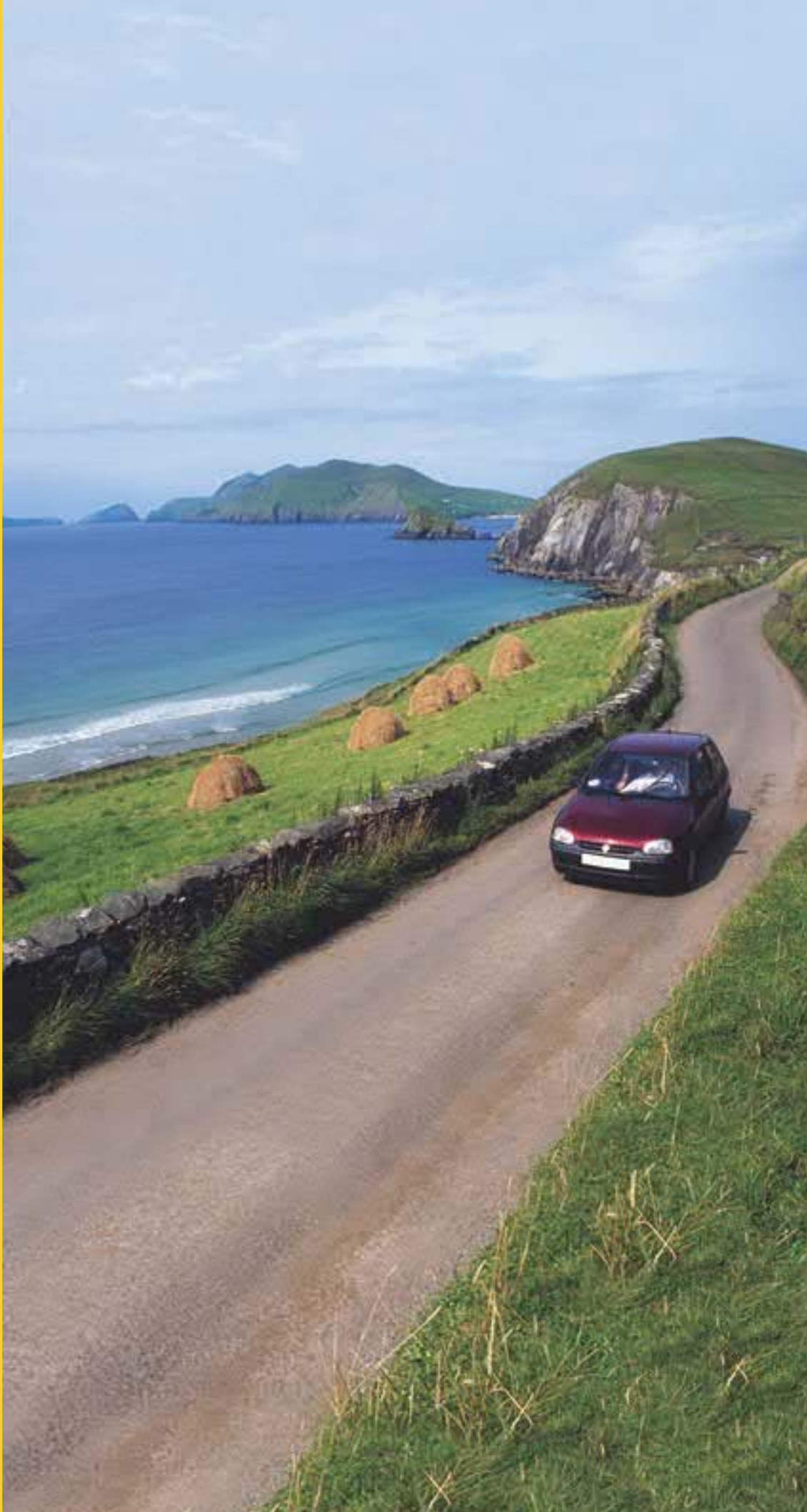
L'any 2007 la Fundació RACC va participar de nou en l'estudi EcoTest que, sota els auspicis de la Fundació FIA i l'Automòbil Club Alemany (ADAC), avalua el nivell d'emissions contaminants de la majoria dels turismes presents al mercat europeu. La cinquena fase de l'estudi va analitzar el grau de contaminació de 93 models de venda habitual a tot Europa, cosa que suma gairebé 200 vehicles analitzats sota els paràmetres d'EcoTest en les diferents fases anteriors de l'estudi.

