



# Memoria Fundación RACC 2009

# Sumario

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Patronato .....             | 2         |
| Editorial .....             | 3         |
| Presentación .....          | 5         |
| <b>Seguridad vial .....</b> | <b>6</b>  |
| <b>Movilidad .....</b>      | <b>18</b> |
| <b>Medio ambiente .....</b> | <b>26</b> |
| <b>Anexos</b>               |           |
| Comunicación .....          | 32        |
| Formación .....             | 34        |
| Acciones de 2009 .....      | 36        |



# Patronato



Juan Antonio Samaranch  
*Presidente de Honor*



Sebastián Salvadó  
*Presidente*

## VOCALES:



Enric Cucurella



Josep Manuel Basáñez



Lluís Bassat



Jaume Tomás Sabaté



Josep Miquel Abad

Joan Jordi Bergós, *Secretario no patrón*  
Josep Mateu Negre, *Director general del RACC*  
Miquel Nadal Segalà, *Director de la Fundación RACC*  
Joan Torres Carol, *Asesor*

# Editorial



**Sebastián Salvadó**  
Presidente

El automóvil se ha convertido en una herramienta imprescindible para el progreso de la sociedad, una pieza clave en el desarrollo industrial y económico de nuestras sociedades que ha permitido un extraordinario crecimiento de las opciones de movilidad de los ciudadanos, tanto por motivos de trabajo como de ocio.



Pero naturalmente, la popularización, y ahora la globalización, del vehículo privado genera también externalidades que merecen toda la atención. Las ventajas para la economía y la libertad individual del complejo sistema de movilidad de nuestra sociedad se ven empañadas por los costes derivados de sus consecuencias más preocupantes: desde la accidentalidad y la afectación sobre el medio ambiente hasta las horas perdidas en las congestiones.

Estos problemas obligan a una profunda reflexión sobre cómo gestionar la movilidad en nuestra sociedad desde una nueva óptica: la de la eficiencia. El problema principal, los accidentes de tráfico, ha sido objeto de políticas de prevención a nivel europeo desde los años setenta, y más recientemente, desde principios de nuestro siglo, con campañas como Fórmula Zero de la FIA y diferentes iniciativas de la UE, gobiernos, fabricantes y clubes automovilísticos. En los últimos años, la mortalidad en las carreteras españolas ha disminuido drásticamente, hasta situarse en línea con los mejores indicadores europeos. Queda trabajo por hacer en el campo de la seguridad vial, pero parece que el problema está, por lo menos, bien enfocado.

Es el momento de dar un paso más y apostar por una nueva visión de la movilidad basada en la eficiencia y la protección del medio ambiente. Necesitamos un modelo de transporte que garantice eficacia pero con un coste económico y social mucho más reducido. Y esto sólo se consigue con una visión global, flexible, que contemple todas las modalidades de transporte, que incorpore nuevas tecnologías y que impulse en la ciudadanía un concepto racional de movilidad, que el usuario escoja en cada momento el sistema más eficaz para sus necesidades de transporte y movilidad.

La movilidad es una necesidad social y un elemento clave de competitividad económica y por lo tanto es preciso garantizarla. Y para hacerlo es necesaria esta nueva visión de la movilidad sostenible. No se trata de restringir el automóvil privado, sino de pensar en un sistema global eficiente, integrado por todos los modos de transporte, en el que cada uno tiene un rol complementario.

La Fundación RACC, desde su creación, ha estado muy orientada a trabajar en favor de la seguridad vial y ha contribuido de forma decidida a la reducción de la mortalidad en las carreteras de nuestro país, con iniciativas propias o importando modelos y políticas de éxito de otros países. Ahora también, nuestro objetivo es impulsar la movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente.

RACC

RACC  
ASSOCIACIÓ CATALANA

RACC

# Presentación

Durante el año 2009 hemos sido testigos de los efectos más duros de la crisis económica mundial. La mayoría de los países industrializados han registrado caídas históricas de su PIB y los países emergentes han frenado su crecimiento. Más concretamente, en el ámbito de la movilidad, las ventas de automóviles se han desplomado de manera literal. Las ayudas de la administración no han sido suficientes para la mayoría de los fabricantes, que han cerrado fábricas y reducido plantillas. Precisamente en España, donde el automóvil es el primer sector industrial, estas circunstancias se han sufrido de manera significativa.

En la otra cara de la moneda, los patrones de movilidad vigentes se han visto alterados. Se ha reducido la movilidad de personas y mercancías a unos niveles sin precedentes y se ha puesto de manifiesto la elevada elasticidad de la movilidad ante el crecimiento del PIB. También hay que decir que las consecuencias de este cambio no han sido sólo negativas: la reducción de las emisiones contaminantes derivadas del transporte y de la siniestralidad en las carreteras es, sin duda, motivo de celebración.

Desde la Fundación RACC, este contexto se ha asumido como un revulsivo para alcanzar nuestro objetivo de promover una movilidad cada vez más sostenible. Partimos de la convicción de que los cambios, acogidos y gestionados de manera adecuada, siempre pueden servir para mejorar. Y muchas de las acciones impulsadas han respondido precisamente a esta convicción.

Uno de los proyectos más emblemáticos surgido de este espíritu –ya avanzado en nuestra pasada memoria– se ha basado en la apuesta decidida por la conciliación de dos conceptos: automóvil y medio ambiente. Conscientes de que, a priori, pueden resultar antagónicos, pero asumiendo que la movilidad en vehículo privado no sólo es un derecho, sino también en muchos casos, una necesidad, la Fundación RACC ha realizado una serie de actuaciones para promover un uso racional del automóvil, impulsar el desarrollo de vehículos tecnológicamente más sostenibles y gestionar el tráfico de modo más eficiente.

Así, la presentación del informe *Automóvil y medio ambiente. Cuando ser verde sale a cuenta: la hora del consumidor y la tecnología*; el impulso de la campaña “Econducción. Por un uso más racional del automóvil” en diferentes ciudades españolas; la dedicación preferente a temas medioambientales en el *Anuario de la Movilidad 2008*; y nuestra adhesión al manifiesto *LIVE* a favor del vehículo eléctrico, han sido acciones que se han vertebrado precisamente con la ambición de involucrar a usuarios, fabricantes, administración e instituciones en esta voluntad.

Además, este ha sido el año del lanzamiento de la página web de Infotransit ([www.infotransit.es](http://www.infotransit.es)). Ha sido el primer paso visible de un proyecto de gran envergadura, que ya hace años que se está gestando. Su aspiración es aprovechar al máximo los últimos avances tecnológicos para ofrecer información del tráfico en tiempo real de manera inmediata y eficaz, por lo que se benefician, por un lado, los usuarios, gracias a la mejora de sus desplazamientos cotidianos y, por el otro, las administraciones, ofreciéndoles una herramienta para dar respuesta al difícil reto de la gestión de la movilidad.

Todo ello se suma a las acciones para la reducción de la congestión vial, la lucha contra el cambio climático y la mejora de nuestra calidad de vida y de la de las generaciones del futuro.

Otro cambio vivido en los últimos años en España, y ante el cual hemos reaccionado de manera proactiva, ha sido el espectacular aumento de ciclomotores y motocicletas en determinadas zonas urbanas. Aunque no hay duda de que ha sido un factor beneficioso para la reducción de la congestión, es evidente que tanto los motoristas como los conductores de otros vehículos o los peatones deben asumir nuevas normas de convivencia para prevenir situaciones de riesgo. Por ello, la Fundación RACC se ha involucrado en otro gran proyecto, analizándolas en un estudio que ha tomado como referencia la ciudad de Barcelona. Mediante la combinación de diversas metodologías de investigación, este informe ha permitido obtener un diagnóstico básico sobre la accidentalidad en motocicleta en la Ciudad Condal, sus causas y sus costes. También ha supuesto un primer paso para estudiar otras ciudades y para el desarrollo de campañas de concienciación futuras, que esperamos poder mencionar en posteriores ediciones de esta publicación.

Finalmente, también queremos decir que, por el carácter multidisciplinario de nuestro trabajo, nuestros proyectos no han abordado sólo estas ópticas. La Fundación ha continuado trabajando en otros proyectos educativos y de asesoramiento en ámbitos relacionados con la seguridad vial y la gestión de la movilidad. También se ha dedicado a fondo a su labor internacional y se ha consolidado como una institución de referencia. Todo ello se detalla a fondo en este documento, que es un reflejo del trabajo duro y de calidad del equipo humano de la Fundación, al cual, como cada año, aprovecho para agradecerle su esfuerzo y dedicación.

**Miquel Nadal Segalà**  
Director de la Fundación RACC



RACC





# Seguridad vial

La labor de la Fundación RACC en el campo de la seguridad vial se ha centrado en los aspectos donde aún hay un notable margen de mejora en la reducción de la siniestralidad, como la movilidad en motocicletas y ciclomotores en zona urbana, el colectivo de jóvenes o la seguridad infantil, además de dar continuidad a la campaña de peatones de 2008.

En paralelo al desarrollo de informes propios, la Fundación RACC ha continuado colaborando en diversos estudios de ámbito europeo que demuestran la progresiva mejora de la seguridad de las infraestructuras y los vehículos, a la vez que detectan nuevos aspectos que hay que perfeccionar.

#### ESTUDIO EN COLABORACIÓN CON EL ACI ITALIANO

## La seguridad de motos y ciclomotores en Barcelona

Uno de los principales proyectos desarrollados por la Fundación RACC en el campo de la seguridad vial durante el año 2009 ha sido el estudio *Seguridad de los vehículos a motor de dos ruedas en la ciudad de Barcelona*. El objetivo del análisis ha sido investigar la situación de este medio de transporte para generar indicadores; estructurar los factores de la accidentalidad de los vehículos a motor de dos ruedas; identificar los principales grupos y prácticas de riesgo y generar un conocimiento experto que permita modelar, con datos objetivos, los mensajes de una campaña de seguridad para los motoristas.

El estudio, con la colaboración del Ayuntamiento de Barcelona y la FIA Foundation, ha integrado tres vías de investigación:

- Análisis de la base de datos de accidentes de la Guardia Urbana de Barcelona (2002-2007).
- Estudio de campo sobre perfiles y prácticas de riesgo.
- Encuesta a 750 motociclistas sobre hábitos de conducción.

En paralelo a la realización del estudio en Barcelona, el RACC ha colaborado con el automóvil club italiano, ACI, que ha desarrollado un estudio simétrico en Roma. La capital italiana compar-

te con Barcelona un elevado uso de los vehículos a motor de dos ruedas, una particularidad casi única en Europa y determinante en el modelo de movilidad de ambas ciudades.

#### MAPA DE PUNTOS NEGROS

El estudio barcelonés permite definir el perfil del motorista, las conductas de riesgo y la tipología de accidentes más habituales en la ciudad, además de los puntos que concentran más siniestros. Las conclusiones más destacadas son que en Barcelona se registran cada día 21 lesionados por accidentes de moto, con un riesgo de lesiones graves o mortales ocho veces mayor que circulando en coche. Las infracciones con más accidentes graves son el giro indebido y no respetar los semáforos, con una concentración de accidentes en diversos cruces del Eixample. Esta investigación ha permitido establecer una metodología de trabajo que, más adelante, se puede aplicar a estudios similares en otras ciudades.



Una de las infracciones más comunes y de más riesgo en la ciudad se produce cuando el motorista circula incorrectamente por el carril bus y el coche contiguo gira a la derecha, sin percibirse de la presencia de la moto.

La desobediencia al semáforo, tanto por parte del conductor del turismo como del motorista es otra de las conductas de más riesgo. El motorista arranca con el semáforo aún en rojo y el turismo cruza en ambar.

