



Memòria Fundació RACC 2009

Sumari

Patronat	2
Editorial	3
Presentació	5
Seguretat viària	6
Mobilitat	18
Medi ambient	26
Annexos	
Comunicació	32
Formació	34
Accions del 2009	36



Patronat



Juan Antonio Samaranch
President d'honor



Sebastià Salvadó
President

VOCALS:



Enric Cucurella



Josep Manuel Basáñez



Lluís Bassat



Jaume Tomás Sabaté



Josep Miquel Abad

Joan Jordi Bergós, *Secretari no-Patró*
Josep Mateu Negre, *Director General del RACC*
Miquel Nadal Segalà, *Director de la Fundació RACC*
Joan Torres Carol, *Assessor*

Editorial



Sebastià Salvadó
President

L'automòbil s'ha convertit en una eina imprescindible per al progrés de la societat, una peça clau en el desenvolupament industrial i econòmic de les nostres societats que ha permès un extraordinari creixement de les opcions de mobilitat dels ciutadans, tant per motius de feina com d'oci.



Però naturalment, la popularització i, ara, la globalització del vehicle privat generen també externalitats que cal tenir ben presents. Els avantatges per a l'economia i la llibertat individual del complex sistema de mobilitat de la nostra societat es veuen enterbolits pels costos derivats de les seves conseqüències més preocupants: des de l'accidentalitat i l'affectació sobre el medi ambient fins a les hores perdudes en les congestions.

Aquests problemes obliguen a una profunda reflexió sobre com gestionar la mobilitat en la nostra societat des d'una nova òptica: la de l'eficiència. El problema principal, els accidents de trànsit, ha estat objecte de polítiques de prevenció a escala europea des dels anys 70 i, més recentment, des de començaments del nostre segle, amb campanyes com Fórmula Zero de la FIA i diferents iniciatives de la UE, governs, fabricants i automòbil clubs. En els últims anys, la mortalitat a les carreteres espanyoles ha disminuit dràsticament, fins a situar-se en línia amb els millors indicadors europeus. Queda feina per fer en el camp de la seguretat viària, però sembla que el problema està, si més no, ben encarat.

És el moment de donar un pas més i apostar per una nova visió de la mobilitat basada en l'eficiència i la protecció del medi ambient. Necessitem un model de transport que garanteixi eficàcia però a un cost econòmic i social molt més reduït. I això només s'aconsegueix amb una visió global, flexible, que contemperi totes les modalitats de transport, que incorpori decididament les noves tecnologies i que impulsi entre la ciutadania un concepte racional de mobilitat, que l'usuari esculli en cada moment el sistema més eficient per a les seves necessitats de transport i mobilitat.

La mobilitat és una necessitat social i un element clau de competitivitat econòmica i, per tant, cal garantir-la. I per fer-ho és necessària aquesta nova visió de la mobilitat sostenible. No es tracta de restringir l'automòbil privat, sinó de pensar en un sistema global eficient, integrat per totes les modalitats de transport en el qual cadascuna d'elles tingui una funció complementària.

La Fundació RACC des de la seva creació ha estat molt orientada a treballar a favor de la seguretat viària i ha contribuït de manera decidida a la reducció de la mortalitat a les carreteres del nostre país amb iniciatives pròpies o importants models i polítiques d'èxit d'altres països. Ara també, el nostre objectiu és impulsar la mobilitat sostenible i respectuosa amb el medi ambient.

RACC

RACC
RACC.COM.CU

RACC

Presentació

Durant aquest any 2009 hem estat testimonis dels efectes més durs de la crisi econòmica mundial. La majoria de països industrialitzats han registrat caigudes històriques del seu PIB i els països emergents han alentit el seu creixement. Més concretament, en l'àmbit de la mobilitat, les vendes d'automòbils s'han desplomat de manera literal. Les ajudes de l'administració no han estat suficients per a la majoria de fabricants, que han tancat fàbriques i reduït plantilles. Precisament a Espanya, on l'automòbil és el primer sector industrial, aquestes circumstàncies s'han patit de manera significativa.

A l'altra cara de la moneda, els patrons de mobilitat vigents s'han vist alterats. S'ha reduït la mobilitat de persones i mercaderies a uns nivells sense precedents i s'ha posat de manifest l'elevada elasticitat de la mobilitat al creixement del PIB. També cal dir que les conseqüències d'aquest canvi no han estat exclusivament negatives: la reducció de les emissions contaminants derivades del transport i de la sinistralitat a les carreteres són, sens dubte, motius de celebració.

Des de la Fundació RACC, tot aquest context s'ha assumit com un revulsiu per assolir el nostre objectiu de promoure una mobilitat cada vegada més sostenible. Partim de la convicció que els canvis, acollits i gestionats de manera adequada, sempre poden servir per millorar. I moltes de les accions impulsades han respost precisament a aquesta convicció.

Un dels projectes més emblemàtics que ha brollat d'aquest esperit –i que ja avançavem en la nostra passada Memòria– s'ha basat en l'aposta decidida per la conciliació de dos conceptes: automòbil i medi ambient. Conscients que, a priori, poden resultar antagònics, però assumint que la mobilitat en vehicle privat no només és un dret, sinó també en molts casos una necessitat, la Fundació RACC ha realitzat una sèrie d'actuacions per promoure un ús racional de l'automòbil, impulsar el desenvolupament de vehicles tecnològicament més sostenibles i gestionar el trànsit de manera més eficient.

D'aquesta manera, la presentació de l'informe "Automòbil i medi ambient. Quan ser verd surt a compte: l'hora del consumidor i la tecnologia"; l'impuls de la campanya "Econducció. Per un ús racional de l'automòbil" en diferents ciutats espanyoles; la dedicació preferent a temes mediambientals en l'Anuari de la Mobilitat 2008; així com la nostra adhesió al manifest LIVE a favor del vehicle elèctric, han estat totes elles accions que s'han vertebrat precisament amb l'ambició d'involucrar usuaris, fabricants, administració i institucions en aquesta voluntat.

A més, enguany ha estat l'any del llançament del web d'Info-transit (www.infotransit.cat). Ha estat el primer pas visible d'un projecte de gran envergadura, que ja fa anys que s'està gestant. La seva aspiració és aprofitar al màxim els últims avenços tecnològics per oferir informació del trànsit en temps real de manera immediata i eficaç, amb la qual cosa es beneficia, d'una banda, els usuaris, gràcies a la millora dels seus desplaçaments quotidians i, de l'altra, les administracions, oferint-los una eina per donar resposta al difícil repte de la gestió de la mobilitat.

Tot plegat se suma, en definitiva, a les accions per a la reducció de la congestió viària, la lluita contra el canvi climàtic i la millora de la nostra qualitat de vida i de les generacions del futur.

Un altre canvi viscut en els últims anys a Espanya, i al qual hem reaccionat de manera proactiva, ha estat l'espectacular augment del nombre de ciclomotors i motocicletes en determinades zones urbanes. Si bé no hi ha dubte que ha estat un factor beneficiós per a la reducció de la congestió, és evident que tant els motoristes com els conductors d'altres vehicles o els viatgers, ara han d'assumir noves normes de convivència per prevenir situacions de risc. Per aquest motiu, la Fundació RACC s'ha involucrat en un altre gran projecte, analitzant-les mitjançant un estudi que ha pres com a referència la ciutat de Barcelona. Mitjançant la combinació de diverses metodologies d'investigació, aquest informe ha permès obtenir un diagnòstic bàsic sobre l'accidentalitat amb motocicleta a la Ciutat Comtal, les seves causes i els seus costos. També ha suposat un primer pas per estudiar altres ciutats i per al desenvolupament de companyes de conscienciació futures, que esperem poder esmentar en posteriors edicions d'aquesta publicació.

Finalment, també volem dir que, pel caràcter multidisciplinari del nostre treball, els nostres projectes no han abordat exclusivament aquestes òptiques. La Fundació ha continuat treballant en altres projectes educatius i d'assessorament en àmbits relacionats amb la seguretat viària i la gestió de la mobilitat. També s'ha dedicat a fons a la seva tasca internacional i s'ha consolidat com una institució de referència. Tot plegat es detalla a fons en aquest document, que és un reflex del treball dur i de qualitat de l'equip humà de la Fundació al qual, com cada any, aprofito per agrair el seu esforç i dedicació.

Miquel Nadal Segalà
Director de la Fundació RACC



RACC





Seguretat viària

La tasca de la Fundació RACC en el camp de la seguretat viària s'ha focalitzat en aquells aspectes on encara existeix un notable marge de millora en la reducció de la sinistralitat, com la mobilitat en motocicletes i ciclomotors en zona urbana, el col·lectiu de joves o la seguretat infantil, a més de donar continuïtat a la campanya de vianants iniciada el 2008.

En paral·lel al desenvolupament d'informes propis, la Fundació RACC ha continuat col·laborant en diversos estudis d'àmbit europeu, que demostren la progressiva millora de la seguretat de les infraestructures i els vehicles a l'hora que detecten nous aspectes que cal perfeccionar.

ESTUDI EN COL·LABORACIÓ AMB L'ACI ITALIÀ La seguretat de motos i ciclomotors a Barcelona

Un dels principals projectes desenvolupats per la Fundació RACC en el camp de la seguretat viària durant l'any 2009 ha estat l'estudi "Seguretat dels vehicles de dues rodes a motor a la ciutat de Barcelona". L'objectiu de l'anàlisi ha estat investigar la situació d'aquest mitjà de transport per generar indicadors; estructurar els factors de l'accidentalitat dels vehicles de dues rodes a motor; identificar els principals grups i pràctiques de risc i generar un coneixement expert que permeti modelar, amb dades objectives, els missatges d'una campanya de seguretat per als motoristes.

L'estudi, amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona i la FIA Foundation, ha integrat tres vies d'investigació:

- Anàlisi de la base de dades d'accidents de la Guàrdia Urbana de Barcelona (2002-2007).
- Estudi de camp sobre perfils i pràctiques de risc.
- Enquesta a 750 motociclistes sobre hàbits de conducció.

En paral·lel a la realització de l'estudi a Barcelona, el RACC ha col·laborat amb l'automòbil club italià, l'ACI, que ha desenvolupat un estudi simètric a la ciutat de Roma. La capital italiana

comparteix amb Barcelona un elevat ús dels vehicles de motor a dues rodes, una particularitat gairebé única a Europa i determinant en el model de mobilitat d'ambdues ciutats.