EcoTest ofereix una valoració íntegra dels conceptes mediamientals associats a l'ús de l'automòbil, a partir de l'avaluació de dos aspectes fonamentals: les emissions de contaminants (HC, CO, NOx i PM) i les emissions de gas CO₂, responsables de l'efecte hivernacle. Els resultats d'aquesta fase van posar de relleu una hegemonia dels vehicles dièsel que disposen de filtre de partícules i dels vehicles híbrids, els menys contaminants. L'estudi també va demostrar que encara queda molt camí per endavant en aquesta qüestió: només un de cada quatre vehicles matriculats a Espanya assoleix els màxims nivells de protecció del medi ambient, un fet que resulta especialment preocupant en un dels països més incomplidors dels compromisos adquirits en el Protocol de Kyoto.

Paral·lelament a la presentació de l'estudi, la Fundació RACC també va realitzar una sèrie de recomanacions a usuaris, fabricants i administracions:

- **Usuaris:** consells centrats en la compra d'un vehicle nou i la necessitat d'informar-se sobre la seva "qualitat ambiental", a més de recomanar la renovació del vehicle cada cinc anys i la consideració d'apostar per les noves tecnologies o l'adquisició d'un vehicle realment adequat a l'ús que se'n farà realment.
- **Fabricants:** es demana la seva col·laboració activa amb EcoTest, tant en la realització de l'estudi com en donar a conèixer els resultats i prendre en consideració els suggeriments de l'informe. Així mateix, es demana que els fabricants compleixin els límits màxims d'emissions que fixa la normativa europea.
- **Administracions:** recomanacions dirigides també a donar suport a la difusió dels resultats d'EcoTest, a estimular la renovació del parc de vehicles i a fomentar fiscalment la compra de vehicles amb menys emissions de CO₂.

La millora de la informació als usuaris en qüestions com el nivell d'emissions de cada model esdevé clau per a la seva implicació.





NOU IMPOST DE MATRICULACIÓ A ESPANYA

Només el primer pas

El dia 1 de gener del 2008 va entrar en vigor a Espanya un nou impost de circulació, vinculat a les emissions de CO₂ i no a la cilindrada. La Fundació RACC va valorar positivament aquest primer pas però va recordar que cal emmarcar-lo en una estratègia més àmplia, dissenyada per la Comissió Europea. En aquest sentit, va remarcar algunes de les limitacions del nou impost:

- No desapareix l'impost de matriculació, com havia proposat la Comissió Europea. Això suposa que Espanya segueix sent l'únic gran productor d'automòbils d'Europa (els altres són Alemanya, França, Itàlia i el Regne Unit) que manté aquesta figura impositiva.
- El nou impost de matriculació no grava realment l'ús del vehicle, sinó únicament el seu potencial efecte d'emissions. A llarg termini, seria més raonable eliminar l'impost de matriculació (i fins i tot el de circulació) i substituir-los per uns gravàmens més elevats per als combustibles.
- L'eliminació del Pla Prever, vinculada a la implantació del nou impost, suposa la pèrdua d'un dels principals incentius per renovar el parc automobilístic i reduir les emissions contaminants.
- Cal fixar una sèrie de mesures addicionals, vinculades a l'establiment per via regulatòria d'uns límits més estrictes quant a les emissions màximes permeses als vehicles, així com a la posada en marxa d'una sèrie d'incentius que afavoreixin la introducció de filtres de partícules en els vehicles dièsel.
- Cal no oblidar que el consumidor és qui decideix i és fonamental garantir-li que disposarà de la màxima informació possible perquè la compra d'un vehicle sigui, alhora, un acte informat i responsable.





La regulació variable del límit de velocitat, aposta de la Fundació per millorar la qualitat de l'aire i reduir la congestió.

ACCIONS PER REDUIR LA CONTAMINACIÓ

Plans de qualitat de l'aire

A partir dels mateixos criteris d'investigació que segueix en altres qüestions relacionades amb la mobilitat (el creuament de l'anàlisi estadística i la investigació sobre el terreny), la Fundació RACC ha iniciat l'elaboració de plans de qualitat de l'aire amb l'objectiu d'oferir a les administracions públiques unes valoracions independents que facilitin la implantació de polítiques eficaces de reducció de la contaminació.

