



Memoria Fundación RACC 2008



Sumario

Patronato	4
Editorial	5
Presentación	7
Seguridad vial	8
• Las personas	
• Las infraestructuras	
• Los vehículos	
Movilidad	22
• La gestión de la movilidad	
Medio ambiente	28
• La apuesta por una conducción + verde	
Anexos	
Comunicación	34
Formación	36
Acciones de la Fundación en 2008	38



Patronato

RACC



Juan Antonio Samaranch
Presidente de honor



Sebastián Salvadó
Presidente

VOCALES:



Enric Cucurella



Josep Manuel Basáñez



Lluís Bassat



Jaume Tomás Sabaté



Josep Miquel Abad

Joan Jordi Bergós, *Secretario no-Patrón*

Josep Mateu Negre, *Director General del RACC*

Miquel Nadal Segalà, *Director de la Fundació RACC*

Joan Torres Carol, *Asesor*

Editorial



Sebastián Salvadó
Presidente



La difícil situación económica que atraviesa nuestra sociedad ha puesto sobre la mesa un nuevo concepto de movilidad, mucho más racional que emotiva. Nos dirigimos hacia un mercado de vehículos pequeños, eficientes, económicos y ecológicos. Nacen un nuevo concepto de automóvil y nuevos criterios para su compra y utilización. Hace unos cuantos años, la excelencia de los vehículos se valoraba en función de sus prestaciones. Después, fabricantes y consumidores se fijaron en los elementos de seguridad del vehículo. Con la incorporación progresiva del ABS, sistemas electrónicos de estabilidad, cojines de seguridad y otros elementos electrónicos de ayuda a la conducción, llega ahora el turno de la ecología. Dentro de poco, un automóvil que no sea totalmente respetuoso con el medio ambiente no tendrá ningún tipo de salida en el mercado.

Las numerosas actuaciones de nuestro Club en materia de seguridad vial y movilidad sostenible se desarrollan a través de la Fundación RACC, nacida en 1994 y que ha dado un salto cualitativo considerable en los últimos años, tanto por el nivel de sus estudios, iniciativas y campañas, como por la representatividad que otorga al RACC ante las Administraciones y en diferentes estamentos internacionales.

La seguridad vial ha mejorado mucho en España desde la introducción del permiso por puntos. El pasado 2008 la cifra de víctimas mortales se redujo más de un 20% y llegó a los niveles de 1965, cuando el parque automovilístico era quince veces más reducido. Son cifras muy positivas a las que también contribuye, es preciso decirlo, la disminución del tráfico a raíz de la crisis económica. Pero hay margen de mejora, como lo demuestra el hecho de que el año pasado un 22% de las víctimas mortales no llevaban atado el cinturón de seguridad.

Por eso, la Fundación dirige sus líneas de acción social a campañas específicas para los diferentes colectivos que forman el mundo de la movilidad, como los jóvenes, los peatones o los conductores de motos. La protección del medio ambiente, las acciones contra la congestión y la profundización en el estudio de las distracciones al volante serán algunos de los ejes principales de actuación durante este 2009.

El alto nivel de los estudios y de las iniciativas de seguridad vial y movilidad sostenible ha hecho ganar al RACC mucha influencia institucional, hasta el punto de que diferentes Administraciones han asumido conceptos y propuestas emanadas de nuestro Club. Hoy es habitual la presencia de los ministros en las presentaciones de nuestras grandes campañas y estudios.

La actividad nacional e internacional de la Fundación RACC refuerza los atributos de credibilidad, compromiso, calidad e innovación inherentes a nuestra entidad, a su Fundación y a todo su equipo humano. Son valores imprescindibles para afrontar la situación actual y trabajar con ilusión en esta nueva era de la movilidad.

RACC

RACC



Presentación

El año 2008 ha sido un año de grandes apuestas por parte de la Fundación RACC. En su afán por consolidarse como institución de referencia en el campo de la movilidad sostenible, ha asumido el reto de explorar nuevas fórmulas de comunicación y de poner sobre la mesa nuevos temas y vías de debate, siempre a partir de un sólido conocimiento técnico. Ello está reforzando la capacidad preceptora de la Fundación en todo lo que concierne a sus ámbitos de actuación: la seguridad vial, la gestión de la movilidad y la protección del medio ambiente.

La campaña "¡Atención! Todos somos peatones" es un claro ejemplo de cómo se han logrado llevar a la calle los dramáticos datos de un estudio, que alertaban de que España es el país con la ratio de mortalidad de peatones más elevada de Europa. La creatividad aplicada en los pasos de peatones de las numerosas ciudades de todo el país que se han adherido a la campaña ha logrado convertir los números en mensaje, logrando así sensibilizar a los ciudadanos y, por tanto, dando un paso más para la mejora de la seguridad vial.

Por otro lado, con el proyecto pionero "Las distracciones: un riesgo no percibido", la Fundación ha culminado un trabajo de largo recorrido sobre esta materia, consiguiendo así su objetivo de centrar el debate público en el primer factor concurrente de accidentalidad en España. Y lo ha hecho no solo a través de una investigación exhaustiva y multidisciplinar que se ha plasmado en un documento de referencia, sino también a través de dos vídeos (uno de simulaciones y otro que ha contado con la colaboración de seis de los pilotos en activo más relevantes del panorama deportivo español) que, de nuevo, llegaron a la ciudadanía a través de su difusión masiva en los medios de comunicación.

En definitiva, no solo exponer o demostrar, sino también concienciar es nuestro objetivo primordial. Esta voluntad se ve reflejada en la intensa actividad comunicativa llevada a cabo este año (40 ruedas de prensa), complementada con materiales cada vez más trabajados e innovadores, como los ya mencionados

vídeos o las simulaciones multimedia. También lo refrenda el éxito del boletín electrónico, MoviNews, que ha cumplido su primer año llegando ya a 200.000 personas, o iniciativas como el concurso en Internet Jóvenes y conducción, que logró motivar en su primera edición a 417 grupos de chavales de institutos de 91 poblaciones catalanas.

Pero no solo es esencial captar la atención del ciudadano de a pie, sino llegar además a las instituciones públicas. La Fundación también ha trabajado en esta línea. Una de sus actuaciones más representativas en este sentido ha sido la presentación, en el Congreso de los Diputados, de sus propuestas para una conducción más verde. Con esta acción abordó otro de sus grandes ejes de actuación, la promoción de una movilidad más racional, que ayude a preservar el medio ambiente. Un eje que lleva también años trabajando y para el cual tiene proyectos importantes que con toda seguridad se comenzarán a ver en 2009.

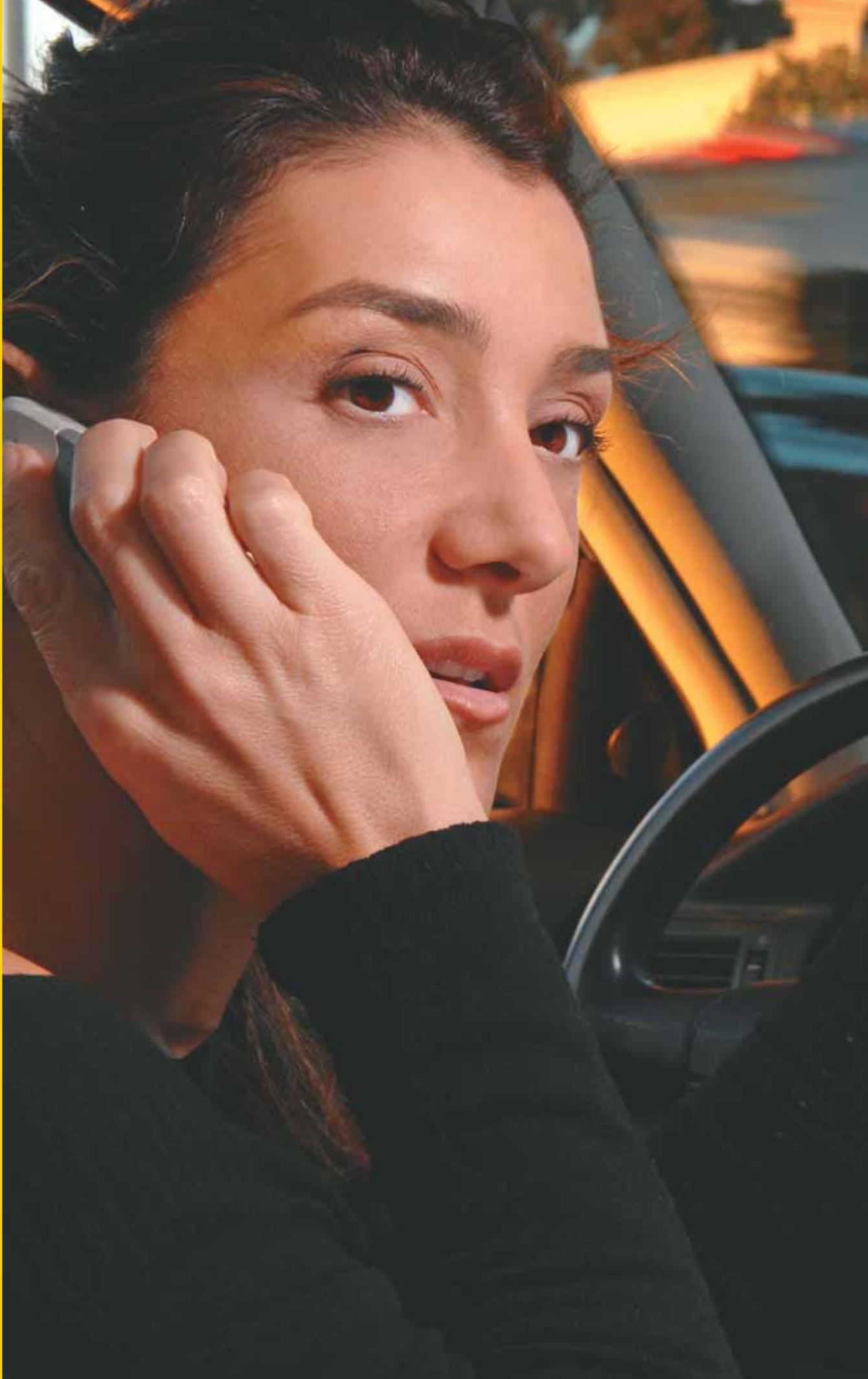
No podemos olvidar, por último, el papel de la Fundación en el ámbito internacional, sirviendo de altavoz en España de las campañas "Make Cars Green" y "Choose ESC!", colaborando con la FIA en diferentes proyectos y eventos y participando en el programa iRAP, que le ha llevado a aplicar su conocimiento experto en la auditoría de carreteras de Chile y Costa Rica. Sin duda, estas actividades están sirviendo para elevar el perfil de la Fundación y del RACC más allá de nuestras fronteras y particularmente en el ámbito de la FIA.

En esta memoria se detallan pormenorizadamente estos y muchos más proyectos, reflejo de la entusiasta actividad de la Fundación RACC, todo un aval de su capital humano, que trabaja día a día con profesionalidad, creatividad e ilusión en favor de una movilidad cada vez más sostenible.

Miquel Nadal Segalà
Director de la Fundación RACC



RACC



A close-up, low-angle shot from the driver's perspective inside a car. The driver's hand is firmly gripping the black steering wheel. The background is a blurred city street during the golden hour of sunset or sunrise, with buildings and trees visible through the windshield. The overall mood is focused and professional.

Seguridad vial

La Fundación RACC sigue desarrollando nuevas herramientas de investigación y comunicación en diversos ámbitos de la seguridad vial (factor humano, infraestructuras y vehículos) para alcanzar los objetivos de reducción de la accidentalidad marcados por las instituciones europeas.