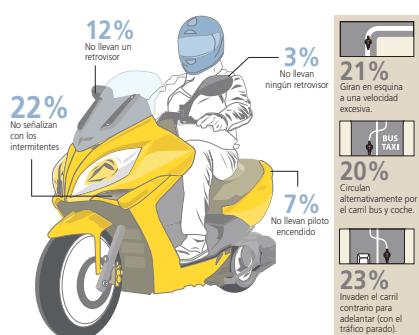
## LA ACCIDENTALIDAD DE LAS MOTOCICLETAS EN BARCELONA

### PELIGRO DE ACCIDENTALIDAD

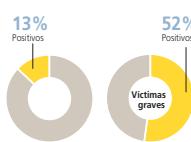
Retrato robot de los más accidentados

|                               |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>1</b>                      | <b>2</b>                      | <b>3</b>                      |
| Sexo: Hombre                  | Sexo: Hombres y mujeres       | Sexo: Mujer                   |
| Edad: Entre 30 y 50 años      | Edad: Entre 16 y 24 años      | Edad: Entre 16 y 50 años      |
| Cilindrada: Superior a 125 cc | Cilindrada: Superior a 125 cc | Cilindrada: Superior a 125 cc |
| Entorno: Urbano y ronda       | Entorno: Urbano               | Entorno: Urbano               |
| <b>27%</b><br>de accidentes   | <b>22%</b><br>de accidentes   | <b>14%</b><br>de accidentes   |

Los usuarios de licencia B y 3 años de experiencia presentan un riesgo de lesiones graves y mortales que dobla el riesgo de los conductores con licencia A y A1.



Las víctimas de accidentes de vehículos a motor de 2 ruedas a las que se les ha hecho la prueba de alcoholometría presentan un:



#### Tasa de riesgo. Año 2007

Heridos graves + muertos. Por 100.000 conductores

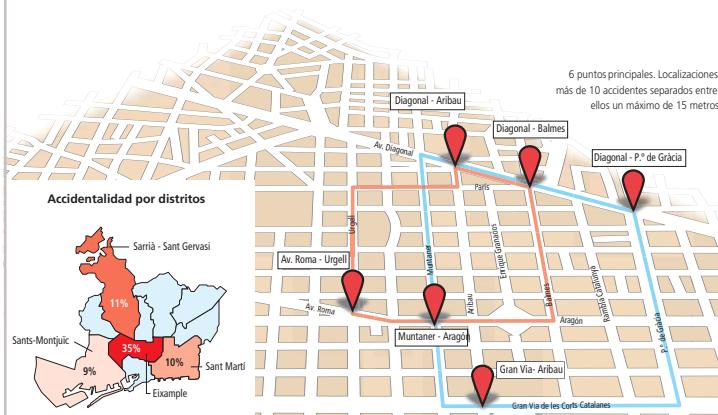


#### La tipología de accidentes más recurrentes

Corresponde a infracciones de:

- 1 Giro indebidamente
- 2 No respetar el semáforo
- 3 Falta de atención de los conductores (distracciones)
- 4 No respetar las señales
- 5 Cambio de carril imprudente

### PUNTOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES EN BARCELONA CIUDAD



## Barcelona, ciudad de motos

Barcelona siempre se ha caracterizado por una composición del tráfico diferente a la de cualquier otra gran ciudad europea, con la única excepción de Roma, a causa de la elevada movilidad de vehículos a motor de dos ruedas (en 2007 había 278.000 motocicletas y ciclomotores). Este hecho ha facilitado que Barcelona registre unos índices de congestión más bajos que otras áreas urbanas de las mismas dimensiones, pero también comporta un mayor riesgo de lesiones entre los conductores de estos vehículos.



Presentación de la campaña en Dos Hermanas (18/09/09).



## “¡Atención! Todos somos peatones” llega a más ciudades

La campaña “¡Atención! Todos somos peatones”, iniciada en 2008, ha tenido continuidad con su presentación en Granada, Dos Hermanas (Sevilla) y Jerez de la Frontera (Cádiz), en colaboración con los respectivos ayuntamientos. La Fundación ha desarrollado estudios locales sobre la accidentalidad de los peatones en cada ciudad, que han permitido personalizar el mensaje de los rótulos de pasos de peatones y otros elementos comunicativos en la calle. También se ha ampliado el número de pasos de peatones pintados en la ciudad de Barcelona.



Presentación en Barcelona.

El RACC también ha participado en un estudio EcoTest sobre la seguridad de 310 pasos de peatones de 31 ciudades europeas; entre ellas, Barcelona, Madrid y Sevilla. Las conclusiones señalan que hay que mejorar el diseño de los pasos sin semáforos y crear una normativa urbana sobre esta cuestión.



Túnel de Vielha.

## EuroTAP: progresiva mejora de resultados

La undécima edición del programa EuroTAP ha analizado la seguridad de 13 túneles de cuatro países europeos (Suiza, Alemania, España y Croacia), con unos resultados excelentes: todos los túneles inspeccionados sólo obtienen calificaciones positivas en la valoración general. En España, los túneles de Vielha y Marchante consiguen la calificación Muy satisfactorio, y los de Piquerías y Ordovízico del Fabar, la de Satisfactorio. El túnel de Vielha ya fue analizado en el año 1999, cuando obtuvo el resultado de Muy insatisfactorio, pero las mejoras aplicadas en estos 10 años han conseguido que ahora obtenga la máxima calificación.

### Una década auditando túneles en toda Europa

Nacido inicialmente dentro del EuroTest en 1999 y establecido como programa propio en 2005, el estudio EuroTAP se centra en el análisis de la seguridad de los túneles europeos. En sus 10 años de historia, el EuroTAP ha analizado más de 200 túneles en toda Europa, 47 de ellos en España y dos en Andorra. La trascendencia mediática de los resultados del EuroTAP ha sido uno de los factores determinantes para que las administraciones mejoren la seguridad de algunas de las infraestructuras analizadas. El RACC participa activamente desde su creación.

## NUEVA EDICIÓN DEL ESTUDIO EURORAP EN ESPAÑA Concentración de los tramos de riesgo en pocas vías

La participación del RACC en una nueva fase del estudio europeo de evaluación de carreteras EuroRAP ha permitido actualizar el mapa de riesgo de accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado. Los resultados de este estudio, que se realiza por séptima vez en más de 20.000 kilómetros de vías, señalan que un 15,3% de los tramos analizados presentan un riesgo elevado o muy elevado para los usuarios de sufrir un accidente, un porcentaje que supone un nuevo descenso con respecto a 2008. Las conclusiones también indican que sólo nueve carreteras acumulan la mitad de los 44 tramos negros detectados en España y que las vías con un riesgo más alto son las carreteras nacionales con una sola calzada y dos sentidos de circulación. Las comunidades autónomas con mayor proporción de tramos negros sobre el total de su red vial son Andalucía, Aragón y Extremadura.

EuroRAP también presenta datos sobre la accidentalidad de motocicletas y ciclomotores, con una notable reducción del 23% de las muertes en siniestros con este tipo de vehículos. Este dato rompe la tendencia al alza observada en los últimos años y la mortalidad en vehículos a motor de dos ruedas se sitúa a los niveles de 2005. Los tramos con más riesgo para los conductores de estos vehículos se concentran en el litoral mediterráneo y, más concretamente, en Andalucía y la Comunidad Valenciana.

### Evolución histórica de EuroRAP: 2003-2009

| Nivel de riesgo        | 2003 (1)   | 2009 (2) |            |         |
|------------------------|------------|----------|------------|---------|
|                        | N.º tramos | % total  | N.º tramos | % total |
| MUY ELEVADO (NEGRO)    | 142        | 12,0%    | 44         | 4,2%    |
| ELEVADO (ROJO)         | 286        | 24,0%    | 118        | 11,1%   |
| MODERADO (AMARILLO)    | 349        | 29,5%    | 228        | 21,5%   |
| BAJO (VERDE)           | 346        | 29,2%    | 501        | 47,3%   |
| MUY BAJO (VER. OSCURO) | 59         | 4,9%     | 168        | 15,9%   |

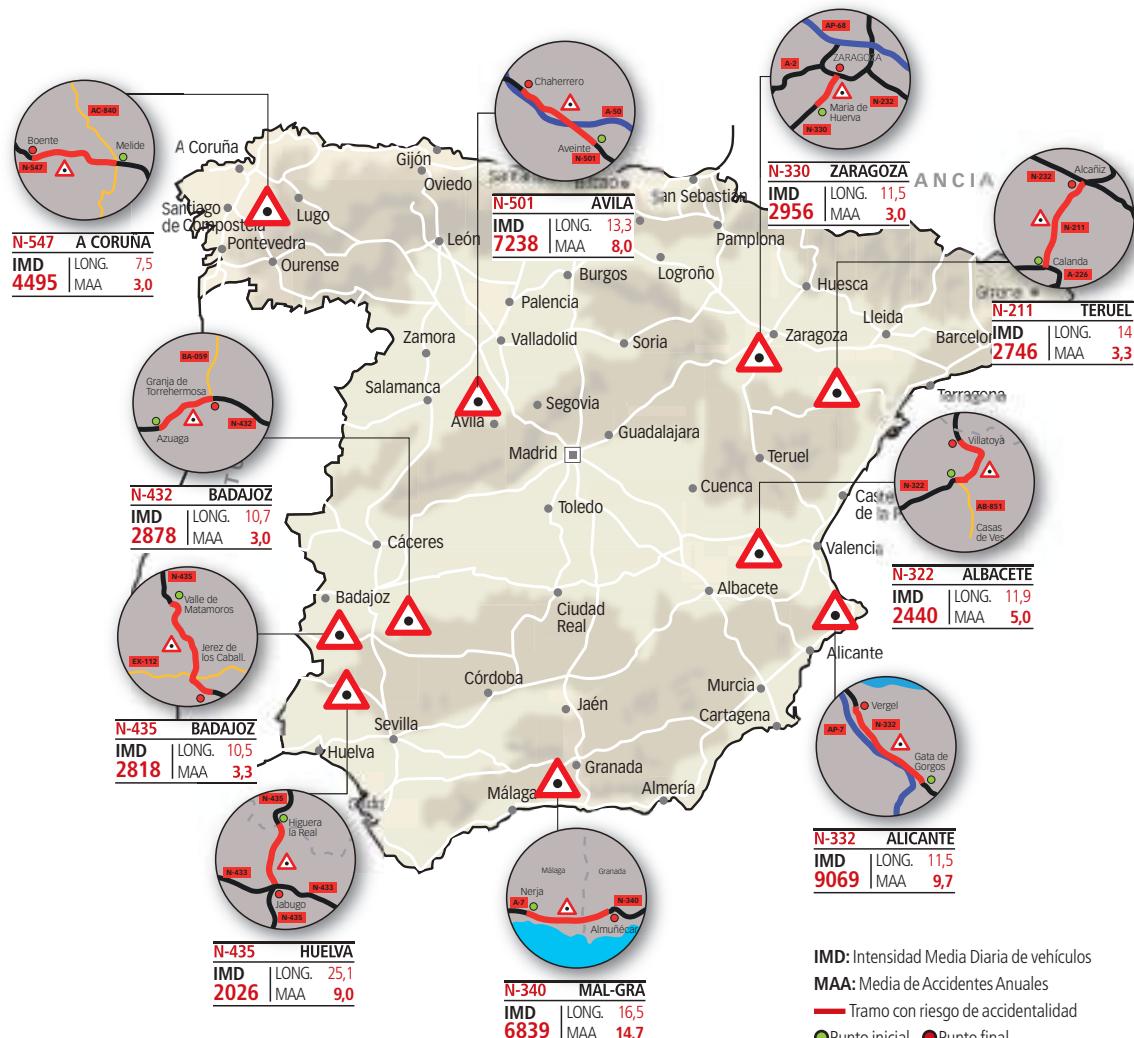
(1) Período 1999-2001: 1.182 tramos y 21.390 kilómetros analizados.

(2) Período 2006-2008: 1.059 tramos y 20.215 kilómetros analizados.

### Ocho años de participación en EuroRAP

El RACC participa en el consorcio EuroRAP desde 2002, cuando se aplicó la metodología de análisis de riesgo de las carreteras por primera vez en la red vial de Cataluña. Al año siguiente se amplió al conjunto de la Red de Carreteras del Estado y, desde entonces, ha sido un referente estatal sobre la evolución del riesgo de accidentalidad.

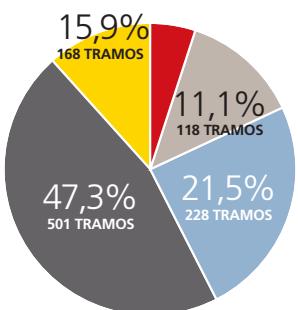
## LOS 10 TRAMOS NEGROS CON MÁS RIESGO EN ESPAÑA



## MÁS DE LA MITAD DE LOS TRAMOS PRESENTAN UN RIESGO BAJO O MUY BAJO

El tramo con más probabilidad de tener un accidente se encuentra en la N-435, a su paso por la provincia de Huelva: son 25 km con una IMD de 2.026 vehículos.

