



Memòria Fundació RACC

2008



Sumari

Patronat	4
Editorial	5
Presentació	7
Seguretat viària	8
• Les persones	
• Les infraestructures	
• Els vehicles	
Mobilitat	22
• La gestió de la mobilitat	
Medi ambient	28
• L'aposta per una conducció + verda	
Annexos	
Formació	34
Comunicació	36
Accions de la Fundació el 2008	38



Patronat



Juan Antonio Samaranch
President d'honor



Sebastià Salvadó
President

VOCALS:



Enric Cucurella



Josep Manuel Basáñez



Lluís Bassat



Jaume Tomás Sabaté



Josep Miquel Abad

Joan Jordi Bergós, *Secretari no-Patró*

Josep Mateu Negre, *Director General del RACC*

Miquel Nadal Segalà, *Director de la Fundació RACC*

Joan Torres Carol, *Assessor*

Editorial



Sebastià Salvadó
President



La difícil situació econòmica que travessa la nostra societat ha posat damunt la taula un nou concepte de mobilitat, molt més racional que emotiva. Anem cap a un mercat de vehicles petits, eficients, econòmics i ecològics. Neix un nou concepte d'automòbil i nous criteris per a la seva compra i la seva utilització. Fa uns quants anys, l'excel·lència dels vehicles es valorava en funció de les seves prestacions. Més endavant, fabricants i consumidors es van fixar en els elements de seguretat del vehicle. I després de la incorporació progressiva d'ABS, sistemes electrònics d'estabilitat, coixins de seguretat i altres elements electrònics d'ajuda a la conducció, arriba ara el torn de l'ecologia. Ben aviat, un automòbil que no sigui totalment respectuós amb el medi ambient no tindrà cap mena de sortida en el mercat.

Les nombroses actuacions del nostre Club en matèria de seguretat viària i mobilitat sostenible es desenvolupen a través de la Fundació RACC, nascuda el 1994 i que ha fet un salt qualitatiu considerable en els darrers anys, tant pel nivell dels seus estudis, iniciatives i campanyes, com per la representativitat que atorga al RACC davant les Administracions i en diferents estaments internacionals.

La seguretat viària ha millorat molt a Espanya des de la introducció del permís per punts. El passat 2008 la xifra de víctimes mortals es va reduir més d'un 20% i va arribar als nivells de 1965, quan el parc automobilístic era quinze vegades més reduït. Són xifres molt positives a les quals també contribueix, cal dir-ho, la disminució del trànsit arran de la crisi econòmica. Però encara hi ha marge per a la millora, com ho demostra el fet de que l'any passat un 22% de víctimes mortals no duïen cordat el cinturó de seguretat.

Per això, la Fundació dirigeix les seves línies d'acció social a campanyes específiques per als diferents col·lectius que formen el món de la mobilitat, com ara joves, viants o conductors de motos. La protecció del medi ambient, les accions contra la congestió, i l'aprofundiment en l'estudi de les distraccions al volant seran alguns dels eixos principals d'actuació durant aquest 2009.

L'alt nivell dels estudis i les iniciatives de seguretat viària i mobilitat sostenible han fet guanyar al RACC molta influència institucional, fins al punt que diferents administracions han assumit conceptes i propostes emanades del nostre Club. Avui és habitual la presència de ministres en les presentacions de les nostres grans campanyes i estudis.

L'activitat nacional i internacional de la Fundació RACC reforça els atributs de credibilitat, compromís, qualitat i innovació inherents a la nostra entitat, a la seva Fundació i a tot el seu equip humà. Són valors imprescindibles per afrontar la situació actual i treballar amb il·lusió en aquesta nova era de la mobilitat.

RACC

RACC

A photograph of a modern building facade. A large, bright yellow rectangular sign with the word "RACC" in bold black capital letters is mounted on the building. The building has a brick wall and a glass section. In the foreground, there is a lush green garden with various plants and flowers. A small yellow sign with "RACC" is also visible on the left side of the image.

Presentació

El 2008 ha estat un any de grans apostes per part de la Fundació RACC. En el seu afany per consolidar-se com a institució de referència en el camp de la mobilitat sostenible, ha assumit el repte d'explorar noves fórmules de comunicació i de posar damunt la taula nous temes i vies de debat, sempre a partir d'un sòlid coneixement tècnic. Tot plegat està reforçant la capacitat prescriptora de la Fundació en tot allò que concerneix els seus àmbits d'actuació: la seguretat viària, la gestió de la mobilitat i la protecció de medi ambient.

La campanya "Atenció! Tots som vianants" és un clar exemple de com s'ha aconseguit dur fins al carrer les dramàtiques dades d'un estudi, que alertaven del fet que Espanya és el país amb la ràtio de mortalitat de vianants més elevada d'Europa. La creativitat aplicada en els passos de vianants de les nombroses ciutats de tot el país que s'han adherit a la campanya ha aconseguit convertir les xifres en missatge, amb la qual cosa ha sensibilitzat els ciutadans i, per tant, ha donat un pas més per a la millora de la seguretat viària.

D'altra banda, amb el projecte pioner "La distracció dels conductors: un risc no percebut", la Fundació ha culminat una feina de llarg recorregut sobre aquesta matèria, amb la qual cosa ha aconseguit el seu objectiu de centrar el debat públic en el primer factor concurrent d'accidentalitat a Espanya. I ho ha fet no només a través d'una investigació exhaustiva i multidisciplinària que s'ha plasmat en un document de referència, sinó també a través de dos vídeos (un de simulacions i un altre que ha comptat amb la col·laboració de sis dels pilots en actiu més destacats del panorama esportiu espanyol) que, altra vegada, han arribat a la ciutadania a través de la seva difusió massiva en els mitjans de comunicació.

En definitiva, no només exposar o demostrar, sinó també conscienciar és el nostre objectiu primordial. Aquesta voluntat es veu reflectida en la intensa activitat comunicativa duta a terme enguany (40 rodes de premsa), complementada amb materials

cada cop més treballats i innovadors, com ara els vídeos dels quals hem parlat o les simulacions multimèdia. També ho reafirma l'èxit del butlletí electrònic, MobiNews, que ha fet el seu primer any i ja arriba a 200.000 persones, o iniciatives com el concurs a Internet "Joves i conducció" que, en la seva primera edició, va aconseguir motivar 417 grups de nois i noies d'instituts de 91 poblacions catalanes.

Però no només és essencial captar l'atenció dels ciutadans, sinó, a més, arribar a les institucions públiques. La Fundació també ha treballat en aquesta línia. Una de les seves actuacions en aquest sentit més representatives ha estat la presentació, en el Congrés dels Diputats, de les seves propostes per a una conducció més verda. Amb aquesta acció abordava un altre dels seus grans eixos d'actuació, la promoció d'una mobilitat més racional, que ajudi a preservar el medi ambient. Un eix que ja treballa des de fa anys i per al qual té projectes importants que, de ben segur, es començaran a veure al llarg del 2009.

I, abans d'acabar, no podem oblidar el paper de la Fundació en l'àmbit internacional, com a portaveu a Espanya de les campanyes "Make Cars Green" i "ChooseESC!", en col·laboració amb la FIA en diferents projectes i esdeveniments i participant en el programa iRAP que l'ha dut a aplicar el seus coneixements experts en l'auditoria de carreteres de Xile i Costa Rica. Sens dubte, aquestes activitats estan servint per elevar el perfil de la Fundació i del RACC més enllà de les nostres fronteres i, especialment, en l'àmbit de la FIA.

En aquesta memòria es detallen amb tota precisió aquests i molts altres projectes que reflecteixen l'entusiasta activitat de la Fundació RACC, tot un aval del seu capital humà, que treballa dia rere dia amb professionalitat, creativitat i il·lusió a favor d'una mobilitat cada cop més sostenible.

Miquel Nadal Segalà

Director de la Fundació RACC



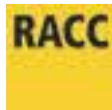


A close-up, low-angle shot from the driver's perspective inside a car. A hand is firmly gripping the black steering wheel. The background is a blurred city street scene during the 'golden hour' of late afternoon or early morning, with warm light reflecting off buildings and trees. A side-view mirror is visible in the upper right corner.

Seguretat viària

La Fundació RACC continua desenvolupant noves eines d'investigació i comunicació en els diversos àmbits de la seguretat viària (factor humà, infraestructures i vehicles) per tal d'assolir els objectius de reducció de l'accidentalitat marcats per les institucions europees.

Les persones



Després d'analitzar els bons resultats de les campanyes tradicionals de seguretat (cinturó, casc, SRI, alcohol, etc.), la Fundació RACC planteja noves prioritats, com la seguretat dels vianants o la importància de les distraccions, per minimitzar la incidència del factor humà en la sinistralitat viària.

CAMPANYA DE SENSIBILITZACIÓ

Vianants, el col·lectiu més fràgil

La Fundació RACC desenvolupa una extensa campanya centrada en el risc d'accidentalitat dels vianants, amb l'objectiu de sensibilitzar la ciutadania sobre la necessitat d'extremar la precaució i parar més atenció a l'hora de desplaçar-se. Sota el lema "Atenció! Tots som vianants", la campanya integra diverses de les eines d'investigació i comunicació de la Fundació:

- **Participació en un estudi europeu.** Presentació i difusió a Espanya de l'estudi EuroTest* d'anàlisi de passos de vianants, que assenyalava que Espanya és el país europeu amb la ràtio de mortalitat de vianants més elevada d'Europa (15,7 vianants morts per milió d'habitants), així com l'existència de mancances de seguretat en les directrius de disseny dels passos.

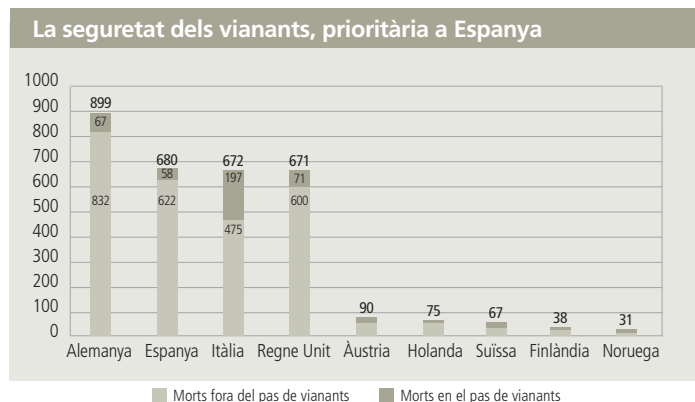
- **Campanya de sensibilització al carrer.** Arran dels resultats de l'estudi, que indiquen la lenta reducció de l'accidentalitat a les àrees urbanes i l'elevat percentatge de vianants morts fora de passos de vianants, la Fundació promou la pintada a l'asfalt de missatges relacionats amb aquesta sinistralitat. Els missatges se situen en passos de vianants centrals i es personalitzen en funció de les dades de les ciutats col·laboradores: Barcelo-

na, Madrid, la Corunya, Fuenlabrada (Madrid), Múrcia, Palma de Mallorca, Isla Cristina (Huelva), Granada i Almeria.

- **Realització d'estudis territorials** sobre l'accidentalitat de vianants a cada ciutat participant en la campanya, amb l'objectiu de personalitzar el missatge que es difon.

- **Recomanacions a agents implicats.** La campanya inclou recomanacions a conductors i vianants, així com consells a l'administració, com ara la necessitat d'harmonitzar les normatives de disseny dels passos a nivell europeu, millorar la qualitat de la recollida de dades d'atropellaments o potenciar la formació dels grups de més risc (infants i tercera edat).