Las personas

RACC

Tras analizar los buenos resultados de las campañas tradicionales de seguridad (cinturón, casco, SRI, alcohol), la Fundación RACC plantea nuevas prioridades, como la seguridad de los peatones o la importancia de las distracciones, para reducir la incidencia del factor humano en la siniestralidad vial.

CAMPAÑA DE SENSIBILIZACIÓN

Peatones, el colectivo más frágil

La Fundación RACC desarrolla una extensa campaña centrada en el riesgo de accidentalidad de los peatones, para sensibilizar a la ciudadanía sobre la necesidad de extremar la precaución y prestar más atención al desplazarse. Bajo el lema "¡Atención! Todos somos peatones", la campaña integra algunas de las herramientas de investigación y comunicación de la Fundación:

- **Participación en estudio europeo.** Presentación y difusión en España del estudio EuroTest* de análisis de pasos de peatones, que señala que España es el país europeo con la ratio de mortalidad de peatones más elevada de Europa (15,7 peatones muertos por millón de habitantes) y la existencia de carencias de seguridad en las directrices de diseño de los pasos.
- **Campaña de sensibilización en la calle.** Los resultados del estudio indican la lenta reducción de la accidentalidad en las áreas urbanas y el elevado porcentaje de peatones muertos fuera de los pasos. La Fundación promueve pintar en el asfalto mensajes relacionados con la siniestralidad de este colectivo. Los mensajes se sitúan en pasos de peatones céntricos y se personalizan en función de los datos de las ciudades colaboradoras:

Barcelona, Madrid, A Coruña, Fuenlabrada (Madrid), Murcia, Palma de Mallorca, Isla Cristina (Huelva), Granada y Almería.

- **Realización de estudios territoriales** sobre la accidentalidad de peatones en cada ciudad participante en la campaña, con el objetivo de personalizar el mensaje a difundir.
- **Recomendaciones a los agentes implicados.** La campaña incluye consejos a conductores y peatones y recomendaciones a la Administración, como la necesidad de armonizar las normativas de diseño de los pasos a nivel europeo, mejorar la calidad de la recogida de datos sobre atropellos o potenciar la formación de los grupos de más riesgo (niños y tercera edad).

La campaña consigue un gran eco mediático y se prolonga algunos meses con la ampliación del número de pintadas en asfalto o la presentación (diciembre de 2008) de un nuevo estudio EuroTest* sobre la seguridad de los pasos de peatones en 17 ciudades europeas; entre ellas, Barcelona y Madrid. **La campaña "¡Atención! Todos somos peatones" recibe el Premio Ponle Freno a la Mejor Iniciativa de Seguridad Vial de 2008.**



*EuroTest es una plataforma europea formada por clubes de automovilistas europeos miembros de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) creada para auditar las infraestructuras del transporte.

El estudio EuroTest sobre pasos de peatones sitúa a España como el segundo país europeo con peores cifras absolutas de mortalidad de peatones, con 680 muertos (datos de 2006), por encima de países con más población como Italia o el Reino Unido. Más del 90% de los peatones muertos en España fueron atropellados fuera de un paso de peatones.

"1 de cada 3 muertos en accidentes de tráfico iba a pie", lema de la campaña de peatones en Barcelona y Madrid.



VALORACIÓN POSITIVA,
CON ASPECTOS A MEJORAR

Permiso por puntos y reforma del Código Penal



En un informe de julio de 2008, la Fundación RACC valora favorablemente los dos años del permiso por puntos y los seis meses de aplicación de la reforma del Código Penal en España. Según el estudio, en los dos años de vigencia del permiso por puntos se ha registrado una reducción de la cifra de muertos en las carreteras del 23,2%, un descenso que se ha acelerado de forma notable a raíz de la aplicación del Código Penal y que sitúa a España como el país europeo que mejora más en seguridad vial en el periodo 2006-2007. A pesar de los buenos datos generales, el análisis estadístico señala también importantes diferencias entre comunidades autónomas y el aumento del número de muertos en accidentes con camiones, motocicletas y bicicletas. Ante el importante margen de mejora existente, la Fundación considera que deben ponerse en marcha nuevas medidas que den continuidad a este impacto positivo:

- Mejorar la transparencia de la política de seguridad vial y potenciar la implicación de los Gobiernos autonómicos.
- Modernizar la red vial española y promover la instalación de serie del Control Electrónico de Estabilidad (ESC) en los vehículos.
- Llevar a cabo una política regulatoria más discriminatoria en función del tipo de vehículo, de la edad de los conductores o de la tipología de la red vial (carreteras o zonas urbanas).
- Desarrollar penas alternativas al ingreso en las cárceles por determinados delitos de tráfico.
- Hacer prevalecer la creación de un instrumento que coordine las actuaciones relativas a la seguridad vial de los diferentes ministerios.

La distracción de los conductores: un riesgo no percibido

Dani Pedrosa



“La gente todavía no valora lo suficiente las distracciones. He conducido cerca de otros conductores y he visto como casi han tenido una colisión y ni se han percatado”.

Dani Sordo



“En la conducción las distracciones vienen de la música, el teléfono, el acompañante, una mosca, un estornudo... Puede ser cualquier mínima cosa”.

Marc Gené



“Cuando conduzco en la calle me doy cuenta de que, hoy día, la distracción es una de las razones principales de la accidentalidad”.

La Fundación RACC culmina en 2008 una de las líneas de trabajo más importantes en el campo de la responsabilidad de los conductores (factor humano) en la seguridad vial con el proyecto “La distracción de los conductores: un riesgo no percibido”. La Fundación es una de las entidades pioneras en el estudio de este factor, mediante una labor de investigación exhaustiva y multidisciplinaria iniciada en 2003 a raíz de la evidencia de que las distracciones quedaban al margen del foco de atención principal de la opinión pública y de la política de seguridad vial, a pesar de ser el primer factor concurrente de accidentalidad en España, presente en un tercio de los accidentes.

El proyecto –presentado con el apoyo del ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, y del presidente del RACC, Sebastián Salvadó– se compone de diversos elementos:

- **Informe académico.** Elaborado por la Fundación RACC, con la colaboración del Grupo de Investigación en Psicología de la Salud de la Universidad de Girona, el estudio analiza las características de las distracciones y sus causas y consecuencias, y plantea cómo gestionarlas.
- **Vídeo de simulaciones.** Como complemento del estudio, la Fundación elabora, en colaboración con el Centro Técnico de Automoción de Galicia, un vídeo que ejemplifica la actitud y la reacción de los conductores a partir de la simulación de diversos tipos de distracción al volante.
- **La opinión de pilotos profesionales.** Seis de los pilotos españoles en activo más relevantes (Carlos Sainz, Dani Sordo, Pedro Martínez de la Rosa, Marc Gené, Dani Pedrosa y Jorge

Opinión de los conductores sobre las causas de accidentalidad vial



Las distracciones son infravaloradas por los conductores españoles, que las sitúan como la cuarta causa de accidentalidad vial, por detrás del alcohol o las drogas, las infracciones y la conducción agresiva.



A la presentación de la campaña asistieron el ministro del Interior español, Alfredo Pérez Rubalcaba, el director de la DGT, Pere Navarro, y el piloto de F1 Pedro Martínez de la Rosa.

Carlos Sainz



“Incluso en circunstancias sencillas tendemos a relajarnos. Y en un coche, la relajación se suele pagar cara. El sentido común debe aplicarse siempre”.

Pedro Martínez de la Rosa



“En el coche vamos con equipaje, los niños, la suegra; un entorno que distrae. Muchas veces, cansados, lo que puede ser tan grave como tomar una copa.”

Jorge Lorenzo



“Debemos dejar un margen: si vas al 90%, malo. Si aparece un imprevisto, quizá no lo puedas evitar. Con un 50% tendremos capacidad de maniobra.”

Lorenzo) colaboran en la elaboración de un vídeo en el que explican sus experiencias para gestionar las distracciones e intentar evitarlas.

El estudio señala la necesidad de concienciarse y de percibir el riesgo real de las distracciones, a fin de cambiar la actitud de los conductores respecto de este factor de accidentalidad. Así, es preciso que los conductores apliquen el sentido común y consideren la conducción como una actividad que requiere una atención exclusiva. Además, la Fundación RACC considera que también es necesaria la implicación de la industria, creando nuevos dispositivos para evitar o mitigar los efectos de las distracciones, y de las instituciones, integrando la importancia de las distracciones en la formación de conductores, realizando campañas de concienciación y mejorando la calidad de la señalización.



Fuente: elaboración propia.

El objetivo de toda estrategia de gestión de las distracciones debe ser equilibrar la peligrosidad percibida por los conductores y la peligrosidad real. Para evitar la distracción durante la conducción es preciso considerar tres grandes conceptos: prevención, concentración y anticipación.

LA OPINIÓN DE LOS USUARIOS
Una herramienta de trabajo esencial para la Fundación

Las encuestas a conductores y usuarios resultan una herramienta muy útil para detectar los temas de interés de la población en el sector de la movilidad y la evolución de su actitud y opinión. Además de las encuestas incluidas en los diversos estudios de la Fundación, durante 2008 también se ha realizado la **XI Encuesta de Movilidad y Seguridad Vial**, centrada en la percepción de los conductores respecto de la accidentalidad, con una especial atención en su opinión sobre las campañas de sensibilización institucionales. Los resultados señalan que un 92,7% de los ciudadanos muestran un notable grado de preocupación ante la siniestralidad vial y un 82,5% reconocen que la actitud de los conductores es la principal causa de los accidentes. A pesar de este alto grado de concienciación, más de un 50% de los conductores afirman conducir al límite o por encima de los límites de velocidad. La Fundación RACC también ha presentado un **estudio sobre alcohol y conducción**, en colaboración con ANFABRA, asociación de los fabricantes de bebidas refrescantes. De la encuesta se desprende que un 67,2% de la población de 35 a 64 años tiene una percepción errónea de la cantidad de alcohol necesaria para llegar al límite permitido y un 88% estaría a favor de implantar una tasa de alcoholemia cero para los conductores noveles.

Las infraestructuras



La Fundación RACC participa, en colaboración con instituciones internacionales y con otros automovilistas clubes, en programas de evaluación de la calidad de las infraestructuras (EuroRAP, iRAP, Euro-Test o EuroTAP), para analizar regularmente su evolución y detectar nuevas actuaciones prioritarias.

NUEVA FASE DE EURORAP

Nuevas prioridades en la reducción del riesgo en la red vial

La Fundación RACC participa desde el año 2002 en EuroRAP*, un consorcio europeo que analiza el índice de riesgo en la red vial a partir de la aplicación de una metodología que relaciona dos factores: la accidentalidad y la intensidad media diaria de tráfico (IMD) en un determinado tramo. Así, los resultados del programa permiten elaborar un mapa del riesgo de sufrir un accidente de tráfico, con el objetivo de que los usuarios puedan adaptar su conducción a las características de cada tramo y de que la Administración disponga de información actualizada para determinar las prioridades de inversión en infraestructuras.

Entre el año 2002 y la actualidad, la Fundación RACC ha participado activamente en la aplicación de esta metodología tanto en el conjunto de carreteras estatales españolas como en el análisis del riesgo en determinadas comunidades autónomas. En concreto, en el año 2008 se realizan las siguientes actividades relacionadas con el programa EuroRAP:

- **Nueva fase de EuroRAP en España.** La Fundación presenta los resultados de la sexta fase de la aplicación del programa EuroRAP en la Red de Carreteras del Estado, que confirma la tendencia a la reducción de los tramos de riesgo, aunque también señala diversos aspectos a mejorar: diferencias significativas entre comunidades autónomas y la concentración de la accidentalidad de motocicletas y vehículos pesados (más de 3.500 kilos) en determinados tramos.
- **Análisis de la red vial de Murcia.** La Fundación RACC se encarga, en colaboración con el Gobierno autonómico, del análisis del riesgo en más de 1.000 kilómetros de la red de carreteras de la Región de Murcia, mediante la aplicación de la metodología EuroRAP. Murcia se convierte así en la cuarta comunidad autónoma que analiza su red vial a través del programa independiente EuroRAP, junto con Cataluña, el País Vasco y Navarra.