Dins aquest marc cal situar l'estudi realitzat per la Fundació que demostrava l'eficàcia de la reducció selectiva del límit de velocitat mitjançant la senyalització variable per disminuir la congestió i millorar la qualitat de l'aire a les vies ràpides interurbanes. Aquest estudi va sorgir arran de la mesura de limitar la velocitat de circulació a 80 km/h a un total de 77 quilòmetres de vies ràpides dels accessos a Barcelona, aprovada pel Govern de la Generalitat a instàncies del Departament de Medi Ambient i Habitatge. Per millorar la qualitat de l'ai-

re a l'àrea metropolitana de Barcelona, la Fundació també recomana incorporar filtres als vehicles dièsel, promocionar el transport públic i incentivar la formació dels conductors en tècniques de conducció eficient.

D'altra banda, durant el 2007 la Fundació va encetar la col·laboració amb diversos ajuntaments per realitzar plans de qualitat de l'aire que identifiquin les necessitats més urgents de les ciutats a nivell ambiental, amb propostes com la necessitat de potenciar el vehicle compartit per anar a treballar als polígons o una millor fluïdesa del transport públic.

Comunicació

La comunicació és clau en l'objectiu de la Fundació d'impulsar millores en la seguretat viària. La col·laboració amb els mitjans de comunicació resulta fonamental per influir en els usuaris, les administracions i les empreses del sector de la mobilitat i el medi ambient.

Durant l'any 2007, la Fundació RACC ha consolidat la seva política de comunicació, centrada en la realització de presentacions públiques dels seus principals estudis, informes i activitats als mitjans de comunicació de tot Espanya. El projecte "Joves i conducció: un dret i una responsabilitat" i l'anàlisi sobre la congestió a les vies d'accés a la ciutat de Barcelona han aconseguit un gran ressò mediàtic i, de retruc, han posat de manifest l'especial interès de la ciutadania en temes que sovint passen desapercebuts o que no són analitzats d'una manera prou rigorosa.

Un punt de vista marcadament social, complementat amb les opinions del soci del RACC, i l'aval del rigor tècnic de la Fundació han estat els fils conductors de les 40 rodes de premsa i les més de 50 notes de premsa realitzades el 2007. La consolidació d'una nova metodologia d'anàlisi de temes com la implantació del permís per punts o el balanç anual d'accidentalitat també han permès donar una resposta tècnica i ràpida a qüestions de plena actualitat. A nivell comunicatiu, s'han gestionat més de 1.100 peticions d'informació i d'entrevistes que han fet els periodistes.



MOBINNEWS

La 'newsletter' de la Fundació RACC

La Fundació ha llançat una nova línia de comunicació que, sota el nom de MobiNews, ha esdevingut en poc temps la 'newsletter' en format electrònic de referència sobre qüestions de seguretat viària, gestió del trànsit i relació entre mobilitat i medi ambient. Aquest nou butlletí bi-mensual, que ja compta amb més de 12.000 usuaris registrats, també dóna accés a indicadors estadístics, novetats legislatives, temes d'actualitat que han aparegut a la premsa digital i esdeveniments organitzats en tot el món sobre aquesta matèria.

La primera edició del MobiNews va aparèixer el mes de novembre del 2007.



CLAU PER A LA DIFUSIÓ DE MILLORES EN SEGURETAT VIÀRIA LA IMPORTÀNCIA DEL RESSÒ MEDIÀTIC

La Fundació RACC és conscient de la importància dels mitjans de comunicació per difondre entre la població els missatges clau en matèria de seguretat viària. Així, ha intensificat la seva política comunicativa mitjançant el llançament de notes de premsa i l'organització de rodes de premsa a les principals capitals espanyoles, amb missatges personalitzats per a cada regió. L'important ressò mediàtic dels estudis i les campanyes de la Fundació demostren que la mobilitat és un tema de gran interès social.

SIMULACIONS I VÍDEOS DIVULGATIUS Recursos audiovisuals

Any rere any es fa palesa la importància de les imatges i dels recursos audiovisuals, com infografies i fotografies, per millorar la comprensió i difondre amb exactitud temes d'elevat contingut tècnic. Durant el 2007, la Fundació RACC ha realitzat, entre d'altres, simulacions informàtiques sobre els efectes de les distraccions en la conducció o bé els nivells de congestió als accessos a les grans ciutats.

El suport del pilot de Fórmula 1, Pedro Martínez de la Rosa, o d'Ivan Corretja –explicant en primera persona els avantatges de la implantació del sistema de seguretat ESC o la seva experiència com a accidentat de trànsit–, han aportat el component imprescindible per a la creació de dos vídeos divulgatius vinculats a la campanya “Choose ESC!” i a la denúncia de “l'epidèmia silenciosa” que comporta l'elevada accidentalitat de joves a les carreteres de casa nostra.