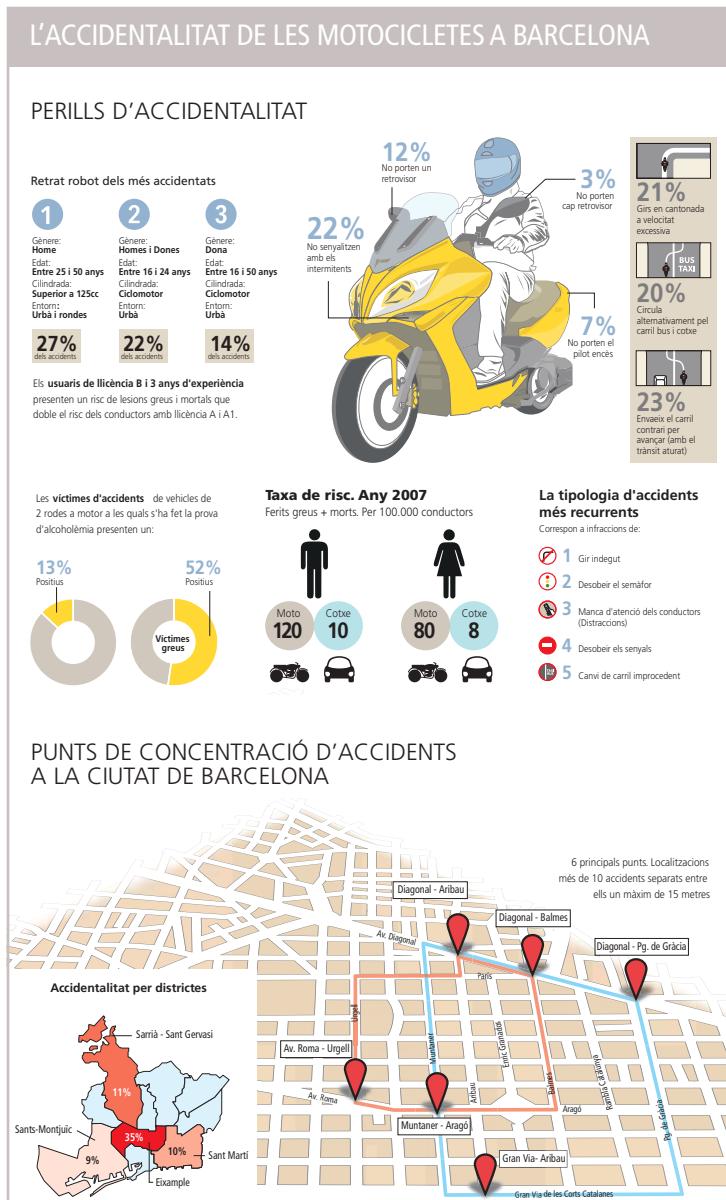
MAPA DE PUNTS NEGRES

Els resultats de l'estudi barceloní permeten definir el perfil del motorista, les conductes de risc i la tipologia d'accidents més habituals a la ciutat, a més dels punts que concentren més sinistres. Les conclusions més destacades són que a Barcelona es registren cada dia 21 lesionats en accidents de moto, amb un risc de patir lesions greus o mortals vuit vegades més elevat que circulant amb cotxe. Les infraccions amb més accidents greus són el gir indegit i desobeyir els semàfors, amb una concentració d'accidents a diverses crúilles del districte de l'Eixample. Aquesta investigació ha permès establir una metodologia de treball que, més endavant, es pot aplicar en estudis similars a altres ciutats.



Una de les infraccions més comunes i de més risc a la ciutat es dóna quan el motorista circula incorrectament pel carril bus i el cotxe contigu gira a la dreta, sense adonar-se de la presència de la moto.

La desobediència del semàfor, tant per part del conductor del turisme com del motorista és una altra de les conductes de més risc. El motorista surt amb el semàfor encara en vermell i el turisme creua en groc.



Barcelona, ciutat de motos

Barcelona sempre s'ha caracteritzat per una composició del trànsit diferent a qualsevol altra gran ciutat europea, amb l'única excepció de Roma, a causa de l'elevada mobilitat en vehicles de dues rodes a motor (l'any 2007 hi havia registrades 278.000 motocicletes i ciclomotores). Aquesta particularitat ha facilitat que Barcelona registri uns índexs de congestió més baixos que altres àrees urbanes de les mateixes dimensions, però també comporta un risc més elevat de lesions entre els conductors d'aquests vehicles.



Presentació de la campanya a Dos Hermanas (18/09/09).

"Atenció! Tots som vianants" arriba a més ciutats

La campanya "Atenció! Tots som vianants", iniciada l'any 2008, ha tingut continuïtat amb la seva presentació a Granada, Dos Hermanas (Sevilla) i Jerez de la Frontera (Cadis), en col·laboració amb els respectius ajuntaments. La Fundació ha desenvolupat estudis locals sobre l' accidentalitat dels vianants a cada ciutat, que han permès personalitzar el missatge per difondre en les pintades de passos de vianants i altres elements comunicatius al carrer. També s'ha ampliat el nombre de passos de vianants pintats a la ciutat de Barcelona.



Presentació a Barcelona.

El RACC també ha participat en un estudi EcoTest sobre la seguretat de 310 passos de vianants de 31 ciutats europees; entre elles, Barcelona, Madrid i Sevilla. Les conclusions assenyalen que cal millorar el disseny dels passos sense semàfors i és necessari crear una normativa urbana sobre aquesta qüestió.



Túnel de Vielha.

EuroTAP: progressiva millora dels resultats

L'onzena edició del programa EuroTAP ha analitzat la seguretat de 13 túnels de quatre països europeus (Suïssa, Alemanya, Espanya i Croàcia), amb uns resultats excel·lents: tots els túnels inspeccionats només obtenen qualificacions positives en la valoració general. A Espanya, els túnels de Vielha i Marchante aconsegueixen la qualificació de "molt satisfactori", i els de Piqueras i Ordovícico del Fabar, de "satisfactori". El túnel de Vielha ja va ser analitzat l'any 1999, quan va obtenir un resultat de "molt insatisfactori", però les millors aplicades en aquests deu anys han aconseguit que ara obtingui la màxima qualificació.

Una dècada auditant túnels a tota Europa

Nascut inicialment dins d'EuroTest l'any 1999 i establert com a programa propi l'any 2005, l'estudi EuroTAP se centra en l'anàlisi de la seguretat dels túNELS europeus. En els seus deu anys d'història, EuroTAP ha analitzat més de 200 túNELS a tot Europa, 47 d'ells a Espanya i dos a Andorra. La transcendència mediàtica dels resultats d'EuroTAP ha resultat un dels factors determinants perquè les administracions millorin la seguretat d'algunes de les infraestructures analitzades. El RACC hi participa activament des de la seva creació.

NOVA EDICIÓ DE L'ESTUDI EURORAP A ESPANYA Concentració dels trams de risc en poques vies

La participació del RACC en una nova fase de l'estudi europeu d'avaluació de carreteres EuroRAP ha permès actualitzar el mapa de risc d'accidentalitat a la Xarxa de Carreteres de l'Estat. Els resultats d'aquest estudi, que es realitza per setena vegada en més de 20.000 quilòmetres de vies, assenyalen que un 15,3% dels trams analitzats presenten un risc elevat o molt elevat per als usuaris de patir un accident, un percentatge que suposa un nou descens respecte del 2008. Les conclusions també indiquen que només nou carreteres acumulen la meitat dels 44 trams negres detectats a Espanya i que les vies amb un risc més elevat són les carreteres nacionals amb una sola calçada i dos sentits de circulació. Les comunitats autònombes amb més proporció de trams negres sobre el total de la seva xarxa viària són Andalusia, Aragó i Extremadura.

EuroRAP també presenta dades concretes sobre l'accidentalitat de motocicletes i ciclomotors, amb una notable reducció del 23% de les morts en sinistres amb aquest tipus de vehicles. Aquesta dada trencà la tendència a l'alça que s'havia observat en els últims anys i la mortalitat en vehicles a motor de dues rodes s'ha situat a nivells del 2005. Els trams amb més risc per als conductors d'aquests vehicles es concentren al litoral mediterrani i, més concretament, a Andalusia i a la Comunitat Valenciana.

Evolució històrica d'EuroRAP: 2003-2009

Nivell de risc	2003 (1)	2009 (2)		
	Nombre de trams	% total	Nomb. de trams	% total
MOLT ELEVAT (NEGRE)	142	12,0%	44	4,2%
ELEVAT (VERMELL)	286	24,0%	118	11,1%
MODERAT (GROC)	349	29,5%	228	21,5%
BAIX (VERD)	346	29,2%	501	47,3%
MOLT BAIX (VERD FOSC)	59	4,9%	168	15,9%

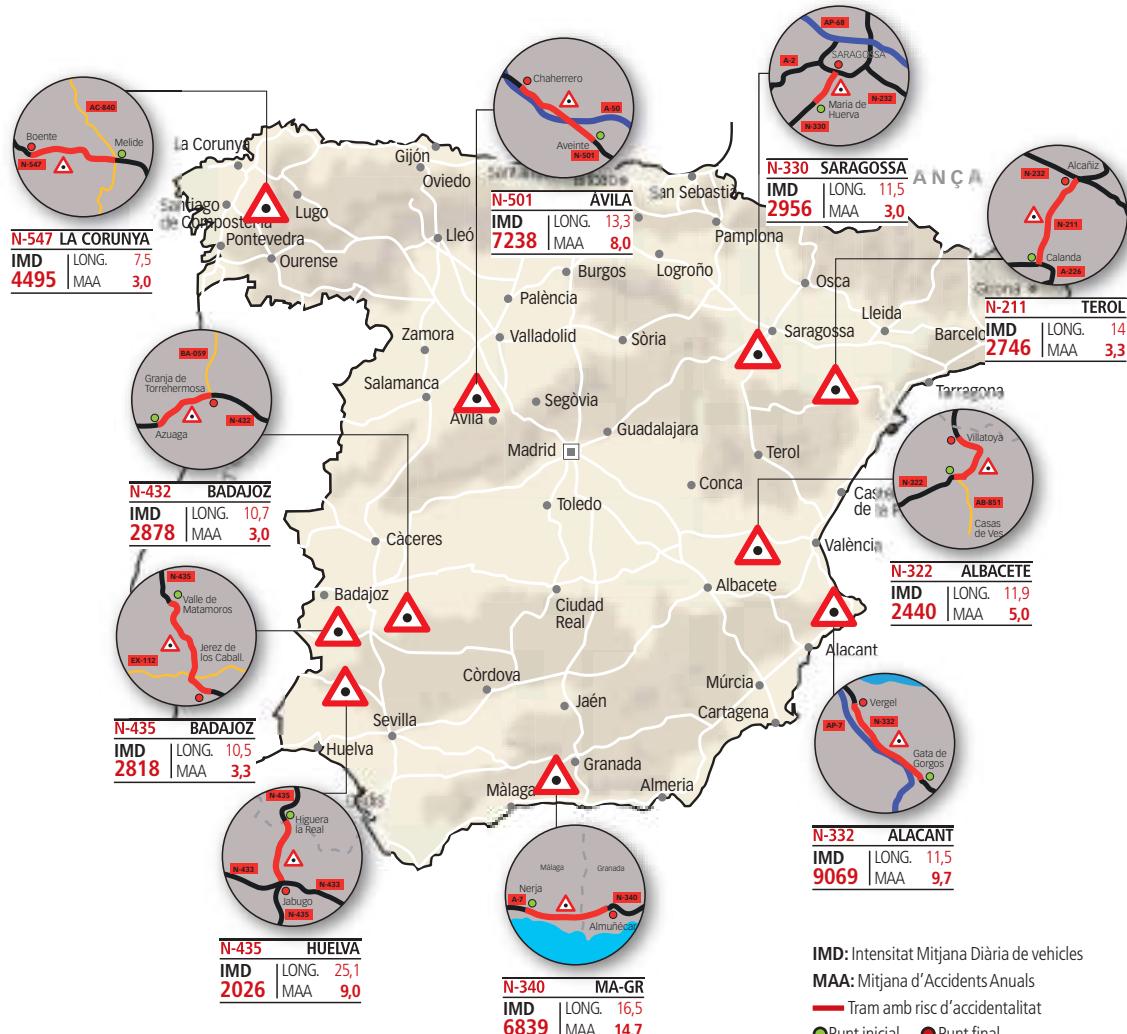
(1) Període 1999-2001: 1.182 trams i 21.390 quilòmetres analitzats.