Seis años de EuroRAP en España: los tramos de riesgo elevado o muy elevado se reducen a la mitad

Nivel de riesgo	2003 ¹		2008 ²	
	N.º de tramos	% total	N.º de tramos	% total
Muy elevado (negro)	142	12%	54	5,2%
Elevado (rojo)	286	24%	135	13%
Moderado (amarillo)	349	29,5%	255	24,4%
Bajo (verde)	346	29,3%	479	45,9%
Muy bajo (verde osc.)	59	5%	121	11,6%

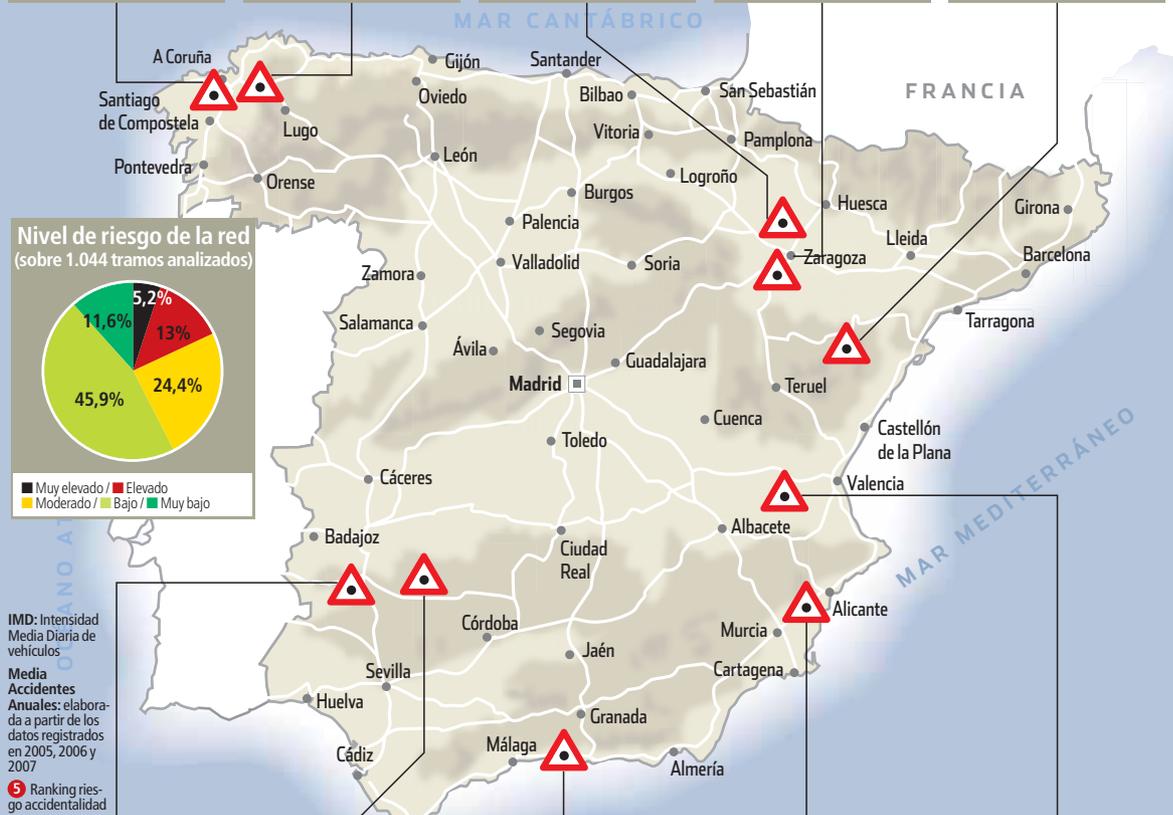
1. Período 1999-2001: 1.182 tramos y 21.390 kilómetros analizados. 2. Período 2005-2007: 1.044 tramos y 20.143 kilómetros analizados.

El 36% de los tramos analizados presentan un nivel de riesgo elevado o muy elevado.

El número de tramos con un riesgo elevado o muy elevado se sitúa en el 18,2%, la mitad que seis años atrás.

*EuroRAP es un consorcio europeo impulsado por la Federación Internacional del Automóvil (FIA), la Comisión Europea, administraciones públicas estatales y regionales de los países participantes y una veintena de automovilistas clubes europeos.

RESULTADOS DE LA SEXTA FASE DE APLICACIÓN DEL PROGRAMA EURORAP EN LA RED VIAL ESTATAL ESPAÑOLA
Los 10 tramos de la red vial española con un riesgo más elevado de accidentalidad





SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD EN LOS TÚNELES

Evaluación continua del estado de las infraestructuras

Durante 2008, la Fundación RACC presenta nuevos estudios de los programas EuroTest, centrado en auditar diversos aspectos de las infraestructuras del transporte, y EuroTAP, programa de evaluación de túneles. Estos programas permiten comprobar la evolución de la calidad de las infraestructuras viarias y plantear nuevas actuaciones prioritarias. En esta ocasión, **EuroTest** ha analizado la calidad de la señalización mediante una encuesta a conductores de 16 países europeos. Según el estudio, un 50% de los conductores tienen problemas para comprender las señales cuando circulan por zonas que no les son familiares.

Por su parte, **EuroTAP** ha llegado a su décima edición con el análisis de 31 túneles de 11 países europeos, un tercio de los cuales no han superado satisfactoriamente la prueba. Estos resultados suponen el peor dato de los últimos cinco años. Desde la puesta en marcha de este programa el año 1999, EuroTAP ha analizado la seguridad de más de 200 túneles europeos –46 de ellos en España– a partir de la valoración del riesgo de que se produzca una situación de emergencia y de la preparación de los operadores del túnel para hacer frente a esta situación.

Prueba piloto de parrilla para motos en Barcelona

La Fundación RACC firma un convenio con el Ayuntamiento de Barcelona para investigar la accidentalidad con la implicación de ciclomotores y motocicletas. Una de las iniciativas de la colaboración es la aplicación de una prueba piloto para evitar accidentes en cruces con semáforos a consecuencia de los adelantamientos hechos por las motos para salir en primera línea cuando el semáforo se pone en verde. La prueba, aplicada en tres cruces, consiste en un espacio reservado para ciclomotores y motocicletas, previo al paso de peatones, pintado con una parrilla en el asfalto y con señalización vertical. El Ayuntamiento de Madrid también ha aplicado esta medida de forma experimental.



PARTICIPACIÓN EN EL PROGRAMA iRAP Carreteras en vías de desarrollo

Cada año mueren en el mundo 1,2 millones de personas en accidentes de tráfico y cerca de 50 millones padecen lesiones de gravedad. Un 85% de los muertos y heridos graves se concentran en las carreteras de países en vías de desarrollo, donde esta cifra puede aumentar hasta en un 80% en los próximos años si se mantiene la tendencia actual. Para frenar esta epidemia mundial, en 2006 nació el Programa Internacional de Evaluación de Carreteras (iRAP), coordinado por la Federación Internacional del Automóvil (FIA), a fin de fomentar un diseño más seguro de las carreteras en estos países mediante la aplicación de la metodología desarrollada por EuroRAP y otros programas similares en Estados Unidos (usRAP) y Australia (AusRAP).

En el año 2008 se ha presentado la publicación “Vacunas para las carreteras”, que describe los trabajos de los programas piloto de iRAP aplicados en Costa Rica, Chile, Sudáfrica y Malasia. En este sentido, técnicos de la Fundación RACC han coordinado las investigaciones in situ en estos países y en otros como Serbia, Perú y Argentina mediante el laboratorio móvil Movitest. También han colaborado en persona en la formación de los técnicos locales que realizarán las auditorías en el futuro.

Estos trabajos se han desarrollado a partir de la creación de un equipo integrado por expertos internacionales y representantes del ámbito local, que han analizado las carreteras de más alto riesgo y han planteado programas de ingeniería de seguridad asequibles para reducir el número de muertos y heridos graves de manera significativa. Aparte del planteamiento de soluciones personalizadas, la metodología EuroRAP se ha adaptado a las características de las correspondientes redes viarias con valoraciones específicas sobre la seguridad de conductores de motocicletas y bicicletas, y sobre todo de peatones, que en la mayoría de países en desarrollo representan más del 50% de las muertes de tráfico (en los países desarrollados, este porcentaje es del 10 al 15%).

iRAP, un trabajo en equipo

El programa iRAP integra el trabajo de expertos internacionales y la aportación de las instituciones locales con el fin de plantear un programa final de inversiones con las contramedidas necesarias para reducir la cifra de muertos y heridos graves en las carreteras a corto plazo.

Responsabilidad compartida (iRAP-local)	· Definición de la red de carreteras donde se concentran los accidentes mortales con heridos graves.
Aportación de iRAP	· Inspección de las carreteras y elaboración de un mapa de la calidad de la seguridad de la red viaria. · Estimación de los costes medios de los proyectos. · Estimación del valor medio del ahorro en víctimas. · Valoración de opciones de inversión y sugerencia de esquema general de programa de alto rendimiento.
Aportación local	· Análisis local de los proyectos de contramedidas propuestos y su ubicación. · Estudios preliminares de los proyectos. · Diseño detallado, cálculo de costes, evaluación final e implementación.

La Fundación RACC en Chile y Costa Rica

La Fundación RACC colabora en el programa iRAP con la participación de sus técnicos en el análisis de la red en Chile y Costa Rica.



iRAP en Chile: propone un programa de inversiones de 73 millones de dólares, que puede evitar 19.400 muertos y heridos graves en los próximos 20 años. La acción prioritaria es sellar las aceras y crear un área segura para peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos cuando los coches se salen de la vía. Además, iRAP plantea la construcción de vías para peatones y rotondas en cruces, y la pacificación del tráfico.

iRAP en Costa Rica: el 57% de las víctimas mortales son peatones. Por eso, la actuación más urgente es la construcción de vías y cruces para peatones, que pueden evitar 9.400 muertos o heridos graves en 20 años. Otras prioridades son el sellado/construcción de aceras o la señalización de cruces. Estas medidas tendrían una inversión inicial de 53 millones de dólares, que podrían evitar 14.700 muertos y lesionados graves en 20 años.

Los vehículos

RACC

El esfuerzo de los fabricantes ha sido clave en la reducción del número de muertos en accidentes de tráfico. La Fundación trabaja para difundir un uso correcto de los dispositivos de seguridad e información, y apuesta por el equipamiento de serie de avances tecnológicos para salvar vidas.

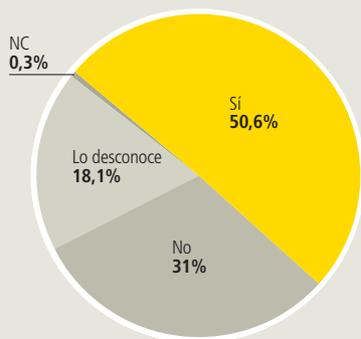
LA FUNDACIÓN RECLAMA CAMBIOS EN LA NORMATIVA

La seguridad de los autocares, una asignatura pendiente

La Fundación RACC realiza regularmente investigaciones sobre la seguridad vial infantil, en colaboración con Jané, empresa pionera en España en el análisis de este aspecto. En 2008, el estudio se ha centrado en la seguridad en los autocares, mediante dos vías: una encuesta a padres y madres para recoger y analizar sus opiniones y preocupaciones sobre la seguridad en el transporte escolar, y un análisis técnico de la realidad del transporte escolar y de la importancia del uso de los cinturones de seguridad para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente.