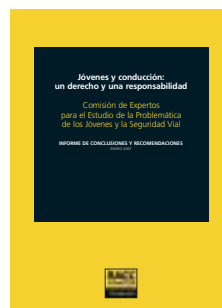
Com a tret distintiu del 2007 i dins la campanya “Joves i conducció: un dret i una responsabilitat”, la Fundació va formalitzar la seva col·laboració amb TV3 mitjançant l'anunci protagonitzat per Ivan Corretja, que llançava un colpidor missatge de seguretat i prudència als joves en el marc de la Setmana Europea de la Seguretat Viària.



El vídeo de la campanya “Joves i conducció”, mostra de l'ús de recursos audiovisuals.

INFORMES I ESTUDIS Publicacions

Com a complement de la seva estratègia de divulgació, la Fundació RACC ha plasmat el seu coneixement tècnic amb la publicació de l'informe “Joves i conducció: un dret i una responsabilitat” i l'informe de conclusions i recomanacions de la comissió d'experts per a l'estudi de la problemàtica dels joves i la seguretat viària. També ha publicat els estudis EcoTest i de congestió, i l'informe sobre infraestructures del grup de treball GTI-4.



Les publicacions de la Fundació recullen els coneixements tècnics en aspectes relacionats amb la mobilitat.

Formació

La tasca de divulgació d'una mobilitat segura i sostenible és una de les apostes històriques de la Fundació RACC, que en els últims anys ha ampliat els col·lectius als quals es dirigeix mitjançant el desenvolupament de noves eines i mètodes educatius.

Des de la seva creació l'any 1994, la Fundació RACC ha atorgat una gran importància a la formació com a factor clau de millora de la seguretat viària. L'experiència adquirida per la Fundació en el Programa d'Educació per la Mobilitat (PEM), adreçat a alumnes d'entre 7 i 10 anys, ha permès posar en marxa noves iniciatives, dirigides a altres col·lectius de la societat. La millor mostra n'és el desenvolupament del PEM Joves, que adapta les eines pedagògiques aplicades amb èxit a l'Educació Primària, a partir dels coneixements adquirits per la Co-

missió RACC Joves i Conducció. Amb el mateix objectiu d'adaptar la formació a les necessitats de cada col·lectiu, la Fundació també realitza programes d'activitats per a la gent gran, especialment dissenyats per difondre bones pràctiques quotidianes tant en el seu rol de viants com de conductors. En un altre nivell, la Fundació ha col·laborat amb la Guàrdia Civil en la realització de cursos de conducció i amb diverses administracions municipals, amb sessions formatives sobre temes de seguretat viària i mobilitat.



El programa PEM Joves adapta els materials i mètodes formatius del PEM d'educació primària.

EN CONTÍNUA EVOLUCIÓ Programa d'Educació per la Mobilitat

El Programa d'Educació per la Mobilitat (PEM) constitueix la principal aposta de la Fundació RACC per a la formació en mobilitat dels nens i nenes en edat escolar. Després de la important reforma que es va realitzar del programa durant el curs 2003-2004, el PEM segueix en contínua evolució gràcies a la seva difusió a noves comunitats autònomes i a la creació del programa PEM Joves –més informació a l'apartat de seguretat viària (Les persones) d'aquesta publicació. El disseny actual del PEM per a alumnes de segon i tercer cicle d'Educació Primària permet una difusió ràpida i efectiva a tots els centres escolars de l'Estat que ho desitgin i, alhora, que els alumnes reflexionin conjuntament sobre aquesta realitat. D'altra banda, cal esmentar el programa de col·laboració entre la Fundació i la marca especialitzada en cadiretes infantils Jané, que obre les portes del seu centre d'investigació (Jané Crash Test Research Center) a les visites escolars, amb l'objectiu de conscienciar els més petits del seu correcte ús.



Aquest espectacle teatral explica el significat dels principals senyals de trànsit.

OBRA DE TEATRE 'STOP' Aprender és divertit

Durant l'any 2007, la Fundació RACC ha organitzat noves representacions de l'obra teatral 'STOP. Una nova aventura dels Superagents de la Ketty', en col·laboració amb ajuntaments i associacions d'arreu d'Espanya. Aquesta obra va néixer de la voluntat de la Fundació de transmetre els principis bàsics de la seguretat viària d'una manera entretinguda i accessible, a partir del principi de la importància de l'educació viària per determinar el comportament futur dels nens com a usuaris de les vies. Durant la representació, que segueix un fil argumental, es mostren diversos comportaments, correctes i incorrectes, en la mobilitat urbana, així com el significat dels principals senyals de trànsit. L'obra va arribar el 2007 a més de 20 ciutats espanyoles, amb més d'11.000 espectadors.