(2) Període 2006-2008: 1.059 trams i 20.215 quilòmetres analitzats.

Vuit anys de participació a EuroRAP

El RACC participa al consorci EuroRAP des de l'any 2002, quan es va aplicar la metodologia d'anàlisi de risc de les carreteres per primera vegada a la xarxa viària de Catalunya. L'any següent es va ampliar al conjunt de la Xarxa de Carreteres de l'Estat i, des de llavors, s'ha convertit en un referent estatal sobre l'evolució del risc d'accidentalitat.

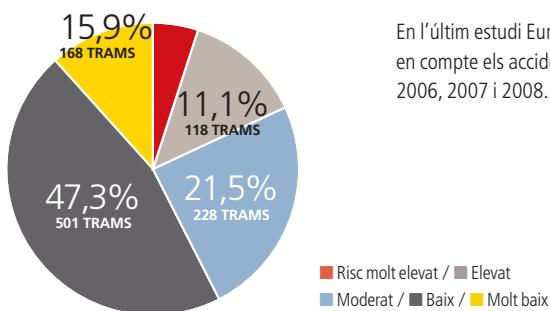
ELS 10 TRAMS NEGRES AMB MÉS RISC A ESPANYA



MÉS DE LA MEITAT DELS TRAMS PRESENTEN UN RISC BAIX O MOLT BAIX

El tram amb més probabilitat de tenir-hi un accident es troba a la N-435, al seu pas per la província de Huelva: són 25 km amb una IMD de 2.026 vehicles.

El 15,3% dels trams de la xarxa espanyola presenten un risc per als conductors elevat o molt elevat de patir-hi un accident.



En l'últim estudi EuroRAP s'han tingut en compte els accidents registrats els anys 2006, 2007 i 2008.



IMPLICACIÓ EN LES INSPECCIONS DELS PROGRAMES I-RAP I EURORAP Projectes internacionals d'avaluació de carreteres

L'experiència adquirida per la Fundació RACC en les metodologies d'avaluació de carreteres ha permès una implicació més gran del Club en diversos projectes internacionals relacionats amb aquesta qüestió, com l'EuroRAP o l'iRAP. Durant l'any 2009 cal destacar les següents accions amb participació de la Fundació:

- Presentació dels resultats de la inspecció de les carreteres a l'Argentina i al Perú (iRAP), amb participació dels tècnics dels clubs nacionals. Es van analitzar 3.000 quilòmetres de vies i entre les conclusions de l'estudi destaca el potencial de millora de les voreres i cruïlles per reduir la sinistralitat dels vianants.

- Inici del programa iRAP al Paraguai, que inclourà l'anàlisi de 4.000 quilòmetres de carreteres pavimentades. El RACC rellitzarà aquesta inspecció mitjançant el laboratori mòbil de la Fundació RACC (Movitest) durant l'any 2010.

- Organització del 1r Encuentro Iberoamericano y del Caribe sobre Seguridad Vial, durant el qual cal destacar el suport que ha rebut el programa iRAP gràcies a la signatura d'un acord de col·laboració per cinc anys amb el Banc Interamericà de Desenvolupament (BID). Aquest acord té l'objectiu de posar en marxa un pla transversal per reduir els accidents de trànsit a l'Amèrica Llatina i al Carib.

- Els tècnics del RACC també han participat, al volant de la Movitest, en l'avaluació de carreteres de França i Itàlia dins del programa EuroRAP.



Signatura de l'acord de col·laboració entre l'iRAP i el Banc Interamericà de Desenvolupament (BID). D'esquerra a dreta: Carlos Macaya, president de la FIA Foundation; John Dawson, president de l'iRAP; José Agustín Aguirre, gerent d'Infraestructura i Medi Ambient del BID; i Miquel Nadal, director de la Fundació RACC.



A banda de les inspeccions realitzades a l'Amèrica Llatina, on el RACC és el membre més actiu de l'iRAP, la Fundació també ha participat en l'avaluació de carreteres a França i Itàlia, dins del programa EuroRAP.

IRAP, programa internacional d'avaluació de carreteres

L'objectiu principal del programa iRAP (International Road Assessment Programme), coordinat per la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), és fomentar un disseny més segur de les carreteres en països en vies de desenvolupament, que concentren el 85% de morts i ferits a la carretera a escala mundial. Amb l'aplicació de metodologia desenvolupada pel consorci EuroRAP, el programa iRAP analitza l'estat de la xarxa viària d'aquests països i planteja mesures concretes per reduir-ne la sinistralitat. Fins a finals de l'any 2009, el RACC ha participat activament en les accions d'avaluació de carreteres realitzades a Xile, Costa Rica, l'Argentina, el Perú i Sèrbia.

Anàlisi de la xarxa viària de Lleida



El RACC també ha signat un acord amb la Diputació de Lleida per encarregar-se de l'anàlisi de la xarxa viària dependent d'aquesta administració d'acord amb els protocols de risc RPS. Aquest protocol inclou la creació del mapa de risc dels trams analitzats i la inspecció in situ de la xarxa viària per detectar elements que puguin provocar lesions greus.



Interior del laboratori Movitest.

El laboratori mòbil RACC Movitest

La Fundació disposa de la flota RACC Movitest, formada per furgonetes amb un laboratori mòbil equipat amb elements d'alta tecnologia que permeten detectar in situ l'estat de manteniment i seguretat de cada infraestructura, una informació fonamental en l'elaboració dels estudis de l'EuroRAP i l'iRAP. La tecnologia es basa en la captura d'imatges en alta resolució amb tres càmeres que donen una visió panoràmica de la via. A més, una antena GPS de precisió localitza i georeferència les imatges capturades, un hodòmetre registra les distàncies recorregudes, i un giroscopi obté dades precises sobre els radis de curvatura i els pendents de la carretera.

ESTUDI DE LA CONDUCTA DE JOVES I ADULTS Alcohol i conducció, un risc vigent

Una de les principals línies de treball de la Fundació en el camp de la responsabilitat individual dels conductors en la seguretat viària és l'anàlisi del seu comportament en la relació entre alcohol i conducció. En aquest sentit, la Fundació ha desenvolupat l'estudi "Alcohol i conducció", en col·laboració amb l'ANFABRA (associació que agrupa els fabricants de begudes refrescants). L'estudi ha consistit bàsicament en l'elaboració d'enquestes a conductors joves (18 a 34 anys) i adults (35 a 64 anys) sobre la seva opinió al voltant dels riscos de barrejar el consum d'alcohol i l'ús del vehicle particular.

Aquestes enquestes han coincidit a assenyalar que, tot i que existeix una conscienciació general dels conductors sobre el risc d'aquesta conducta, encara hi ha un col·lectiu important que s'exposa a barrejar alcohol i conducció. A més, hi ha un desconeixement generalitzat –especialment elevat en el col·lectiu de joves– sobre la quantitat d'alcohol que s'ha de consumir per superar la taxa permesa d'alcoholèmia. Joves i adults coincideixen també en l'opinió favorable, superior al 85%, d'aplicar una taxa d'alcoholèmia zero als conductors novells i en la necessitat de promoure el consum de begudes no alcohòliques.



RESULTATS DE L'ESTUDI "ALCOHOL I CONDUCCIÓ" REALITZAT PEL RACC AMB LA COL·LABORACIÓ DE L'ANFABRA

QUANTES COPES CREU QUE HA DE BEURE PER ARRIBAR A 0,25 MG/L?

JOVES DE 18 A 34 ANYS



ADULTS DE 35 A 65 ANYS



■ Quantitat necessària per arribar a 0,25 mg/l segons la DGT

■ Percepció dels conductors per arribar a 0,25 mg/l



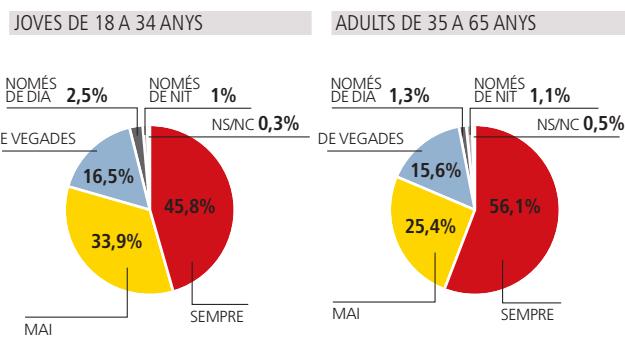
La realització d'una enquesta específica als joves respon a la voluntat de la Fundació de col·laborar activament en la reducció de la sinistralitat en aquest col·lectiu, que presenta un índex de sinistralitat més elevat que la resta de la població. Amb aquest objectiu, la Fundació també ha desenvolupat el programa educatiu "Joves i conducció: un dret i una responsabilitat" a noves comunitats autònomes (pàg. 34-35). La presentació de l'estudi "Alcohol i conducció" es va realitzar coincidint amb dos dels períodes de l'any que concentren més accidents: Setmana Santa, en el cas de l'estudi de joves, i festes de Nadal, en els adults.