Las conclusiones del trabajo expresan la preocupación de las familias por la seguridad de sus hijos en los trayectos realizados en transporte escolar, especialmente en recorridos interurbanos, y demuestran el escaso uso del cinturón de seguridad en los autocares, que solo utilizan un 25% de los escolares. A pesar de que el cinturón en los autocares de nueva producción es obligatorio desde 2006, la lenta renovación del parque automovilístico provoca que buena parte de los vehículos utilizados en el transporte escolar no dispongan de este sistema de seguridad.

Encuesta a padres y madres: ¿el autocar en que viaja su hijo lleva cinturones de seguridad?



Fuente: elaboración propia

La encuesta a padres y madres se ha realizado en familias de Barcelona, Madrid y Valencia, ciudades donde el 30% de los escolares utilizan el transporte escolar a diario, mayoritariamente (79%) en trayectos interurbanos. Respecto a la tasa de alcoholemia permitida a los conductores de autocares, un 92% de los padres y madres defienden una tasa cero.



Por otra parte, el estudio técnico demuestra que los esfuerzos por mejorar la seguridad de los autocares se centran principalmente en los adultos, aunque ya existen diversos modelos de sistemas de retención infantil adaptados a estos vehículos. El informe analiza la efectividad de los cinturones de dos y tres puntos en caso de accidente, así como el grado de seguridad de estos cinturones en comparación con desplazamientos sin cinturón. Además, también se presentan y analizan algunas de las alternativas ya desarrolladas por marcas especializadas.

Como conclusión, la Fundación RACC y Jané realizan una serie de propuestas a las administraciones, entre las que destacan la necesidad de un reglamento español de ensayo de sistemas de seguridad infantil para autocares, incentivos para la renovación del parque de autocares, alcoholemia cero para los conductores de estos vehículos, la realización de simulacros de emergencia o el establecimiento de protocolos para la circulación y estacionamiento de autocares en la puerta de los centros escolares.



¿Cuál es el sistema de retención más efectivo?

El estudio técnico de la Fundación RACC analiza la efectividad de los cinturones de dos y tres puntos en caso de impacto frontal y vuelco de un autocar, y la compara con el caso de desplazamientos sin cinturón.

Sin cinturón



Impacto frontal: el pasajero sale proyectado contra la butaca de delante con daños muy graves en todo el cuerpo (sobre todo la cabeza).



Vuelco: el pasajero vuelca sin control, con el riesgo de chocar con cualquier elemento del autocar o con otros pasajeros y de sufrir daños muy graves.

Cinturón de dos puntos



Impacto frontal: el cinturón retiene el área de las caderas, pero la libertad de movimientos del torso provoca daños en cabeza y cuello.



Vuelco: evita que el pasajero salga proyectado, pero no evita que el torso, el cuello y la cabeza se muevan sin control.

Cinturón de tres puntos



Impacto frontal: la mayor sujeción en la parte superior del cuerpo reduce los daños en la cabeza y el cuello.



Vuelco: ofrece una mayor protección que el cinturón de dos puntos, pero su efectividad varía en función de la edad y el físico del pasajero.



NUEVAS ACCIONES INTERNACIONALES
ESC, una tecnología imprescindible

En 2007 se puso en marcha "Choose ESC!" –adaptada en España como "¡Exija ESC!"–, una campaña que reivindica la instalación de serie del Control Electrónico de Estabilidad (ESC) en los vehículos nuevos. Esta iniciativa, impulsada por la Comisión Europea y Euro NCAP y de la cual el RACC es el portavoz en España, señala que se podrían evitar 4.000 muertos y 100.000 heridos al año en accidentes de tráfico en Europa si todos los vehículos equipasen el ESC de serie. En España, se podría evitar la pérdida de cerca de 600 vidas en accidentes de tráfico.



**¡EXIJA
 ESC!**

corrigiendo un derrapaje causado por un cambio brusco de carril. Loeb comenta: "El ESC es uno de los dispositivos de seguridad más importantes, junto con el cinturón. Los derrapajes controlados son parte de los rallies, pero cuando conduzco en carretera con la familia intento evitarlos como sea. Por eso, yo exijo el ESC".

En 2008 se han realizado nuevas acciones con una participación activa de la Fundación RACC, comprometida con esta campaña desde su lanzamiento. La Fundación organiza un acto en el marco de la 44 edición del RACC Rally de Catalunya, con la participación del tetracampeón del mundo de rallies, Sébastien Loeb, que demuestra la efectividad de este dispositivo

Además, la Fundación RACC participa en un simposio en Bruselas, donde las instituciones y entidades colaboradoras en la campaña presentan las actividades realizadas en Europa, Estados Unidos, Canadá y Australia. Los expertos destacan que el retraso en la instalación obligatoria del ESC podría impedir que los países de la Unión Europea cumplan el reto de reducir en un 50% la siniestralidad vial en 2010. En Estados Unidos, el ESC será obligatorio de serie en los vehículos nuevos en 2012 y se trabaja para conseguirlo en Europa, Canadá y Australia en el mismo año.



INFORMACIÓN A LOS CONSUMIDORES Aprender a escoger y utilizar los GPS para coches y motos

Euro NCAP también exige el ESC



La instalación de serie del ESC es una nueva exigencia para las cinco estrellas Euro NCAP, que ya aplica una evaluación más estricta basada en cuatro áreas: ocupantes adultos, ocupantes infantiles, protección de peatones y asistencia a la seguridad, nueva área que tiene en cuenta sistemas de asistencia al conductor y tecnologías de seguridad activa.



Ante la popularidad del uso de los navegadores móviles (GPS), la Fundación RACC colabora con el club automovilístico ADAC y otros clubes europeos en un nuevo estudio sobre la utilidad y la eficacia de este dispositivo. El objetivo del informe, que por primera vez también analiza los navegadores específicos para vehículos de dos ruedas, es orientar al consumidor ante la creciente oferta de GPS disponibles en el mercado. Las conclusiones confirman la continua evolución de estos dispositivos, que se están convirtiendo en verdaderos equipos multimedia, aunque es preciso que los fabricantes no olviden sus funciones básicas y mejoren el soporte y las vibraciones. En el caso de los GPS para motos, se señalan las características diferenciadoras respecto a los dispositivos para coches y se recuerda que la conducción en moto es una actividad exigente que requiere total concentración, por lo que, al igual que con el coche, debe programarse la ruta antes de empezar el viaje. Aparte de la difusión del estudio, la Fundación RACC edita un documento con información básica sobre navegadores GPS y su funcionamiento.

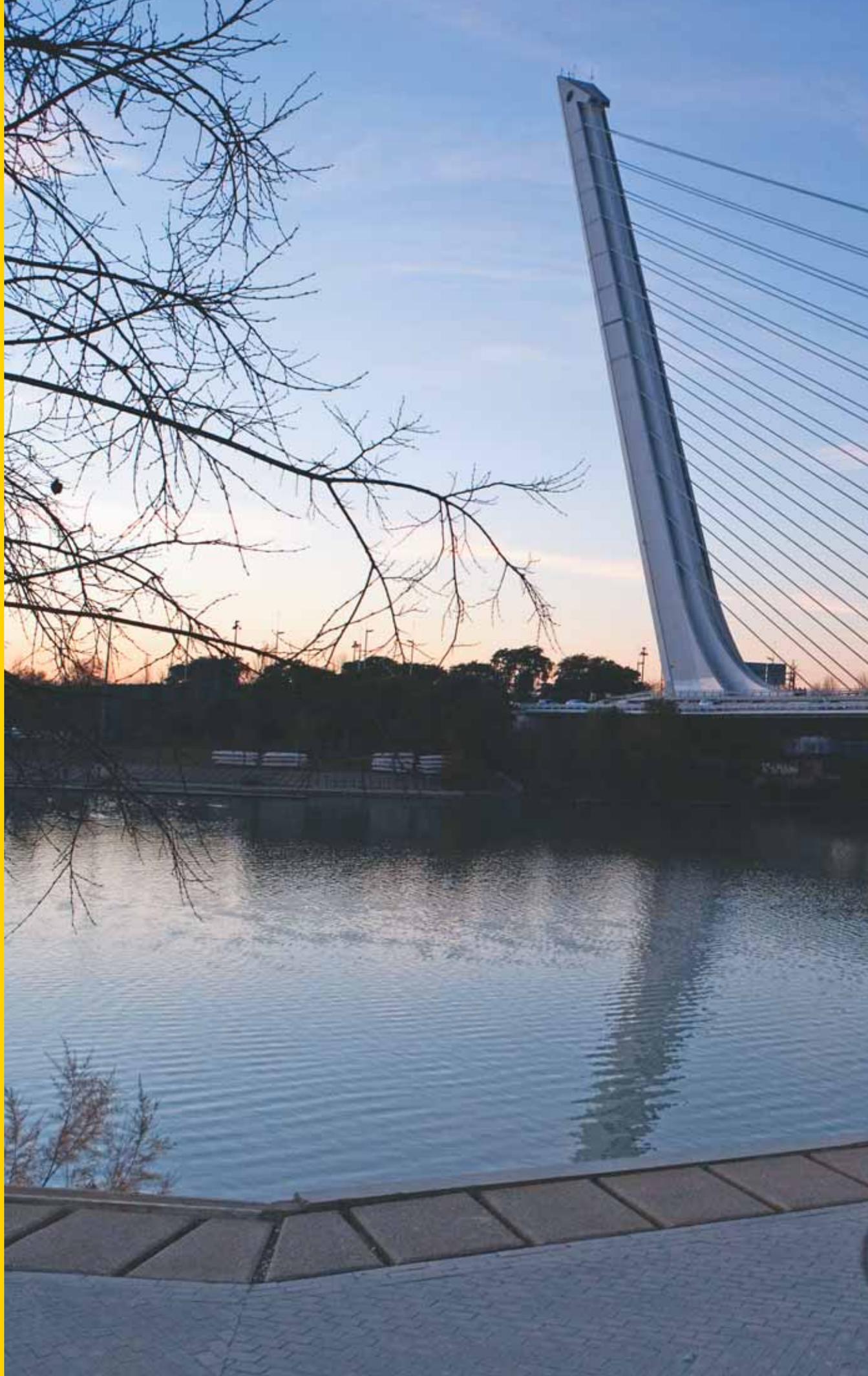
En la línea de fomentar la seguridad vial y ofrecer al consumidor información independiente sobre sistemas de seguridad en el vehículo, la Fundación RACC también colabora en una nueva fase del estudio sobre la efectividad de nuevos modelos de sistemas de retención infantil, así como en un análisis de la efectividad de las luces de marcha diurnas (LMD).



Simposio en Bruselas
(arriba), donde se analizó la evolución de la campaña.

Sébastien Loeb (izquierda) demostró la eficacia del ESC en el Rally de Catalunya.

RACC





Movilidad

El continuo aumento de los desplazamientos por motivos laborales o de ocio obliga a que todo espacio disponga de un plan de movilidad que garantice la seguridad vial y la protección del medio ambiente. Así, la gestión de la movilidad va asociada a la mejora de la calidad de vida.

La gestión de la movilidad

RACC

La Fundación RACC colabora con las administraciones en los planes de movilidad, y atiende y gestiona las reclamaciones de los usuarios mediante Vía Directa. La experiencia de la Fundación también le permite ofrecer nuevas herramientas de investigación, auditoría y consulta en el análisis del sector.



VÍA DIRECTA

Reclamaciones de los usuarios

Vía Directa es el canal de comunicación que la Fundación RACC pone a disposición de los usuarios para que expresen sus reclamaciones sobre cualquier aspecto relacionado con la movilidad. Así pues, se puede considerar un buen termómetro sobre las preocupaciones de los usuarios y resulta una herramienta de trabajo básica para la Fundación en el planteamiento de nuevos estudios y proyectos. Los técnicos de la Fundación analizan las reclamaciones recibidas y, si las consideran viables, las ponen en conocimiento de la Administración competente a fin de conseguir una solución eficiente al problema planteado.