CONCURS MUÉVETE VERDE A LA ESCUELA La formació en una mobilitat més sostenible

Dins la filosofia de col·laboració amb diverses iniciatives relacionades amb la mobilitat, la Fundació RACC ha participat en la convocatòria de la segona edició del concurs Muévete Verde a la Escuela, conjuntament amb la Fundación Movilidad i l'Àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de Madrid. Dirigit a alumnes de 6 a 12 anys de tots els centres d'Educació Primària i d'Educació Especial de Madrid, l'objectiu d'aquest programa és fomentar entre els escolars una nova cultura de la mobilitat, més respectuosa amb el medi ambient. El programa proposa un concurs de dibuix sobre temes relacionats amb la mobilitat sostenible.



Dibuixar la sostenibilitat és la proposta del concurs.

Accions de la Fundació 2007

Andalusia

ACTIVITATS DE FORMACIÓ I EDUCACIÓ

- Curs de Polícies Locals a Almeria (15-16/05/07).
- Programa d'Educació per la Mobilitat a Alcalá de Guadaira (01/04-09/05/07).
- Obra de Teatre 'STOP' a Dos Hermanas (18/01/07). Tres representacions, amb 1.200 assistents.

CAMPANYES

- Campaña de l'ús del casc a Almeria (15-28/01/07).
- Campaña convivència cotxes-motos amb l'Ajuntament de Dos Hermanas (01-11/05/07).

ACTIVITATS PRESENCIALS

- Visita a la Junta i a la Diputació de Sevilla per al projecte RPS (06/03/07).
- Ponències Policia Local d'Almeria (15-16/05/07), amb formació en qüestions de criteris de mobilitat i simulacions diverses d'accidents. Preparació d'un CD amb simulacions.

JORNADES

- Convenció d'atenció als accidents de trànsit a Granada (14-16/11/07).

Catalunya

ESTUDIS

- Presentació de l'estudi sobre joves i conducció a Barcelona (31/01/07).
- Presentació de l'estudi Obres a la carretera (25/9/07).
- Presentació de l'estudi sobre la congestió als corredors d'accés a Barcelona (22/11/07).

ESTUDIS DE MOBILITAT

- Dictamen de mobilitat a Sant Feliu de Codines (gener).
- Dictamen de mobilitat generada d'Almacelles (gener).
- Estudi de la xarxa de bicicletes i esquema del trànsit de Begues, i millora de l'accessibilitat dels vianants a Begues Park (15/02/07).
- Pla de mobilitat sostenible a Centelles (abril).
- Estudi d'implantació d'una xarxa de bicicletes a la Garriga (abril).
- Pla de mobilitat i senyalització a Centelles (abril).
- Estudi d'avaluació de la mobilitat generada al sector industrial El Rentador de Calaf (maig).

- Pla de mobilitat sostenible a Alcarràs (maig).
- Estudi de reordenació del trànsit de les Planes d'Hostoles.
- Estudi sobre l'ús de l'aparcament de l'estació de Renfe del municipi de la Llagosta.
- Estudi de viabilitat de la construcció d'un aparcament al centre comercial i històric de Banyoles.

FORMACIÓ I EDUCACIÓ

- Programa d'Educació per la Mobilitat (PEM). Participació de 28.623 nens al curs 2006-2007.
- Bicivisme a Sant Cugat (29/04/07), activitat destinada a ensenyar als nens a anticipar-se a les situacions perilloses i a respectar els senyals de trànsit i la resta d'usuaris de la via.
- Obra de teatre 'STOP'. Representacions a les poblacions de Barcelona, Blanes, Canet, Lloret de Mar, Manlleu, Polinyà, Premià de Mar, Tarragona, Terrassa, Torelló, Tortosa i Vic.
- Presentació del PEM Joves amb el Servei Català de Trànsit (SCT) (17/9/07).
- Joc de la mobilitat sostenible i segura (22-28/09/07), en el marc de la Setmana de la Mobilitat i en col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona.
- Exposició itinerant 'El risc a l'asfalt', realitzada conjuntament amb la Diputació de Barcelona.
- Programa d'activitats per a la gent gran, en col·laboració amb "la Caixa", per millorar la mobilitat i la seguretat de la gent gran. Activitats a 26 municipis.