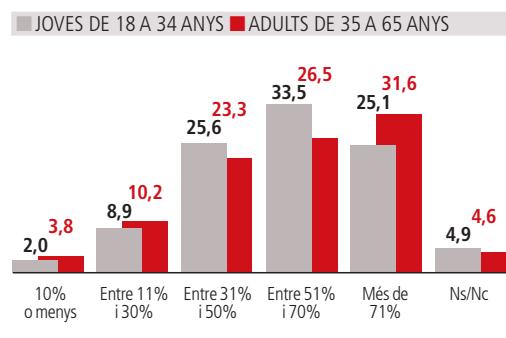
Els efectes de l'alcohol en la conducció

El consum d'alcohol té unes conseqüències directes en la capacitat de conducció. Bàsicament sobre la funció psicomotora (augment del temps de reacció i alteració de la capacitat de jutjar la velocitat i les distàncies), sobre la visió (reducció del camp visual i pèrdua de capacitat per seguir objectes) i sobre la conducta (sobrevaloració de les capacitats al volant). Segons la Dirección General de Tráfico (DGT), la barreja d'alcohol i conducció provoca entre el 30 i el 50% dels morts per accidents de trànsit.

QUAN REALITZA SORTIDES D'OCI, TANT DE DIA COM DE NIT, AGAFÀ NORMALMENT EL SEU VEHICLE?



QUIN PERCENTATGE D'ACCIDENTS CREU QUE HA ESTAT CAUSAT PEL CONSUM D'ALCOHOL?





ÚS DELS SRI A BARCELONA, MADRID I VALÈNCIA

VI Estudi RACC-Jané sobre seguretat infantil

Des del 2003, el RACC i Jané col·laboren en l'elaboració d'estudis sobre diversos aspectes relacionats amb la seguretat infantil. El VI Estudi RACC-Jané s'ha centrat en l'ús dels Sistemes de Retenció Infantil (SRI) en els vehicles i el coneixement de la normativa per part dels pares. Aquesta col·laboració de llarg recorregut permet analitzar l'evolució dels hàbits dels usuaris, comparant els resultats dels anys 2003 i 2009.

L'estudi s'ha realitzat a Barcelona, Madrid i València, amb diferències significatives entre elles: viatgen inseguers en el cotxe (per un ús incorrecte dels SRI, o per no fer-ne ús) un 34,2% de nens i nenes de Barcelona; un 21,7%, de Madrid; i un 13%, de

València. Majoritàriament, l'ús incorrecte és a causa d'una orientació errònia de la cadireta. L'anàlisi històrica indica la disminució en l'ús dels SRI a Madrid (-21%) i Barcelona (-16%) en el tram de 0 a 6 anys, i només a Barcelona (-3%).en el tram de 7 a 12 anys. També demostra que encara existeix un important desconeixement sobre la normativa d'ús dels SRI, especialment a Barcelona, on menys d'un 23% de les persones entrevistades admet conèixer el reglament. Juntament amb l'estudi, el RACC i Jané han editat el tríptic "Nens segurs al cotxe", amb informació sobre l'ús correcte dels SRI. També organitzen conjuntament visites al laboratori Jané Crash Test Research Center de Palau de Plegamans (més informació a pàg. 35).

Enquesta sobre l'ús dels SRI en dos trams d'edat: 0 a 6 anys i 7 a 12 anys

Anys	Barcelona		Madrid		València		Total	
	De 0 a 6	De 7 a 12	De 0 a 6	De 7 a 12	De 0 a 6	De 7 a 12	De 0 a 6	De 7 a 12
ÚS CORRECTE	71,7%	59,7%	66,8%	88,6%	88,4%	85,2%	75,7%	78,7%
ÚS INCORRECTE	18,5%	7,5%	32%	4,5%	7,7%	2%	19,5%	4,7%
MANCA D'ÚS	9,8%	32,8%	1,3%	8,8%	3,9%	12,7%	4,8%	18,8%

Base: total d'observacions

Actualització de l'estudi sobre models d'SRI

El RACC també ha participat en una nova fase de l'estudi europeu que analitza diversos models d'SRI per a tots els grups de pes. En aquesta ocasió, s'han estudiat prop d'una trentena de models a partir del grau de seguretat que ofereixen en cas d'impacte lateral i frontal, a més de la facilitat d'ús, comoditat, cura i manteniment.

Seguretat dels parabrises



El RACC ha desenvolupat, en col·laboració amb Carglass, l'estudi "Parabrises: de l'impacte al trencament", que ha analitzat la funció d'aquest element de seguretat del vehicle a partir de les diverses tipologies existents i els factors que afecten el seu trencament. L'estudi també presenta consells de manteniment als usuaris i com actuar en cas de trencament.



Els fabricants reaccionen a les noves normes d'Euro NCAP

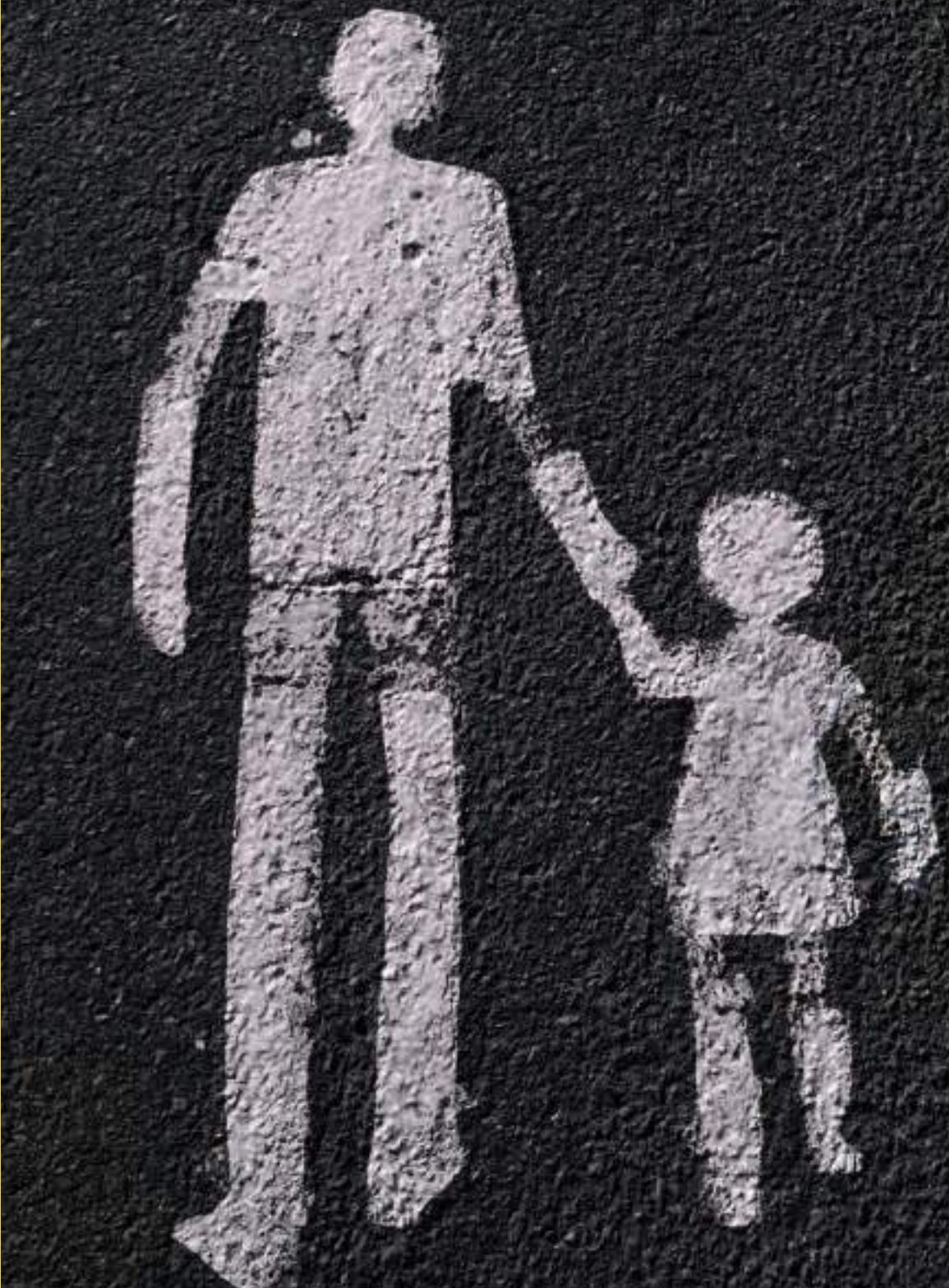
A finals del 2008, el consorci Euro NCAP va introduir una nova valoració de la seguretat passiva dels vehicles, que entre d'altres aspectes afegeix el test d'impacte posterior ('whiplash') i analitza els sistemes de seguretat instal·lats, obligant a disposar del Control Electrònic d'Estabilitat (ESC) de sèrie per obtenir la màxima valoració final. Les gairebé 50 proves realitzades durant l'any 2009 demostren que els fabricants han respost favorablement als nous criteris, amb un augment de la instal·lació de l'ESC i una millora de la protecció dels vianants. El RACC participa en aquest programa des de fa més de 10 anys.



Estudi i campanya de rotondes

El RACC ha elaborat un estudi sobre la configuració i ús per part dels conductors de rotondes a Almeria, que ha permès el desenvolupament de la primera Campanya de Conducció Segura a les Rotundes en aquesta ciutat. Complementàriament, s'ha publicat un tríptic informatiu que analitza la funció de les rotondes en la mobilitat i ofereix consells sobre com circular en aquest element regulador del trànsit.

RACC



Mobilitat

La Fundació RACC aborda la qüestió de la gestió de la mobilitat des de diverses perspectives, orientades principalment a la informació i defensa dels drets dels ciutadans com a usuaris de serveis i infraestructures. El seu anàlisi es realitza mitjançant el desenvolupament de protocols propis d'investigació, aplicables a diferents entorns.

El llançament de la pàgina web Infotransit, la segona edició de l'Anuari de la Mobilitat, el debat de la reforma de la Diagonal de Barcelona o el servei Via directa són actuacions destinades a millorar la informació i comprensió dels reptes de la mobilitat i, alhora, oferir eines d'anàlisi rigoroses.

PRIMER FRUIT DEL PROJECTE D'ITS DE LA FUNDACIÓ **Infotransit, informació amb valor afegit**

El llançament, el setembre de 2009, de la pàgina web Infotransit suposa el primer fruit del projecte de Sistemes Intel·ligents de Transport (ITS, en les seves sigles en anglès) que la Fundació RACC ha estat desenvolupant en els últims anys. Infotransit és una pàgina d'informació del trànsit en temps real que recull les incidències que poden afectar la mobilitat i la seguretat dels usuaris en els seus desplaçaments per carretera.