Iniciado en 1994, este programa ha experimentado un nuevo impulso gracias a la posibilidad de enviar las reclamaciones mediante la página web de la Fundación RACC y a la sección fija dedicada a Vía Directa en la revista "RACC Club", dirigida a los socios del RACC. Durante este año, el 55% de las reclamaciones se han recibido en la página web de la Fundación y el 44%, mediante la página web del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, que tiene un convenio con Vía Directa desde 2005.

Las principales reclamaciones a Vía Directa



Fuente: elaboración propia

El estado de la vía y la señalización concentran más del 50% de las reclamaciones recibidas en Vía Directa. Las vías con más quejas son las carreteras (42%), por delante de las vías urbanas (31%), autopistas (12%) y autovías (9%).



Vía Directa, herramienta de mejora de las deficiencias de la red vial (arriba, situaciones reclamadas por los usuarios) y un termómetro de las preocupaciones ciudadanas sobre movilidad.

CENTRADA EN LA TARIFICACIÓN POR EL USO DE INFRAESTRUCTURAS Jornada de trabajo de la FIA en la sede del RACC

Una veintena de expertos en movilidad asistieron a una jornada de trabajo de la FIA sobre la tarificación por el uso de infraestructuras, realizada en la sede del RACC en Barcelona. Algunas entidades representadas fueron: la Comisión Europea; los automóviles clubes ACI (Italia), ADAC (Alemania), ANWB (Holanda), NAF (Noruega) y ÖAMTC (Austria); el centro de investigación económica DIW Berlín, la Universidad de Barcelona (UB) y la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC). La Fundación RACC, como anfitriona, intervino con presentaciones sobre una nueva regulación de aparcamiento en el centro de Barcelona y la limitación de velocidad a 80 km/h en las entradas a la capital catalana.



PARA MUNICIPIOS Y CENTROS LABORALES Y DE OCIO Gestión, planificación y auditoría de la movilidad, una necesidad creciente

La gestión de la movilidad se ha convertido en una necesidad real para municipios y otros espacios que generen un desplazamiento considerable de personas (centros laborales, comerciales, de ocio, etc.). Así, debe entenderse que 'gestión' implica una adecuada planificación de la movilidad, la adopción de medidas adaptadas a las necesidades de cada espacio y la correspondiente auditoría de las medidas aplicadas. Una buena gestión de la movilidad permite garantizar la seguridad, proteger el medio ambiente, gestionar mejor los recursos disponibles y, en definitiva, mejorar la calidad de vida. La Fundación RACC comparte la experiencia acumulada en el análisis de la movilidad mediante diversas vías de colaboración con los ayuntamientos:

- **Diseño de planes de movilidad y planes de movilidad sostenible**, para dotar a las administraciones locales de herramientas que marquen las líneas maestras de gestión y planificación de elementos que intervienen en la movilidad y ayuden a los responsables municipales en las políticas integrales de movilidad sostenible.
- **Estudios específicos sobre cuestiones puntuales** para la mejora de la accesibilidad a determinadas zonas o la resolución de conflictos generados por la confluencia de modos de transporte.
- **Realización de auditorías**, herramientas excelentes para comprobar el nivel de servicio al usuario de las infraestructuras. La Fundación RACC audita los pasos de peatones, obras, aparcamientos y servicios públicos de bicicletas, entre otros.

Por otra parte, la Fundación dispone también de una serie de publicaciones diseñadas específicamente como elementos de ayuda a técnicos y políticos municipales. En 2008 se ha publicado el libro "Las zonas peatonales", que abarca desde la planificación de estas zonas hasta su implantación y seguimiento. Esta publicación complementa los temas tratados en otros libros, como la definición de criterios generales de movilidad en zona urbana o las zonas 30.

Por último, es preciso citar la extensión de la elaboración de planes de movilidad a centros de trabajo de más de 500 trabajadores o a espacios que generen una movilidad de más de 500 personas. En este caso, el plan de movilidad está destinado a racionalizar los desplazamientos a los centros laborales y el uso del vehículo privado. Esta medida abre un nuevo campo de estudio y establece nuevas vías de colaboración para la Fundación RACC.

EN DESARROLLO

Canal de Información de Tráfico (CIT)

La Fundación RACC trabaja en el desarrollo de una nueva herramienta tecnológica que ofrecerá a los conductores información actualizada al minuto sobre el estado de la red viaria. El proyecto integra en una plataforma única una serie de datos procedentes de diversas fuentes. Por un lado, la información relativa a la congestión, accidentes y posibles actuaciones que se realicen en las vías, proporcionada por las administraciones y las unidades móviles de asistencia mecánica del RACC. Por otro lado, esta plataforma gestionará también datos de interés para el usuario, como los puntos negros informados por la DGT y tramos de riesgo procedentes del informe EuroRAP, la localización de radares fijos y cámaras de tráfico, o la ubicación de servicios (áreas de descanso, gasolineras, parkings, centros médicos, etc.), entre otros. La Fundación trabaja ahora en el desarrollo de la tecnología necesaria para hacer llegar esta información al usuario mediante una página web y la telefonía móvil.





“ANUARIO DE LA MOVILIDAD 2007”

Nuevo instrumento de reflexión y consulta en torno de la movilidad

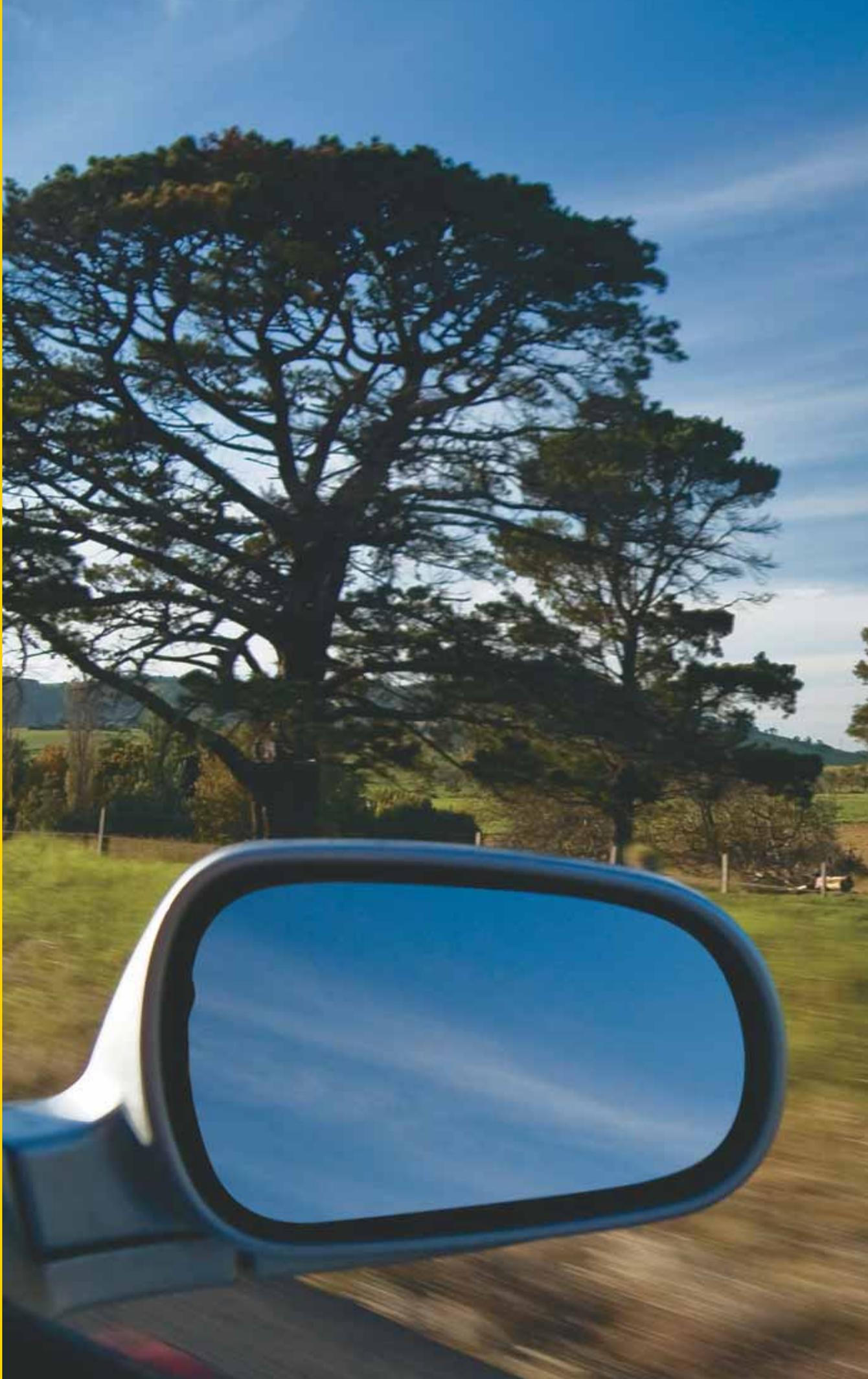
La Fundación RACC ha presentado el primer número de la publicación “Anuario de la Movilidad”, que nace con la vocación de convertirse en un foro de debate sobre la movilidad sostenible y su evolución y, al mismo tiempo, en un instrumento de consulta sobre los datos estadísticos relacionados con cualquier tipo de movilidad. Así, el anuario se divide en tres partes:

- **Bloque analítico**, con las contribuciones de diversos autores sobre temas relevantes relacionados con la movilidad, tanto por carretera como con otros medios de transporte. El anuario da voz a especialistas de diversas disciplinas (ingeniería, economía, derecho, sociología, psicología, etc.), bajo la idea de que la movilidad es una materia difusa que puede abordarse desde diferentes puntos de vista. En esta primera edición, los temas principales que trata el bloque analítico son la movilidad metropolitana, los problemas en el ámbito del transporte interurbano (terrestre y no terrestre) y la seguridad vial.
- **Bloque estadístico**: censo de bases de datos y la identificación de más de 700 indicadores sobre movilidad y transporte.
- **Bloque de estadísticas históricas**: series largas de algunos de los indicadores relacionados con la movilidad, centrados fundamentalmente en el transporte por carretera.

El “Anuario de la Movilidad” incluye también un CD con un censo de bases de datos, recursos estadísticos e indicadores sobre movilidad y transporte en España y Europa. El objetivo es convertir este recurso en una herramienta básica de trabajo para investigadores, expertos y personas interesadas en el sector de la movilidad y el transporte, ofreciendo una solución pionera a la gran dispersión de datos existente hasta el momento.



RACC





Medio ambiente

El RACC, mediante su Fundación, es la entidad portavoz en España de "Make Cars Green" ('Por una conducción + verde'), una campaña de ámbito internacional con el objetivo de reducir el impacto negativo del uso del automóvil en el medio ambiente.

Apuesta por una conducción + verde

RACC

Dentro de la campaña “Por una conducción + verde”, la Fundación RACC ha desarrollado acciones para asesorar a los usuarios y ha presentado propuestas clave a la Administración. Además, ha iniciado una nueva línea de trabajo con la creación de una comisión de expertos sobre movilidad y medio ambiente.