CONVENIS

- Signatura del conveni de medi ambient amb l'Ajuntament de Terrassa (13/03/07).
- Signatura del conveni amb el Servei Català de Trànsit (SCT) per a la realització de diferents accions: promoció del vídeo, divulgació del fullet i presentació dels resultats de l'enquesta Joves i conducció; renovació de l'obra de teatre 'STOP' i realització d'una nova obra de teatre dirigida a nens de 13 a 16 anys (26/05/2007).

CAMPANYES

- Campaña de convivència cotxes-bicis a Catalunya. Presentació del fullet Consells per a la conducció en bicicleta per carretera del Servei Català de Trànsit, en col·laboració amb la Federació Catalana d'Accidents, STOP Accidentes i la Fundació RACC.



ACTIVITATS PRESENCIALS

- Presentació de l'obra de teatre 'STOP' als mitjans de comunicació a Sant Andreu-Barcelona (10/02/07).
- Ponència sobre medi ambient al seminari de Gas Natural (14/02/07).
- Jornada al Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya-Aula INECO a Barcelona (01/03/07).
- Inauguració de l'exposició 'El risc a l'asfalt' a Santa Coloma de Gramenet-Barcelona (27/03/07).
- Fòrum de Seguretat Viària a Barcelona (28/03/07).
- Jornada i-RAP a Barcelona (22-23/05/07).
- Jornada EuroRAP a Barcelona (24-25/05/07).
- Presència al Saló de l'Automòbil de Barcelona 2007 (07-17/06/07): estand propi i campanya de recollida de signatures electròniques de suport a "Make Roads Safe". El 14 de maig, el jugador del FC Barcelona Samuel Eto'o signa el seu suport a la campanya.
- V Jornada sobre sistemes de navegació als automòbils (12/06/07), organitzada per ANFAC al Saló de l'Automòbil. Anàlisi de l'evolució del mercat de navegació i altres projectes, com l'ampliació de TMC en l'entorn urbà, on la Fundació RACC té una participació destacada com a impulsor.

JORNADES

- Jornada tècnica sobre distraccions en la conducció, conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona (27/9/07).
- Jornada de debat al Col·legi d'Enginyers de Camins (27/9/07), organitzada conjuntament pel Col·legi d'Enginyers, l'Associació Tècnica de Carreteres i la Fundació RACC: el disseny de la secció transversal de les carreteres amb dues visions orientades a la seguretat.
- Jornades ITS Catalunya (14-15/11/07)
- Jornada al Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Girona, on la Fundació RACC va desenvolupar una ponència sobre el carnet per punts (19/11/07).
- Jornada tècnica sobre els accidents en zona urbana (20/11/07).

ALTRES

- Presentació d'un escrit d'al·legacions al Pla de Qualitat de l'aire del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya (febrer).
- Participació al programa '30 minuts' (TV3), centrat en la congestió (04/03/07).

Galícia-Astúries

ESTUDIS

- Presentació de l'estudi de distraccions a Santiago de Compostel·la (14/02/07) i a Oviedo (28/02/07).

ACTIVITATS DE FORMACIÓ I EDUCACIÓ

- Programa Educació per la Mobilitat a Santiago de Compostel·la (26/02/07-30/03/07).
- Obra de teatre 'STOP' a la Corunya (13/3/08) i a Santiago de Compostel·la (14/3/08).
- Curs Polícies Locals a la Corunya. Sessió formativa de mitja jornada sobre qüestions de mobilitat (12/11/07).

CONVENIS

- Firma conveni amb l'Ajuntament de la Corunya (gener).
- Firma conveni de mobilitat amb CTAG a Vigo (12/04/07).

CAMPANYES

- Setmana de la Seguretat Viària a Ourense (25/04/07) per promocionar l'ús del casc entre els ciutadans i la convivència entre motoristes i usuaris de la via.
- Campaña de conscienciació sobre l'ús dels sistemes de seguretat passiva (el cinturó de seguretat i el casc) a Santiago de Compostel·la. Roda de premsa conjunta amb l'alcalde de Santiago, Xosé Sánchez Bugallo, celebrada a la zona de l'Alameda.
- Campaña informativa "Operació sortida Ourense", amb l'objectiu de donar consells de seguretat viària als ciutadans d'Ourense durant les dates d'operació sortida (final de juliol-començament d'agost). Roda de premsa amb la participació de l'alcalde d'Ourense, els consellers de Mobilitat i Joventut i els portaveus del PAT.