El 15,3% de los tramos de la red española presentan un riesgo para los conductores elevado o muy elevado de sufrir un accidente.



En el último estudio EuroRAP se han tenido en cuenta los accidentes registrados los años 2006, 2007 y 2008.

Fuente: EuroRAP 2009 ([www.eurorap.org](http://www.eurorap.org)).



## IMPLICACIÓN EN LAS INSPECCIONES DE LOS PROGRAMAS iRAP Y EURORAP Proyectos internacionales de evaluación de carreteras

La experiencia adquirida por la Fundación RACC en las metodologías de evaluación de carreteras ha permitido una mayor implicación del Club en diversos proyectos internacionales relacionados con esta cuestión, como el EuroRAP o el iRAP. En 2009 destacan las siguientes acciones con participación de la Fundación:

- Presentación de los resultados de la inspección de las carreteras en Argentina y Perú (iRAP), con participación de los técnicos de los clubes nacionales. Se analizan 3.000 kilómetros de vías y entre las conclusiones destaca el potencial de mejora de aceras y cruces para reducir la siniestralidad de los peatones.

- Inicio del programa iRAP en Paraguay, que incluirá el análisis de 4.000 kilómetros de carreteras pavimentadas. El RACC realizará esta inspección mediante el laboratorio móvil de la Fundación RACC (Movitest) durante el año 2010.

- Organización del Primer Encuentro Iberoamericano y del Caribe sobre Seguridad Vial, durante el cual hay que destacar el apoyo que ha recibido el programa iRAP gracias a la firma de un acuerdo de colaboración por cinco años con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Este acuerdo tiene como objetivo poner en marcha un plan transversal para reducir los accidentes de tráfico en América Latina y el Caribe.

- Los técnicos del RACC también han participado, alrededor de la Movitest, en la evaluación de carreteras de Francia e Italia dentro del programa EuroRAP.



Firma del acuerdo de colaboración entre el iRAP y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). De izquierda a derecha: Carlos Macaya, presidente de la FIA Foundation; John Dawson, presidente del iRAP; José Agustín Aguerre, gerente de Infraestructura y Medio Ambiente del BID; y Miquel Nadal, director de la Fundación RACC.



Además de las inspecciones en América Latina, donde el RACC es el miembro más activo del iRAP, la Fundación también ha participado en la evaluación de carreteras en Francia e Italia, dentro del programa EuroRAP.

### iRAP, programa internacional de evaluación de carreteras

El objetivo principal del programa iRAP (International Road Assessment Programme), coordinado por la Federación Internacional del Automóvil (FIA), es fomentar un diseño más seguro de las carreteras en países en vías de desarrollo, que concentran el 85% de los muertos y heridos en carretera a escala mundial. Con la aplicación de metodología desarrollada por el consorcio EuroRAP, el programa iRAP analiza el estado de la red vial de estos países y plantea medidas concretas para reducir su siniestralidad. Hasta finales de 2009, el RACC ha participado activamente en las acciones de evaluación de carreteras realizadas en Chile, Costa Rica, Argentina, Perú y Serbia.

## Análisis de la red vial de Lleida



El RACC ha firmado un acuerdo con la Diputación de Lleida para encargarse del análisis de la red vial de esta administración de acuerdo con los protocolos de riesgo RPS. Este protocolo incluye la creación del mapa de riesgo de los tramos analizados y la inspección in situ de la red vial para detectar elementos que puedan provocar lesiones graves.



Interior del laboratorio Movitest.

### El laboratorio móvil RACC Movitest

La Fundación dispone de la flota RACC Movitest, formada por furgonetas con un laboratorio móvil equipado con alta tecnología que permite detectar in situ el estado de mantenimiento y seguridad de cada infraestructura, información fundamental en la elaboración de los estudios EuroRAP e iRAP. Se basa en la captura de imágenes en alta resolución con tres cámaras que dan una visión panorámica de la vía. Además, una antena GPS de precisión localiza y georeferencia las imágenes capturadas, un hodómetro registra las distancias recorridas y un giroscopio obtiene datos precisos sobre los radios de curvatura y las pendientes de la carretera.

## ESTUDIO DE LA CONDUCTA DE JÓVENES Y ADULTOS Alcohol y conducción, riesgo vigente

Una de las principales líneas de trabajo de la Fundación en el campo de la responsabilidad individual de los conductores en la seguridad vial es el análisis de su comportamiento en la relación entre alcohol y conducción. En este sentido, la Fundación ha desarrollado el estudio *Alcohol y conducción*, en colaboración con ANFABRA (asociación que agrupa a los fabricantes de bebidas refrescantes). El estudio ha consistido básicamente en la elaboración de encuestas a conductores jóvenes (18 a 34 años) y adultos (35 a 64 años) acerca de los riesgos de mezclar el consumo de alcohol y el uso del vehículo particular.

Las encuestas han coincidido en señalar que, aunque existe una concienciación general de los conductores sobre el riesgo de esta conducta, aún hay un colectivo importante que se expone a mezclar alcohol y conducción. Además, hay un desconocimiento generalizado –especialmente alto en el colectivo de jóvenes– sobre la cantidad de alcohol que se debe consumir para superar la tasa permitida de alcoholemia. Jóvenes y adultos coinciden también en la opinión favorable, superior al 85%, de aplicar una tasa de alcoholemia cero a los conductores novatos y en la necesidad de promover el consumo de bebidas no alcohólicas.



### RESULTADOS DEL ESTUDIO 'ALCOHOL Y CONDUCCIÓN' HECHO POR EL RACC CON LA COLABORACIÓN DE ANFABRA

#### ¿CUÁNTAS COPAS CREE QUE DEBE BEBER PARA ALCANZAR 0,25 MG/L?

JÓVENES DE 18 A 34 AÑOS



ADULTOS DE 35 A 65 AÑOS



■ Cantidad necesaria para alcanzar 0,25 mg/l según la DGT.  
■ Percepción conductores para alcanzar 0,25 mg/l.



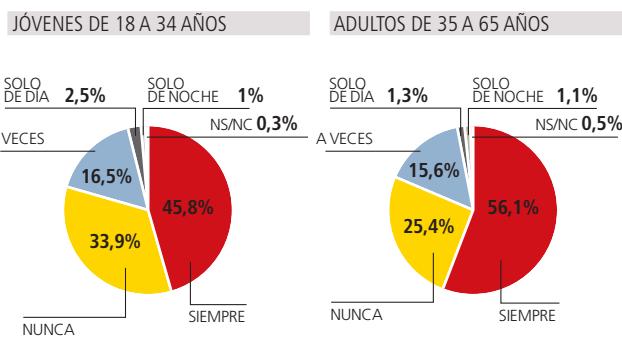
La realización de una encuesta específica a los jóvenes responde a la voluntad de la Fundación de colaborar activamente en la reducción de la siniestralidad en este colectivo, que presenta un índice más elevado que el resto de la población. Con este objetivo, la Fundación también ha desarrollado el programa educativo Jóvenes y Conducción: un derecho y una responsabilidad, en nuevas comunidades autónomas (págs. 34-35). La presentación del estudio *Alcohol y conducción* coincidió con los dos períodos del año que concentran más accidentes: Semana Santa, en el caso del estudio de jóvenes, y Navidad, en los adultos.

**RACC**

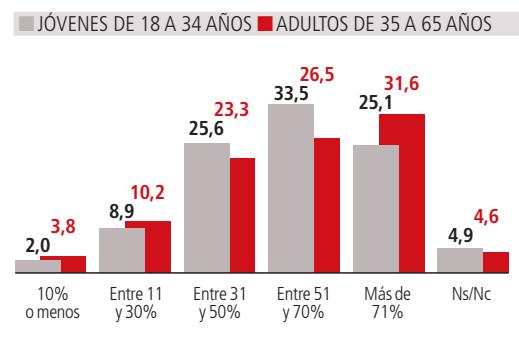
### Los efectos del alcohol en la conducción

El consumo de alcohol tiene unas consecuencias directas en la capacidad de conducción. Básicamente sobre la función psicomotora (aumento del tiempo de reacción y alteración de la capacidad de juzgar la velocidad y las distancias), sobre la visión (reducción del campo visual y pérdida de capacidad para seguir objetos) y sobre la conducta (sobrevaloración de la capacidad al volante). Según la Dirección General de Tráfico (DGT), la mezcla de alcohol y conducción provoca entre el 30 y el 50% de los muertos por accidentes de tráfico.

#### EN LAS SALIDAS DE OCIO, TANTO DE DÍA COMO DE NOCHE, ¿COGE NORMALMENTE SU VEHÍCULO?



#### ¿QUÉ PORCENTAJE DE ACCIDENTES CREE QUE HA ESTADO CAUSADO POR EL ALCOHOL?





#### USO DE LOS SRI EN BARCELONA, MADRID Y VALENCIA

### 'VI Estudio RACC-Jané' sobre seguridad infantil

Desde 2003, el RACC y Jané colaboran en la elaboración de estudios sobre diversos aspectos relacionados con la seguridad infantil. El *VI Estudio RACC-Jané* se ha centrado en el uso de los Sistemas de Retención Infantil (SRI) en los vehículos y el conocimiento de la normativa por parte de los padres. Esta colaboración permite analizar la evolución de los hábitos de los usuarios, comparando los resultados de los años 2003 y 2009.

El estudio se ha hecho en Barcelona, Madrid y Valencia, con diferencias significativas entre ellas: viajan inseguros en el coche (por un uso incorrecto de los SRI o por no utilizarlos) un 34,2% de los niños y niñas en Barcelona, un 21,7% en Madrid y un

13% en Valencia. Mayoritariamente, el mal uso se debe a una orientación errónea de la silla. El análisis histórico indica la disminución en el uso de los SRI en Madrid (-21%) y Barcelona (-16%) entre los 0 y 6 años, y sólo en Barcelona (-3%) entre los 7 y 12 años. También muestra que aún hay un gran desconocimiento sobre la normativa del uso de los SRI, especialmente en Barcelona, donde menos de un 23% de los entrevistados admiten conocer el reglamento. Junto con el estudio, el RACC y Jané han editado el tríptico *Niños seguros en el coche*, con información sobre el uso de los SRI. También organizan conjuntamente visitas al laboratorio Jané Crash Test Research Center de Palau de Plegamans (más información en pág. 35).

#### Encuesta sobre el uso de los SRI en dos tramos de edad: 0 a 6 años y 7 a 12 años

| Años           | Barcelona |           | Madrid   |           | Valencia |           | Total    |           |
|----------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
|                | De 0 a 6  | De 7 a 12 | De 0 a 6 | De 7 a 12 | De 0 a 6 | De 7 a 12 | De 0 a 6 | De 7 a 12 |
| USO CORRECTO   | 71,7%     | 59,7%     | 66,8%    | 88,6%     | 88,4%    | 85,2%     | 75,7%    | 78,7%     |
| USO INCORRECTO | 18,5%     | 7,5%      | 32%      | 4,5%      | 7,7%     | 2%        | 19,5%    | 4,7%      |
| NO USO         | 9,8%      | 32,8%     | 1,3%     | 8,8%      | 3,9%     | 12,7%     | 4,8%     | 18,8%     |

Base: total de observaciones.

#### Actualización del estudio sobre modelos de SRI

El RACC también ha participado en una nueva fase del estudio europeo sobre diversos modelos de SRI para todos los grupos de peso. Se han estudiado cerca de treinta modelos a partir del grado de seguridad que ofrecen en caso de impactos lateral y frontal, además de la facilidad de uso, la comodidad, el cuidado y mantenimiento.

## Seguridad de los parabrisas



El RACC ha desarrollado, en colaboración con Carglass, el estudio *Parabrisas: del impacto a la rotura*, que ha analizado la función de este elemento de seguridad del vehículo a partir de las diversas tipologías existentes y los factores que influyen en su rotura. El estudio también presenta consejos de mantenimiento a los usuarios y cómo actuar en caso de rotura.