EL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN ASUME SU RESPONSABILIDAD

“Make Cars Green”, un compromiso internacional

“Make Cars Green” –‘Por una conducción + verde’ en la adaptación de la Fundación RACC en España– es una campaña promovida por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) con el objetivo de reducir el impacto del uso del automóvil en el medio ambiente. Mediante la declaración de la FIA sobre la calidad del aire, el cambio climático y el ahorro de combustible para la automoción, este organismo internacional puso las bases de la responsabilidad de las administraciones, la industria automovilística y los consumidores en este objetivo común. La campaña se inicia con la publicación de un decálogo de consejos a los consumidores divulgado por los miembros de la FIA; entre ellos, la Fundación RACC:

1. Compre verde.
2. Planifique el viaje.
3. Compruebe a menudo la presión de los neumáticos.
4. Reduzca el peso y evite utilizar el portaequipaje.
5. No caliente el motor antes de empezar a conducir.
6. Utilice el aire acondicionado solo cuando sea necesario.
7. Acelere suavemente y mantenga una velocidad constante.
8. Utilice el freno del motor.
9. No permanezca con el motor inactivo.
10. Compense las emisiones de CO₂ que se generan.



Los pilotos de Fórmula 1 también mostraron su apoyo público a la campaña “Make Cars Green”.



SIGUE EL MODELO INICIADO CON JÓVENES Y CONDUCCIÓN Nueva comisión multidisciplinar de expertos en movilidad y medio ambiente

La Fundación RACC ha concretado su compromiso con el respeto por el medio ambiente con la creación de la Comisión de Expertos en Movilidad y Medio Ambiente, que trabaja en la elaboración de un documento sobre los retos del automóvil en la movilidad sostenible. Presidida por Pedro Duque, ingeniero aeronáutico y conocido como el primer astronauta español, la comisión está formada por especialistas en diversas disciplinas: economistas, psicólogos, ingenieros, biólogos, geólogos o sociólogos, entre otros. La confianza en el trabajo de un equipo multidisciplinar de expertos para la elaboración de un documento exhaustivo e independiente sigue el modelo iniciado con la Comisión Jóvenes y Conducción.



PROPUESTAS A LA ADMINISTRACIÓN

Presentación en el Congreso de los Diputados

Como punto de partida de la campaña, el RACC presenta “Por una conducción + verde” en el Congreso. Representantes del RACC y de la Fundación destacan la necesidad de incorporar activamente la movilidad sostenible en la agenda política y ponen sobre la mesa seis propuestas clave desde el ámbito legislativo:

1. Incentivar la renovación del parque automovilístico mediante bonificaciones en la compra de un vehículo nuevo a través de la modificación del Plan Prever.
2. Inducir a la introducción de filtros de partículas en los vehículos diésel con bonificaciones fiscales para estos modelos.
3. Modificar el impuesto de circulación, vinculando esta tasa a las emisiones de CO₂ y de otros contaminantes.
4. Sustituir los impuestos de matriculación y circulación, a largo plazo, por gravámenes en los combustibles.
5. Establecer planes de movilidad sostenible e impulsar mecanismos para su ejecución en los principales municipios.
6. Introducir el aprendizaje de técnicas de conducción ecológica en los programas de formación de nuevos conductores.



La presentación del RACC en el Congreso coincidió con el Día Mundial del Medio Ambiente.



CON LOS VEHÍCULOS MÁS EFICIENTES DEL MERCADO **EcoTour demuestra la efectividad de la conducción eficiente**

La sede central del RACC en Barcelona acogió la salida de la EcoTour, una competición integrada en la campaña "Por una conducción + verde", con la participación de los 42 vehículos más eficientes del mercado según el estudio europeo EcoTest. El objetivo de esta actividad es promover la concienciación sobre el ahorro energético mediante la aplicación de técnicas de conducción eficiente al volante, que permiten conseguir un ahorro de carburante de entre un 15 y un 20%. Además, este rally permite dar a conocer a los usuarios los modelos más eficientes del mercado y ofrecer información sobre la emisión de gases contaminantes de los vehículos. En siete días, la EcoTour recorre España, Francia, Suiza, Italia, Austria, Alemania, Luxemburgo, Bélgica y Holanda, con final en La Haya. La organización de la prueba corresponde al Automóvil Club Holandés (ANWB), con el apoyo de la FIA y de los principales automóviles clubes europeos y con el RACC como anfitrión de la salida de la competición.



La sede del RACC acogió la salida de la primera etapa de la EcoTour.





El estudio **EcoTest** difunde el ranking de vehículos más ecológicos, en función del nivel de emisiones contaminantes.

RACC

CONSEJOS PARA 'COMPRAR VERDE'

Promover la información al usuario

La Fundación RACC ha centrado una parte de la XI Encuesta RACC de Movilidad y Seguridad Vial en la preocupación y el conocimiento de los usuarios sobre temas de medio ambiente. Los resultados del estudio demuestran que más de un 80% de los conductores españoles están preocupados por temas de medio ambiente y, al mismo tiempo, los usuarios reclaman más información sobre esta cuestión. Con el objetivo de mejorar estos conocimientos, la Fundación dedica buena parte de los esfuerzos de la campaña a informar a los usuarios en dos direcciones:

- Difusión del **decálogo de consejos** de la campaña internacional "Por una conducción + verde", mediante la distribución de folletos y una presencia destacada en la página web de la Fundación RACC.
- Presentación de recursos prácticos para que los usuarios puedan decidir la compra de un vehículo con criterios medioambientales. En este sentido, la Fundación ha desarrollado una nueva aplicación de **consulta de los resultados del estudio EcoTest** en su web que permite conocer el ranking de vehículos más ecológicos –puntuados según las emisiones de contaminantes y de gas CO₂– y las características de cada modelo según la clase de vehículo, el tipo de combustible y la marca.

POSICIONAMIENTO DE LA FUNDACIÓN Velocidad variable, a debate

La Fundación RACC asume su responsabilidad como referente en movilidad al posicionarse públicamente sobre la ampliación del sistema de velocidad variable en los accesos a Barcelona, llevada a cabo por el Gobierno catalán. La Fundación apuesta por la velocidad variable o 'velocidad inteligente' para mejorar la movilidad y reducir la siniestralidad, aunque no se ha demostrado su eficacia en la disminución de la contaminación. La Fundación recomienda, no obstante, que se apueste por la flexibilidad en su aplicación, de modo que se permita circular a una velocidad mayor que 80 km/h cuando las condiciones de tráfico lo permitan; por ejemplo de noche, cuando el tráfico es más fluido.





Comunicación

La presentación multimedia de proyectos y estudios, disponible tanto para los profesionales de la información como para los usuarios de la página web del RACC, supone una nueva fase en la política comunicativa de la Fundación RACC y complementa las presentaciones públicas de sus principales estudios, informes y actividades a los medios de comunicación de toda España.

Paralelamente a la presentación más visual y dinámica de sus actividades, la Fundación RACC también apuesta por la continuidad en la realización de ruedas de prensa y presentaciones territoriales. Además, ha ampliado su presencia en publicaciones internacionales, principalmente a través de nuevas

vías de colaboración con la Federación Internacional del Automóvil (FIA). Todo bajo la premisa de que la comunicación es clave en el objetivo de la Fundación de impulsar mejoras en la seguridad vial, proteger los intereses de los usuarios y mejorar la calidad de vida en relación con la movilidad.

COMUNICACIÓN EXTERNA

Presencia en toda España

La Fundación RACC continúa contando con la complicidad de los medios de comunicación para difundir a la ciudadanía los mensajes clave en materia de seguridad vial. Temas de actualidad social, opiniones de los usuarios de la movilidad y el análisis riguroso de algunas cuestiones que pasan desapercibidas en la actual política de seguridad vial han sido los hilos conductores de las 40 ruedas de prensa que en 2008 ha llevado a cabo la Fundación. Algunas de las presentaciones han contado con el apoyo de personalidades, como es el caso de Pedro Martínez de la Rosa, que asistió a la rueda de prensa de presentación del estudio de las distracciones en la conducción.

La voluntad de descentralización de las actividades de la Fundación RACC para difundir sus principios por toda España se ha mantenido mediante la organización de encuentros con los medios de comunicación en diversas localidades españolas. El mejor ejemplo son las presentaciones de la campaña "¡Atención! Todos somos peatones" realizadas en las ciudades colaboradoras en esta iniciativa (Barcelona, Madrid, A Coruña, Fuenlabrada, Murcia, Palma de Mallorca, Isla Cristina, Granada y Almería). También hay que mencionar las actividades realizadas en Murcia para difundir las conclusiones del programa EuroRAP o la presentación de los resultados de la XI Encuesta de Movilidad y Seguridad Vial en Valencia, Palma de Mallorca, A Coruña, Sevilla y Oviedo, entre otras.



La Fundación RACC, portavoz de temas de movilidad en España.

RECURSOS AUDIOVISUALES

Nuevos recursos comunicativos



Simulaciones de distracciones, muestra de la aplicación del vídeo.

La Fundación sigue potenciando los recursos audiovisuales en la presentación de sus estudios y proyectos, para ofrecer una información más completa a los medios de comunicación y a todos los usuarios interesados. Fotografías, simulaciones informáticas, archivos de audio y vídeos complementan la información escrita y ofrecen una nueva visión de los conceptos relacionados con la movilidad sostenible. Los recursos audiovisuales han estado presentes en la mayoría de los grandes proyectos impulsados por la Fundación en 2008. Como ejemplo, hay que mencionar el vídeo de presentación de la campaña “¡Atención! Todos somos peatones”; los vídeos con las simulaciones para analizar el riesgo de las distracciones y con declaraciones de pilotos colaboradores en la campaña (Carlos Sainz, Dani Sordo, Pedro Martínez de la Rosa, Marc Gené, Dani Pedrosa y Jorge Lorenzo); o las simulaciones informáticas de las consecuencias de la colisión y el vuelco de un autocar.



Movinews, lanzado a finales de 2007, ha tenido una gran acogida.

FUNDACIONRACC.ES

Página web de referencia en movilidad sostenible

La web de la Fundación (www.fundacionracc.es) es un espacio de referencia en el sector de la movilidad sostenible gracias al desarrollo de nuevas aplicaciones y herramientas multimedia para difundir los resultados de sus estudios y proyectos. Es el caso de la presentación de los datos del estudio EcoTest, que evalúa el nivel de emisiones contaminantes de los turismos del mercado, la difusión de los consejos de la campaña “Por una conducción + verde” o de los recursos audiovisuales de los estudios sobre la seguridad de los peatones, autocares, distracciones o EuroRAP. Otra muestra de la progresiva renovación de la presencia de la Fundación en Internet es el éxito de la *newsletter* *Movinews*, de periodicidad bimensual, que recoge las principales acciones de la Fundación, noticias del sector e indicadores estadísticos, con enlaces directos a las fuentes de información. Hoy, ya cuenta con 200.000 usuarios registrados.

Además, la web de la Fundación también incluye un canal de comunicación con los usuarios, mediante Vía Directa, que permite enviar sus reclamaciones relacionadas con la movilidad rellenando un formulario. El área web de la Fundación también ha dado apoyo técnico y de contenidos al área de la Región IV del Knowledge Centre, la intranet específica de los clubes de la FIA.



PUBLICACIONES FIA **Prestigio internacional**

Como miembro de la FIA y gracias a la colaboración con otros automóviles clubes, la Fundación participa en los principales foros internacionales sobre movilidad. Expertos de la Fundación participan en las publicaciones de la FIA “Inmotion”, “GoNews” y “Mobility”, traducida por primera vez al castellano en 2008 con la colaboración de la Fundación, que también ha coordinado la traducción de la web de “Make Cars Green”.

Formación

La continua renovación de contenidos, adaptados a nuevas franjas de edad, y la participación y creación de nuevas iniciativas marcan la labor formativa de la Fundación RACC. Sus actividades, centradas históricamente en el entorno escolar, se amplían progresivamente al conjunto de la población a fin de conseguir la máxima difusión de los conceptos de movilidad sostenible.