La campanya aconsegueix un gran ressò mediàtic i s'allarga uns mesos gràcies a l'ampliació del nombre de pintades a l'asfalt o la presentació (desembre de 2008) d'un nou estudi EuroTest* sobre la seguretat dels passos de vianants a 17 ciutats europees; entre elles, Barcelona i Madrid. **La campanya "Atenció! Tots som vianants" rep el premi Ponle Freno a la Millor Iniciativa de Seguretat Viària de 2008.**



*EuroTest és una plataforma europea formada per clubs d'automobilistes europeus membres de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA) i creada per auditar les infraestructures del transport.

L'estudi EuroTest sobre passos de vianants situa Espanya com el segon país europeu analitzat amb pitjors xifres absolutes de mortalitat de vianants, amb 680 morts (dades de 2006), per sobre de països amb més població, com Itàlia o el Regne Unit. Més del 90% dels vianants morts a Espanya van ser atropellats fora d'un pas de vianants.

"1 de cada 3 morts en accidents de trànsit anava a peu", lema de la campanya de vianants a Barcelona i Madrid.



VALORACIÓ POSITIVA, AMB ASPECTES PER MILLORAR

Permís per punts i reforma del Codi Penal



En un informe presentat el juliol de 2008, la Fundació RACC valora favorablement els dos anys d'entrada en vigor del permís per punts i els sis mesos d'aplicació de la reforma del Codi Penal a Espanya. Segons l'estudi, en els dos anys de vigència del permís per punts s'ha registrat una reducció de la xifra de morts en les carreteres del 23,2%, un descens que s'ha accelerat de forma notable arran de l'aplicació del Codi Penal i que situa Espanya com el país europeu que més millora en seguretat viària en el període 2006-2007. Malgrat les bones dades generals, l'anàlisi estadístic assenyalava també importants diferències entre comunitats autònomes i l'augment del número de morts en accidents amb camions, motocicletes i bicicletes. Davant l'important marge de millora existent, la Fundació considera que cal posar en marxa noves mesures que donin continuïtat a aquest impacte positiu:

- millorar la transparència de la política de seguretat viària i potenciar la implicació dels governs autonòmics;
- modernitzar la xarxa viària espanyola i promoure la instal·lació de sèrie del Control Electrònic d'Estabilitat (ESC) als vehicles;
- dur a terme una política reguladora que discrimini més en funció del tipus de vehicle, l'edat dels conductors o la tipologia de la xarxa viària (carreteres o zones urbanes);
- desenvolupar penes alternatives a l'ingrés a presó per determinats delictes de trànsit;
- fer prevaler la creació d'un instrument que coordini les actuacions relatives a la seguretat viària dels diferents ministeris.



La distracció dels conductors: un risc no percebut

Dani Pedrosa



"La gent encara no valora prou les distraccions. He anat al voltant d'altres conductors i he vist com gairebé han tingut una col·lisió i ni se n'han adonat."

Dani Sordo



"En la conducció les distraccions vénen de la música, el telèfon, l'acompanyant, una mosca, un esternut... Pot ser qualsevol cosa mínima."

Marc Gené



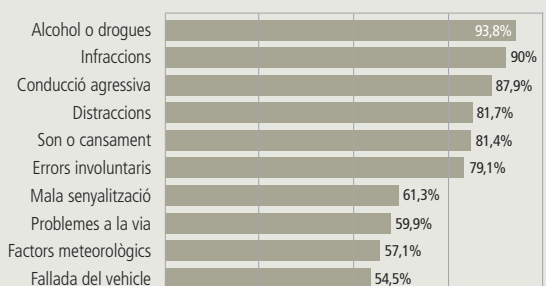
"Quan conduïxo al carrer m'adono que, avui dia, la distracció és una de les raons principals d'accidentalitat."

La Fundació RACC culmina, l'any 2008, una de les línies de treball més importants en el camp de la responsabilitat dels conductors (factor humà) en la seguretat viària amb la presentació del projecte "La distracció dels conductors: un risc no percebut". La Fundació és una de les entitats pioneres en l'estudi d'aquest factor, mitjançant un treball d'investigació exhaustiu i multidisciplinari iniciat l'any 2003 arran de l'evidència que les distraccions quedaven al marge del focus d'atenció principal de l'opinió pública i de la política de seguretat viària, tot i ser el primer factor concurrent d'accidentalitat a Espanya, present en un terç dels accidents.

El projecte –presentat amb el suport del ministre de l'Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, i el president del RACC, Sebastià Salvadó– es compon de diversos elements:

- **Informe acadèmic.** Elaborat per la Fundació RACC, amb la col·laboració del Grup d'Investigació en Psicologia de la Salut de la Universitat de Girona, l'estudi analitza les característiques de les distraccions i les seves causes i conseqüències, i planteja com gestionar-les.
- **Vídeo de simulacions.** Com a complement a l'estudi, la Fundació elabora en col·laboració amb el Centre Tècnic d'Automoció de Galícia un vídeo que exemplifica l'actitud i la reacció dels conductors a partir de la simulació de diversos tipus de distracció al volant.
- **L'opinió de pilots professionals.** Sis dels pilots espanyols en actiu més rellevants (Carlos Sainz, Dani Sordo, Pedro Martínez de la Rosa, Marc Gené, Dani Pedrosa i Jorge Lorenzo) col·labo-

Opinió dels conductors sobre les causes d'accidentalitat viària



Font: RACC 2008.

Les distraccions són infravalorades pels conductors espanyols, que les situen com a quarta causa d'accidentalitat viària, darrere l'alcohol o les drogues, les infraccions i la conducció agressiva.



A la presentació de la campanya va assistir-hi el ministre de l'Interior espanyol, Alfredo Pérez Rubalcaba; el director de la DGT, Pere Navarro, i el pilot de F1 Pedro Martínez de la Rosa.

Carlos Sainz



"Fins i tot en circumstàncies senzilles tendim a relaxar-nos. I en un cotxe, la relaxació se sol pagar cara. El sentit comú s'ha d'aplicar sempre."

Pedro Martínez de la Rosa



"Al cotxe anem amb l'equipatge, els nens, la sogra, un entorn que distreu... Moltes vegades, a més, hi pugem cansats i això pot ser tan greu com prendre una copa."

Jorge Lorenzo



"Hem de deixar un marge: si vas al 90%, malament. Si apareix un fet imprevist, potser no el podràs evitar. Amb un 50% tindrem capacitat de maniobra."

ren en l'elaboració d'un vídeo on expliquen les seves experiències per gestionar les distraccions i mirar d'evitar-les.

Les conclusions de l'estudi assenyalen la necessitat de prendre consciència i percebre el risc real de les distraccions, amb l'objectiu de canviar l'actitud dels conductors respecte d'aquest factor d'accidentalitat. En aquest sentit, cal que els conductors apliquin el sentit comú i considerin la conducció com una activitat que requereix una atenció exclusiva. A banda, la Fundació RACC considera que també cal la implicació de la indústria, mitjançant la creació de nous dispositius per evitar o mitigar els efectes de les distraccions, i de les institucions, integrant la importància de les distraccions en el procés de formació de nous conductors, realitzant campanyes de conscienciació i millorant la qualitat de la senyalització.



L'objectiu de tota estratègia de gestió de les distraccions ha de ser equilibrar la perillositat percebuda pels conductors i la perillositat real. Per evitar la distracció durant la conducció cal considerar tres grans conceptes: prevenció, concentració i anticipació.

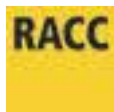
L'OPINIÓ DELS USUARIS

Una eina de treball fonamental per a la Fundació

Les enquestes a conductors i usuaris suposen una eina molt útil per detectar els temes d'interès de la població en el sector de la mobilitat i l'evolució de la seva actitud i opinió. A més de les enquestes integrades en els diversos estudis que desenvolupa la Fundació, durant el 2008 també s'ha realitzat la **XI Enquesta de Mobilitat i Seguretat Viària**, centrada en la percepció dels conductors respecte de l'accidentalitat, amb una especial atenció en la seva opinió sobre les campanyes de sensibilització institucionals. Els resultats assenyalen que un 92,7% dels ciutadans mostra un notable grau de preocupació davant de la sinistralitat viària i un 82,5% reconeix que l'actitud dels conductors és la principal causa dels accidents. Malgrat aquest elevat grau de conscienciació, més d'un 50% dels conductors assenyalen que condueix al límit o per sobre dels límits de velocitat.

La Fundació RACC també ha presentat un **estudi sobre alcohol i conducció**, realitzat en col·laboració amb ANFABRA, associació que agrupa els fabricants de begudes refrescants. De l'enquesta se'n desprèn que un 67,2% de la població de 35 a 64 anys té una percepció errònia de la quantitat d'alcohol necessària per arribar al límit permès i un 88% estaria a favor d'implantar una taxa d'alcoholèmia zero per als conductors novells.

Les infraestructures



La Fundació RACC participa, en col·laboració amb institucions internacionals i altres automòbil clubs, en programes d'avaluació de la qualitat de les infraestructures (EuroRAP, i-RAP, EuroTest o EuroTAP), per analitzar regularment la seva evolució i detectar noves actuacions prioritàries.

NOVA FASE D'EURORAP

Noves prioritats en la reducció del risc a la xarxa viària

La Fundació RACC participa des de l'any 2002 a l'EuroRAP*, un consorci europeu que analitza l'índex de risc a la xarxa viària a partir de l'aplicació d'una metodologia que relaciona dos factors: l'accidentalitat i la intensitat mitjana diària del trànsit (IMD) en un determinat tram. Així, els resultats del programa permeten elaborar un mapa del risc de patir un accident de trànsit, amb l'objectiu que els usuaris puguin adaptar la seva conducció a les característiques de cada tram i que l'administració disposi d'informació actualitzada per determinar les prioritats d'inversió en infraestructures.

Entre l'any 2002 i l'actualitat, la Fundació RACC ha participat activament en l'aplicació d'aquesta metodologia tant al conjunt de carreteres estatals espanyoles com en l'anàlisi del risc en determinades comunitats autònomes. En concret, l'any 2008 es realitzen les següents activitats relacionades amb el programa EuroRAP:

- **Nova fase d'EuroRAP a Espanya.** La Fundació presenta els resultats de la sisena fase de l'aplicació del programa EuroRAP a la Xarxa de Carreteres de l'Estat, que confirma la tendència a la reducció dels trams de risc, tot i que també assenyalava diversos aspectes per millorar: diferències significatives entre comunitats autònomes i la concentració de l'accidentalitat de motocicletes i vehicles pesants (més de 3.500 quilos) en determinats trams.

- **Anàlisi de la xarxa viària de Múrcia.** La Fundació RACC s'encarrega, en col·laboració amb el govern autonòmic, de l'anàlisi del risc en més de 1.000 quilòmetres de la xarxa de carreteres de la Regió de Múrcia, mitjançant l'aplicació de la metodologia EuroRAP. Múrcia es converteix així en la quarta comunitat autònoma que analitza la seva xarxa viària a través del programa independent EuroRAP, juntament amb Catalunya, el País Basc i Navarra.