ACTIVITATS PRESENCIALS

- Visita a Vigo per realitzar assaigs de simulacions al centre CTAG (12/03/07).
- Inauguració de l'envelat del centenari a Gijón (19/03/07).
- Visita a les instal·lacions del CTAG per als assaigs de simulacions (12/04/07).
- Festa de la Seguretat Viària a Culleredo (21/04/07), dirigida als escolars i organitzada per la Policia Local amb la participació de diferents entitats.
- Festa de la Seguretat Viària a la Corunya (19/05/07), organitzada per la Policia Local amb la participació de diferents entitats.



- Jornada Canvi d'Actituds i Permis per Punts (15/06/07). Col·laboració amb el Col·legi Oficial de Psicòlegs de Galícia en la I Jornada Tècnica de Seguretat Viària que es va celebrar a la seu del Col·legi Oficial de Psicòlegs de Galícia, a Santiago de Compostel·la.

JORNADES

- Jornada sobre mobilitat a Gijón (20/10/07).
- Ponència a la VI Jornada Gallega de Seguretat Viària, amb representants de diferents administracions i institucions privades (15/11/07).
- Universitat de Vigo: ponència sobre joves i conducció (21/11/07).
- Jornada Gallega de Psicologia del Trànsit i la Seguretat. Intervenció amb la ponència La seguretat viària és cosa de tots (1/12/07).

Llevant-Balears

ESTUDIS

- Presentació de l'estudi sobre distraccions a Múrcia (18/01/07) i Balears (25/01/07).
- Presentació de l'estudi EuroRAP a Múrcia (14/03/07).
- Presentació de l'estudi de joves a Palma de Mallorca (12/04/07).

ACTIVITATS DE FORMACIÓ I EDUCACIÓ

- Programa d'Educació per la Mobilitat a Palma de Mallorca (05-30/03/07).
- Programa d'activitats per a la gent gran a Palma de Mallorca (19-30/03/07).
- Presentació del Programa d'Educació per la Mobilitat amb l'Ajuntament d'Elx (02/05/07).
- Programa d'Educació per la Mobilitat a Elx (18/04/07-03/06/07) i Palma de Mallorca (05-17/04/07).
- Curs de Polícies Locals a Elx, en el qual s'imparteixen coneixements de seguretat viària i mobilitat (14/11/07).

CONVENIS

- Conveni amb el Govern de les Illes Balears (08/05/07) per a la formació de professionals en seguretat viària; realització de programes educatius per a nens, joves i gent gran; participació en estudis i enquestes; i col·laboració en qüestions de mobilitat i seguretat viària.
- Conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Palma de Mallorca (08/05/07) per desenvolupar iniciatives de prevenció de la contaminació i el canvi climàtic.

CAMPANYES

- Campanya del casc a Elx, en el marc del conveni signat amb l'Ajuntament d'Elx. Presentació de la campanya el dia 23 d'abril, durant el qual es van repartir perxes i fullets de promoció de l'ús del casc. A més a més, es van col·locar cartells i 'muppies'.

ACTIVITATS PRESENCIALS

- Curs de Conducció Ecològica (12/01/07) i presentació del programa PEM a Palma (26/03/07).

JORNADES

- Jornada Tècnica de Trànsit a Balears. Primera jornada tècnica organitzada per l'Institut de Seguretat Viària de Balears amb la col·laboració de la Fundació RACC (23/10/07).
- IV Jornades d'Infància i Joventut de Villena, centrades en els riscos de la infància i la joventut (23/11/07).

Madrid

ESTUDIS

- Presentació de l'estudi sobre joves i conducció a Madrid (31/01/07).
- Presentació RPS Espanya a Madrid (28/03/07).

ACTIVITATS DE FORMACIÓ I EDUCACIÓ

- Presentació Programa d'Educació per la Mobilitat amb l'Ajuntament de Madrid (17/01/07).
- Activitat bicivisme a Fuenlabrada (18-16/05/07 i 08-09-10/06/07). Activitat de bicicletes realitzada amb l'Ajuntament de Fuenlabrada per a la selecció de nens per al 22è FIA European Traffic Education Contest.
- Obra de teatre 'STOP' a Fuenlabrada (14/5/07), amb 600 assistents.
- 22a edició de l'European Traffic Contest. Selecció final dels participants que representen el RACC en la 22a edició de l'European Traffic Contest (03/9/07). Participació en el concurs organitzat per la FIA, 22a edició de l'European Traffic Contest, que se celebra a San Lorenzo del Escorial (Madrid) els dies 10 i 11 de setembre i en la qual participen 25 clubs automobilístics europeus.
- Curs sobre sistemes de frenada a l'Agrupació de Trànsit de la Guàrdia Civil, conjuntament amb la Universitat Carlos III que incloua pràctiques a l'Escola de Conducció de Moraleja de Enmedio.