La formación en seguridad vial es uno de los objetivos principales de la Fundación RACC desde su nacimiento. Con los años, la Fundación ha ido adaptando los conocimientos a difundir, incorporando conceptos relacionados con la movilidad sostenible y la protección del medio ambiente. El recurso formativo principal de la Fundación en la actualidad es el Programa de Formación por la Movilidad (PEM), que en 2008 ha llegado de

forma gratuita a casi 30.300 alumnos de Primaria en toda España y al 25% de institutos de Secundaria de Cataluña. Asimismo, la Fundación aporta sus conocimientos en movilidad a otros programas formativos y desarrolla nuevas herramientas comunicativas dirigidas a otros segmentos de población, con el objetivo común de difundir de forma clara y sencilla los conceptos clave de la seguridad vial y la movilidad sostenible.

CONCURSO JÓVENES Y CONDUCCIÓN

La movilidad, según los jóvenes

El programa Jóvenes y Conducción: un derecho y una responsabilidad, impulsado en 2007, supuso un cambio cualitativo en la labor formativa de la Fundación RACC gracias a la ampliación del Programa de Educación por la Movilidad (PEM) a chicos y chicas de 12 a 16 años. En 2008, esta iniciativa se ha completado con la convocatoria de la primera edición del Concurso Jóvenes y Conducción, dirigido a alumnos

de Secundaria y Bachillerato. El objetivo es conseguir que los jóvenes reflexionen sobre la alta accidentalidad de este segmento de población, a partir de un concurso de relatos, fotografía y vídeo. Como acciones complementarias al concurso, la Fundación RACC, el Servei Català de Trànsit y la revista "Secundèria" proponen una serie de actividades sobre la seguridad vial y la movilidad, especialmente diseñadas para su desarrollo en la asignatura de Educación para la Ciudadanía. Los trabajos presentados deben tratar alguno de los temas relacionados con la educación vial y las responsabilidades en carretera: factores de riesgo, seguridad, entorno y consecuencias de los accidentes. Esta primera edición ha tenido una gran acogida, con 417 grupos participantes de 91 poblaciones catalanas, y ya se ha convocado una segunda.



Alumnos ganadores de la primera edición del Concurso Jóvenes y Conducción.

ACTIVIDADES EN ANDALUCÍA Y GALICIA

Colaboración con el Proyecto Búho

Entre las nuevas actividades de formación vial desarrolladas por la Fundación RACC destaca la colaboración con el Proyecto Búho, un programa educativo que trabaja en la educación integral de niños y niñas, incidiendo en su rol de preceptores en temas de seguridad vial hacia sus padres. En concreto, la Fundación RACC participa en La Ciudad de los Niñ@s, una de las áreas temáticas del proyecto, que incluye un taller sobre educación para la movilidad durante las vacaciones de verano en diversos espacios de la ciudad de Sevilla. La principal tarea es el diseño de la 'ciudad ideal', donde los participantes reflexionan en grupo sobre el uso del vehículo particular y del transporte público, así como sobre otras cuestiones relacionadas con la movilidad urbana. Unos 40 monitores se encargan de concienciar a los más pequeños sobre temas como el uso del cinturón de seguridad y los sistemas de retención infantil.

En Galicia, la Fundación también ha colaborado con el Proyecto Búho, mediante actividades de concienciación dirigidas a los jóvenes, con el objetivo de evitar la fatídica mezcla de alcohol y conducción y de que adopten conductas responsables en sus desplazamientos de ocio durante los fines de semana.



Juegos educativos para difundir lúdicamente buenas prácticas en movilidad.

RACC



FORMACIÓN PARA TODAS LAS EDADES

Guía de conducción responsable

En colaboración con la Concejalía de Salud y Consumo del Gobierno de Aragón, la Fundación RACC ha publicado la guía "Practica la conducción responsable", que ofrece una serie de consejos para una conducción segura, cívica, económica y respetuosa con el medio ambiente. La guía se enmarca en el conjunto de publicaciones de la Fundación destinadas a ofrecer consejos prácticos a los consumidores y también a divulgar conceptos básicos de movilidad sostenible. En este caso, la guía incluye indicaciones sobre medidas de seguridad, comportamiento al volante, mantenimiento del vehículo, conducción eficiente y consejos específicos para motoristas y ciclistas.

Acciones de la Fundación 2008



Andalucía

ESTUDIOS

- Presentación de los resultados de la encuesta RACC en Sevilla (11/06/08).
- Presentación de los resultados de EuroRAP 2008 en Sevilla (17/12/08).

ACTIVIDADES DE FORMACIÓN Y EDUCACIÓN

- Programa de Educación por la Movilidad (PEM) en escuelas.
- Ponencia Jóvenes en la Universidad de Sevilla (12/03/08).
- Presentación conjunta del PEM con el Ayuntamiento de Alcalá de Guadaíra, Sevilla (abril 2008).
- Colaboración con la Fundación Indace. Se realizan visitas a los institutos de Sevilla, con charlas de personas afectadas por accidentes de tráfico y entrega de folletos sobre cascos (2008).
- Colaboración con MotorHispania. Se realizan visitas a las instalaciones de la fábrica de motos y se entregan los folletos de cascos a los escolares.
- Proyecto Búho. Talleres educativos (Sevilla): programa de actividades educativas con temáticas diferentes. En la dedicada a La Ciudad de los Niñ@s se tratan la movilidad sostenible y la educación por la movilidad (17, 28-31/07/08-01/08/08 y 04/09/08).

CAMPAÑAS

- Campaña informativa en el patio principal del Rectorado de la Universidad de Sevilla, durante el Día Europeo de la Seguridad Vial para los Jóvenes (25/04/08). Voluntarios y alumnos del curso de mediadores de accidentes de tráfico prestaron asistencia a las entidades colaboradoras en la entrega de folletos y la realización de encuestas a jóvenes universitarios sobre hábitos en la conducción (25/04/08).
- Campaña de pasos de peatones en Almería (27/11/08). Rotulación de 28 pasos de peatones, producción de 35 banderolas con el titular de la campaña, 4.000 puntos de libro con calendario e imagen de la campaña y rueda de prensa de presentación de la campaña conjuntamente con el Ayuntamiento de Almería.
- Colaboración en la Semana de Seguridad Vial en Isla Cristina (Huelva, 16-17/10/08): realización del PEM a alumnos de Primaria de la localidad, campaña de pasos de peatones, presencia física con un stand de la Fundación y de Comercial, demostración de conducción eficiente con los vehículos de la autoescuela, presencia del *dummy*, demostración del SRI (Sistema de Retención Infantil) y participación en la jornada organizada por la Junta de Andalucía.

JORNADAS

- Presencia en el Congreso de AJDEPLA (Asociación de Jefes y Directivos de las Policías Locales de Andalucía) con un stand informativo en Roquetas de Mar (Almería) (mayo 2008).
- Jornada sobre Jóvenes y Conducción en Los Palacios (Sevilla, 27/10/08).
- Jornada en Écija (Sevilla, 13/11/08).
- Jornadas técnicas Nueva Cultura de la Movilidad en Córdoba: celebración de dos jornadas organizadas por el Ayuntamiento de Córdoba, en las que la Fundación RACC participa impartiendo una ponencia sobre la movilidad en el ámbito peatonal (17-18/09/08).
- Día Sin Coches en Sevilla. Presencia de *dummy* repartiendo folletos de la Fundación RACC.

Cataluña

ESTUDIOS

- Presentación de RPS a la Diputación de Barcelona y Girona (09/01/08).
- Presentación del estudio EuroTAP (22/04/08).
- Presentación del estudio de autocares Jané (08/05/08).
- Presentación del estudio de seguridad infantil SRI (28/05/08).
- Presentación del estudio sobre la accidentalidad con animales (julio 2008).
- Inspección rutas peatonales (EuroTest), en el centro de Barcelona (julio 2008).
- Presentación del documento de diseño de áreas peatonales, en la Semana de la Movilidad (17/09/08).
- Presentación del diseño de Áreas Pevonales, en colaboración con el Colegio de Ingenieros de Caminos de Cataluña (septiembre-diciembre 2008).
- Proyecto motos: realización del estudio estadístico y de campo, y elaboración de la encuesta de Barcelona.
- Inicio de proyecto patrocinado por Carglass y subcontratado a la Cátedra Aplplus de la UPC, que consiste en determinar los principales aspectos que influyen en la seguridad y el mantenimiento de los parabrisas.
- Finalización del proyecto CIDEM Canal de Información de Tráfico. Presentación de la memoria técnica y justificación económica de la subvención recibida en 2008.
- Inicio del proyecto ATIS-BCN, que tiene como objetivo sumar la información de tráfico del Ayuntamiento de Barcelona, SCT y ATM.
- Presentación del estudio "Las distracciones: un riesgo no percibido", en Barcelona (26/11/08).
- EuroRAP. Presentación de los resultados de EuroRAP 2008 en Barcelona.
- Realización de un *benchmark* de servicios de información de tráfico (web, SMS/MMS, aplicaciones móviles en general).

ESTUDIOS DE MOVILIDAD

- Plan de movilidad sostenible del RACC (en curso).
- Inicio plan de movilidad en Balaguer (septiembre 2008).
- Estudio de convivencia de motos en zonas urbanas (Barcelona, octubre 2008).
- Estudio del protocolo de evaluación de los aparcamientos públicos urbanos. Aplicación al caso de Barcelona y Madrid (octubre 2008).
- Plan de movilidad de Banyoles (Girona).
- Estudio de aparcamiento en La Llagosta (Barcelona).
- Estudio sobre criterios de movilidad en espacios urbanos dispersos (Diputación de Barcelona).
- Colaboración en el proyecto CENIT (encuestas de movilidad a trabajadores del RACC).
- Estudio de viabilidad de un servicio público de autobuses interurbanos en La Seu d'Urgell (Lleida).

ACTIVIDADES DE FORMACIÓN Y EDUCACIÓN

- Programa de Educación por la Movilidad (PEM) en escuelas.
- Obra de teatro "STOP". Representaciones en las localidades de: Balsareny (10/04/08), Blanes (14/03/08), Cornellà de Llobregat (13/05/08), Esplugues de Llobregat (20-22/05/08), Figueres (05/07/08), Igualada (16/10/08), Lloret de Mar (22/09/08), Malgrat de Mar (08/10/08), El Masnou (07/03/08), Palau de Plegamans (06/06/08), Pineda de Mar (26/05/08), Premià de Dalt (04/06/08), Ripollet (07/10/08), Sant Cugat del Vallès (03/04/08), Sant Feliu de Codines (12/04/08) y Tarragona (04/04/08).
- PEM y Bicivismo en Tarragona para la celebración del centenario de la Policía Local de Tarragona (05-06/04/08).
- Participación en la feria Bikeshow con actividades de Bicivismo, en Montjuïc (Barcelona, 11-13/04/08).
- Actividades de Bicivismo en: Barcelona (14/06/08, selección de participantes del Concurso Europeo de Seguridad Vial en Bicicleta de Ljubljana, Eslovenia; 20/09/08, última sesión de preparación con los participantes), Montgat (05/10/08), Palau de Plegamans (06/06/08) y Rubí (17-18/05/08).
- Entrega del Premio del Concurso Jóvenes y Conducción (29/05/08).

CONVENIOS

- Convenio con el Ayuntamiento de Barcelona para crear un marco de colaboración con el objetivo de luchar conjuntamente para la consecución de una mejora de la seguridad vial y reducir el número de víctimas y heridos en accidentes de tráfico (marzo 2008).

CAMPAÑAS

- Presentación a los medios de comunicación del estudio europeo de pasos de peatones y de la campaña "¡Atención! Todos somos peatones", en Barcelona (29/01/08).

- Presentación de la campaña "Make Cars Green" en Barcelona (05/06/08).