Sis anys d'EuroRap a Espanya: els trams de risc elevat o molt elevat es redueixen la meitat

Nivell de risc	2003 ¹		2008 ²	
	Nombre trams	% total	Nombre trams	% total
Molt elevat (negre)	142	12%	54	5,2%
Elevat (vermell)	286	24%	135	13%
Moderat (groc)	349	29,5%	255	24,4%
Baix (verd)	346	29,3%	479	45,9%
Molt baix (verd fosc)	59	5%	121	11,6%

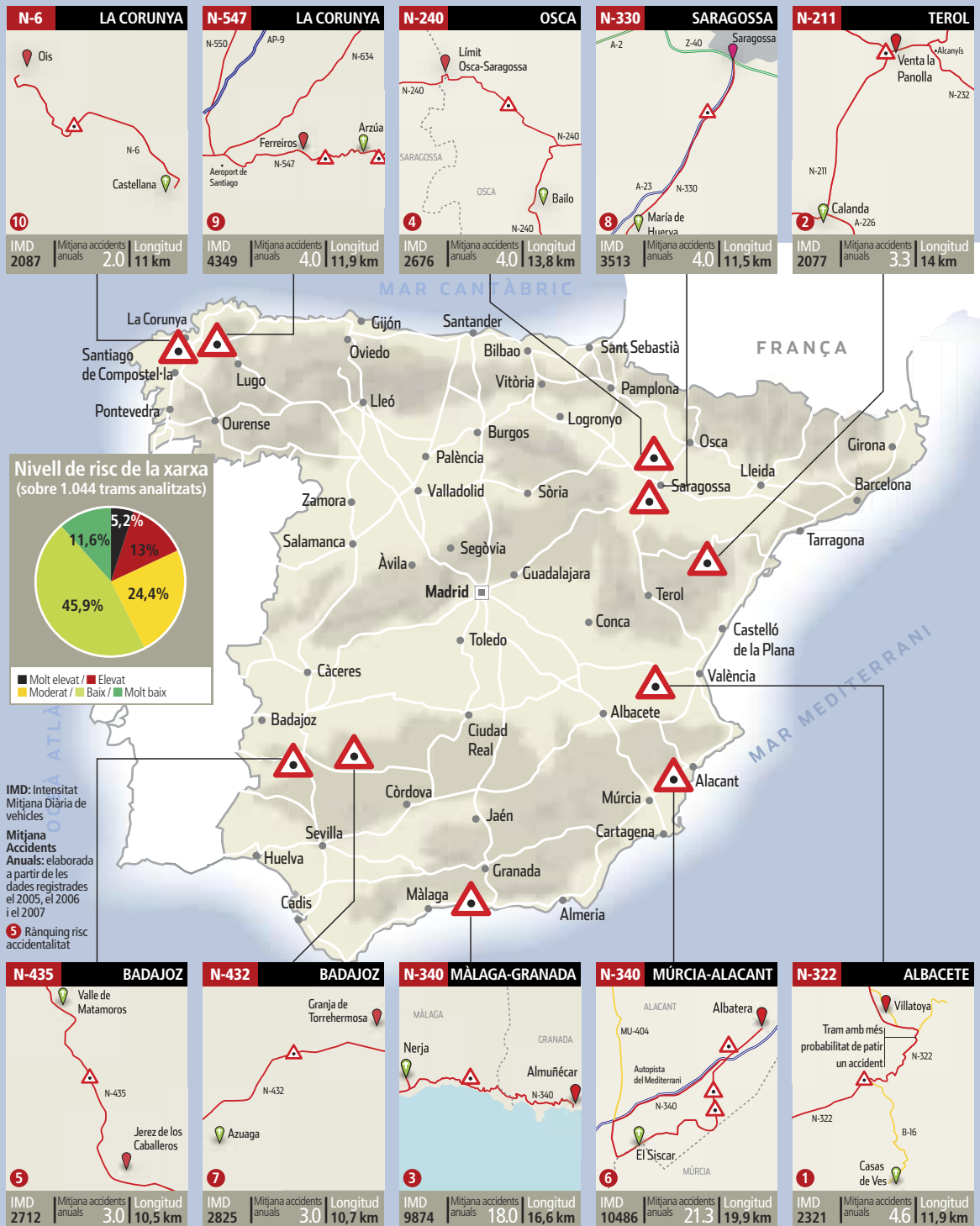
1. Període 1999-2001: 1.182 trams i 21.390 quilòmetres analitzats. 2. Període 2005-2007: 1.044 trams i 20.143 quilòmetres analitzats.

El 36% dels trams analitzats presenten un nivell de risc elevat o molt elevat.

El nombre de trams amb un risc elevat o molt elevat se situa en el 18,2%, la meitat que sis anys enrere.

*EuroRAP és un consorci europeu impulsat per la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), la Comissió Europea, administracions públiques estatals i regionals dels països participants, i una vintena d'automòbil clubs europeus.

RESULTATS DE LA SISENA FASE D'APLICACIÓ DEL PROGRAMA EURORAP A LA XARXA VIÀRIA ESTATAL ESPANYOLA
Els 10 trams de la xarxa viària espanyola amb un risc més elevat d'accidentalitat





SENYALITZACIÓ I SEGURETAT ALS TÚNELS

Avaluació contínua de l'estat de les infraestructures

Durant l'any 2008, la Fundació RACC presenta nous estudis dels programes EuroTest, centrat en auditar diversos aspectes de les infraestructures del transport, i EuroTAP, programa d'avaluació de túnels. Aquests programes permeten comprovar l'evolució de la qualitat de les infraestructures viàries i plantejar noves actuacions prioritàries. En aquesta ocasió, **EuroTest** ha analitzat la qualitat de la senyalització mitjançant una enquesta a conductors de 16 països europeus. Segons aquest estudi, un 50% dels conductors tenen problemes per comprendre els senyals quan circulen per zones que no li són familiars.

Per la seva banda, **EuroTAP** ha arribat a la seva desena edició, amb l'anàlisi de 31 túnels d'11 països europeus, un terç dels quals no ha superat satisfactòriament la prova. Aquests resultats suposen la pitjor dada dels últims cinc anys. Des de la posada en marxa d'aquest programa l'any 1999, EuroTAP ha analitzat la seguretat de més de 200 túnels europeus —46 d'ells a Espanya— a partir de la valoració del risc que es produeixi una situació d'emergència i de la preparació dels operadors del túnel per fer front a aquesta situació.

Prova pilot de graella per a motos a Barcelona

La Fundació RACC signa un conveni amb l'Ajuntament de Barcelona per a la investigació de l'accidentalitat amb implicació de ciclomotors i motocicletes. Una de les iniciatives d'aquesta col·laboració és l'aplicació d'una prova pilot per evitar accidents a cruïlles semaforitzades com a conseqüència dels avançaments que realitzen les motos per sortir en primera línia quan el semàfor es posa verd. La prova, aplicada a tres cruïlles, consisteix en la reserva d'un espai per als ciclomotors i motocicletes, previ al pas de vianants, senyalitzat amb una graella pintada a l'asfalt i amb senyalització vertical. L'Ajuntament de Madrid també ha aplicat aquesta mesura de forma experimental.



Carreteres en vies de desenvolupament

Cada any moren al món 1,2 milions de persones en accidents de trànsit i prop de 50 milions pateixen lesions de gravetat. Un 85% dels morts i ferits greus es concentren a les carreteres de països en vies de desenvolupament, on aquesta xifra es pot incrementar fins en un 80% en els pròxims anys si es manté la tendència actual. Per posar fre a aquesta epidèmia mundial, l'any 2006 va néixer el Programa Internacional d'Avaluació de Carreteres (i-RAP), coordinat per la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), que té l'objectiu de fomentar un disseny més segur de les carreteres en aquests països mitjançant l'aplicació de la metodologia desenvolupada per EuroRAP i d'altres programes similars a Estats Units (usRAP) i Austràlia (AusRAP).

L'any 2008 s'ha presentat la publicació 'Vacunas para las carreteras', que descriu els treballs dels programes pilots d'i-RAP aplicats a Costa Rica, Xile, Sud-àfrica i Malàisia. En aquest sentit, tècnics de la Fundació RACC han coordinat les investigacions in situ en aquests països i d'altres com Sèrbia, Perú i Argentina fent servir el laboratori mòbil Movitest. També han col·laborat en primera persona en la formació dels tècnics locals que realitzaran les auditories en el futur.

Aquests treballs s'han desenvolupat a partir de la creació d'un equip integrat per experts internacionals i representants de l'àmbit local, que han analitzat les carreteres de més alt risc i han plantejat programes d'enginyeria de seguretat assequibles per reduir el número de morts i ferits greus de manera significativa. A banda del plantejament de solucions personalitzades, la metodologia EuroRAP s'ha adaptat a les característiques de les corresponents xarxes viàries amb valoracions específiques sobre la seguretat de conductors de motocicletes i bicicletes, i sobretot de vianants, que a la majoria de països en desenvolupament representen més del 50% de les morts de trànsit (en països desenvolupats, aquest percentatge és del 10-15%).

i-RAP, un treball en equip

El programa i-RAP integra la feina d'experts internacionals i l'aportació de les institucions locals amb l'objectiu de plantejar un programa final d'inversions amb les contramesures necessàries per reduir la xifra de morts i ferits greus a les carreteres a mitjà termini.

Responsabilitat compartida (iRAP-local)	· Definició de la xarxa de carreteres on es concentren els accidents mortals o amb ferits greus.
Aportació d'iRAP	· Inspecció de les carreteres i elaboració d'un mapa de la qualitat de la seguretat de la xarxa viària. · Estimació dels costos mitjans dels projectes. · Estimació del valor mitjà de l'estalvi de víctimes. · Valoració de les opcions d'inversió i recomanació d'esquema general de programa d'alt rendiment.
Aportació local	· Anàlisi local dels projectes de contramesures proposats i la seva ubicació. · Estudis preliminars dels projectes. · Disseny detallat, càlcul de costos, avaluació final i implementació.

La Fundació RACC a Xile i Costa Rica

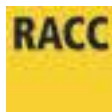
La Fundació RACC col·labora activament en el programa i-RAP amb la participació dels seus tècnics en l'anàlisi de la xarxa a Xile i Costa Rica.



i-RAP a Xile: proposa un programa d'inversions de 73 milions de dòlars, que pot evitar 19.400 morts i ferits greus en els pròxims 20 anys. L'actuació prioritària és el segellat de voreres per oferir una àrea segura per a vianants, ciclistes i ocupants dels vehicles quan els cotxes surten de la carretera. A banda, iRAP també proposa la construcció de vies per a vianants i rotondes en interseccions, i la pacificació del trànsit.

i-RAP a Costa Rica: el 57% de les víctimes mortals són vianants. Per això, l'actuació més urgent és la construcció de vies i cruïlles per a vianants, que poden evitar 9.400 morts o ferits greus en 20 anys. Altres prioritats són el segellat/construcció de voreres o la senyalització d'interseccions. En total, aquestes mesures tindrien una inversió inicial de 53 milions de dòlars, que poden evitar 14.700 morts i lesionats greus en 20 anys.

Els vehicles



L'esforç tecnològic realitzat pels fabricants ha resultat clau en la reducció del número de morts en accidents de trànsit. La Fundació treballa per difondre un ús correcte dels dispositius de seguretat i informació, i aposta per l'equipament de sèrie dels avenços tecnològics que ajuden a salvar vides.

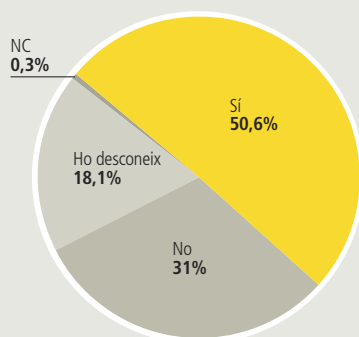
LA FUNDACIÓ RECLAMA CANVIS EN LA NORMATIVA

La seguretat dels autocars, una assignatura pendent

La Fundació RACC realitza regularment investigacions centrades en la seguretat viària infantil en col·laboració amb Jané, empresa pionera a Espanya en l'anàlisi d'aquest aspecte. El 2008, l'estudi s'ha centrat en la seguretat als autocars, mitjançant dues vies de treball: una enquesta a pares i mares per recollir i analitzar les seves opinions i preocupacions sobre la seguretat en el transport escolar; i una anàlisi tècnica sobre la realitat del transport escolar i la importància de l'ús dels cinturons de seguretat per reduir el risc de lesions en cas d'accident.