Aquest servei, obert a tota la societat, es basa en la recopilació de dades de diverses fonts i la seva presentació en un mapa interactiu de fàcil ús, basat en l'eina de Google Maps i que incorpora aplicacions pròpies que milloren la navegació. El seu llançament ha estat possible gràcies al desenvolupament d'una eina pròpia de gestió de dades, que permet presentar als usuaris informació referent a dos aspectes principals:

- **Estat del trànsit:** informació actualitzada al minut, a partir de les dades proporcionades per la Dirección General de Tráfico (DGT) i el Servei Català de Trànsit (SCT) sobre les incidències que poden afectar el trànsit, com són trams en obres o de congestió, condicions meteorològiques i estat dels ports de muntanya. A més, el mapa d'Infotransit incorpora càmeres de trànsit urbà de diversos ajuntaments i les incidències rebudes pel servei d'Assistència en Carretera del RACC que puguin afectar a la mobilitat (accidents, avaries, etc.).

• **Informació addicional:** Infotransit presenta, en el mateix mapa, la localització de radars fixos de trànsit de diverses administracions i, com a valor diferencial, els punts negres definits per la DGT i els últims resultats dels estudis EuroRAP (risc d'accidentalitat per trams) i EuroTAP (nivell de risc als túNELS). Aquestes dades poden descarregar-se als GPS de les marques més populars del mercat, amb l'objectiu que el conductor pugui disposar de la informació en el seu propi vehicle.

UN PROJECTE VIU

En els seus primers mesos en línia, Infotransit ja s'ha convertit en una eina de consulta habitual per a molts conductors, especialment en aquelles jornades amb més dificultats per circular, com durant el temporal de neu que van patir algunes comunitats espanyoles a finals del mes de desembre. Després d'aquest llançament, el projecte avança amb l'objectiu d'ofrir la informació de trànsit a través del telèfon mòbil.

Participació activa en projectes d'ITS

Històricament, la Fundació ha col·laborat en nombrosos projectes internacionals relacionats amb els Sistemes Intel·ligents de Transport amb l'objectiu d'aprofitar els avantatges de les noves tecnologies per aconseguir una mobilitat més segura. En aquest sentit, el RACC és soci d'ERTICO, entitat europea que promou el desenvolupament i l'aplicació de sistemes ITS, i ha obtingut una subvenció europea per encetar, a partir de 2010, el projecte EcoMove, orientat a una mobilitat més eficient i verda mitjançant l'ús de les noves tecnologies.

COM FUNCIONA EL SISTEMA?

El servidor d'informació de trànsit del RACC rep en temps real les incidències de trànsit de la DGT i el SCT i del servei d'Assistència del RACC, així com les dades d'estudis qualitatius com ara EuroRAP o EuroTAP. Aquesta informació s'actualitza constantment i es trasllada al web www.infotransit.cat.

DADES DINÀMQUES

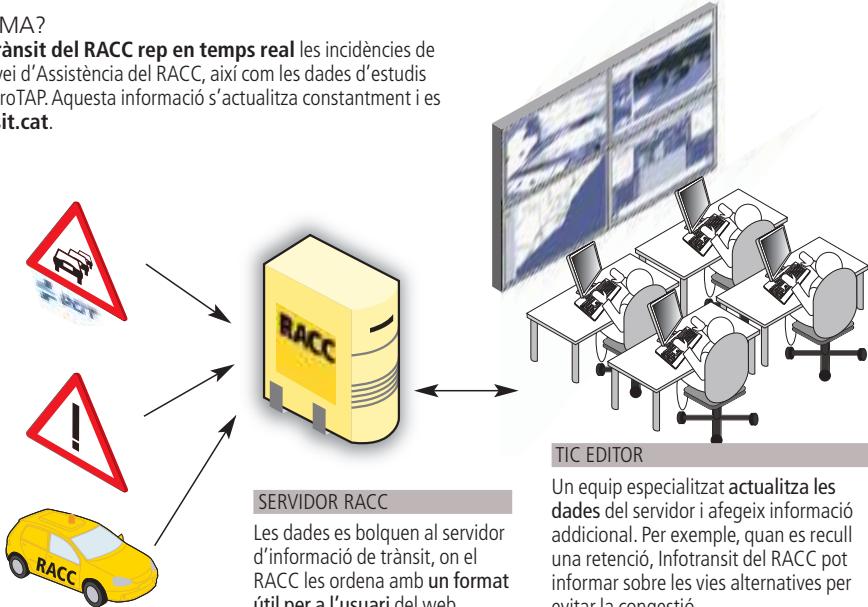
La DGT aglutina i difon en una base de dades codificada les incidències de trànsit de les carreteres espanyoles.

INFORMACIÓ QUALITATIVA

Dades de les administracions públiques: radars, punts negres, càmeres, dades d'estudis on participa el RACC.

SERVEI D'ASSISTÈNCIA RACC

L'aplicatiu d'Assistència del RACC recull els accidents i avaries mecàniques ateses i que poden afectar el trànsit.



SERVIDOR RACC

Les dades es bolquen al servidor d'informació de trànsit, on el RACC les ordena amb un format útil per a l'usuari del web.

TIC EDITOR

Un equip especialitzat actualitza les dades del servidor i afegeix informació addicional. Per exemple, quan es recull una retenció, Infotransit del RACC pot informar sobre les vies alternatives per evitar la congestió.

QUINA INFORMACIÓ OFEREIX?

Obres, congestió, accidents, radars, punts negres, càmeres, ports amb neu...

The screenshot shows a map of Spain with various yellow circular markers indicating traffic incidents. A callout box points to one of these markers with the text: "Zoom amb incidències agregades, punts on s'acumulen afectacions a la via". Another callout box points to the bottom of the map area with the text: "Radars, càmeres (amb imatges fixes actualitzades cada 5 minuts), punts negres...". A third callout box points to the right side of the screen showing a sidebar with the text: "Incidències per escrit: per facilitar l'accés a la informació, a la part inferior del mapa hi apareix un llistat escrit de totes les incidències actualitzades regularment pel TIC Editor".

On the right side of the screen, there is a sidebar with several buttons and sections:

- A button for activating/deactivating all web information: "Ofereix a l'usuari l'opció d'activar o desactivar tota la informació del web."
- A refresh button: "Botó per refrescar, de manera manual, només la informació que interessi consultar."
- A "Descàrrega de la informació addicional al navegador GPS." button, accompanied by an image of a GPS device.
- A "Selecció d'incidències per ciutats o per les zones centre, nord-est, nord-oest, sud-est i sud-oest d'Espanya." button.

DEU SOLUCIONS CONTRA LA SATURACIÓ DE VEHICLES La congestió als accessos a Madrid

L'any 2007, la Fundació RACC va desenvolupar una metodologia d'estudi sobre els costos socials, econòmics i mediambientals generats directament per la congestió als corredors d'accés a grans ciutats, amb l'objectiu de disposar d'una eina d'investigació fiable sobre un fenomen poc estudiat en l'àmbit de la mobilitat. En una primera fase, aquesta metodologia es va aplicar per estudiar els efectes de la congestió als corredors de l'àrea metropolitana de Barcelona. Durant l'any següent, aquesta metodologia d'estudi es va aplicar als principals corredors d'accés a Madrid, amb resultats presentats a principis del 2009.

L'estudi de la congestió a Madrid conclou que més de 532.000 vehicles (gairebé un milió de persones) pateixen diàriament retencions en les vies d'entrada i sortida de la ciutat. Això suposa una pèrdua diària de 329.000 hores i un cost econòmic aproximat de 3,4 milions d'euros diaris (14 minuts i 1,35€ cada usuari). La presentació de l'estudi inclou també la proposta de 10 solucions per evitar la congestió, com la potenciació del transport públic (carrils BUS-VAO, augment de l'oferta de bus-exprés o potenciació dels aparcaments d'intercanvi modal), l'increment de l'ocupació mitjana per vehicle privat i l'ús de tecnologies que facin més eficient la gestió de la mobilitat, i la millora d'algunes infraestructures.

Una innovadora metodologia

Amb l'objectiu d'offerir una visió el més global possible del problema de la congestió, la metodologia desenvolupada per la Fundació inclou el retrat d'un dia tipus a partir de les variacions d'intensitat del trànsit i les variacions de velocitat –permet determinar les principals hores puntes–, el càlcul del temps que perd un usuari, la quantificació econòmica d'aquesta pèrdua, i una enquesta als usuaris, tant de vehicle públic com privat.

L'M-30 és la via de circumval·lació amb un índex més alt de congestió. El tram horari amb una retenció mitjana més elevada és de 8 a 9.



L'EDICIÓ DE 2008 SE CENTRA EN TEMES MEDIAMBIENTALS Consolidació de l'Anuari de la Mobilitat

Amb només dues edicions, l'Anuari de la Mobilitat de la Fundació RACC s'ha consolidat com una publicació de referència en el camp de la mobilitat a Espanya. L'objectiu de l'Anuari és oferir als professionals de la mobilitat i a la ciutadania en general un fòrum de debat al voltant de la mobilitat sostenible i la seva evolució, a més de ser un instrument de consulta sobre dades estadístiques relacionades amb qualsevol tipus de mobilitat.

L'Anuari de la Mobilitat 2008 manté l'estructura de l'edició del 2007, amb un primer bloc analític que recull contribucions de diversos autors sobre temes rellevants del sector de la mobilitat, i un segon bloc d'estadístiques històriques. D'acord amb la seva voluntat de reflexionar sobre els temes de més interès del sector a partir d'una visió multidisciplinària, aquesta edició dedica una part preferent del bloc analític als te-



RACC

mes mediambientals, tractats des dels punts de vista de la sociologia, la salut pública o l'anàlisi econòmica. Per la seva banda, el bloc estadístic se centra en indicadors relacionats amb el consum i els preus dels hidrocarburs, i en el transport ferroviari.

L'Anuari, realitzat amb la col·laboració d'Abertis, va ser presentat a Madrid, amb la presència de la ministra de Medi Ambient i Medi Rural i Marí del Govern d'Espanya, Elena Espinosa. A la presentació realitzada a Barcelona hi va assistir el conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Joaquim Nadal.

Versió en línia i indicadors de mobilitat

A més de la publicació en paper, l'Anuari també es pot consultar en línia a la pàgina web del RACC, en una versió multimèdia que permet visualitzar vídeos sobre els estudis de congestió a Barcelona i Madrid. L'edició en línia inclou la possibilitat d'accedir a un cercador de recursos estadístics sobre mobilitat i transport, amb més de 700 indicadors (<http://indicadors-mobilitat.racc.cat>).