## Los fabricantes reaccionan a las nuevas normas de Euro NCAP

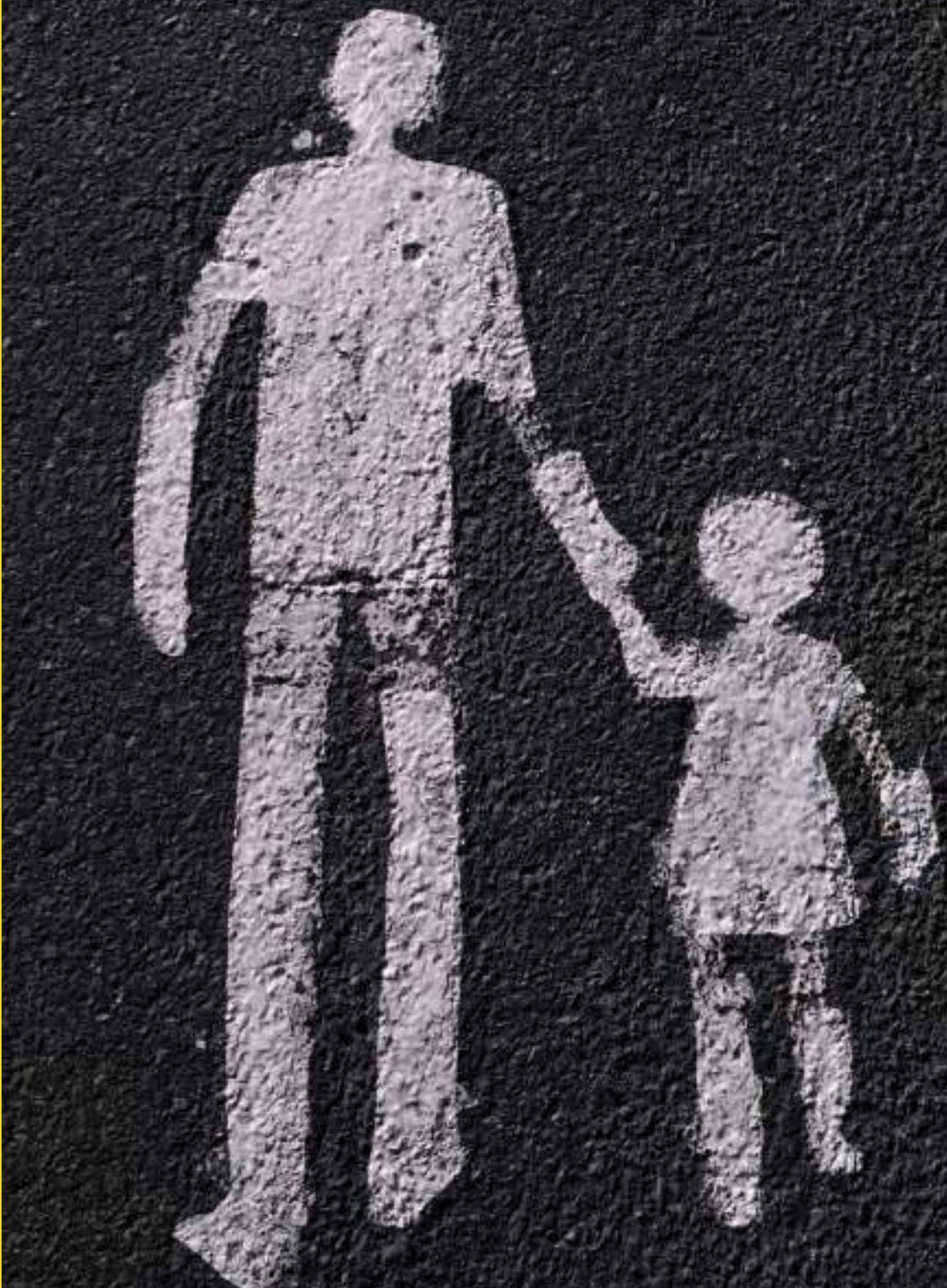
A final de 2008, el consorcio Euro NCAP introdujo una nueva valoración de la seguridad pasiva de los vehículos, que entre otros aspectos añade el test de impacto posterior (*whiplash*) y analiza los sistemas de seguridad instalados, obligando a disponer del Control Electrónico de Estabilidad (ESC) de serie para obtener la máxima valoración final. Las casi 50 pruebas realizadas en 2009 demuestran que los fabricantes han respondido favorablemente a los nuevos criterios, con una mayor instalación del ESC y una mejora de la protección de los peatones. El RACC participa en este programa desde hace más de 10 años.



## Estudio y campaña de rotondas

El RACC ha elaborado un estudio sobre la configuración y el uso, por parte de los conductores, de rotundas en Almería, que ha permitido el desarrollo de la primera campaña de conducción segura en las rotundas en esta ciudad. Como complemento, se ha publicado un tríptico informativo que analiza la función de las rotundas en la movilidad y ofrece consejos para circular por este elemento regulador del tráfico.

RACC



# Movilidad

La Fundación RACC aborda la cuestión de la gestión de la movilidad desde diversas perspectivas, orientadas principalmente a la información y defensa de los derechos de los ciudadanos como usuarios de servicios e infraestructuras. Su análisis se realiza mediante el desarrollo de protocolos propios de investigación, aplicables a diferentes entornos.

El lanzamiento de la web Infotransit, la segunda edición del 'Anuario de la Movilidad', el debate de la reforma de la Diagonal de Barcelona o el servicio Vía directa son actuaciones para mejorar la información y comprensión de los retos de la movilidad y ofrecer herramientas de análisis rigurosas.

## EL PRIMER FRUTO DEL PROYECTO DE ITS DE LA FUNDACIÓN **Infotransit, información con valor añadido**

El lanzamiento, en septiembre de 2009, de la web Infotransit supuso el primer fruto del proyecto de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS, en sus siglas en inglés) que la Fundación RACC ha ido desarrollando en los últimos años. Infotransit es una página de información de tráfico en tiempo real que recoge las incidencias que puedan afectar a la movilidad y la seguridad de los usuarios en sus desplazamientos por carretera.

Este servicio, abierto a toda la sociedad, se basa en la recopilación de datos de diversas fuentes y en su presentación en un mapa interactivo de fácil uso, basado en Google Maps y que incorpora aplicaciones propias que mejoran la navegación. Su lanzamiento ha sido posible gracias al desarrollo de una herramienta propia de gestión de datos, que permite presentar a los usuarios información referente a dos aspectos principales:

- **Estado del tráfico:** información actualizada al minuto, a partir de los datos proporcionados por la Dirección General de Tráfico (DGT) y el Servei Català de Trànsit (SCT), sobre las incidencias que afecten al tráfico, como tramos en obras o con congestión, condiciones meteorológicas y estado de los puertos de montaña. Además, el mapa de Infotransit incorpora cámaras de tráfico urbano de diversos ayuntamientos y las incidencias recibidas por el servicio de Asistencia en Carretera del RACC que afecten a la movilidad (accidentes, averías, etc.).

- **Información adicional:** Infotransit presenta, en el mismo mapa, la localización de radares fijos de tráfico de diversas administraciones y, como valor diferencial, los puntos negros definidos por la DGT y los últimos resultados de los estudios EuroRAP (riesgo de accidentalidad por tramos) y EuroTAP (nivel de riesgo en los túneles). Estos datos pueden descargarse en los GPS de las marcas más populares del mercado para que el conductor tenga la información en su propio vehículo.

### UN PROYECTO VIVO

En sus primeros meses en línea, Infotransit ya se ha convertido en una herramienta de consulta habitual para muchos conductores, especialmente en aquellas jornadas con más dificultades para circular, como durante el temporal de nieve que sufrieron algunas comunidades españolas a finales de diciembre. Después de este lanzamiento, el proyecto avanza con el objetivo de ofrecer la información de tráfico a través del teléfono móvil.

### Participación activa en proyectos de ITS

Históricamente, la Fundación ha colaborado en numerosos proyectos internacionales relacionados con los Sistemas Inteligentes de Transporte con el objetivo de aprovechar las ventajas de las nuevas tecnologías para conseguir una movilidad más segura. En este sentido, el RACC es socio de ERTICO, entidad europea que promueve el desarrollo y la aplicación de sistemas ITS, y ha obtenido una subvención europea para iniciar, a partir de 2010, el proyecto EcoMove, orientado a una movilidad más eficiente y verde mediante el uso de las nuevas tecnologías.

## WWW.INFOTRANSIT.ES, INFORMACIÓN DEL TRÁFICO AL MINUTO

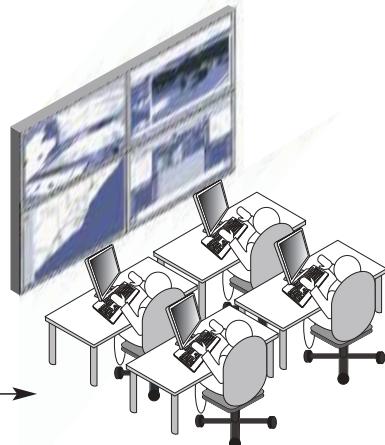


### ¿CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA?

El servidor de información de tráfico del RACC recibe en tiempo real las incidencias del tráfico de la DGT, del SCT y del servicio de Asistencia del RACC, así como los datos de estudios cualitativos como EuroRAP o EuroTAP. Esta información se actualiza constantemente y se traslada a la web [www.infotransit.es](http://www.infotransit.es).

#### DATOS DINÁMICOS

La DGT aglutina y difunde en una base de datos codificada las incidencias del tráfico de las carreteras españolas.



#### INFORMACIÓN CUALITATIVA

Datos de las administraciones públicas: radares, puntos negros, cámaras, datos de estudios donde participa el RACC.



#### SERVICIO DE ASISTENCIA RACC

El aplicativo de Asistencia del RACC recoge los accidentes y averías mecánicas atendidas y que puedan afectar al tráfico.



#### SERVIDOR RACC

Los datos se vuelcan al servidor de información del tráfico y el RACC las ordena con un formato útil para el usuario de la web.

#### TIC EDITOR

Un equipo especializado actualiza los datos del servidor y añade información adicional. Por ejemplo, cuando se recoge una retención, Infotransit del RACC puede informar sobre las vías alternativas para evitar la congestión.

### ¿QUÉ INFORMACIÓN OFRECE?

Obras, congestiones, accidentes, radares, puntos negros, cámaras, puertos con nieve...

Zoom con incidencias agregadas, puntos donde se acumulan afectaciones de la vía.

The screenshot shows a map of Spain with various yellow circular icons indicating traffic incidents. A callout box points to one of these icons with the text: "Zoom con incidencias agregadas, puntos donde se acumulan afectaciones de la vía." Below the map, there's a list of "Incidencias por escrito" (written incidents) with details like location and type.

Radares, cámaras (con imágenes fijas actualizadas cada 5 minutos), puntos negros...

Incidencias por escrito: para facilitar el acceso a la información, en la parte inferior del mapa aparece un listado de todas las incidencias actualizadas regularmente por el TIC Editor.

Ofrece al usuario la opción de activar o desactivar toda la información de la web.

Botón para refrescar, de manera manual, sólo la información que interese consultar.



Descarga de la información adicional al navegador GPS.

Selección de incidencias por ciudades o por las zonas centro, nordeste, noroeste, sudeste y sudoeste de España.

## DIEZ SOLUCIONES CONTRA LA SATURACIÓN DE VEHÍCULOS Congestión en los accesos a Madrid

En 2007, la Fundación RACC desarrolló una metodología de estudio sobre los costes sociales, económicos y medioambientales generados directamente por la congestión en los corredores de acceso a grandes ciudades, para disponer de una herramienta de investigación fiable sobre un fenómeno poco estudiado de la movilidad. En una primera fase, esta metodología se aplicó para estudiar los efectos de la congestión en los corredores del área metropolitana de Barcelona. Durante el año siguiente, esta metodología se aplicó en los principales corredores de acceso a Madrid, con resultados presentados a principios de 2009.

El estudio de la congestión en Madrid concluye que más de 532.000 vehículos (casi un millón de personas) sufren diariamente retenciones en las vías de entrada y salida de la ciudad. Ello supone una pérdida diaria de 329.000 horas y un coste económico aproximado de 3,4 millones de euros diarios (14 minutos y 1,35€ por usuario). El estudio propone también 10 soluciones para evitar la congestión, como la potenciación del transporte público (carriles BusVao, aumento de la oferta de BusExpres o potenciación de los aparcamientos de intercambio modal), el incremento de la ocupación media por vehículo privado, el uso de tecnologías que hagan más eficiente la gestión de la movilidad y la mejora de algunas infraestructuras.