Les conclusions del treball expressen la preocupació de les famílies per la seguretat dels seus fills en els trajectes realitzats en transport escolar, especialment en recorreguts interurbans, i demostren l'escàs ús del cinturó de seguretat en els autocars, que només utilitzen un 25% d'escolars. Tot i que el cinturó en els autocars de nova producció és obligatori des de l'any 2006, la lenta renovació del parc automobilístic provoca que bona part dels vehicles utilitzats en el transport escolar no disposin d'aquest sistema de seguretat.

Enquesta a pares i mares: l'autocar on viatja el seu fill porta instal·lat el cinturó de seguretat?



Font: elaboració pròpia

L'enquesta a pares i mares s'ha realitzat a famílies de Barcelona, Madrid i València, ciutats on el 30% dels escolars utilitzen el transport escolar cada dia, majoritàriament (79%) en trajectes interurbans. Respecte de la taxa d'alcoholèmia permesa als conductors d'autocars, un 92% de pares i mares defensa una taxa zero.



D'altra banda, l'estudi tècnic demostra que els esforços per millorar la seguretat dels autocars se centren principalment en els adults, tot i que ja existeixen diversos models de sistemes de retenció infantil adaptats a aquests vehicles. L'informe analitza l'efectivitat dels cinturons de dos i tres punts en cas d'accident, així com el grau de seguretat d'aquests cinturons per comparació a desplaçaments sense cinturó. A més, també es presenten i s'analitzen algunes de les alternatives ja desenvolupades per marques especialitzades.

Com a conclusió, la Fundació RACC i Jané realitzen una sèrie de propostes a les administracions, entre les quals destaquen la necessitat d'un reglament espanyol d'assaig de sistemes de seguretat infantil per a autocars, incentius per a la renovació del parc d'autocars, alcoholèmia zero per als conductors d'aquests vehicles, la realització de simulacres d'emergència o l'establiment de protocols per a la circulació i estacionament dels autocars a la porta dels centres escolars.



Quin és el sistema de retenció més efectiu?

L'estudi tècnic de la Fundació RACC analitza l'efectivitat dels cinturons de dos i tres punts en cas d'impacte frontal i bolcada d'un autocar, i la compara amb el cas de desplaçaments sense cinturó.

Sense cinturó



Impacte frontal: el passatger surt projectat contra la butaca del davant amb danys molt greus per tot el cos (sobretot el cap).



Bolcada: el passatger surt desplaçat sense control, amb el risc de topar amb qualsevol element de l'autocar o amb altres passatgers i de patir danys molt greus.

Cinturó de dos punts



Impacte frontal: el cinturó reté l'àrea dels malucs, però la llibertat de moviments del tors provoca danys al cap i al coll.



Bolcada: evita que el passatger surti projectat, però no evita que el tors, el coll i el cap es moguin sense control.

Cinturó de tres punts



Impacte frontal: la major subjecció en la part superior del cos redueix els danys al cap i al coll.



Bolcada: ofereix més protecció que el cinturó de dos punts, però la seva efectivitat varia en funció de l'edat i el físic del passatger.



NOVES ACCIONS INTERNACIONALS ESC, una tecnologia imprescindible

El 2007 es va posar en marxa "Choose ESC!" –adaptada a Espanya com "¡Exija ESC!"–, una campanya que reivindica la instal·lació de sèrie del Control Electrònic d'Estabilitat (ESC) als vehicles nous. Aquesta iniciativa, impulsada per la Comissió Europea i EuroNCAP, i de la qual el RACC és el portaveu a Espanya, assenyalava que es podrien evitar 4.000 morts i 100.000 ferits a l'any en accidents de trànsit a Europa si tots els vehicles equipsin l'ESC de sèrie. A Espanya, es podria evitar la pèrdua del voltant de 600 vides en accidents de trànsit.



un derrapatge causat per un canvi bruscat de carril. Loeb comenta que "l'ESC és un dels dispositius de seguretat més importants, juntament amb el cinturó. Els derrapatges controlats són part dels ral·lis, però quan conduïx en carretera amb la família intento evitar-los com sigui. Per això, jo exigeixo l'ESC".

L'any 2008 s'han realitzat noves accions amb una participació activa de la Fundació RACC, compromesa amb aquesta campanya des del seu llançament. La Fundació organitza un acte en el marc de la 44 edició del RACC Rally de Catalunya, amb la participació del tetracampió del món de ral·lis, Sébastien Loeb, que demostra l'efectivitat d'aquest dispositiu corregint

A més, la Fundació RACC participa en un simposi a Brussel·les, on les institucions i entitats col·laboradores en la campanya presenten les activitats realitzades arreu d'Europa, Estats Units, Canadà i Austràlia. Els experts destaquen que el retard en la instal·lació obligatòria de l'ESC podria impedir que els països de la Unió Europea compleixin el repte de reduir en un 50% la sinistralitat viària pel 2010. Als Estats Units, l'ESC serà obligatori de sèrie en tots els vehicles nous l'any 2012 i es treballa per aconseguir la obligatorietat a Europa, Canadà i Austràlia en el mateix any.



INFORMACIÓ ALS CONSUMIDORS

Aprendre a escollir i utilitzar els GPS per a cotxes i motos

Euro NCAP també exigeix l'ESC



La instal·lació de sèrie de l'ESC és una nova exigència per obtenir les cinc estrelles Euro NCAP, on ja s'aplica una avaluació més estricta, basada en quatre àrees: ocupants adults, ocupants infantils, protecció de vianants i assistència a la seguretat, nova àrea que té en compte sistemes d'assistència al conductor i tecnologies de seguretat activa.



Davant la popularitat de l'ús dels navegadors mòbils (GPS), la Fundació RACC col·labora amb el club automobilista ADAC i altres clubs europeus en un nou estudi sobre la utilitat i eficàcia d'aquest dispositiu. L'objectiu de l'informe, que per primera vegada també analitza els navegadors específics per a vehicles de dues rodes, és orientar el consumidor davant la creixent oferta de GPS disponibles al mercat. Les conclusions de l'estudi confirmen la contínua evolució d'aquests dispositius, que s'estan convertint en veritables equips multimèdia, tot i que cal que els fabricants no oblidin les seves funcions bàsiques i millorin el suport i les vibracions. En el cas dels GPS per a motos, s'assenyalen les característiques diferenciadores respecte dels dispositius per als vehicles i es recorda que la conducció en moto és una activitat exigent que requereix total concentració, per la qual cosa, a l'igual que quan es circula en cotxe, cal programar la ruta abans de començar el viatge. A banda de la difusió d'aquest estudi, la Fundació RACC també edita un document amb informació bàsica sobre navegadors GPS i el seu funcionament.

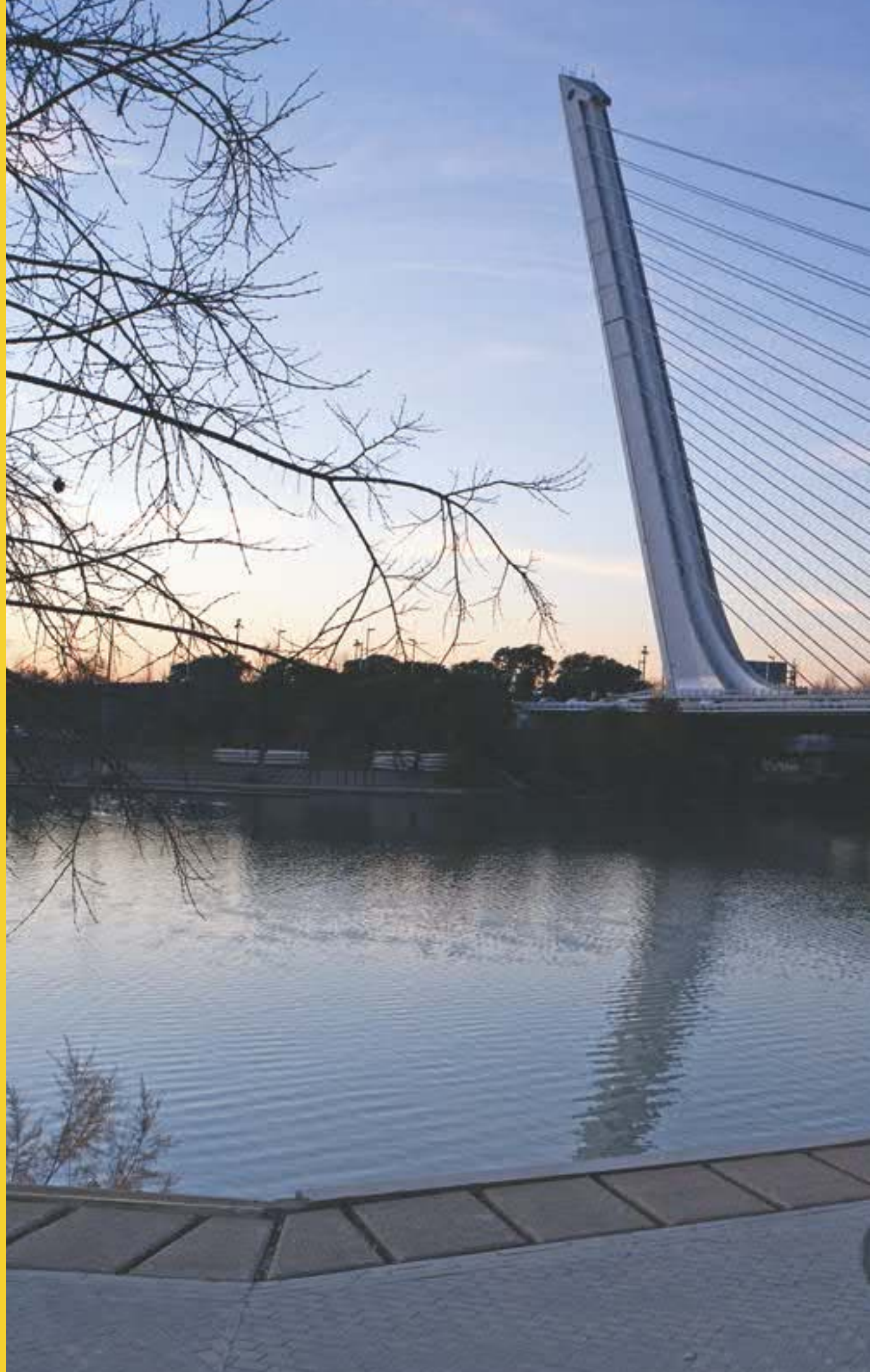
En la línia de fomentar la seguretat viària i oferir al consumidor informació independent sobre sistemes de seguretat al vehicle, la Fundació RACC també col·labora en una nova fase de l'estudi sobre l'efectivitat de nous models de sistemes de retenció infantil, així com en una anàlisi de l'efectivitat de les llums de marxa diürnes (LMD).



Símposi a Brussel·les (a dalt), on es va analitzar l'evolució de la campanya.

Sébastien Loeb (esquerra) va demostrar l'eficàcia de l'ESC al Rally de Catalunya.

RACC

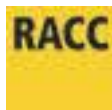


A person is riding a bicycle on a paved path in the foreground. The path is adjacent to a body of water, likely a river. In the background, a cable-stayed bridge spans the river. The sky is a clear, pale blue, and the water reflects the bridge and the sky. Bare tree branches are visible on the right side of the frame.