ANÀLISI DE SERVEIS I INFRAESTRUCTURES Estudis del consorci EuroTest

Com a membre actiu d'EuroTest, el RACC ha participat durant l'any 2009 en diversos estudis realitzats per aquest consorci europeu:

- **Park&Ride:** sobre els aparcaments de dissuasió al costat d'estacions de transport públic per accedir a les ciutats. L'estudi reflecteix que aquest concepte és pràcticament inexistent a Espanya i que encara hi ha molt per millorar.
- **Vehicles de lloguer:** anàlisi de la qualitat del servei que ofereixen diverses empreses de lloguer de vehicles a destinacions turístiques europees. L'estudi denuncia diferències significatives entre companyies i reclama la necessitat de definir un model de contracte estàndard i d'unificar les condicions del lloguer a nivell europeu.



- **Àrees de descans en autopistes:** anàlisi de la qualitat d'aquests serveis a partir del nivell de seguretat i confort. Les àrees de descans espanyoles obtenen els pitjors resultats, però l'estudi matixa la poca tradició d'ús d'aquestes àrees pels usuaris espanyols, que prefereixen les àrees de servei.



EuroTest, al servei del consumidor

EuroTest, format pels automòbil clubs membres de la FIA, analitza diversos aspectes relacionats amb la mobilitat dels ciutadans des del punt de vista del consumidor. La revisió periòdica dels estudis permet comprovar l'evolució de la qualitat de les infraestructures.



CENTRADES EN MOBILITAT URBANA Auditories de mobilitat sostenible

La Fundació RACC ha potenciat durant l'any 2009 l'àrea d'auditories de mobilitat sostenible mitjançant el desenvolupament de diversos projectes relacionats principalment amb la mobilitat urbana. L'objectiu d'aquesta àrea de treball és establir metodologies d'estudi que, després d'una experiència pilot, es puguin anar aplicant a diverses zones amb la voluntat de caracteritzar els diferents elements que componen la mobilitat urbana i que puguin derivar en el desenvolupament de projectes de correcció o campanyes comunicatives. Entre les auditories realitzades cal esmentar-ne dues:

La Fundació ha establert metodologies d'estudi que, després d'una experiència pilot, es puguin aplicar a diverses zones i derivin en projectes de correcció o campanyes comunicatives.



• **Aparcaments de Barcelona:** auditoria d'una vintena d'aparcaments subterrans d'ús públic de Barcelona, amb la col·laboració del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya, amb l'objectiu d'analitzar si compleixen els requisits mínims exigibles en seguretat, accessibilitat i comoditat per als usuaris.

• **Servei Bicing:** a petició de l'Ajuntament de Barcelona, el RACC ha realitzat una auditoria sobre l'estat de manteniment dels vehicles del servei públic de lloguer de bicicletes Bicing. Inclou recomanacions a l'Ajuntament per millorar la qualitat del servei, com ara centrar els esforços de manteniment en els vehicles en pitjors condicions o realitzar alguna campanya de conscienciació.

Per potenciar aquesta àrea, la Fundació ha editat el fullet "RACC, auditòries de mobilitat sostenible", presentat en una jornada de mobilitat urbana realitzada el més d'octubre de 2009 a Gijón.



Via directa: augment de denúncies

Via directa, el servei que recull les reclamacions i suggeriments dels usuaris sobre aspectes relacionats amb la mobilitat, ha estrenat un nou sistema de gestió que millora el seguiment de les incidències i l'eficàcia de la seva resolució. En paral·lel a una major difusió, el 2009 ha rebut un 16% més de denúncies que l'any anterior. Altra vegada, els aspectes que van concentrar més queixes són la senyalització (50% de les denúncies rebudes) i l'estat de la via (27%).



Debat sobre la reforma de la Diagonal de Barcelona

Davant del debat social obert a la ciutat de Barcelona per la reforma de l'avinguda de la Diagonal, un dels principals eixos de comunicació i comercials de la capital catalana, el RACC organitza la jornada "La Diagonal del futur, a debat" a la seu central del Club. Durant la jornada, diversos experts en mobilitat van debatre, amb notable repercussió mediàtica, els diferents projectes de transformació d'aquesta via.

iTest, enquesta mundial sobre hàbits turístics

El RACC ha coordinat, juntament amb els automòbil clubs alemany (ADAC) i holandès (ANWB), la primera enquesta d'àmbit mundial (iTest) de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA). L'enquesta, realitzada en línia amb la col·laboració de 46 clubs de l'automòbil membres de la FIA, s'ha centrat en determinar els factors que més valoren els turistes quan han d'escollir una destinació per a les vacances.

RACC



A photograph of a car driving on a road through a lush, green, hilly landscape. The car is positioned in the center of the frame, moving away from the viewer. The background consists of rolling hills covered in green grass under a clear sky.

Medi ambient

Després de col·laborar en diversos projectes internacionals destinats a reflexionar sobre l'impacte de l'automòbil en el medi ambient, la Fundació RACC dóna un pas qualitatiu endavant amb la realització del primer informe i la primera campanya pròpia centrada en aquesta qüestió, un dels principals reptes del món de la mobilitat a mitjà termini.

Amb la presentació de les conclusions de la Comissió d'Experts en Mobilitat i Medi Ambient i el llançament de la campanya "Econducció. Per un ús més racional de l'automòbil", la Fundació RACC ha culminat el primer gran projecte de realització pròpia al voltant de l'impacte de l'automòbil en el medi ambient.

CONCLUSIONS DE LA COMISSION D'EXPERTS Quan ser verd surt a compte

El RACC ha demostrat històricament el seu compromís amb l'anàlisi de la responsabilitat del vehicle privat en la protecció del medi ambient mitjançant la participació en diversos projectes i campanyes internacionals. Davant de la rellevància d'aquesta qüestió i la necessitat de realitzar una anàlisi emmarcada en la realitat espanyola, el Club va impulsar, el juny del 2008, la Comissió d'Experts en Mobilitat i Medi Ambient. Aquesta comissió, formada per especialistes en diverses disciplines (economistes, psicòlegs, enginyers, biòlegs, geòlegs o sociòlegs, entre d'altres), ha realitzat diverses trobades que han culminat amb la publicació de l'informe "Automòbil i Medi Ambient. Quan ser verd surt a compte: l'hora del consumidor i de la tecnologia", que va tenir com a base per a la seva elaboració les diferents ponències presentades pels seus membres.



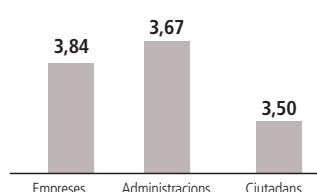
Presentació de l'informe a Madrid. D'esquerra a dreta, María Antonia Trujillo, presidenta de la Comissió de Medi Ambient del Congrés dels Diputats; M.^a Jesús Rodríguez de Sancho, directora general de Qualitat i Evaluació Ambiental del Ministeri de Medi Ambient; i Miquel Nadal, director de la Fundació RACC.

L'informe, presentat el juny del 2009, està format per dos documents: un informe de síntesi i, per altra banda, un resum executiu que inclou una sèrie de mesures per reduir l'impacte mediambiental de l'automòbil. Aquestes mesures es divideixen en tres categories:

- Tipus fiscal: modificació de l'impost de circulació, igualació de l'impost d'hidrocarburs per a la gasolina i el dièsel, incentius a la demanda de cotxes, incentius a la producció de filtres de partícules i fixació d'un preu per a les emissions de carboni.
- Tipus regulador: impuls d'una llei de mobilitat sostenible, fixació d'estàndards de consum i emissions de CO₂, incorporació de les tècniques de conducció eficient ('ecodriving') al procés de formació de nous conductors i impuls de mesures de gestió de la demanda de mobilitat.
- Altres mesures: avaliació de l'impacte mediambiental dels programes públics d'adquisició de vehicles, promoció de mitjans de transport alternatius i foment de programes de recerca.

L'OPINIÓ DELS USUARIS SOBRE LES MESURES PER MINIMITZAR L'IMPACTE DE L'AUTOMÒBIL

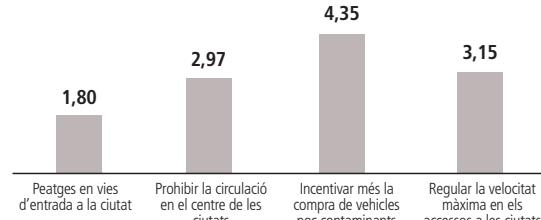
QUI CONSIDERA QUE TÉ MÉS RESPONSABILITAT EN LA LLUITA CONTRA EL CANVI CLIMÀTIC?



Valoració del 0 (poc d'acord) al 5 (molt d'acord)

Els encuestats consideren que el Govern central és qui realitza més accions contra el canvi climàtic, per davant de les administracions autonòmiques i els ajuntaments.

ESTÀ D'ACORD AMB AQUESTES MESURES ADMINISTRATIVES PER REDUIR LA CONGESTIÓ I LA CONTAMINACIÓ?

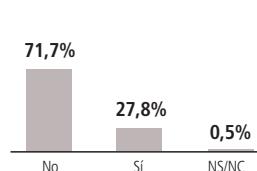


Valoració del 0 (poc d'acord) al 5 (molt d'acord)

A nivell territorial, l'única diferència important es dóna en l'opció de regular la velocitat màxima a l'accés a les grans ciutats, la pitjor considerada pels conductors de Barcelona i Madrid.



HA AFECTAT LA CRISI ECONÒMICA
ELS SEUS HÀBITS DE MOBILITAT?



Els principals efectes de la crisi en la mobilitat individual són la reducció de l'ús del vehicle privat a favor del transport públic i la reducció del nombre de desplaçaments. També destaca l'opció de realitzar una conducció més eficient.

Vídeo: les diferents cares d'una realitat

A partir de les dades de l'informe, la Fundació RACC ha produït un vídeo amb finalitats divulgatives, que suposa el primer pas de l'elaboració d'un programa educatiu a les escoles. El vídeo presenta els efectes de l'automòbil en el medi



ambient, tant des del punt de vista de les externalitats negatives que genera com des de les aportacions que poden fer la indústria, les administracions i els usuaris per fomentar una mobilitat més respectuosa amb el medi ambient.

ADHESIONS DE DIVERSES CIUTATS

"Econducció. Per un ús més racional de l'automòbil"

A partir de la base teòrica de l'informe "Automòbil i Medi Ambient. Quan ser verd surt a compte: l'hora del consumidor i de la tecnologia" i de la demanda d'informació per part de la ciutadania detectada a l'enquesta, el RACC presenta la campanya "Econducció. Per un ús més racional de l'automòbil". Aquesta campanya té un triple objectiu:

- Promoure una mobilitat més respectuosa amb el medi ambient.
- Promoure l'ús del transport públic.
- Promoure pràctiques eficients de conducció.