### Una innovadora metodología

Para ofrecer una visión global del problema de la congestión, la metodología desarrollada por la Fundación incluye el retrato de un día tipo a partir de las variaciones de intensidad del tráfico y las variaciones de velocidad —permite determinar las principales horas puntas—, el cálculo del tiempo que pierde un usuario, la cuantificación económica de la pérdida y una encuesta a los usuarios, tanto de vehículo público como privado.

La M-30 es la vía de circunvalación con un índice más alto de congestión. El tramo horario con una retención media más elevada es de 8 a 9.



## LA EDICIÓN DE 2008 SE CENTRA EN TEMAS MEDIOAMBIENTALES Consolidado el 'Anuario de la Movilidad'

Con sólo dos ediciones, el *Anuario de la Movilidad* de la Fundación RACC se ha consolidado como una publicación de referencia en el campo de la movilidad en España. El objetivo del anuario es ofrecer a los profesionales de la movilidad y a la ciudadanía en general un foro de debate acerca de la movilidad sostenible y su evolución, además de ser un instrumento de consulta sobre datos estadísticos relacionados con cualquier tipo de movilidad.

El *Anuario de la Movilidad 2008* mantiene la estructura de la edición de 2007, con un primer bloque analítico con contribuciones de diversos autores sobre temas relevantes de la movilidad y un segundo bloque de estadísticas históricas. De acuerdo con su voluntad de reflexionar sobre los temas de más interés del sector desde una visión multidisciplinaria, la edición dedica una parte preferente del bloque analítico a temas



RACC

medioambientales tratados desde los puntos de vista de la sociología, la salud pública o el análisis económico. El bloque estadístico se centra en indicadores relacionados con el consumo y los precios de los hidrocarburos y en el transporte ferroviario.

El anuario, realizado con la colaboración de Abertis, fue presentado en Madrid ante la presencia de la ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino del Gobierno de España, Elena Espinosa. A la presentación hecha en la ciudad de Barcelona asistió el conseller del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Cataluña, Joaquim Nadal.

### Versión en línea e indicadores de movilidad

Además de la publicación en papel, el Anuario también se puede consultar en la página web del RACC, en una versión multimedia con vídeos sobre los estudios de congestión en Barcelona y Madrid. La edición en línea incluye la posibilidad de acceder a un buscador de recursos estadísticos sobre movilidad y transporte, con más de 700 indicadores (<http://indicadores-movilidad.racc.es>).

## ANÁLISIS DE SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS Estudios del consorcio EuroTest

Como miembro activo de EuroTest, el RACC ha participado durante el año 2009 en diversos estudios realizados por este consorcio europeo:

- **Park&Ride:** sobre los aparcamientos de disuasión junto a estaciones de transporte público para acceder a las ciudades. El estudio refleja que este concepto es prácticamente inexistente en España y que todavía queda mucho por hacer.
- **Vehículos de alquiler:** análisis de la calidad del servicio que ofrecen diversas empresas de alquiler de vehículos en destinos turísticos europeos. El estudio denuncia diferencias significativas entre compañías y reclama la necesidad de definir un modelo de contrato estándar y de unificar las condiciones del alquiler a nivel europeo.



- **Áreas de descanso en autopistas:** análisis de la calidad de estos servicios a partir del nivel de seguridad y confort. Las áreas de descanso españolas obtienen los peores resultados, pero el estudio matiza la poca tradición de uso de estas áreas por los españoles, que prefieren las áreas de servicio.



### EuroTest, al servicio del consumidor

EuroTest, formado por los clubes automovilísticos miembros de la FIA, analiza diversos aspectos de la movilidad de los ciudadanos desde el punto de vista del consumidor. La revisión periódica de los estudios permite comprobar la evolución de la calidad de las infraestructuras.



## CENTRADAS EN MOVILIDAD URBANA Auditorías de movilidad sostenible

La Fundación RACC ha potenciado durante el año 2009 el área de auditorías de movilidad sostenible mediante el desarrollo de diversos proyectos relacionados principalmente con la movilidad urbana. El objetivo de esta área de trabajo es establecer metodologías de estudio que, después de una experiencia piloto, se puedan ir aplicando a diversas zonas con la voluntad de caracterizar los diferentes elementos que componen la movilidad urbana y que puedan derivar en el desarrollo de proyectos de corrección o campañas comunicativas. Entre las auditorías realizadas hay que destacar dos:

La Fundación establece metodologías de estudio que, tras una experiencia piloto, se puedan aplicar a diversas zonas y deriven en proyectos de corrección o campañas comunicativas.



• **Aparcamientos de Barcelona:** auditoría de una veintena de aparcamientos subterráneos de uso público de Barcelona, con la colaboración del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya, para analizar si cumplen los requisitos mínimos exigibles en seguridad, accesibilidad y comodidad para los usuarios.

• **Servicio Bicing:** a petición del Ayuntamiento de Barcelona, el RACC ha realizado una auditoría sobre el estado de los vehículos del servicio público de alquiler de bicicletas Bicing. Incluye recomendaciones al Ayuntamiento para mejorar la calidad del servicio, como priorizar el mantenimiento de los vehículos en peores condiciones o realizar alguna campaña de concienciación.

Para potenciar esta área, la Fundación ha editado el folleto *RACC, auditorías de movilidad sostenible*, presentado en una jornada de movilidad urbana realizada el mes de octubre de 2009 en Gijón.



## Vía directa: aumento de denuncias

Vía directa, el servicio que recoge las reclamaciones y sugerencias de los usuarios sobre aspectos relacionados con la movilidad, ha estrenado un nuevo sistema de gestión que mejora el seguimiento de las incidencias y la eficacia de su resolución. Junto con una mayor difusión, en 2009 ha recibido un 16% más de denuncias que el año anterior. De nuevo, los aspectos que concentraron más quejas fueron la señalización (50% de las denuncias recibidas) y el estado de la vía (27%).



## Debate sobre la reforma de la Diagonal de Barcelona

Ante el debate social abierto en la ciudad de Barcelona por la reforma de la avenida de la Diagonal, uno de los principales ejes de comunicación y comerciales de la capital catalana, el RACC organizó la jornada *La Diagonal del futuro, a debate*, en la sede central del Club. Durante la jornada, diversos expertos en movilidad debatieron, con una notable repercusión mediática, los diferentes proyectos de transformación de esta vía.

## iTest, encuesta mundial sobre hábitos turísticos

El RACC ha coordinado, junto con los clubes automovilísticos alemán (ADAC) y holandés (ANWB), la primera encuesta de ámbito mundial (iTest) de la Federación Internacional del Automóvil (FIA). La encuesta, realizada en línea con la colaboración de 46 clubes del automóvil miembros de la FIA, se ha centrado en determinar los factores que más valoran los turistas cuando tienen que escoger un destino para las vacaciones.

**RACC**



A photograph of a car driving on a road through a green landscape with rolling hills. The car is positioned in the lower third of the frame, moving away from the viewer. The background consists of lush green hills under a clear sky.

# Medio ambiente

Después de colaborar en diversos proyectos internacionales destinados a reflexionar sobre el impacto del automóvil en el medio ambiente, la Fundación RACC da un paso adelante cualitativo con el primer informe y la primera campaña propia centrada en esta cuestión, uno de los principales retos del mundo de la movilidad a medio plazo.

Con la presentación de las conclusiones de la Comisión de Expertos en Movilidad y Medio Ambiente y el lanzamiento de la campaña "Econducción. Por un uso más racional del automóvil", la Fundación RACC ha culminado el primer gran proyecto de realización propia sobre el impacto del automóvil en el medio ambiente.

## CONCLUSIONES DE LA COMISIÓN DE EXPERTOS Cuando ser verde sale a cuenta

El RACC ha demostrado históricamente su compromiso con el análisis de la responsabilidad del vehículo privado en la protección del medio ambiente mediante la participación en diversos proyectos y campañas internacionales. Ante la relevancia de esta cuestión y la necesidad de realizar un análisis enmarcado en la realidad española, el Club impulsó, en junio de 2008, la Comisión de Expertos en Movilidad y Medio Ambiente. Esta comisión, formada por especialistas en diversas disciplinas (economistas, psicólogos, ingenieros, biólogos, geólogos o sociólogos, entre otros), ha realizado diversos encuentros que han culminado con la publicación del informe *Automóvil y Medio Ambiente. Cuando ser verde sale a cuenta: la hora del consumidor y de la tecnología*, que tuvo como base para su elaboración las diferentes ponencias presentadas por sus miembros.



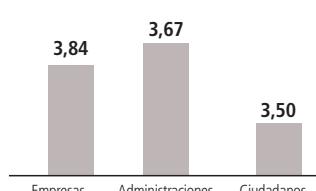
Presentación del informe en Madrid. De izda. a dcha, María Antonia Trujillo, presidenta de la Comisión de Medio Ambiente del Congreso de los Diputados; M.ª Jesús Rodríguez de Sancho, directora general de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente; y Miquel Nadal, director de la Fundación RACC.

El informe, presentado en junio de 2009, está compuesto de dos documentos: un informe de síntesis y un resumen ejecutivo que incluye una serie de medidas para reducir el impacto medioambiental del automóvil. Estas medidas se dividen en tres categorías:

- **Tipo fiscal:** modificación del impuesto de circulación, igualación del impuesto de hidrocarburos para gasolina y diésel, incentivos en la demanda de coches y en la producción de filtros de partículas y fijación de un precio para emisiones de carbono.
- **Tipo regulador:** impulso de una ley de movilidad sostenible, fijación de estándares de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub>, incorporación de las técnicas de conducción eficiente (ecodriving) al proceso de formación de nuevos conductores e impulso de medidas de gestión de la demanda de movilidad.
- **Otras:** evaluación del impacto medioambiental de los programas públicos de compra de vehículos, promoción de medios de transporte alternativos y fomento de programas de investigación.

### LA OPINIÓN DE LOS USUARIOS SOBRE LAS MEDIDAS PARA MINIMIZAR EL IMPACTO DEL AUTOMÓVIL

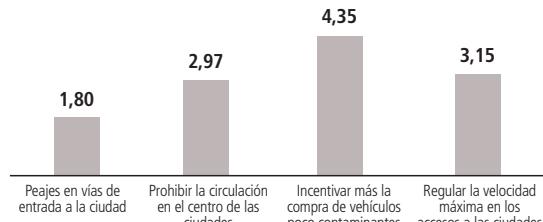
#### ¿QUÍEN CREE QUE TIENE MÁS RESPONSABILIDAD EN LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO?



#### Valoración del 0 (poco de acuerdo) al 5 (muy de acuerdo)

Los encuestados opinan que el Gobierno central es quien realiza más acciones contra el cambio climático, por delante de administraciones autonómicas y ayuntamientos.

#### ¿ESTÁ DE ACUERDO CON ESTAS MEDIDAS ADMINISTRATIVAS PARA REDUCIR LA CONGESTIÓN Y LA CONTAMINACIÓN?

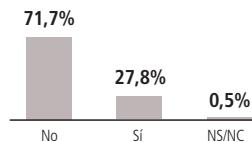


#### Valoración del 0 (poco de acuerdo) al 5 (muy de acuerdo)

A nivel territorial, la única diferencia importante está en la opción de regular la velocidad máxima en el acceso a las ciudades, la peor considerada por los conductores de Barcelona y Madrid.



¿HA AFECTADO LA CRISIS ECONÓMICA  
A SUS HÁBITOS DE MOVILIDAD?



Los principales efectos de la crisis en la movilidad individual son el menor uso del vehículo privado a favor del transporte público y la reducción de desplazamientos. También destaca la opción de realizar una conducción más eficiente.

### Vídeo: las diferentes caras de una realidad

A partir del informe, la Fundación RACC ha producido un vídeo con finalidad divulgativa que supone el primer paso en la elaboración de un programa educativo en las escuelas. Presenta los efectos del automóvil en el medio ambiente, tanto



desde el punto de vista de las externalidades negativas que genera como desde las aportaciones que pueden hacer la industria, las administraciones y los usuarios para fomentar una movilidad más respetuosa con el medio ambiente.