Mobilitat

L'augment continuat dels desplaçaments per motius laborals o d'oci obliga que tot espai disposi d'un pla de mobilitat que garanteixi la seguretat viària i la protecció del medi ambient. En aquest sentit, la gestió de la mobilitat va associada a la millora de la qualitat de vida.

La gestió de la mobilitat



La Fundació RACC col·labora amb les administracions en la realització de plans de mobilitat i a la vegada atén i gestiona les reclamacions dels usuaris mitjançant Via Directa. L'experiència de la Fundació també li permet oferir noves eines d'investigació, auditoria i consulta en l'anàlisi del sector.



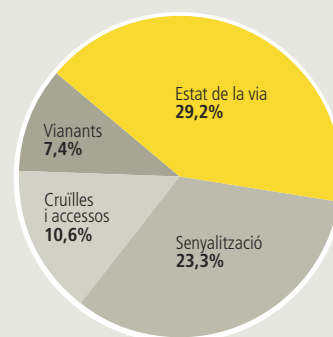
VIA DIRECTA

Reclamacions dels usuaris

Via Directa és el canal de comunicació que la Fundació RACC posa a disposició dels usuaris perquè expressin les seves reclamacions sobre qualsevol aspecte relacionat amb la mobilitat. En aquest sentit, es pot considerar un bon termòmetre sobre les preocupacions dels usuaris i resulta una eina de treball bàsica per a la Fundació en el plantejament de nous estudis i projectes. Els tècnics de la Fundació analitzen les reclamacions rebudes i, si ho consideren viable, les posen en coneixement de l'administració competent amb l'objectiu d'aconseguir una solució eficient al problema plantejat.

Iniciat l'any 1994, aquest programa ha experimentat un nou impuls gràcies a la possibilitat d'enviar les reclamacions a través de la pàgina web de la Fundació RACC i a la secció fixa dedicada a Via Directa a la revista 'RACC Club', dirigida als socis del RACC. Durant aquest any, el 55% de les reclamacions s'han rebut mitjançant la pàgina web de la Fundació i el 44% mitjançant la pàgina web del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, que té un conveni amb Via Directa des de l'any 2005.

Les principals reclamacions a Via Directa



Font: elaboració pròpia

L'estat de la via i la senyalització concentren més del 50% de les reclamacions rebudes a Via Directa. Les vies amb més queixes són les carreteres (42%), per davant de les vies urbanes (31%), autopistes (12%) i autovies (9%).



Via Directa, eina de millora de les deficiències concretes de la xarxa viària (a dalt, imatges de situacions reclamades pels usuaris) i un termòmetre de les preocupacions ciutadanes sobre mobilitat.

CENTRADA EN LA TARIFICACIÓ PER A L'ÚS D'INFRAESTRUCTURES Jornada de treball de la FIA a la seu del RACC

Una vintena d'experts en mobilitat van assistir a una jornada de treball de la FIA centrada en la tarificació per l'ús d'infraestructures, realitzada a la seu del RACC a Barcelona. Entre les entitats representades cal esmentar la Comissió Europea; els automòbil clubs ACI (Itàlia), ADAC (Alemanya), ANWB (Països Baixos), NAF (Noruega) i ÖAMTC (Àustria); el centre d'investigació econòmica DIW Berlin, la Universitat de Barcelona (UB) i la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). La Fundació RACC, amfitriona de la trobada, va participar amb presentacions sobre una nova regulació d'aparcament al centre de Barcelona i la limitació de velocitat a 80 km/h a les entrades a la capital catalana.





PER A MUNICIPIS, I CENTRES LABORALS I D'OCI

La gestió, planificació i auditoria de la mobilitat, una necessitat creixent

La gestió de la mobilitat s'ha convertit en una veritable necessitat per municipis i altres espais que generin un desplaçament considerable de persones (centres laborals, comercials, d'oci, etc.). En aquest sentit cal entendre que "gestió" implica una adequada planificació de la mobilitat, l'adopció de mesures adaptades a les necessitats de cada espai i la corresponent auditoria de les mesures aplicades. Una bona gestió de la mobilitat permet garantir la seguretat, protegir el medi ambient, gestionar millor els recursos disponibles i, en definitiva, millorar la qualitat de vida. La Fundació RACC comparteix l'experiència acumulada en l'anàlisi de la mobilitat mitjançant diverses vies de col·laboració amb els ajuntaments:

- **Disseny de plans de mobilitat i plans de mobilitat sostenible**, amb l'objectiu de dotar les administracions locals d'eines que marquin les línies mestres de la gestió i planificació dels elements que intervenen en la mobilitat i ajudin els responsables municipals a desenvolupar polítiques integrals de mobilitat sostenible.
- **Estudis específics sobre qüestions puntuals** per a la millora de l'accessibilitat a determinades zones o la resolució de conflictes generats per la confluència de modes de transport.
- **Realització d'auditories**, eines excel·lents per comprovar el nivell de servei a l'usuari de les infraestructures. La Fundació RACC audita els passos de vianants, obres, aparcaments i serveis públics de bicicletes, entre d'altres.

Per altra banda, la Fundació disposa també d'un seguit de publicacions, dissenyades específicament com a elements d'ajuda a tècnics i polítics municipals. L'any 2008 s'ha publicat el llibre 'Les zones de vianants', que abasta des de la planificació d'aquestes zones fins a la seva implantació i seguiment. Aquesta publicació complementa els temes tractats en altres llibres, com ara la definició de criteris generals de mobilitat en zona urbana o les zones 30.

A l'últim, cal citar l'extensió de l'elaboració de plans de mobilitat a centres de treball de més de 500 treballadors o espais que generin una mobilitat de més de 500 persones. En aquest cas, el pla de mobilitat està destinat a racionalitzar els desplaçaments als centres laborals i l'ús del vehicle privat. Aquesta mesura obre un nou camp d'estudi i estableix noves vies de col·laboració per a la Fundació RACC.

EN DESENVOLUPAMENT Canal d'Informació de Trànsit (CIT)

La Fundació RACC treballa en el desenvolupament d'una nova eina tecnològica que oferirà als conductors informació actualitzada al minut sobre l'estat de la xarxa viària. El projecte integra en una plataforma única un seguit de dades procedents de diverses fonts. Per una banda, la informació relativa a la congestió, accidents i possibles actuacions que es realitzin a les vies, proporcionada per les administracions i les unitats mòbils d'assistència mecànica del RACC. I, per l'altra, aquesta plataforma gestionarà també dades d'interès per a l'usuari, com ara els punts negres informats per la DGT i trams de risc procedents de l'informe EuroRAP, la localització de radars fixos i càmeres de trànsit, o la ubicació de serveis (àrees de descans, benzineres, pàrquings, centres mèdics, etc.), entre d'altres. La Fundació treballa ara en el desenvolupament de la tecnologia necessària per fer arribar aquesta informació a l'usuari mitjançant una pàgina web i la telefonia mòbil.





ANUARI DE LA MOBILITAT 2007

Nou instrument de reflexió i consulta entorn de la mobilitat

La Fundació RACC ha presentat el primer número de la publicació 'Anuari de la Mobilitat', que neix amb la vocació de convertir-se en un fòrum de debat al voltant de la mobilitat sostenible i la seva evolució i, al mateix temps, en un instrument de consulta sobre les dades estadístiques relacionades amb qualsevol tipus de mobilitat. Així, l'anuari es divideix en tres parts.

- **Bloc analític**, amb les contribucions de diversos autors sobre temes rellevants relacionats amb la mobilitat, tant per carretera com amb altres mitjans de transport. L'anuari dóna veu a especialistes de diverses disciplines (enginyeria, economia, dret, sociologia, psicologia, etc.), amb la idea que la mobilitat és una matèria difusa, que pot abordar-se des de diferents punts de vista. En aquesta primera edició, els temes principals que tracta el bloc analític són la mobilitat metropolitana, els problemes en l'àmbit del transport interurbà (terrestre i no terrestre) i la seguretat viària.
- **Bloc estadístic**: un cens de bases de dades i la identificació de més de 700 indicadors sobre mobilitat i transport.
- **Bloc d'estadístiques històriques**: sèries llargues d'alguns dels indicadors relacionats amb la mobilitat, centrats fonamentalment en el transport per carretera.

L'Anuari de la Mobilitat inclou també un CD amb un cens de bases de dades, recursos estadístics i indicadors sobre mobilitat i transport per a Espanya i Europa. L'objectiu és que aquest recurs es converteixi en una eina bàsica de treball d'investigadors, experts i persones interessades en el sector de la mobilitat i el transport, oferint una solució pionera a la gran dispersió de dades existent fins al moment.



RACC

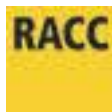




Medi ambient

El RACC, mitjançant la seva Fundació, és l'entitat portaveu a Espanya de "Make Cars Green (Per una conducció + verda)", una campanya d'àmbit internacional que té l'objectiu de reduir l'impacte negatiu de l'ús de l'automòbil en el medi ambient.

L'aposta per una conducció + verda



Dins de la campanya "Per una conducció + verda", la Fundació RACC ha desenvolupat diverses accions dirigides a assessorar i orientar els usuaris i ha presentat propostes clau a l'administració. A més, ha iniciat una nova línia de treball amb la creació d'una comissió d'experts sobre mobilitat i medi ambient.

EL SECTOR DE L'AUTOMOCIÓ ASSUMEIX LA SEVA RESPONSABILITAT "Make Cars Green", un compromís internacional

"Make Cars Green" –"Per una conducció + verda" en l'adaptació de la Fundació RACC a Espanya– és una campanya promoguda per la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA) amb l'objectiu de reduir l'impacte de l'ús de l'automòbil en el medi ambient. Mitjançant la "Declaració de la FIA sobre la qualitat de l'aire, el canvi climàtic i l'estalvi de combustible per a l'automoció", aquest organisme internacional va posar les bases de la responsabilitat de les administracions, la indústria automobilística i els consumidors en aquest objectiu comú. La campanya s'inicia amb la publicació d'un decàleg de consells als consumidors, divulgat pels membres de la FIA; entre ells, la Fundació RACC.

1. Compreu verd.
2. Planifiqueu el viatge.
3. Comproveu sovint la pressió dels neumàtics.
4. Reduïu el pes i eviteu fer servir el portaequipatge.
5. No esclafeu el motor abans de començar a conduir.
6. Feu servir l'aire condicionat només quan calgui.
7. Accelereu suauement i mantingueu una velocitat constant.
8. Feu servir el fre del motor.
9. No tingueu el motor inactiu.
10. Compenseu les emissions de CO₂ que es generen.



Els pilots de Fórmula 1 també van donar el seu suport públic a la campanya "Make Cars Green".



SEGUEIX EL MODEL INICIAT AMB JOVES I CONDUCCIÓ Nova comissió multidisciplinària d'experts en mobilitat i medi ambient

La Fundació RACC ha concretat el seu compromís amb el respecte pel medi ambient amb la creació de la Comissió d'Experts en Mobilitat i Medi Ambient, que treballa en l'elaboració d'un document sobre els reptes de l'automòbil en la mobilitat sostenible. Presidida per Pedro Duque, enginyer aeronàutic i conegut per ser el primer astronauta espanyol, la comissió està formada per especialistes en diverses disciplines: economistes, psicòlegs, enginyers, biòlegs, geòlegs o sociòlegs, entre d'altres. La confiança en el treball d'un equip multidisciplinari d'experts per a l'elaboració d'un document exhaustiu i independent segueix el model de treball iniciat amb la Comissió Joves i Conducció.