Per al seu desenvolupament, el RACC ha seguit el mateix model de la campanya centrada en la seguretat dels vianants, buscant la col·laboració dels ajuntaments i amb una important presència al carrer. La campanya es presenta conjuntament a Barcelona i Madrid el Dia Mundial del Medi Ambient, amb la rotulació integral d'autobusos i diversos cartells als punts més cèntrics de la ciutat. Posteriorment, coincidint amb la Setmana Europea de la Mobilitat, s'adhereixen a la campanya les ciutats de Ferrol, Múrcia, Granada i La Corunya.

PÀGINA WEB: WWW.ECONDUCCIO.CAT

Coincidint amb l'inici de les accions al carrer, també es llança la pàgina web www.econduccio.cat, que recull les actuacions de la campanya, consells sobre la compra de vehicles ecològics, documentació sobre l'automòbil i el medi ambient i espais interactius per fomentar una mobilitat més sostenible entre els usuaris. La pàgina web també permet l'accés a la base de dades d'EcoTest i la visualització del vídeo de producció pròpia elaborat per divulgar les conclusions de l'informe.



1



3



EcoTest, la secció més visitada del web d'Econducció

La secció més popular de la pàgina web d'Econducció és la base de dades amb els resultats actualitzats d'EcoTest. Aquest estudi avalua l'impacte en el medi ambient dels principals turismes del mercat, amb l'objectiu que els consumidors disposin d'informació independent a l'hora de decidir la compra del seu vehicle nou. EcoTest es realitza des de l'any 2003, sota la coordinació de l'ADAC alemany i amb la col·laboració de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA). El RACC hi participa mitjançant la difusió dels resultats.



2



4

1. Presentació de la campanya "Econducció. Per un ús més racional de l'automòbil" a Barcelona, amb la presència del regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Francesc Narváez (dreta) i el director de la Fundació RACC, Miquel Nadal (esquerra).
2. Presentació de la campanya a Granada durant la Setmana Europea de la Mobilitat (22/09/2009).
- 3 i 4. Presentació d'Econducció a Madrid (08/06/09) amb Pedro Calvo, regidor de Seguretat i Serveis de l'Ajuntament de Madrid, i el president del RACC, Sebastià Salvadó.

Manifest a favor del vehicle elèctric a Barcelona



En un acte al Saló de l'Automòbil de Barcelona, el RACC va adherir-se al manifest LIVE, juntament amb l'Ajuntament de Barcelona i altres entitats públiques i privades. Amb l'objectiu de convertir la ciutat en un referent en innovació i desplegament del vehicle elèctric, s'ha format una taula d'experts, amb la presència de tècnics del RACC, i s'han realitzat estudis de mercat. A més, el RACC participa en el grup de treball sobre el vehicle elèctric que organitza i coordina la Universitat Politècnica de Catalunya, amb l'objectiu d'identificar i dinamitzar les polítiques necessàries per al progrés de l'electromobilitat.



Inclusió d'un model elèctric en l'estudi d'escúters

En el marc del programa de col·laboració amb l'Automòbil Club Alemany (ADAC), el RACC ha analitzat set escúters lleugers (fins a 125 cc) i sis escúters de més de 125 cc, escollits entre els més venuts. L'estudi analitza criteris com equipament –llum, rendiment, frens, manipulació, o emissions i consums. Entre els models estudiats hi ha un vehicle de propulsió totalment elèctrica, que obté bons resultats i es recomana especialment per a trajectes curts.

Comunicació



Els departaments de comunicació i continguts multimèdia han treballat activament per donar a conèixer les activitats de la Fundació RACC. Durant el 2009 s'ha treballat en l'explotació de les noves eines tecnològiques, a més de difondre l'opinió de la Fundació sobre temes de debat social.

EINA DE COMUNICACIÓ

Recursos audiovisuals

L'ús de recursos audiovisuals s'ha convertit en un element comunicatiu gairebé imprescindible a la majoria de presentacions realitzades per la Fundació. En són un bon exemple les simulacions creades per als estudis de congestió a Madrid, motos i ciclomotors a Barcelona o ús de sistemes de retenció infantil (Jané). A banda, el departament de comunicació de la Fundació també ha desenvolupat infografies (trams de risc segons EuroRAP o resum dels resultats de l'estudi de motos a Barcelona) dirigides al mitjans de comunicació de premsa escrita. Una altra de les fites assolides en l'àmbit de l'accessibilitat de la comunicació és la nova sala de premsa del RACC (<http://saladepremsa.racc.cat>), estrenada a finals del 2009, i que utilitzant totes les possibilitats del blog ofereix informació multimèdia (vídeos, podcast i fotografies), actualitzada i imprescindible per al dia a dia del periodista. Entre els materials de producció pròpia, també cal destacar el vídeo que ha reforçat la presentació de l'informe sobre medi ambient, que s'ha pogut visualitzar a diversos fòrums sobre seguretat viària i mobilitat d'arreu del món.

FUNDACIONRACC.CAT

Renovació de la pàgina web

Durant l'any 2009, la pàgina web de la Fundació RACC (www.fundacionracc.cat) ha renovat el seu disseny i arquitectura de continguts, en el marc de la renovació progressiva de la pàgina web corporativa del RACC. La pàgina de la Fundació ofereix informació detallada de les seves activitats i estudis, organitzada per temes i formats, amb l'objectiu de fer-la dús més senzill i accessible per als usuaris.



DIFUSIÓ INTERNACIONAL

Publicacions FIA

Els temes tractats per la Fundació RACC també han il·lustrat les pàgines de les dues publicacions de referència de la Federació Internacional de l'Automòbil: les revistes 'FIA Immotion' i 'Go News', que han permès posar en comú la feina realitzada entre tots els automòbil clubs europeus i del món durant l'any 2009.



COMUNICACIÓ EXTERNA **Rodes de premsa a tot Espanya**



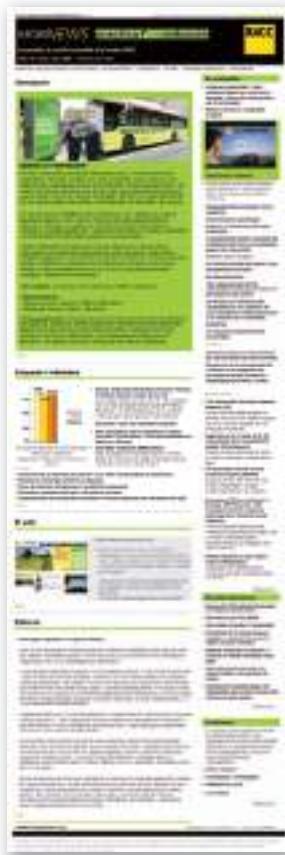
La bona acollida de les diverses campanyes i iniciatives de mobilitat sostenible han permès potenciar, un any més, el missatge de la Fundació a tot Espanya. L'any 2009, s'han dut a terme 40 rodes de premsa, amb la presència de representants de les administracions estatals, autonòmiques i municipals. Durant aquest any cal destacar les presentacions de l'estudi de congesció a Madrid, l'estudi sobre l'accidentalitat de motos i ciclomotores a Barcelona, les noves adhesions a la campanya "Atenció! Tots som vianants", el llançament de la campanya "Econducció. Per un ús més racional de l'automòbil" (Barcelona i Madrid) i les noves adhesions durant la Setmana Europea de la Mobilitat, o l'Anuari de la Mobilitat a Barcelona i Madrid.

REFERENT EN MOBILITAT **De la informació a l'opinió**

Com a entitat de referència en el camp de la mobilitat sostenible i portaveu de prestigi per a la majoria de mitjans de comunicació en aquesta qüestió, la Fundació RACC també ha expressat la seva postura sobre alguns dels temes de més rellevància en el sector mitjançant articles d'opinió en premsa escrita. Un bon exemple és el posicionament del RACC davant la reforma de l'avinguda Diagonal de Barcelona.

NEWSLETTER D'ÈXIT **MobiNews segueix creixent**

Amb més de 200.000 usuaris registrats i 13 números publicats, la 'newsletter' MobiNews ha celebrat el seu segon aniversari del seu llançament mantenint-se com un element comunicatiu de referència en mobilitat sostenible. Amb una periodicitat bimestral, durant l'any 2009 s'ha dedicat un número especial de MobiNews a la campanya "Econducció. Per un ús més racional de l'automòbil", a més de convertir-se en el canal principal per a la comunicació de la posada en marxa d'Infotransit. Ara es planteja la seva renovació amb l'objectiu d'ajustar-se al màxim possible als interessos i necessitats dels seus usuaris.



Formació



Els informes i estudis realitzats pel departament tècnic de la Fundació RACC constitueixen una sòlida base teòrica per al desenvolupament dels materials dels programes educatius dirigits a escolars de diverses edats i que arriben a més comunitats espanyoles.

NOTABLE AUGMENT DE GRUPS PARTICIPANTS Consolidació del Concurs Joves i Conducció



L'èxit de participació de la segona edició del Concurs Joves i Conducció (www.jovesiconduccio.cat) suposa la consolidació d'una iniciativa nascuda el 2008 com a activitat complementària del programa educatiu "Joves i conducció: un dret i una responsabilitat". En l'edició del 2009 han participat un total de 700 grups d'alumnes de secundària i batxillerat de 137 poblacions (134 de Catalunya i tres de les Illes Balears), una xifra que suposa un notable increment en relació als 417 grups del 2008. El Concurs Joves i Conducció està convocat per la Fundació RACC, el Servei Català de Trànsit (SCT) i la re-



L'acte d'entrega de premis del Concurs Joves i Conducció es va realitzar a la seu del RACC, a Barcelona, amb la presència del director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez Moya, i representants de la revista 'Secundèria'.

vista 'Secundèria', amb l'objectiu que els joves reflexionin sobre l'alta accidentalitat a les carreteres en aquest segment de població. En l'acte d'entrega de premis, celebrat a la seu del RACC, el jurat ha destacat l'alt nivell de participació i l'alta creativitat de les iniciatives presentades en les tres categories del concurs (relats, fotografia i vídeo).



PROYECTO BÚHO Activitats d'estiu a Sevilla

El RACC ha col·laborat, durant els mesos d'agost i setembre del 2009 amb el Taller sobre Educació per a la Mobilitat (3 a 12 anys) del Proyecto Búho de Sevilla. Aquest projecte treballa en l'educació integral dels nens i nenes i promou, entre altres objectius, que es converteixin en difusors de temes de seguretat viària cap als seus progenitors.