## ADHESIONES DE DIVERSAS CIUDADES

### "Econducción. Por un uso más racional del automóvil"

A partir de la base teórica del informe *Automóvil y Medio Ambiente. Cuando ser verde sale a cuenta: la hora del consumidor y de la tecnología* y de la demanda de información por parte de la ciudadanía detectada en la encuesta, el RACC presentó la campaña "Econducción. Por un uso más racional del automóvil". Esta campaña tiene un triple objetivo:

- Promover una movilidad más respetuosa con el medio ambiente.
- Promover el uso del transporte público.
- Promover prácticas eficientes de conducción.

Para su desarrollo, el RACC ha seguido el mismo modelo de la campaña centrada en la seguridad de los peatones, buscando la colaboración de los ayuntamientos y con una importante presencia en la calle. La campaña se presentó conjuntamente en Barcelona y Madrid el Día Mundial del Medio Ambiente, con la rotulación integral de autobuses y diversos carteles en los puntos más céntricos de la ciudad. Posteriormente, coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad, se adherieron a la campaña las ciudades de Ferrol, Murcia, Granada y A Coruña.

#### PÁGINA WEB: [WWW.ECONDUCCION.ES](http://WWW.ECONDUCCION.ES)

Coinciendo con el inicio de las acciones en la calle, también se lanzó la web [www.econduccion.es](http://www.econduccion.es), que recoge las actuaciones de la campaña, consejos sobre la compra de vehículos ecológicos, documentación sobre el automóvil y el medio ambiente y espacios interactivos para fomentar una movilidad más sostenible entre los usuarios. La web también permite el acceso a la base de datos de EcoTest y al vídeo de producción propia elaborado para divulgar las conclusiones del informe.



#### EcoTest, la sección más visitada de la web de Econducción

La sección más popular de la página web de Econducción es la base de datos con los resultados actualizados de EcoTest. Este estudio evalúa el impacto en el medio ambiente de los principales turismos del mercado, con el objetivo de que los consumidores dispongan de información independiente a la hora de decidir la compra de su vehículo nuevo. EcoTest se realiza desde el año 2003, bajo la coordinación del ADAC alemán y con la colaboración de la Federación Internacional del Automóvil (FIA). El RACC participa mediante la difusión de los resultados.



**RACC**

## Manifiesto a favor del vehículo eléctrico en Barcelona

En un acto en el Salón del Automóvil de Barcelona, el RACC se adhirió al manifiesto *LIVE*, junto con el Ayuntamiento de Barcelona y otras entidades públicas y privadas. Con el objetivo de convertir la ciudad en un referente en innovación y despliegue del vehículo eléctrico, se ha formado una mesa de expertos, con la presencia de técnicos del RACC, y se han realizado estudios de mercado. Además, el RACC participa en el grupo de trabajo sobre el vehículo eléctrico que organiza y coordina la Universidad Politécnica de Cataluña, a fin de identificar y dinamizar las políticas necesarias para el progreso de la electromovilidad.



1. Presentación de la campaña "Econducción. Por un uso más racional del automóvil" en Barcelona, con la presencia del concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, Francesc Narváez (derecha) y el director de la Fundación RACC, Miquel Nadal (izquierda).
2. Presentación de la campaña en Granada durante la Semana Europea de la Movilidad (22/09/2009).
- 3 y 4. Presentación de "Econducción" en Madrid (08/06/09) con Pedro Calvo, concejal de Seguridad y Servicios del Ayuntamiento de Madrid, y el presidente del RACC, Sebastián Salvadó.



## Inclusión de un modelo eléctrico en el estudio de escúteres

En el marco del programa de colaboración con el automóvil club alemán (ADAC), el RACC ha analizado siete escúteres ligeros (hasta 125 cc) y seis escúteres de más de 125 cc, escogidos entre los más vendidos. Se han estudiado el equipamiento –luz, rendimiento, frenos–, la manipulación o las emisiones y consumos. En los modelos estudiados hay uno de propulsión totalmente eléctrica que obtiene buenos resultados y se recomienda para trayectos cortos.

# Comunicación



Los departamentos de comunicación y contenidos multimedia han trabajado activamente para dar a conocer las actividades de la Fundación RACC. En 2009 se ha trabajado en la explotación de las nuevas herramientas tecnológicas y en difundir la opinión de la Fundación sobre temas de debate social.

## HERRAMIENTA DE COMUNICACIÓN Recursos audiovisuales

El uso de recursos audiovisuales se ha convertido en un elemento comunicativo casi imprescindible en la mayoría de las presentaciones realizadas por la Fundación. Un buen ejemplo de ello son las simulaciones creadas por los estudios de congestión en Madrid, motos y ciclomotores en Barcelona o uso de sistemas de retención infantil (Jané). Además, el departamento de comunicación de la Fundación ha desarrollado infografías (tramos de riesgo según EuroRAP o resumen de resultados del estudio de motos en Barcelona) dirigidas a la prensa escrita. Otro hito alcanzado en la accesibilidad de la comunicación es la nueva sala de prensa del RACC (<http://saladeprensa.racc.es/>), estrenada a finales de 2009 y que con todas las posibilidades del blog ofrece información multimedia (vídeos, podcast y fotografías), actualizada e imprescindible para el día a día del periodista. Entre los materiales de producción propia, también hay que destacar el vídeo que ha reforzado la presentación del informe sobre medio ambiente, que se ha podido ver en diversos foros sobre seguridad vial y movilidad en todo el mundo.

## FUNDACIONRACC.ES Renovación de la página web

Durante el año 2009, la página web de la Fundación RACC ([www.fundacionracc.es](http://www.fundacionracc.es)) ha renovado su diseño y arquitectura de contenidos, en el marco de la renovación progresiva de la página web corporativa del RACC. La página de la Fundación ofrece información detallada de sus actividades y estudios, organizada por temas y formatos, con el objetivo de hacerla más sencilla y accesible para los usuarios.



## DIFUSIÓN INTERNACIONAL Publicaciones FIA

Los temas tratados por la Fundación RACC también han ilustrado las páginas de las dos publicaciones de referencia de la Federación Internacional del Automóvil: las revistas *FIA In motion* y *Go News*, que han permitido poner en común la labor realizada entre todos los clubes automovilísticos europeos y del mundo durante el año 2009.



#### COMUNICACIÓN EXTERNA

### Ruedas de prensa en toda España



La buena acogida de las campañas e iniciativas de movilidad sostenible han permitido potenciar, un año más, el mensaje de la Fundación en toda España. En 2009 se han llevado a cabo 40 ruedas de prensa ante representantes de administraciones estatales, autonómicas y municipales. Durante este año hay que destacar las presentaciones del estudio de congestión en Madrid, el estudio sobre la accidentalidad de motos y ciclomotores en Barcelona, las nuevas adhesiones a la campaña *¡Atención! Todos somos peatones*, el lanzamiento de la campaña *Econducción. Por un uso más racional del automóvil* (Barcelona y Madrid) y las nuevas adhesiones en la Semana Europea de la Movilidad, o el *Anuario de la Movilidad* en Barcelona y Madrid.

#### REFERENTE EN MOVILIDAD De la información a la opinión

Como entidad de referencia en el campo de la movilidad sostenible y portavoz de prestigio para la mayoría de los medios de comunicación en esta cuestión, la Fundación RACC también ha expresado su postura sobre algunos temas de mayor relevancia en el sector mediante artículos de opinión en prensa escrita. Un buen ejemplo es el posicionamiento del RACC ante la reforma de la avenida Diagonal de Barcelona.

#### BOLETÍN DE ÉXITO 'MoviNews' sigue creciendo

Con más de 200.000 usuarios registrados y 13 números publicados, el boletín de información *MoviNews* ha celebrado su segundo aniversario manteniéndose como un elemento comunicativo de referencia en movilidad sostenible. Con una periodicidad bimestral, durante 2009 se ha dedicado un número especial de *MoviNews* a la campaña "Econducción. Por un uso más racional del automóvil", además de convertirse en el canal principal para la comunicación de la puesta en marcha de Infotransit. Ahora se plantea su renovación a fin de ajustarse al máximo a los intereses y necesidades de sus usuarios.



# Formación



Los informes y estudios realizados por el departamento técnico de la Fundación RACC constituyen una sólida base teórica para el desarrollo de los materiales de los programas educativos dirigidos a escolares de diversas edades y que llegan a más comunidades españolas.

## NOTABLE AUMENTO DE LOS GRUPOS PARTICIPANTES

### Consolidación del Concurso Jóvenes y Conducción



El éxito de participación de la segunda edición del Concurso Jóvenes y Conducción ([www.jovesiconduccio.cat](http://www.jovesiconduccio.cat)) supone la consolidación de una iniciativa nacida en 2008 como actividad complementaria al programa educativo Jóvenes y Conducción: un derecho y una responsabilidad. En 2009 han participado un total de 700 grupos de alumnos de secundaria y bachillerato de 137 poblaciones (134 de Cataluña y 3 de las Islas Baleares), cifra que supone un notable incremento con relación a los 417 grupos de 2008. El concurso está convocado por la Fundación RACC, el Servei Català de Trànsit



La entrega de premios del Concurso Jóvenes y Conducción se celebró en la sede del RACC en Barcelona, con la presencia del director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez Moya, y representantes de la revista 'Secundèria'.

(SCT) y la revista *Secundèria*, a fin de que los jóvenes reflexionen sobre la alta accidentalidad en las carreteras en este segmento de población. En la entrega de premios, celebrada en la sede del RACC, el jurado destacó el alto nivel de participación y la creatividad de las iniciativas presentadas en las tres categorías del concurso (relatos, fotografía y vídeo).



## PROYECTO BÚHO Actividades de verano en Sevilla

El RACC ha colaborado, durante los meses de agosto y septiembre de 2009, en el Taller sobre Educación para la Movilidad (3 a 12 años) del Proyecto Búho de Sevilla. Dicho proyecto trabaja en la educación integral de los niños y niñas y promueve, entre otros objetivos, que se conviertan en difusores de temas de seguridad vial para sus progenitores.



#### PROGRAMA FORMATIVO

### El programa educativo para jóvenes llega a Aragón y Galicia

Tras su implantación en Cataluña, donde ya ha sido solicitado por más de un 40% de los institutos de secundaria, el pack educativo del programa Jóvenes y Conducción: un derecho y una responsabilidad ya está disponible para los centros de Aragón y Galicia. El objetivo es concienciar a los jóvenes de los problemas, responsabilidades y riesgos al volante mediante actividades en el aula. En 2009, la Fundación RACC ha llegado a un acuerdo con el Departamento de Educación y Comercio del Gobierno de Aragón y con la Secretaría General de Política Lingüística de la Consejería de Educación de la Xunta de Galicia para difundir el programa en estas comunidades. En la presentación de los acuerdos se han dado a conocer los datos regionales de accidentalidad de los jóvenes, y demuestran la necesidad de formar a este colectivo en la prevención y prudencia en la carretera.



Presentación del programa en Galicia. De izquierda a derecha, el director técnico de la Fundación, Pere Sauret; la responsable de la Fundación en Galicia-Asturias, Lucía Serantes; y el secretario general de Política Lingüística de la Consellería de Educación de la Xunta de Galicia, Anxo Lorenzo. Fotografía cortesía de Pepe Ferrín. Axencia Galega de Noticias.

### Visitas al laboratorio de Jané

El Programa de Educación por la Movilidad (PEM) de primaria para centros de Cataluña incluye, en sus actividades, la posibilidad de visitar el Jané Crash Test Research Center, ubicado en Palau de Plegamans (Barcelona). Los escolares pueden ver en directo una prueba de choque para comprobar la importancia del uso del cinturón y los elevadores, y el riesgo que comporta un uso inadecuado de los dispositivos de seguridad.



### El PEM llega a 30.000 escolares de toda España

Durante el año 2009, el Programa de Educación por la Movilidad (PEM) ha llegado a 30.000 alumnos de toda España, repartidos en 218 escuelas de Andalucía, Aragón, Cataluña, Galicia, Madrid, Murcia y Valencia. El objetivo del Programa de Educación por la Movilidad es conseguir una movilidad cada vez más segura a través de la educación en valores desde la infancia.