PROPOSTES A L'ADMINISTRACIÓ

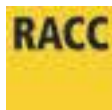
Presentació al Congrés dels Diputats

Com a tret de sortida de la campanya, el RACC presenta "Per una conducció + verda" al Congrés dels Diputats. El RACC i la Fundació destaquen la necessitat d'incorporar activament la mobilitat sostenible a l'agenda política i posen sobre la taula sis propostes clau des de l'àmbit legislatiu.

1. Incentivar la renovació del parc automobilístic, mitjançant bonificacions en la compra d'un vehicle nou a través de la modificació del Pla Prever.
2. Induir a la introducció de filtres de partícules als vehicles dièsel, mitjançant bonificacions fiscals per a aquests models.
3. Modificar l'impost de circulació, vinculant aquesta taxa a les emissions de CO₂ i d'altres contaminants.
4. Substituir els impostos de matriculació i circulació, a llarg termini, per gravàmens en els combustibles.
5. Establir plans de mobilitat sostenible i impulsar mecanismes que facilitin la seva realització en els principals municipis.
6. Introduir l'aprenentatge de tècniques de conducció ecològica en els programes de formació de nous conductors.



La presentació del RACC al Congrés dels Diputats va coincidir amb el Dia Mundial del Medi Ambient.



AMB ELS VEHICLES MÉS EFICIENTS DEL MERCAT **EcoTour demostra l'efectivitat de la conducció eficient**

La seu central del RACC a Barcelona va acollir la sortida de l'EcoTour, una competició integrada en la campanya "Per una conducció + verda", amb la participació dels 42 vehicles més eficients del mercat segons l'estudi europeu EcoTest. L'objectiu d'aquesta activitat és promoure la conscienciació sobre l'estalvi energètic mitjançant l'aplicació de tècniques de conducció eficient al volant, que permeten aconseguir un estalvi de carburant d'entre un 15 i un 20%. A més, aquest ral·li permet donar a conèixer als usuaris els models més eficients del mercat i oferir informació sobre l'emissió de gasos contaminants dels vehicles. Durant set dies, l'EcoTour recorre Espanya, França, Suïssa, Itàlia, Àustria, Alemanya, Luxemburg, Bèlgica i Holanda, amb final a l'Haia. L'organització de la prova correspon a l'Automòbil Club Holandès (ANWB), amb el suport de la FIA i dels principals automòbil clubs europeus, i el RACC és l'amfitrió de la sortida d'aquesta competició.



La seu del RACC va acollir la sortida de la primera etapa de l'EcoTour.





L'estudi **EcoTest** difon el rànquing de vehicles més ecològics, en funció del nivell d'emissions contaminants.



CONSELLS PER "COMPRAR VERD"

Promoure la informació als usuaris

La Fundació RACC ha centrat una part de la XI Enquesta RACC de Mobilitat i Seguretat Viària en la preocupació i el coneixement dels usuaris sobre temes de medi ambient. Els resultats de l'estudi demostren que més d'un 80% dels conductors espanyols estan preocupats pels temes del medi ambient i, al mateix temps, els usuaris reclamen més informació sobre aquesta qüestió. Amb l'objectiu de millorar aquests coneixements, la Fundació dedica bona part dels esforços de la campanya a informar els usuaris, en dues direccions.

- Difusió del **decàleg de consells** de la campanya internacional "Per una conducció + verda", mitjançant el repartiment de fulletons i una presència destacada a la pàgina web de la Fundació RACC.
- Presentació de recursos pràctics perquè els usuaris puguin decidir la compra d'un vehicle amb criteris mediambientals. En aquest sentit, la Fundació ha desenvolupat una nova aplicació de **consulta dels resultats de l'estudi EcoTest** a la seva pàgina web, que permet conèixer el rànquing de vehicles més ecològics –puntuats en funció de les emissions de contaminants i de gas CO₂– i les característiques de cada model segons la classe de vehicle, el tipus de combustible i la marca.

POSICIONAMENT DE LA FUNDACIÓ

Velocitat variable, a debat

La Fundació RACC assumeix la seva responsabilitat com a referent en mobilitat en posicionar-se públicament sobre l'ampliació del sistema de velocitat variable als accessos a Barcelona, duta a terme pel Govern català.

La Fundació aposta per la velocitat variable o "velocitat intel·ligent" per millorar la mobilitat i reduir la sinistralitat, tot i que no s'ha demostrat la seva eficàcia en la disminució de la contaminació. La Fundació recomana però que s'aposti per la flexibilitat en la seva aplicació, de manera que es permeti circular a una velocitat més elevada de 80 km/h quan les condicions de la circulació ho permetin; per exemple, a la nit, quan el trànsit és més fluid.





Comunicació

La presentació multimèdia de projectes i estudis, disponible tant per als professionals de la informació com per als usuaris de la pàgina web del RACC, suposa una nova fase en la política comunicativa de la Fundació RACC i que complementa la realització de presentacions públiques dels seus principals estudis, informes i activitats als mitjans de comunicació de tot Espanya.

En paral·lel a la presentació més visual i dinàmica de les seves activitats, la Fundació RACC també aposta per la continuïtat en la realització de rodes de premsa i presentacions territorials. A més, ha ampliat la seva presència en publicacions internacionals, mitjançant principalment noves vies de col·la-

boració amb la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA). Tot plegat sota la premissa que la comunicació és clau en l'objectiu de la Fundació d'impulsar millores en la seguretat viària, protegir els interessos dels usuaris i millorar la qualitat de vida en relació amb la mobilitat.

COMUNICACIÓ EXTERNA

Presència arreu d'Espanya

La Fundació RACC continua comptant amb la complicitat dels mitjans de comunicació per difondre a la ciutadania els missatges clau en matèria de seguretat viària. Temes d'actualitat social, opinions dels usuaris de la mobilitat i l'anàlisi rigorós d'algunes de les qüestions que passen desapercebudes en l'actual política de seguretat viària han estat els fils conductors de les 40 rodes de premsa que durant el 2008 ha dut a terme la Fundació. Algunes d'aquestes presentacions han comptat amb el suport de personalitats, com el cas de Pedro Martínez de la Rosa, que va assistir a la roda de premsa de presentació de l'estudi de les distraccions en la conducció.

La voluntat de descentralització de les activitats de la Fundació RACC amb l'objectiu de difondre els seus principis arreu d'Espanya s'ha mantingut mitjançant l'organització de trobades amb els mitjans de comunicació a diverses localitats espanyoles. El millor exemple són les presentacions de la campanya "Atenció! Tots som vianants" realitzades a les ciutats col·laboradores amb aquesta iniciativa (Barcelona, Madrid, la Corunya, Fuenlabrada, Múrcia, Palma de Mallorca, Isla Cristina, Granada i Almeria). També cal esmentar les activitats realitzades a Múrcia per difondre les conclusions del programa EuroRAP o la presentació dels resultats de la XI Enquesta de Mobilitat i Seguretat Viària a València, Palma de Mallorca, la Corunya, Sevilla i Oviedo, entre d'altres.



La Fundació RACC,
portaveu en temes de
mobilitat a Espanya.

RECURSOS AUDIOVISUALS

Noves eines comunicatives



Simulacions de distraccions, mostra de l'aplicació del vídeo.

La Fundació segueix potenciant l'ús de recursos audiovisuals en la presentació dels seus estudis i projectes, amb l'objectiu d'oferir una informació més completa als mitjans de comunicació i a tots els usuaris interessats. Fotografies, simulacions informàtiques, arxius d'àudio i vídeos complementen la informació escrita i ofereixen una nova visió dels conceptes relacionats amb la mobilitat sostenible. Els recursos audiovisuals han estat presents en la majoria dels grans projectes impulsats per la Fundació l'any 2008. Com a exemple, cal esmentar el vídeo de presentació de la campanya "Atenció! Tots som vianants"; els vídeos amb les simulacions realitzades per analitzar el risc de les distraccions i amb les declaracions dels pilots col·laboradors en aquesta campanya (Carlos Sainz, Dani Sordo, Pedro Martínez de la Rosa, Marc Gené, Dani Pedrosa i Jorge Lorenzo); o les simulacions informàtiques de les conseqüències de la col·lisió i la bolcada d'un autocar.



MobiNews, llançat a finals de 2007, ha aconseguit una gran acollida.

FUNDACIORACC.CAT

Pàgina web de referència en mobilitat sostenible

La pàgina web de la Fundació (www.fundacioracc.cat) s'ha consolidat com un espai de referència en el sector de la mobilitat sostenible gràcies al desenvolupament de noves aplicacions i eines multimèdia per difondre els resultats dels seus estudis i projectes. És el cas de la presentació de les dades de l'estudi EcoTest, que avalua el nivell d'emissions contaminants dels turismes del mercat, la difusió del decàleg de consells de la campanya "Per una conducció + verda" o dels recursos audiovisuals dels estudis sobre la seguretat dels vianants, autocars, distraccions o EuroRAP. Una altra mostra de la progressiva renovació de la presència de la Fundació a Internet és l'èxit de la 'newsletter' MobiNews, de periodicitat bimensual, que recull les principals accions de la Fundació, notícies del sector i indicadors estadístics, amb enllaços directes a les fonts d'informació, i que en l'actualitat ja compta amb 200.000 usuaris registrats.

A banda, la pàgina web de la Fundació també inclou un canal de comunicació amb els usuaris, mitjançant Via Directa, que permet enviar les seves reclamacions relacionades amb la mobilitat omplint un formulari. L'àrea web de la Fundació també ha donat suport tècnic i de continguts a l'àrea de la Regió IV del Knowledge Centre, la intranet específica dels clubs de la FIA.



PUBLICACIONS FIA

Prestigi internacional

Com a membre de la FIA i gràcies a la col·laboració amb altres automòbil clubs, la Fundació participa en els principals fòrums de debat internacionals sobre mobilitat. Experts de la Fundació participen en les publicacions de la FIA 'In-motion', 'GoNews' i 'Mobility', traduïda per primer cop al castellà durant el 2008 amb la col·laboració de la Fundació, que també ha coordinat la traducció de la pàgina web de "Make Cars Green".



Formació

La contínua renovació de continguts, adaptats a noves franges d'edat, i la participació i creació de noves iniciatives marquen la tasca formativa de la Fundació RACC. Les seves activitats, centrades històricament en l'entorn escolar, s'amplien progressivament al conjunt de la població amb l'objectiu d'aconseguir la màxima difusió dels conceptes de mobilitat sostenible.

La formació en temes de seguretat viària és un dels objectius principals de la Fundació RACC des del seu naixement. Amb el pas dels anys, la Fundació ha anat adaptant els coneixements per difondre, incorporant conceptes relacionats amb la mobilitat sostenible i la protecció del medi ambient. L'eina formativa principal de la Fundació en l'actualitat és el Programa de Formació per a la Mobilitat (PEM), que el 2008 ha arribat gra-

tuïtament a prop de 30.300 alumnes de primària d'arreu d'Espanya i al 25% d'instituts de secundària de Catalunya. En paral·lel, la Fundació aporta els seus coneixements en mobilitat a altres programes formatius i desenvolupa noves eines comunicatives dirigides a altres segments de població, amb l'objectiu comú de difondre de forma clara i senzilla els conceptes clau de la seguretat viària i la mobilitat sostenible.