ACTIVIDADES PRESENCIALES

- Presentación ESC en los concesionarios (10/06/08).
- Exhibición sobre el uso del ESC a cargo de Sébastien Loeb, para personalidades del mundo de la automoción (02/10/08).
- Creación de la Comisión de Expertos en Medio Ambiente y Movilidad (junio 2008).
- Seminario POLIS, organizado por la Cátedra Applus.
- Participación en el grupo técnico del proyecto ATIS Barcelona (integración de información de tráfico del Ayuntamiento de Barcelona, ATM y SCT) (24/11/08).

JORNADAS

- Fórum Barcelona de Seguridad Vial (20/05/08).

OTROS

- Establecimiento Comisión RACC de seguimiento del proyecto Infotransit.
- Prueba piloto web Infotransit (26-28/11/08).
- EcoTour: circuito de siete días por Europa organizado por el ANWB para celebrar su 125 aniversario, con el objetivo de promover la conducción ecológica y los vehículos más ecológicos del mercado. Los 42 vehículos que participaron salieron de Barcelona, con destino La Haya (12-13/09/08).
- Criterios de movilidad: diseño de zonas peatonales. Realización de cuatro jornadas en las demarcaciones del Colegio de Ingenieros de Caminos de Cataluña.
- Participación en el debate sobre el proyecto de transformación de la avenida Diagonal de la ciudad de Barcelona (diciembre 2008).

Galicia-Asturias

ESTUDIOS

- Presentación resultados encuesta RACC en A Coruña (14/05/08) y Asturias (18/06/08).
- Presentación estudio EuroRAP en A Coruña (14/05/08).

ESTUDIOS DE MOVILIDAD

- Plan Local de Seguridad Vial para el Ayuntamiento de A Coruña (septiembre a diciembre 2008).
- Metodología de indicadores de movilidad para el planteamiento urbanístico de Galicia.
- Prueba piloto de aplicación de indicadores en el municipio de Abegondo (A Coruña).

ACTIVIDADES DE FORMACIÓN Y EDUCACIÓN

- Programa de Educación por la Movilidad (PEM) en escuelas.
- Presentación conjunta del PEM con el Ayuntamiento de A Coruña (09/01/08).



- Presentación Proyecto Búho Jóvenes. Proyecto de concienciación a los jóvenes para que no mezclen alcohol y conducción (13/03/08).
- Presentación del PEM en Barro (Pontevedra, junio 2008).

ACTIVIDADES PRESENCIALES

- I Semana do Maior (Ourense). Celebración de semana temática sobre las personas mayores, organizada por la Vicepresidencia de Igualdad y Bienestar de la Xunta. La Fundación RACC interviene junto a Dirección General de Tráfico y PAT con una ponencia explicativa de la campaña "¡Atención! Todos somos peatones" (27/05/08).
- Semana Europea de la Movilidad en Gijón. Participación con un stand informativo (16-23/09/08).
- Semana Europea de la Movilidad en Ferrol, en colaboración con la Concejalía de Medio Ambiente. El *dummy* del RACC entrega folletos de "Make Cars Green" (22/09/08).

JORNADAS

- I Jornada de Seguridad Vial Dous de fronte, organizada por el Gabinete Psicopedagógico del Campus de Ourense de la Universidad de Vigo, PAT y el sindicato de estudiantes CAEF. La Fundación RACC participa con una ponencia y distribución de materiales (06/05/08).
- VII Jornada Gallega de Seguridad vial en A Coruña. Participación de la Fundación con una ponencia sobre la campaña de los pasos de peatones (27/11/08).
- Jornadas de movilidad sostenible en Galicia. Celebración de cuatro jornadas para difundir los conceptos de movilidad sostenible entre técnicos municipales gallegos encargados de redactar los Plans Xerais de Ordenación Municipal, y los Planes de Movilidad Sostenible. Las jornadas se enmarcan dentro del Plan Formativo para técnicos municipales 2008 programado por la Dirección Xeral de Desenvolvemento Sostible de la Consellería de Medio Ambiente de la Xunta de Galicia (25-26/06/08, 18-19/09/08).
- Participación en el CIT 2008. Congreso internacional de infraestructuras y territorio (A Coruña).

Levante-Baleares

ESTUDIOS

- Presentación del mapa de riesgo de la red de carreteras de Murcia (27/05/08).
- Presentación de los resultados de la encuesta RACC en Palma de Mallorca (29/04/08) y Valencia (02/04/08).
- Presentación del estudio de autocares con Jané en Valencia (08/05/08).

- Presentación del informe de auditoría de carreteras RPS en Murcia (noviembre 2008).
- Asistencia técnica al debate sobre el plan de carreteras de Menorca (Consell Insular).

ACTIVIDADES DE FORMACIÓN Y EDUCACIÓN

- Programa de Educación por la Movilidad (PEM) en escuelas.
- Presentación del Programa PalmaStop de reeducación vial, realizado por la policía local de Palma de Mallorca (05/02/08).
- Acuerdo con la Concejalía de Educación del Ayuntamiento de Elche para realizar el PEM en 26 colegios de Elche (abril 2008).

CAMPAÑAS

- Campaña sobre los sistemas de retención infantil (SRI) realizada en 17 municipios de Alto Vinalopó (Alicante, 29/02/08). El objetivo es concienciar y sensibilizar sobre el uso de los SRI a través de actividades educativas en centros infantiles, charlas a los padres a través de las AMPAS, comunicación a los medios locales y organización de un día de la sillita (29/02/08).
- Presentación de la campaña de pasos de peatones en Murcia (31/07/08) y Palma de Mallorca (17/09/08).

JORNADAS

- Jornadas sobre seguridad vial organizadas por la Universidad Jaime I de Castellón con el objeto de realizar actividades de promoción de la seguridad vial. La Fundación RACC participa con la ponencia Jóvenes y Conducción (14-17/04/08).
- VII edición de las jornadas de Seguridad Vial en Elche, El accidente de tráfico urbano. La Fundación RACC colabora con la representación de la obra de teatro "STOP" para alumnos de Primaria en el Gran Teatro, que se presenta en rueda de prensa con el Ayuntamiento de Elche. También se hacen demostraciones de los usos correctos de SRI (12-14/11/08).
- Entrega de la Medalla al Mérito Policial con Distintivo Blanco de Palma de Mallorca a la Fundación RACC por su colaboración con programas y actividades en beneficio de la educación y la seguridad vial (30/05/08).
- Jornadas Técnicas de Tráfico en Menorca (23/01/08) e Ibiza (04/02/08). Jornadas organizadas por el Instituto de Seguridad Vial de Baleares, con la colaboración de la Fundación RACC, sobre la investigación y realización de acciones de prevención de los accidentes de tráfico.

Madrid

ESTUDIOS

- Presentación del estudio "Las distracciones: un riesgo no percibido", en Madrid (26/11/08).

ACTIVIDADES DE FORMACIÓN Y EDUCACIÓN

- Programa de Educación por la Movilidad (PEM) en escuelas.
- Representación de la obra de teatro "STOP" en Fuenlabrada (12/05/08).

CAMPAÑAS

- Presentación a los medios de comunicación del estudio europeo de pasos de peatones y de la campaña "¡Atención! Todos somos peatones", Madrid (29/01/08).
- Presentación de la campaña "Make Cars Green" en el Congreso de Diputados en Madrid (05/06/08).

ACTIVIDADES PRESENCIALES

- Colaboración con el Ayuntamiento de Fuenlabrada en la Semana de la Movilidad (12/05/08): actividades del PEM (prueba piloto en dos escuelas), actividad para personas mayores, obra de teatro "STOP" y campaña de pasos de peatones (abril).
- Muévete por Madrid en Moto: feria organizada por el Ayuntamiento de Madrid y Megascooter Club Madrid, y patrocinado, entre otras marcas, por el RACC. El Club dispuso de un stand en el que se sortearon tres seguros de motos y tres cascos (14/09/08).

OTROS

- Participación en la Jornada La seguridad vial: costes, regulación y prevención, en la Universidad Carlos III de Getafe (10/04/08).
- Participación en el CIMO 08, congreso internacional Los ciudadanos y la movilidad, en Madrid (29-30/09/08).
- Participación en el Observatorio de la Vivienda de Madrid.

Otros

ESTUDIOS

- Presentación del estudio de señales de tráfico (28/10/08).
- Cierre y auditoría del proyecto Safety-Technopro. Auditoría realizada (noviembre 2008).
- Informe de auditoría sobre las obras de la A-8 para la Diputación de Guipúzcoa: inspección realizada en septiembre y finalizada en noviembre. Pendiente presentación a la Diputación de Guipúzcoa.
- Estudio con el ADAC sobre la seguridad de los vehículos descapotables en caso de vuelco (abril 2008).
- Estudio con el ADAC sobre la compatibilidad de impacto entre coche pequeño y vehículo 4x4 (julio 2008).
- Inicio del estudio de evaluación de la congestión en los accesos a Bilbao (septiembre 2008).
- Eurotest: Traffic signs survey.
- Alegaciones a planes territoriales o directores de movilidad territorial de las administraciones.

CONVENIOS

- Convenio de colaboración con el Gobierno de Aragón. Presentación de la Guía "Practica la conducción responsable" (27/02/08).

ACTIVIDADES DE FORMACIÓN Y EDUCACIÓN

- Representación de la obra de teatro "STOP" en Zaragoza (28/03/08).
- Actividad de Bicivismo en Barakaldo (Vizcaya, 01/06/08).

ENCUESTAS

- ITEST. Lanzamiento vía Internet de la encuesta sobre costumbres de movilidad turística a 55 automóviles clubes de todo el mundo.
- Encuesta en la página web sobre señalización de tráfico EuroTest (junio 2008).

OTROS

- Entrega Premio Nacional de Seguridad y Emergencias, en Zaragoza (22/05/08). La Fundación RACC, conjuntamente con los Ayuntamientos de Barcelona, Madrid y Fuenlabrada, ha sido galardonada con el Premio a la Seguridad Vial por el desarrollo de la campaña de sensibilización "¡Atención! Todos somos peatones". La entrega del premio tuvo lugar en el marco del Encuentro Global de Emergencias Integra+Seguridad.

ACTIVIDADES PRESENCIALES INTERNACIONALES

- Inspecciones de iRAP en Perú y Argentina (julio a septiembre 2008). Creación de bases de datos de las carreteras evaluadas durante las inspecciones en Perú y Argentina, y realización del Control de Calidad de las bases de datos de Perú. El RACC se encarga de revisar un 10% (300 km) de las bases de datos creadas por los técnicos del país de estudio y dar su aprobación.
- FIA Workshop Road Pricing & Traffic Restrictions. Realizado en la sede del RACC con la asistencia de miembros de la FIA y automóviles clubes (6-7/02/08).
- Technical Working Group FIA en Bruselas (23/09/08)
- Workshop para la difusión de Safety-Technopro en Stuttgart (25/09/08).
- Demostración de RPS al Automóvil Club de Italia, en Roma. Posible contratación por parte del ACI para la aplicación del protocolo RPS en 1.500 km de las carreteras italianas. Pendiente aprobación por parte del ACI.
- Walk 21. Congreso internacional sobre Peatones, en Barcelona (8-9/10/08).
- Congreso ITS en España (14-16/10/08).
- EuroRAP/iRAP Autumn Meetings en Creta (27-31/10/08).
- Asistencia al TISA Fórum de información de tráfico en París (03/12/08).
- Meeting del Steering Comité del proyecto CVIS, en Berlín (09/12/08).
- Workshop FIA de seguridad vial 2010-2020.
- Asistencia a la reunión en Ginebra sobre Knowledge Centre para determinar la redirección del proyecto.

© 2009 Fundació RACC
Av. Diagonal, 687
08028 BARCELONA
www.fundacionracc.es

Memoria Fundació RACC 2008

Diseño: TipusGràfics
Preimpresión: Digital Screen, S.L.
Impresión: Novatesa Gràfiques, S.L.

ISSN 2013-4355
D.L. B-20497-2009