# Acciones de 2009



## Andalucía

### ESTUDIOS

- EuroRAP. Mapa de riesgo de España, con foco especial en Andalucía.
- Estudio sobre el comportamiento de los usuarios en las rotundas de Almería.

### ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

- Programa de Educación por la Movilidad (PEM) en las escuelas.
- Presentación del PEM en Alcalá de Guadaira (Sevilla) y actividades relacionadas. Se ha alcanzado un total de 1.500 niños y niñas de los cursos de tercero y quinto de primaria (marzo 2009).
- Taller educativo Proyecto Búho en Sevilla. Colaboración en las actividades de verano dirigidas a hijos de funcionarios de la Universidad de Sevilla y de la Junta de Andalucía (30/07/09).
- Presentación del PEM en Lebrija (635 niños/as) y en Tomares (425 niños/as).

### CAMPAÑAS

- Participación en la mesa informativa en la campaña "Road Show" en la Universidad Pablo de Olavide, en una campaña de prevención de accidentes (03/03/09).
- Campaña "¡Atención! Todos somos peatones" en Granada (03/04/09).
- Entrega de material de Fundación (folletos de cascos y vídeo Jóvenes y Conducción) en campañas realizadas en institutos de Bollullos y Moguer (Huelva) y en la Fundación Indace para sus charlas en Sevilla.
- Campaña informativa en la Universidad de Sevilla, "Por una universidad sin accidentes". Demostración de ecodriving y presencia del dummy (19/05/09).
- Participación en la campaña de prevención de accidentes de tráfico en Alcalá de Guadaira (16/06/09).
- Campaña "¡Atención! Todos somos peatones" en Dos Hermanas (18/09/09).
- Campaña "¡Atención! Todos somos peatones" en Jerez de la Frontera (21/09/09).
- Campaña "Econducción" en Granada (22/09/09).
- "I Campaña de Conducción Segura en las Rotundas", por la Fundación RACC y el Área de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento de Almería. El objetivo es reducir la accidentalidad en las rotundas del municipio (01/12/09).

### JORNADAS

- Ponencia a mediadores juveniles de Los Palacios y Estepa (Sevilla) sobre los conceptos básicos de seguridad vial, celebrada en El Bosque (07/03/09).

- Ponencia sobre seguridad vial y jóvenes a universitarios del Curso de Mediadores Universitarios en la Prevención de Accidentes de Tráfico de la Universidad de Sevilla (17/03/09).
- Ponencia sobre jóvenes y conducción en la materia de salud pública de la Facultad de Farmacia de Sevilla (21/04/09).
- Charlas sobre seguridad vial y movilidad organizadas por la Federación Andaluza de Municipios y Provincias, en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz) (26/11/09).

### OTROS

- Firma del convenio con la Unión de Consumidores de Andalucía para garantizar y mejorar los derechos de los consumidores y usuarios en todo lo relativo a la circulación de vehículos, al uso de vehículos a motor y sus servicios y productos accesorios. La colaboración incluye campañas de información, cursos y jornadas y actividades que se organizarán conjuntamente (04/03/09).
- Premio Anual 2009 otorgado por la Asociación de Jefes y Directivos de las Policias Locales de Andalucía (ADEPLA), en la Fundación RACC, como reconocimiento a la labor y aportación en términos de calidad en el ámbito del servicio de las Policias locales de Andalucía (14/11/09).
- Participación en la Mesa de Moto y Movilidad del Ayuntamiento de Sevilla.
- Representados en la reunión anual de la Comisión de Tráfico y seguridad de la circulación vial en la Comunidad Autónoma de Andalucía.

## Cataluña

### ESTUDIOS

- EuroRAP. Elaboración del estudio y mapa de riesgo de Cataluña y de España.
- Proyecto Motos. Estudio de la seguridad de los vehículos a motor de dos ruedas, en colaboración con el Ayuntamiento de Barcelona y con apoyo de la FIA Foundation. Una vez hecho el análisis, hay los siguientes materiales definitivos, publicados en noviembre de 2009:
  - Documento de síntesis (conclusiones más destacadas).
  - Cálculo de indicadores, cruzando datos de los tres bloques realizados.
  - Documento de comparación entre la seguridad de motocicletas en Roma y Barcelona.
  - Simulaciones de accidentes más frecuentes en Barcelona.
- Auditoría del mantenimiento del servicio de bicicletas Bicing (13/05/09).
- Estudio *Parabrisas: del impacto a la rotura*, hecho por el RACC y Carglass. Incluye consejos de mantenimiento para usuarios y cómo actuar en caso de rotura (junio 2009).

- Plan de movilidad sostenible del RACC.
- Estudio de análisis y propuestas de mejora del transporte público en zonas de baja densidad residencial para la Diputación de Barcelona (julio 2009).
- RPS. Firma del acuerdo con la Diputación de Lleida para llevar a cabo el análisis de la red vial de la provincia. El acuerdo incluye dos iniciativas complementarias: creación de un mapa de riesgo en carretera e inspección in situ de la red vial mediante el protocolo RPS, haciendo uso del laboratorio móvil Movitest. (10/07/09).
- Presentación del informe GTI-4: seguimiento de los compromisos de las administraciones en materia de inversión en infraestructuras en Cataluña. Se trata del cuarto informe que realiza el GTI-4 sobre el progreso en la dotación de infraestructuras en Cataluña (julio 2009).
- Auditoría aparcamientos de Barcelona. El RACC y el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya han auditado 20 aparcamientos públicos subterráneos en el centro urbano de Barcelona, con el objetivo de analizar si cumplen los requisitos de seguridad y accesibilidad para conductores y peatones.
- Presentación del estudio SRI Jané. El RACC y Jané han elaborado una investigación conjunta sobre el uso de los sistemas de retención infantil en los vehículos y el conocimiento de la normativa por parte de los padres. El estudio se realiza en Barcelona, Madrid y Valencia (06/11/09).
- Presentación del quinto informe del GTI-4 sobre el progreso en la dotación de infraestructuras en Cataluña: seguimiento de los compromisos de las administraciones en materia de inversión en infraestructuras en Cataluña (diciembre 2009).
- Plan de Movilidad en Navarcles (diciembre 2009).
- Inicio del Plan de Movilidad en Balaguer (en curso).

## ACTIVIDADES DE FORMACIÓN Y EDUCACIÓN

- Programa de Educación por la Movilidad en las escuelas.
- Actividades de educación vial para gente mayor, en Lleida (abril-mayo 2009).
- Concurso Jóvenes y Conducción. El 2 de marzo se inició la segunda edición del concurso web Jóvenes y Conducción, con la colaboración del Servei Català de Trànsit y con la revista *Secundèria*. Participaron más de 1.200 concursantes y finalizó con la entrega de premios en la sede central del RACC (28/05/09).
- Presentación del Crash Test Jané. Jornada dirigida a técnicos de educación y movilidad de ayuntamientos, policías locales, monitores y escuelas de Cataluña y medios de comunicación. El objetivo de la jornada fue ver la importancia del uso correcto del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil.
- Representación de la obra de teatro *STOP!*, en:
  - Sant Cugat: 700 niños/as (18/02/09).
  - Palau de Plegamans: 200 niños/as (03/03/09).
  - Blanes: 500 niños/as (11 marzo).
  - El Masnou: 450 niños/as (25/03/09).

- Manlleu: 250 niños/as (16/04/09).
- Cornellà: 710 niños/as (15/05/09).
- Tarragona: 1.200 niños/as (02/06/09).
- Fígues: 500 niños/as (4/06/09).
- Ripollet: 800 niños/as (09/06/09).
- Montornès: 600 niños/as (10/06/09).
- Balaguer: 400 niños/as (25/11/09).
- Súria: 200 niños/as (03/12/09).
- Actividades de ciclismo en la escuela Thau de Sant Cugat del Vallès. Participación de 300 niños/as (26/04/09).
- Actividades de educación vial en Palau de Plegamans (05/06/09) y Santa Perpètua de Mogoda (12/06/09).
- Actividades de ciclismo en la sede social de Ficosa Internacional (19/09/09).

## CAMPAÑAS

- Inicio campaña "Econducción" en Barcelona (08/06/09).
- Reinicio de la campaña de pasos de peatones en Barcelona. Se señalizaron 171 cruces con el lema de la campaña (09/06/09).
- Colaboración en la campaña "Luces a punto" del Servei Català de Trànsit (octubre-noviembre 2009).

## JORNADAS

- XVI Foro Barcelona de Seguridad Vial, Moto y ciudad: riesgos y oportunidades sobre dos ruedas (04/05/09). Organizado por el Ayuntamiento de Barcelona, el RACC y PAT, y celebrado en la Torre Agbar. Asistieron 290 personas. En el transcurso del acto se hizo la entrega de los premios de la XIV edición del Premio Barcelona de Seguridad Vial, Memorial M. Àngels Jiménez, a:
  - Radio Marca Barcelona: Fórmula Marca (premio al mejor trabajo divulgativo sobre seguridad vial).
  - Cuerpo de Policía Municipal de Madrid: programas de mejora de la siniestralidad en Madrid (premio a la investigación sobre accidentalidad vial urbana).
  - Cátedra Applus+ en Seguridad del Automóvil de la UPC: análisis de la seguridad infantil y mejoras técnicas aplicables a los sistemas de retención infantil para mejorar su seguridad (premio al mejor trabajo de investigación en el ámbito universitario).
  - Fundación Monjes Budistas Sakya Tashi Ling. Laboratorio de los monjes budistas: manual de conducción de motocicletas *Live peace* (premio al mejor trabajo divulgativo sobre seguridad vial).
- La Fundación también hizo una presentación sobre moto y medio ambiente.
- Jornada INTRO del grupo de trabajo sobre temas educativos relacionados con la seguridad vial y la movilidad. La jornada se celebró en el auditorio del RACC en Barcelona, dirigida a técnicos de enseñanza de los ayuntamientos del área metropolitana de Barcelona (27/05/09).
- Participación en la II Feria de seguridad vial en Tarragona, con juegos de educación vial y movilidad. (02-07/06/09).

- Participación en el Máster Interuniversitario de la Universidad de Girona, con ponencia sobre jóvenes y conducción (20/06/09).
- Presentación del *Anuario RACC de la Movilidad* en Barcelona, en la sede de Abertis, con la asistencia del conseller de Política Territorial y Obras Públicas, Joaquim Nadal, y el consejero-delegado de Abertis, Salvador Alemany (03/07/09).
- Organización de la jornada-debate La Diagonal del futuro, a debate, en la sede central del RACC en Barcelona (10/12/09).

#### OTROS

- Participación en la Semana de la Movilidad Sostenible de Barcelona con un stand compartido con el Ayuntamiento de Barcelona sobre econducción (26-27/09/09).

## Galicia-Asturias

#### ESTUDIOS

- EuroRAP. Mapa de riesgo de España, con foco especial en Galicia y Asturias.
- Presentación del Plan de Seguridad Vial de A Coruña. La Concejalía de Seguridad Ciudadana contrató al RACC para redactar el plan (enero 2009).

#### ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

- Programa de Educación por la Movilidad en las escuelas.
- Presentación en rueda de prensa del PEM primaria en Vigo. Una actividad subvencionada por la Concejalía de Juventud del Ayuntamiento de Vigo en la que participaron 400 alumnos/as de 7 escuelas de la ciudad (14/01/09).
- Presentación en rueda de prensa del PEM primaria en Concello de Cee (A Coruña), con la presencia del alcalde del municipio y con repercusión en cinco medios de comunicación de la comarca (11/03/09).
- Presentación del Programa de Educación pola Mobilidade; mozos e conducción, un dereito e unha responsabilidade, llevado a cabo conjuntamente con la Secretaría General de Política Lingüística de la Consejería de Educación de la Xunta de Galicia. El programa quiere concienciar a los jóvenes ante los riesgos de la conducción (26/11/09).

#### CAMPAÑAS

- Campaña sobre los sistemas de retención infantil en Ourense, en colaboración con PAT (26/01/09).
- Campaña "Econducción" en Ferrol (15/09/09).
- Campaña "Econducción" en el Centro Comercial de A Coruña (23/09/09).
- Actividades de seguridad vial en el Centro Comercial Cuatro Caminos (A Coruña) dirigidas a adultos y niños para concienciar a partir de aquellos aspectos de la seguridad vial en que pequeños cambios de actitud desencadenan grandes resultados en pro de una movilidad mejor. En concreto, en los sistemas de seguridad vial, el uso del casco y los aspectos de mejora medioambiental (16-27/06/09).