CONCURS JOVES I CONDUCCIÓ

La mobilitat, segons els joves

El programa "Joves i conducció: un dret i una responsabilitat", impulsat l'any 2007, va suposar un canvi qualitatiu en la tasca formativa de la Fundació RACC gràcies l'ampliació del Programa d'Educació per a la Mobilitat (PEM) a nois i noies de 12 a 16 anys. L'any 2008, aquesta iniciativa s'ha completat amb la convocatòria de la primera edició del Concurs Joves i Conducció, adreçat a alumnes de secundària i batxillerat.



L'objectiu d'aquest concurs és aconseguir que els joves reflexionin a l'entorn de l'alta accidentalitat d'aquest segment de població, a partir d'un concurs de relats, fotografia i vídeo. Com a eines complementàries al concurs, la Fundació RACC, el Servei Català de Trànsit i la revista Secundària proposen una sèrie d'activitats sobre la seguretat viària i la mobilitat, especialment dissenyades per al seu desenvolupament a l'assignatura d'Educació per a la ciutadania. Els treballs presentats han de tractar algun dels següents temes relacionats amb l'educació viària i les responsabilitats a la carretera: factors de risc, seguretat, entorn i conseqüències dels accidents. Aquesta primera edició ha aconseguit una gran acollida, amb 417 grups participants de 91 poblacions catalanes, i ja se n'ha convocat una segona.

Estudiants guanyadors
de la primera edició del
Concurs Joves i Conducció.

ACTIVITATS A ANDALUSIA I GALÍCIA

Col·laboració amb el Proyecto Búho

Entre les noves activitats de formació viària desenvolupades per la Fundació RACC destaca la col·laboració amb el Proyecto Búho, un programa educatiu que treballa en l'educació integral de nens i nenes, incidint en el seu rol de prescriptors en temes de seguretat viària amb els seus pares. En concret, la Fundació RACC participa en La Ciudad de los Niños, una de les àrees temàtiques d'aquest projecte, que inclou un taller sobre educació per la mobilitat que es realitza durant les vacances d'estiu a diversos espais de la ciutat de Sevilla. La principal activitat és el disseny de la "ciutat ideal", on els participants tenen l'oportunitat de reflexionar en grup sobre l'ús del vehicle particular i del transport públic, així com d'altres qüestions relacionades amb la mobilitat urbana. Uns 40 monitors s'encarreguen de conscienciar els més petits sobre temes com l'ús del cinturó de seguretat i els sistemes de retenció infantil.

A Galícia, la Fundació també ha col·laborat amb el Proyecto Búho, mitjançant activitats de conscienciació dirigides als joves, amb l'objectiu d'evitar la fatídica barreja entre alcohol i conducció, i que adoptin conductes responsables en els seus desplaçaments d'oci durant els caps de setmana.



Jocs educatius per difondre lúdica­ment bones pràctiques en mobilitat.



FORMACIÓ PER A TOTES LES EDATS

Guia de conducció responsable

En col·laboració amb la conselleria de salut i consum del Govern d'Aragó, la Fundació RACC ha publicat la guia 'Practica la conducción responsable', que ofereix una sèrie de consells per a una conducció segura, cívica, econòmica i respectuosa amb el medi ambient. Aquesta guia s'emmarca en el conjunt de publicacions de la Fundació destinades a oferir consells pràctics als consumidors i, al mateix temps, divulgar conceptes bàsics de la mobilitat sostenible. En aquest cas, la guia inclou recomanacions sobre mesures de seguretat, comportament al volant, manteniment del vehicle, conducció eficient i consells específics per a motoristes i ciclistes.



Accions de la Fundació 2008

Andalusia

ESTUDIS

- Presentació dels resultats de l'enquesta RACC a Sevilla (11/06/08).
- Presentació dels resultats d'EuroRAP 2008 a Sevilla (17/12/08).

ACTIVITATS DE FORMACIÓ I EDUCACIÓ

- Programa d'Educació per a la Mobilitat (PEM) en escoles.
- Ponència Joves a la Universidad de Sevilla (12/03/08).
- Presentació conjunta del PEM amb l'Ajuntament d'Alcalá de Guadaira, Sevilla (abril 2008).
- Col·laboració amb la Fundación Indace. Es fan visites als instituts de Sevilla, amb xerrades de persones afectades per accidents de trànsit i lliurament de fullets amb informació sobre cascs (2008).
- Col·laboració amb MotorHispania. Es realitzen visites a les instal·lacions de la fàbrica de motos i es lliuren els fullets sobre cascs als escolars.
- Proyecto Búho. Tallers educatius (Sevilla): programa d'activitats educatives amb temàtiques diferents. En la dedicada a la Ciudad de los Niños es tracta la mobilitat sostenible i l'educació per a la mobilitat (17, 28-31/07/08-01/08/08 i 04/09/08).

CAMPANYES

- Campanya informativa al pati principal del rectorat de la Universidad de Sevilla, durant el Dia Europeu de la Seguretat Viària per als Joves (25/04/08). Voluntaris i alumnes del curs de mediadors d'accidents de trànsit van prestar assistència a les entitats col·laboradores en el lliurament de fullets i la realització d'enquestes a joves universitaris sobre hàbits en la conducció (25/04/08).
- Campanya de Passos de Vianants a Almeria (27/11/08). Retolació de 28 pasos de vianants, producció de 35 banderoles amb el titular de la campanya, 4.000 punts de llibre amb calendari i imatge de la campanya i roda de premsa de presentació de la campanya conjuntament amb l'Ajuntament d'Almeria.
- Col·laboració en la Setmana de Seguretat Viària a Isla Cristina (Huelva, 16-17/10/08): realització del PEM en alumnes de Primària de la localitat, campanya de passos de vianants, presència física amb un estand de Fundació i de Comercial, demostració de conducció eficient amb els vehicles de l'autoescola, presència del 'dummy' del RACC, demostració de l'SRI (sistema de retenció infantil) i participació en la jornada organitzada per la Junta de Andalucía.

JORNADES

- Presència al congrés d'AJDEPLA (Asociación de Jefes y Directivos de las Policías Locales de Andalucía) amb un estand informatiu a Roquetas de Mar (Almeria) (maig 2008).
- Jornada sobre Joves i conducció a Los Palacios (Sevilla, 27/10/08).
- Jornada a Écija (Sevilla, 13/11/08).
- Jornades tècniques Nova Cultura de la Mobilitat a Còrdova: celebració de dues jornades organitzades per l'Ajuntament de Còrdova, en les quals la Fundació RACC participa amb una ponència sobre la mobilitat en l'àmbit dels vianants (17-18/09/08).
- Dia sense cotxes a Sevilla. Presència d'un 'dummy' repartint fullets de la Fundació RACC.

Catalunya

ESTUDIS

- Presentació de RPS a la Diputació de Barcelona i Girona (09/01/08).
- Presentació de l'estudi EuroTAP (22/04/08).
- Presentació de l'estudi d'autocars Jané (08/05/08).
- Presentació de l'estudi de seguretat infantil SRI (28/05/08).
- Presentació de l'estudi sobre l'accidentalitat amb animals (juliol 2008).
- Inspecció rutes de vianants (EuroTest), al centre de Barcelona (juliol 2008).
- Presentació del document de disseny d'àrees de vianants, en la Setmana de la Mobilitat (17/09/08).
- Presentació del disseny d'Àrees de Vianants, en col·laboració amb el Col·legi d'Enginyers de Camins de Catalunya (setembre-desembre 2008).
- Projecte motos: realització de l'estudi estadístic i de camp, i elaboració de l'enquesta de Barcelona.
- Inici del projecte patrocinat per Carglass i subcontractat a la Càtedra Applus de l'UPC, que consisteix en determinar els principals aspectes que influeixen en la seguretat i manteniment dels parabrises.
- Finalització del projecte CIDEM "Canal d'Informació de Trànsit". Presentació de la memòria tècnica i justificació econòmica de la subvenció rebuda el 2008.
- Inici del projecte ATIS-BCN, que té com a objectiu sumar la informació de trànsit de l'Ajuntament de Barcelona, SCT i ATM.
- Presentació de l'estudi "La distracció dels conductors: un risc no percebut", a Barcelona (26/11/08).
- EuroRAP. Presentació dels resultats d'EuroRAP 2008 a Barcelona.

- Realització d'un 'benchmark' de serveis d'informació de trànsit (web, SMS/MMS, aplicacions mòbils en general).

ESTUDIS DE MOBILITAT

- Pla de mobilitat sostenible del RACC (en curs).
- Inici Pla de mobilitat a Balaguer (setembre 2008).
- Estudi de convivència de motos en zones urbanes (Barcelona) (octubre 2008).
- Estudi del protocol d'avaluació dels aparcaments públics urbans. Aplicació al cas de Barcelona i Madrid (octubre 2008).
- Pla de mobilitat de Banyoles (Girona).
- Estudi d'aparcament a La Llagosta (Barcelona).
- Estudi sobre Criteris de mobilitat en espais urbans dispersos (Diputació de Barcelona).
- Col·laboració en el projecte CENIT (enquestes de mobilitat a treballadors del RACC).
- Estudi de viabilitat d'un servei públic d'autobusos a La Seu d'Urgell (Lleida).

ACTIVITATS DE FORMACIÓ I EDUCACIÓ

- Programa d'Educació per a la Mobilitat (PEM) a escoles.
- Obra de teatre 'STOP'. Representacions a les localitats de: Balsareny (10/04/08), Blanes (14/03/08), Cornellà de Llobregat (13/05/08), Esplugues de Llobregat (20-22/05/08), Figueres (05/07/08), Igualada (16/10/08), Lloret de Mar (22/09/08), Malgrat de Mar (08/10/08), El Masnou (07/03/08), Palau de Plegamans (06/06/08), Pineda de Mar (26/05/08), Premià de Dalt (04/06/08), Ripollet (07/10/08), Sant Cugat del Vallès (03/04/08), Sant Feliu de Codines (12/04/08) i Tarragona (04/04/08).
- PEM i Bicipisme a Tarragona per a la celebració del centenari de la Policia Local de Tarragona (05-06/04/08).
- Participació a la fira Bikeshow amb activitats de Bicipisme, a Montjuïc (Barcelona, 11-13/04/08).
- Activitats de Bicipisme a: Barcelona (14/06/08, selecció de participants al Concurs Europeu de Seguretat Viària en Bicicleta de Ljubljana, Eslovènia; 20/09/08, última sessió de preparació amb els participants), Montgat (05/10/08), Palau de Plegamans (06/06/08) i Rubí (17-18/05/08).
- Lliurament del Premi del Concurs Joves i Conducció (29/05/08).

CONVENIS

- Conveni amb l'Ajuntament de Barcelona per crear un marc de col·laboració amb l'objectiu de lluitar conjuntament per a la consecució d'una millora de la seguretat viària i reduir el nombre de víctimes i ferits en accidents de trànsit (març 2008).

CAMPANYES

- Presentació als mitjans de comunicació de l'estudi europeu de passos de vianants i de la campanya "Atenció! Tots som vianants", a Barcelona (29/01/08).
- Presentació de la campanya "Make cars green" a Barcelona (05/06/08).

ACTIVITATS PRESENCIALS

- Presentació ESC a les concessionàries (10/06/08).
- Exhibició sobre l'ús de l'ESC a càrrec de Sébastien Loeb, per a personalitats del món de l'automoció (02/10/08).
- Creació de la Comissió d'Experts en Medi Ambient i Mobilitat (juny 2008).
- Seminari POLIS, organitzat per la Càtedra APPLUS.
- Participació en el Grup Tècnic del projecte ATIS Barcelona (integració d'informació de trànsit de l'Ajuntament de Barcelona, ATM i SCT) (24/11/08).

JORNADES

- Fòrum Barcelona de Seguretat Viària (20/05/08).