CONVENIS

- Conveni amb l'Ajuntament de Fuenlabrada (20/03/07).

CAMPANYES

- Campanya convivència cotxes-motos, amb l'Ajuntament de Madrid (02/02/07).
- Presentació de la campanya de l'ESC a l'Escola RACC de Conducció Segura de Moraleja de Enmedio (28/11/07).

ACTIVITATS PRESENCIALS

- Presentació convivència cotxes-motos amb l'Ajuntament de Madrid (02/02/07).
- Assistència al fòrum e-Safety Espanyol (13/02/07).
- Jornades Consell Científic MO-VE a Madrid (22/03/07).
- 2a reunió projecte europeu SafetyTechnoPro (26-27/04/07).
- Jornada Experiències i Bones Pràctiques en Seguretat Viària a Fuenlabrada (10/05/07).
- Entrega Premi I Concurs Muévete Verde a la Escuela (13/06/07), conjuntament amb la Fundación Movilidad per premiar les millors iniciatives en matèria de mobilitat.

JORNADES

- Jornada de difusió fòrum e-Safety (21/11/07).

ALTRES

- Setmana Mundial de la Seguretat Viària a Madrid. L'Àrea de Govern de Seguretat i Serveis a la Comunitat de Madrid va coordinar, a través de la Fundación Movilidad, diversos actes amb motiu de la I Setmana Mundial de la Seguretat Viària.

Altres

JORNADES

- Fira Seguretat i Emergències 2007 a Saragossa, que també és el IV Congrés Internacional per als Responsables Municipals i Caps de policia local, del 25 al 27 d'abril, a Saragossa.
- Conveni amb el Govern d'Aragó (21/05/07) per al desenvolupament del Programa d'Educació per la Mobilitat, l'obra de teatre 'STOP', una guia pràctica del conductor i un CD de seguretat viària per als alumnes de secundària.

ENQUESTES

- Enquesta sobre la congestió (febrer).
- Enquesta CVIS (març).

ACTIVITATS PRESENCIALS

- Ponència sobre RPS a la fira Carretera i Neu d'Ezcaray-la Rioja (01/02/07).

ACTIVITATS PRESENCIALS INTERNACIONALS

- Inspeccions de seguretat viària a Costa Rica dins el programa i-RAP (febrer).
- e-Safety Communication Platform a Brussel·les (21/02/07).
- EuroBoard a Brussel·les (15/03/07).
- Think Tank d'Ertico (03-04/05/07). Reunió anual dels 'partners' d'ERTICO.
- European Road Safety Day (27/04/07).
- Formació a EUA (Kansas City) dins el programa i-RAP (26-30/03/07).
- Inspeccions de seguretat viària a Xile dins el programa i-RAP (02/04-19/05/07).
- Visita de l'Automòbil Club Austríac ÖAMTC (19/04/07).
- Fòrum e-Safety Platform Aware a Roma (08/05/07). Campanya de llançament de la plataforma e-Safety Aware que analitza la implantació de l'ESC.
- Curs d'avaluació de les carreteres dins el projecte i-RAP a Xile (04-08/06/07).
- Preparatius per a l'organització d'una Cimera Ministerial de Seguretat Viària per a Hispanoamèrica.
- Jornada i-RAP a Londres (31/10/07).
- Assemblea Internacional EuroRAP a Ginebra (20-22/11/07).
- TISA Forum Berlín (21-22/11/07).
- Conferència Final EuroTAP a Brussel·les (26/11/07).

VISITES INTERNACIONALS

- Visita de l'Automòbil Club Belga (gener).

PUBLICACIONS

- Publicació del llibre sobre l'RPS.
- Publicació de la proposta per a la reforma de la fiscalitat sobre l'automòbil.
- Publicació del test dels túnels 2007 (26/04/07).
- Publicació del llibre d'EcoTest (22/05/2007).
- Publicació d'un estudi sobre la congestió als corredors d'accés a Barcelona (novembre).