#### JORNADAS

- Participación en el I Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial en Gijón. Se trata de un foro de difusión y promoción de buenas prácticas de seguridad vial urbana (22-23/10/09). Se presentó una ponencia sobre el estudio de seguridad de motociclistas.
- Participación en la II Jornada de Conducción Segura, en Ortigueira (A Coruña). Se impartió una ponencia sobre distracciones en la conducción. La jornada iba dirigida a voluntarios de Protección Civil y a jóvenes del municipio, organizada por la Policía Local, la Concejalía de Asuntos Sociales y OMIX del Concello de Ortigueira (16/05/09).
- Participación en la VIII Jornada Galega de Seguridad Vial (19/11/09).

#### OTROS

- Participación en la Semana de la Movilidad Sostenible de Gijón (17-22/09/09).

## Levante-Baleares

#### ESTUDIOS

- EuroRAP. Mapa de riesgo de España.
- RPS. Realización de la auditoría de RPS en Murcia. La auditoría por las carreteras de Murcia consiste en la recopilación de datos, la realización del mapa de riesgo, la realización del mapa RPS y el cruce de información entre estos dos mapas. Se ha elaborado la publicación.

#### ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

- Programa de Educación por la Movilidad en las escuelas.
- Presentación en los medios de comunicación del PEM en Alcantarilla, con la participación de 500 niños/as (04-13/03/09).
- Actividades del PEM en el Colegio Madre Alberta de Palma de Mallorca, con la participación de 515 niños/as (30/03/09-02/04/09).
- Participación en la jornada Formación Educación Vial EBAP. Se impartió una ponencia sobre educación vial a 30 policías de Mallorca (15/04/09).
- Obra de teatro *STOP* en Orihuela (Alicante), en colaboración con el Ayuntamiento de Orihuela, en 22 escuelas del municipio. Participación de más de 1.600 niños/as de primero y segundo de primaria (05/11/09).

#### CAMPAÑAS

- Presentación de la campaña "¡Atención! Todos somos peatones" en Orihuela (Alicante). Se rotularon un total de 142 pasos de peatones en el municipio de Orihuela y cercanías (02/07/09).
- Presentación de la campaña "Econducción" en la ciudad de Murcia, en el marco de la Semana de la Movilidad Sostenible (22/09/09).

## OTROS

- Participación en las actividades previstas en el Día del Medio Ambiente en Castellón. Se realizaron demostraciones a la prensa, autoridades y ciudadanos de los cursos de conducción ecológica y se repartieron 5.000 folletos de la campaña "Por una conducción + verde" en un stand informativo cedido a la Fundación (05/06/09).

## Madrid

### ESTUDIOS

- EuroRAP. Mapa de riesgo de España.
- Estudio sobre la congestión en los corredores de acceso a Madrid (03/02/09).
- Estudio sobre alcohol y conducción con la colaboración de ANFABRA (08/04/09).

### ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

- Programa de Educación por la Movilidad en las escuelas.
- Representación de la obra de teatro *STOP* en Fuenlabrada, con la participación de 800 niños/as (20/05/09).
- Actividades del PEM en Fuenlabrada para 200 niños/as (26/05/09-08/06/09).
- Entrega de premios del Concurso Muévete Verde en la Escuela (15/06/09).
- Actividades de motocicletas en la Casa de Campo de Madrid en colaboración con el Ayuntamiento de Madrid, en el marco del proyecto Muévete verde en Madrid en moto (19-20/09/09).

### CAMPAÑAS

- Lanzamiento de la campaña "Econducción" en la ciudad de Madrid (08/06/09).

### JORNADAS

- Presentación del *Anuario RACC de la Movilidad* en la sede del RACC en Madrid, con la presencia de la ministra de Medio Ambiente, Elena Espinosa, y el consejero-delegado de Abertis, Salvador Alemany (03/03/09).
- Jornada organizada por Ineco y el RACC sobre el informe *La congestión en los corredores de acceso a Madrid*. El acto se celebró en la sede del RACC en Madrid, con la asistencia de 50 personas (07/05/09).
- Participación en la Jornada Educación Vial: jornada sobre la educación para la formación de valores, organizada por la Fundación Barreiros (27/05/09).

## OTROS

- Presentación del informe *Automóvil y Medio Ambiente. Cuando ser verde sale a cuenta: la hora del consumidor y de la tecnología*, en la Comisión de Medio Ambiente del Congreso de los Diputados (28/10/09).

## Otras zonas

### ESTUDIOS

- Participación en la redacción del documento de posición de la FIA sobre el Road Safety Action Programme 2020, estableciendo los objetivos de seguridad vial a escala europea para la próxima década.
- EuroRAP. Lanzamiento del nuevo rutómetro con nuevas herramientas de navegación que muestra el riesgo sobre la ruta según el estudio EuroRAP 2008 (en forma de tramos de colores). Lanzado en mayo como nuevo servicio para el socio.
- iRAP. Creación de las bases de datos de las carreteras evaluadas durante las inspecciones en Perú y Argentina. El RACC se ha encargado de revisar un 10% (300 km) de las bases de datos creadas por los técnicos del país de estudio y de aprobar su calidad.
- iRAP en Costa Rica, Perú y Argentina, presentación de resultados.
- iRAP. Presentación y aprobación de la propuesta de iRAP para Paraguay y el Banco Interamericano de Desarrollo (25/08/09).
- RPS en Italia. Contratación por parte del ACI para la aplicación del protocolo RPS en 1.500 km de carreteras italianas. Inicio de la selección de las rutas de adquisición de datos, preparación de los archivos de navegación y plan de ruta para la realización de las inspecciones RPS en la región del Lacio.
- RPS. Inicio de las inspecciones de RPS en Francia (4.300 km) (13-31/07/09).
- Informe de auditoría sobre las obras de la A-8 para la Diputación de Guipúzcoa.
- Presentación del estudio ADAC-RACC (junio 2009). El RACC ha participado, junto con otros clubes automovilísticos europeos y organizaciones de consumidores del ICRT (Internacional Research and Testing), en un estudio europeo de 28 modelos de sillas infantiles de todos los grupos de peso. Se centra en el nivel de seguridad de las sillas en caso de impacto lateral o frontal, y el análisis, en su facilidad de uso, comodidad y mantenimiento.
- Presentación del estudio sobre escúteres. El RACC, con la colaboración técnica del Automóvil Club Alemán (ADAC), ha analizado siete escúteres ligeros (hasta 125 cc) y seis de más de 125 cc, entre los más vendidos. Incluye el análisis de un escúter de propulsión totalmente eléctrica (Vectrix VX-1).
- Presentado el estudio EuroTest sobre las áreas de descanso en las autopistas. El RACC ha participado en el estudio que ha analizado la calidad de 101 áreas de descanso en autopistas de 16 países europeos (agosto 2009).
- Presentación de los resultados Euro NCAP de 12 nuevos modelos de turismos (25/11/09).
- Presentación del estudio europeo EuroTEST Programa de evaluación de pasos de peatones que analiza y compara 310 pasos de peatones de 31 ciudades europeas, con la participación del RACC. Se han analizado 10 pasos de peatones de Barcelona, Madrid y Sevilla (15/12/09).



- EuroRAP 2009. Participación del RACC, junto con otros clubes automovilísticos europeos, en la elaboración del estudio de carreteras EuroRAP (diciembre 2009).
- EuroTAP. Estudio sobre la seguridad en los túneles de Vielha (Lleida), Piqueras (Soria), Ordovícico del Fabar (Asturias), Marchante (Málaga) (abril 2009).

#### ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

- Inicio actividades del PEM Jóvenes en Aragón (enero 2009).
- Presentación del Programa de Educación por la Movilidad en Aragón (15/04/09).
- Actividades del Programa de Educación por la Movilidad en Salamanca (26-27/09/09).
- Impartición del módulo de inspecciones de seguridad vial en carretera según el protocolo RPS, durante el curso de posgrado de auditores de seguridad vial, organizado por la Fundación UPC, la Asociación Española de la Carretera y Abertis.

#### JORNADAS

- Participación en el I Encuentro sobre Seguridad Vial Iberoamérica y el Caribe, celebrado en Madrid. Este seminario fue organizado por la Secretaría General Iberoamericana (SEGIB), la DGT, la Fundación Mapfre y el Banco Mundial, y además contó con la colaboración de la Comisión Transitoria de Seguridad Vial por América Latina y el Caribe, y el RACC (23-24/02/09).
- Presentación sobre seguridad vial, en el Congreso de Seguridad Vial de la Asociación Española de la Carretera en Logroño (20-21/05/09).
- Participación en la FIA Conference Week en Buenos Aires (Argentina), con presentaciones sobre el estudio de distracciones (Technical Commission) y sobre iRAP (Transport and Mobility Commission) (mayo 2009).
- Workshop con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), celebrado en Buenos Aires (Argentina), realizado para la transferencia de conocimiento sobre evaluación de carreteras en América Latina.
- Asistencia al IX Congreso Español sobre Sistemas Inteligentes de Transporte que se celebró en Andorra (junio 2009).
- Asistencia a las jornadas de ITS Cataluña en Barcelona. Presentación de la ponencia *Canal de Información del Tráfico: aplicación Web de difusión del tráfico en tiempo real basada en Google Maps* (02-04/06/09).
- Participación en el congreso 16Th ITS World Congress Stockholm, con una ponencia sobre Infotransit (21-25/09/09).
- Participación en la Jornada Finance in FP7, encaminada a la adquisición de los conocimientos necesarios para la gestión de subvenciones de la Comisión Europea dentro de la séptima edición del Programa Marco de Investigación y Desarrollo.

#### OTROS

- Firma del convenio entre la Fundación RACC y la Dirección General de Tráfico para la extensión del programa EuroRAP de evaluación de carreteras a las redes de titularidad autonómica.
- Asistencia a la Asamblea EuroRAP en Windsor (mayo 2009) y Bruselas (diciembre 2009), donde se presentaron los resultados tras la firma del proyecto Road Safety Atlas, que consiste en difundir a nivel europeo toda la información de EuroRAP por diferentes medios, como los navegadores (GPS) y el rutómetro, además de los ya existentes.
- Lanzamiento del buscador de indicadores y recursos estadísticos sobre movilidad en España y Europa (<http://indicadores-movilidad.racc.es/>) (03/03/09).
- Infotransit. Lanzamiento de la versión beta de la web de Infotransit más la encuesta dirigida a 25.000 usuarios registrados en la web del RACC (marzo 2009).
- Econducción. Lanzamiento de la web de la campaña ([www.econduccion.es](http://www.econduccion.es)) (04/06/09).
- iTES. Lanzamiento vía Internet de la encuesta sobre costumbres de movilidad turística en 55 clubes automovilísticos de todo el mundo. Presentación del informe provisional en la Conference Week de Buenos Aires del 11 de mayo. Presentado en el World Tourism Day (27/09/09) y en el marco del European Forum de Bruselas (09/10/09).
- Informes sobre la accidentalidad de los jóvenes en carretera por comunidades autónomas. Presentaciones autonómicas (octubre-diciembre 2009).
- Participación en los siguientes grupos de trabajo:
  - FIA Technical working group.
  - FIA Transport and Mobility working group.
  - FIA Legal and Consumer working group.
  - Comité de Seguridad Vial de la Asociación Técnica de la Carretera.
  - Grupo de trabajo sobre vehículo eléctrico de la UPC.

© 2010 Fundación RACC  
Av. Diagonal, 687  
08028 BARCELONA  
[www.fundacionracc.es](http://www.fundacionracc.es)

**Memoria Fundación RACC 2009**

Diseño: TipusGràfics  
Preimpresión: Digital Screen, S.L.  
Impresión: Novatesa Gràfiques, S.L.

ISSN 2013-4355  
D.L. B-16873-2010



Av. Diagonal, 687 08028 Barcelona [www.fundacionracc.es](http://www.fundacionracc.es) [fundacion@racc.es](mailto:fundacion@racc.es)