ALTRES

- Establiment Comissió RACC de seguiment del projecte Infotransit.
- Prova pilot web Infotransit (26-28/11/08)
- EcoTour: circuit de set dies per Europa organitzat per l'ANWB per celebrar el seu 125è aniversari, amb l'objectiu de promoure la conducció ecològica i els vehicles més ecològics del mercat. Els 42 vehicles que van participar-hi van sortir de Barcelona, amb destinació a L'Haia (12-13/09/08).
- Criteris de mobilitat: disseny de zones de vianants. Realització de quatre jornades a les demarcacions del Col·legi d'Enginyers de Camins de Catalunya.
- Participació en el debat sobre el projecte de transformació de l'avinguda Diagonal de la ciutat de Barcelona (desembre 2008).

Galícia-Astúries

ESTUDIS

- Presentació resultats enquesta RACC a la Corunya (14/05/08) i Astúries (18/06/08).
- Presentació estudi EuroRAP a la Corunya (14/05/08).

ESTUDIS DE MOBILITAT

- Pla Local de Seguretat Viària per a l'Ajuntament de la Corunya (setembre-desembre 2008).
- Metodologia d'indicadors de mobilitat per al plantejament urbanístic de Galícia.
- Prova pilot d'aplicació d'Indicadors al municipi d'Abegondo (la Corunya).



ACTIVITATS DE FORMACIÓ I EDUCACIÓ

- Programa d'Educació per a la Mobilitat (PEM) en escoles.
- Presentació conjunta del PEM amb l'Ajuntament de la Corunya (09/01/08)
- Presentació Proyecto Búho Jóvenes. Projecte de conscienciació als joves perquè no barregin alcohol i conducció (13/03/08).
- Presentació del PEM a Barro (Pontevedra) (juny 2008).

ACTIVITATS PRESENCIALS

- I Semana do Maior (Ourense). Celebració de setmana temàtica sobre les persones grans, organitzada per la Vicepresidència d'Igualtat i Benestar de la Xunta. La Fundació RACC intervé juntament a la Dirección General de Trànsit i PAT amb una ponència explicativa de la campanya "Atenció! Tots som vianants" (27/05/08).
- Setmana Europea de la Mobilitat a Gijón. Participació amb un estand informatiu (16-23/09/08).
- Setmana Europea de la Mobilitat a Ferrol, en col·laboració amb la Conselleria de Medi Ambient. El 'dummy' del RACC entrega fullets de "Make Cars Green" (22/09/08).

JORNADES

- I Jornada de Seguretat Viària "Dous de fronte", organitzada pel Gabinet Psicopedagògic del Campus d'Ourense de la Universidade de Vigo, PAT i el sindicat d'estudiants CAEF. La Fundació RACC hi participa amb una ponència i distribució de materials (06/05/08).
- VII Jornada Gallega de Seguretat Viària a la Corunya. Participació de la Fundació amb una ponència sobre la campanya dels passos de vianants (27/11/08).
- Jornades de mobilitat sostenible a Galícia. Celebració de quatre jornades per difondre els conceptes de mobilitat sostenible entre tècnics municipals gallecs encarregats de redactar els Plans Xerais de Ordenación Municipal, i els Plans de Mobilitat Sostenible. Les jornades s'emmarquen dintre del Pla Formatiu per a tècnics municipals 2008 programat per la Dirección Xeral de Desenvolvemento Sostible de la Conselleria de Medio Ambiente de la Xunta de Galicia (25-26/06/08, 18-19/09/08).
- Participació en el CIT 2008. Congrés internacional d'infraestructures i territori (la Corunya).

Llevant-Balears

ESTUDIS

- Presentació del mapa de risc de la xarxa de carreteres de Múrcia (27/05/08).
- Presentació dels resultats de l'enquesta RACC a Palma de Mallorca (29/04/08) i València (02/04/08).
- Presentació de l'estudi d'autocars amb Jané a València (08/05/08).

- Presentació de l'informe d'auditoria de carreteres RPS a Múrcia (novembre 2008).
- Assistència tècnica al debat sobre el pla de carreteres de Menorca (Consell Insular).

ACTIVITATS DE FORMACIÓ I EDUCACIÓ

- Programa d'Educació per a la Mobilitat (PEM) en escoles.
- Presentació del Programa PalmaStop de reeducació viària, realitzat per la policia local de Palma de Mallorca (05/02/08).
- Acord amb la Conselleria d'Educació de l'Ajuntament d'Elx per realitzar el PEM en 26 escoles d'Elx (abril 2008).

CAMPANYES

- Campanya sobre els sistemes de retenció infantil (SRI) realitzada en 17 municipis de l'Alt Vinalopó (Alacant, 29/02/08). L'objectiu és conscienciar i sensibilitzar sobre l'ús dels SRI a través d'activitats educatives en centres infantils, xerrades als pares a través de les AMPA, comunicació als mitjans locals i organització d'un "dia de la cadireta" (29/02/08).
- Presentació de la campanya de passos de vianants a Múrcia (31/07/08) i Palma de Mallorca (17/09/08).

JORNADES

- Jornades sobre seguretat viària organitzades per la Universitat Jaume I de Castelló amb l'objectiu de realitzar activitats de promoció de la seguretat viària. La Fundació RACC hi participa amb la ponència Joves i Conducció (14-17/04/08).
- VII edició de les jornades de Seguretat Viària a Elx, "L'accident de trànsit urbà". La Fundació RACC hi va col·laborar amb la representació de l'obra de teatre 'Stop' per a nens i nenes de primària al Gran Teatre, que es va presentar en roda de premsa a l'Ajuntament d'Elx. També es van fer demostracions dels usos correctes de SRI (12-14/11/08).
- Lliurament de la Medalla al Mèrit Policial amb Distintiu Blanc de Palma de Mallorca a la Fundació RACC per la seva col·laboració amb programes i activitats en benefici de l'educació i la seguretat viària (30/05/08).
- Jornades Tècniques de Trànsit a Menorca (23/01/08) i Eivissa (04/02/08). Jornades organitzades per l'Institut de Seguretat Viària de Balears, amb la col·laboració de la Fundació RACC, sobre la investigació i realització d'accions de prevenció dels accidents de trànsit.

Madrid

ESTUDIS

- Presentació de l'estudi "La distracció dels conductors: un risc no percebut", a Madrid (26/11/08).

ACTIVITATS DE FORMACIÓ I EDUCACIÓ

- Programa d'Educació per a la Mobilitat (PEM) en escoles.
- Representació de l'obra de teatre 'STOP' a Fuenlabrada (12/05/08).

CAMPANYES

- Presentació als mitjans de comunicació de l'estudi europeu de passos de vianants i de la campanya "Atenció! Tots som vianants", a Madrid (29/01/08).
- Presentació de la campanya "Make Cars Green" a Madrid al Congrés dels Diputats (05/06/08).

ACTIVITATS PRESENCIALS

- Col·laboració amb l'Ajuntament de Fuenlabrada en la Setmana de la Mobilitat (12/05/08): activitats del PEM (prova pilot en dues escoles), activitat per a persones grans, obra de teatre 'STOP' i campanya de passos de vianants (abril).
- "Muévete por Madrid en Moto": fira organitzada per l'Ajuntament de Madrid i Megascooter Club Madrid, i patrocinada, entre altres marques, pel RACC. El Club va disposar d'un estand en el qual es van sortejar tres assegurances de moto i tres cascos (14/09/08).

ALTRES

- Participació en la Jornada "La seguretat viària: costos, regulació i prevenció", a la Universidad Carlos III de Getafe (10/04/08).
- Participació en el CIMO 08, Congrés internacional "Los ciudadanos y la movilidad", a Madrid (29-30/09/08).
- Participació en l'Observatorio de la Vivienda de Madrid.

Altres

ESTUDIS

- Presentació de l'estudi de senyals de trànsit (28/10/08).
- Tancament auditoria del projecte Safety-Technopro. Auditoria realitzada (novembre 2008).
- Informe d'auditoria sobre les obres de l'A-8 per a la Diputació de Guipúscoa: inspecció realitzada pel setembre i finalitzada el novembre. Pendent presentació a la Diputació de Guipúscoa.
- Estudi amb l'ADAC sobre la seguretat dels vehicles descapotables en cas de bolcada (abril 2008).
- Estudi amb l'ADAC sobre la compatibilitat d'impacte entre cotxe petit i vehicle 4x4 (juliol 2008).
- Inici de l'estudi d'avaluació de la congestió en els accessos a Bilbao (setembre 2008).
- Eurotest: Traffic signs survey.
- Al·legacions a plans territorials o directors de mobilitat territorial de les administracions.

CONVENIS

- Conveni de col·laboració amb el Gobierno de Aragón. Presentació de la Guia 'Practica la conducción responsable' (27/02/08).

ACTIVITATS DE FORMACIÓ I EDUCACIÓ

- Representació de l'obra de teatre 'STOP' a Saragossa (28/03/08).
- Activitat de Bicivisme a Barakaldo (Biscaia, 01/06/08).

ENQUESTES

- ITEST. Llançament via Internet de l'enquesta sobre costums de mobilitat turística a 55 automòbil clubs de tot el món.
- Enquesta a la pàgina web sobre senyalització de trànsit - EuroTEST (juny 2008).

ALTRES

- Lliurament Premi Nacional de Seguretat i Emergències, a Saragossa (22/05/08). La Fundació RACC, conjuntament amb els ajuntaments de Barcelona, Madrid, i Fuenlabrada, ha estat guardonada amb el Premi a la Seguretat Viària pel desenvolupament de la campanya de sensibilització "Atenció! Tots som vianants". El lliurament del premi es va fer en el marc de l'Encuentro Global de Emergencias Integra+Seguridad.

ACTIVITATS PRESENCIALS INTERNACIONALS

- Inspeccions d'iRAP al Perú i l'Argentina (juliol a setembre 2008). Creació de bases de dades de les carreteres avaluades durant les inspeccions al Perú i a l'Argentina i realització del "Control de Qualitat" de les bases de dades del Perú. El RACC s'encarrega de revisar un 10% (300 km) de les bases de dades creades pels tècnics del país d'estudi i de donar-ne l'aprovació.
- FIA Workshop Road Pricing & Traffic Restrictions. Realitzat a la seu del RACC amb l'assistència de membres de la FIA i automòbil clubs (6-7/02/08).
- Technical Working Group FIA a Brussel·les (23/09/08).
- Workshop per a la difusió de Safety Technopro a Stuttgart (25/09/08).
- Demostració d'RPS a l'Automobile Club d'Itàlia, a Roma. Possible contractació per part de l'ACI per a l'aplicació del protocol RPS en 1.500 km de carreteres italianes. Pendent d'aprovació per part de l'ACI.
- Walk 21. Congrés internacional sobre Vianants, a Barcelona (8-9/10/08).
- Congrés ITS a Espanya (14-16/10/08).
- EuroRAP/iRAP Autumn Meetings a Creta (27-31/10/08).
- Assistència al TISA Fòrum d'Informació de Trànsit a París (03/12/08).
- Meeting del Steering Comité del projecte CVIS, a Berlín (09/12/08).
- Workshop FIA de seguretat viària 2010-2020.
- Assistència a la reunió a Ginebra sobre Knowledge Centre per determinar la redirecció del projecte.

© 2009 Fundació RACC
Av. Diagonal, 687
08028 BARCELONA
www.fundacioracc.cat

Memòria Fundació RACC 2008

Disseny: TipusGràfics
Preimpresió: Digital Screen, S.L.
Impressió: Novatesa Gràfiques, S.L.

ISSN 2013-4339
D.L. B-15442-2009