PROGRAMA FORMATIU

El programa educatiu per a joves arriba a Aragó i Galícia

Després de la seva implantació a Catalunya, on ja ha estat sol·licitat per més d'un 40% dels instituts de secundària, el 'pack' educatiu del programa "Joves i Conducció: un dret i una responsabilitat" ja es troba disponible per als centres d'Aragó i Galícia. L'objectiu d'aquest programa és conscienciar els joves dels problemes, responsabilitats i riscos al volant, mitjançant diverses activitats a l'aula. L'any 2009, la Fundació RACC ha arribat a un acord amb el Departament d'Educació i Comerç del Govern d'Aragó i amb la Secretaria General de Política Lingüística de la Conselleria d'Educació de la Xunta de Galicia per difondre el programa en aquestes comunitats. En la presentació d'aquests acords s'han donat a conèixer les dades regionals d'accidentalitat dels joves, que demostren la necessitat de formar aquest col·lectiu en la prevenció i prudència a la carretera.



Presentació del programa a Galícia. D'esquerra a dreta, el director tècnic de la Fundació, Pere Sauret; la responsable de la Fundació a Galicia-Asturias, Lucía Serantes; i el secretari general de Política Lingüística de la Conselleria de Educació de la Xunta de Galicia, Anxo Lorenzo.

Fotografia cortesia de Pepe Ferrín. Axencia Galega de Notícias.

Visites al laboratori de Jané



Les activitats del Programa d'Educació per a la Mobilitat (PEM) de primària per als centres de Catalunya inclouen la possibilitat de visitar el Jané Crash Test Research Center, ubicat a Palau de Plegamans (Barcelona). Els escolars poden veure en directe una prova de xoc per comprovar la importància de l'ús del cinturó i els alçadors, i el risc que comporta un ús inadequat d'aquests dispositius de seguretat.



El PEM arriba a 30.000 escolars de tot Espanya

Durant l'any 2009, el Programa d'Educació per a la Mobilitat (PEM) ha arribat a 30.000 alumnes de tot Espanya, repartits per 218 escoles d'Andalusia, Aragó, Catalunya, Galícia, Madrid, Múrcia i València. L'objectiu del Programa d'Educació per a la Mobilitat és aconseguir una mobilitat cada cop més segura a través de l'educació en valors des de la infantesa.

Accions del 2009



Andalusia

ESTUDIS

- EuroRAP. Mapa de risc d'Espanya, amb focus especial a Andalusia.
- Estudi sobre el comportament dels usuaris a les rotundes d'Almeria.

ACTIVITATS D'EDUCACIÓ I FORMACIÓ

- Programa d'Educació per a la Mobilitat (PEM) a les escoles.
- Presentació del PEM a Alcalá de Guadaira (Sevilla) i activitats relacionades. S'ha arribat a un total de 1.500 nens i nenes dels cursos de tercer i cinquè de primària (març 2009).
- Taller educatiu Proyecto Búho a Sevilla. Col·laboració en les activitats d'estiu adreçades a fills de funcionaris de la Universidad de Sevilla i de la Junta de Andalucía (30/07/09).
- Presentació del PEM a Lebrija (635 nens/es) i a Tomares (425 nens/es).

CAMPANYES

- Participació a la taula informativa en la campanya Road Show a la Universidad Pablo de Olvaidé, en el marc d'una campanya de prevenció d'accidents (03/03/09).
- Campanya "Atenció! Tots som vianants" a Granada (03/04/09).
- Lliurament de material de Fundació (fullletons de cascs i vídeo de "Joves i conducció") a campanyes realitzades en els instituts de Bollullos i Moguer (Huelva), i a la Fundació Indace per a les seves xerrades als instituts de Sevilla.
- Campanya informativa a la Universidad de Sevilla, "Por una universidad sin accidentes". Demostració d'Ecodriving i presència del 'dummy' (19/05/09).
- Participació en la campanya de prevenció d'accidents de trànsit a Alcalà de Guadaira (16/06/09).
- Campanya "Atenció! Tots som vianants" a Dos Hermanas (18/09/09).
- Campanya "Atenció! Tots som vianants" a Jerez de la Frontera (21/09/09).
- Campanya "Econducció" a Granada (22/09/09).
- I Campanya de Conducció Segura a les Rotundes, presentada per la Fundació RACC i l'àrea de Seguretat i Mobilitat de l'Ajuntament d'Almeria. L'objectiu és reduir l'accidentalitat a les rotundes d'aquest municipi (01/12/09).

JORNADES

- Ponència a mediadors juvenils de Los Palacios i Estepa (Sevilla) sobre els conceptes bàsics de seguretat viària, celebrada a El Bosque (07/03/09).

- Ponència sobre seguretat viària i joves a universitaris del curs de Mediadors Universitaris en la Prevenció d'Accidents de Trànsit de la Universidad de Sevilla (17/03/09).
- Ponència sobre joves i conducció en l'assignatura de salut pública de la Facultat de Farmàcia de Sevilla (21/04/09).
- Xerrades sobre seguretat viària i mobilitat organitzades per la Federación Andaluza de Municipios y Provincias, a Sanlúcar de Barrameda (Cadis) (26/11/09).

ALTRES

- Firma del conveni amb la Unión de Consumidores de Andalucía amb l'objecte de garantir i millorar els drets dels consumidors i usuaris en tot el que fa referència a la circulació de vehicles, l'ús de vehicles a motor i els seus serveis i productes accessoris. La col·laboració inclou la realització de campanyes d'informació, cursos i jornades, i activitats que s'organitzaran conjuntament (04/03/09).
- Premi Anual 2009 atorgat per l'Asociación de Jefes y Directivos de las Policias Locales de Andalucía (ADEPLA), a la Fundació RACC com a reconeixement a la tasca i aportació en termes de qualitat en l'àmbit del servei de les Policies locals d'Andalusia (14/11/09).
- Participació en la Taula de Moto i Mobilitat de l'Ajuntament de Sevilla.
- Representats en la reunió anual de la Comissió de Trànsit i seguretat de la circulació viària a la Comunitat Autònoma d'Andalusia.

Catalunya

ESTUDIS

- EuroRAP. Elaboració de l'estudi i mapa de risc de Catalunya i d'Espanya.
- Projecte Motos. Estudi de la seguretat dels vehicles de dues rodes a motor, en col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona i amb suport de la FIA Foundation. Un cop realitzat l'anàlisi, es disposa dels següents materials definitius, publicats durant el novembre de 2009:
 - Document de síntesi (conclusions més destacades).
 - Càlcul d'índicadors, creuant dades dels tres blocs realitzats.
 - Document de comparació entre la seguretat de motocicletes a Roma i a Barcelona.
 - Simulacions dels accidents més freqüents a Barcelona.
- Auditoria del manteniment del servei de bicletes Bicing (13/05/09).
- Estudi "Parabrisas: del impacto a la rotura", realitzat pel RACC i Carglass. Inclou consells de manteniment als usuaris i com actuar en cas de trencament (juny 2009).

- Pla de mobilitat sostenible del RACC.
- Estudi d'anàlisi i propostes de millora del transport públic en zones de baixa densitat residencial per a la Diputació de Barcelona (juliol 2009).
- RPS. Firma de l'accord amb la Diputació de Lleida per dur a terme l'anàlisi de la xarxa viària de la província. L'accord inclou dues iniciatives complementàries: creació d'un mapa de risc en carretera i inspecció in situ de la xarxa viària mitjançant el protocol RPS, fent ús del laboratori mòbil Movitest. (10/07/09).
- Presentació de l'informe GTI-4: "Seguiment dels compromisos de les administracions en matèria d'inversió en infraestructures a Catalunya". Es tracta del quart informe que realitza el GTI-4 sobre el progrés en la dotació d'infraestructures a Catalunya (juliol 2009).
- Auditoria Aparcaments de Barcelona. El RACC i el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya han auditat 20 aparcaments públics soterranis al centre urbà de Barcelona, amb l'objectiu d'analitzar si compleixen els requisits de seguretat i accessibilitat per a conductors i vianants.
- Presentació de l'estudi SRI Jané. El RACC i Jané han realitzat una investigació conjunta sobre l'ús dels sistemes de retenció infantil en els vehicles i el coneixement de la normativa per part dels pares. L'estudi es realitza a Barcelona, Madrid i València (06/11/09).
- Presentació del cinquè informe del GTI-4 sobre el progrés en la dotació d'infraestructures a Catalunya: "Seguiment dels compromisos de les administracions en matèria d'inversió en infraestructures a Catalunya" (desembre 2009).
- Pla de Mobilitat a Navarcles (desembre 2009).
- Inici del Pla de Mobilitat a Balaguer (en curs).

ACTIVITATS DE FORMACIÓ I EDUCACIÓ

- Programa d'Educació per a la Mobilitat a les escoles.
- Activitats d'educació viària a la gent gran, a Lleida (abril-mai 2009).
- Concurs Joves i Conducció. El 2 de març es va iniciar la segona edició del concurs web Joves i Conducció, amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit i amb la revista Secundària. Hi van participar més de 1.200 concursants i va finalitzar amb el lliurament de premis a la seu central del RACC (28/05/09).
- Presentació del Crash Test Jané. Jornada dirigida a tècnics d'educació i mobilitat d'ajuntaments, policies locals, monitors i escoles de Catalunya, i mitjans de comunicació. L'objectiu de la jornada va ser veure la importància de l'ús correcte del cinturó de seguretat i dels sistemes de retenció infantil.
- Representació de l'Obra de Teatre STOP, a:
 - Sant Cugat: 700 nens/es (18/02/09).
 - Palau de Plegamans: 200 nens/es (03/03/09).
 - Blanes: 500 nens/es (11 març).
 - El Masnou: 450 nens/es (25/03/09).

- Manlleu: 250 nens/es (16/04/09).
- Cornellà: 710 nens/es (15/05/09).
- Tarragona: 1.200 nens/es (02/06/09).
- Figueres: 500 nens/es (4/06/09).
- Ripollet: 800 nens/es (09/06/09).
- Montornès: 600 nens/es (10/06/09).
- Balaguer: 400 nens/es (25/11/09).
- Súria: 200 nens/es (03/12/09).
- Activitats de Bicivisme a l'Escola Thau de Sant Cugat del Vallès. Participació de 300 nens/es (26/04/09).
- Activitats d'educació viària a Palau de Plegamans (05/06/09) i Santa Perpètua de Mogoda (12/06/09).
- Activitats de Bicivisme a la seu social de Ficosa Internacional (19/09/09).

CAMPANYES

- Inici de la campanya "Econducció" a Barcelona (08/06/09).
- Reinici de la campanya de Passos de Vianants a Barcelona. Es van senyalitzar 171 crúilles amb el lema de la campanya (09/06/09).
- Col·laboració en la campanya "Llums a punt" del Servei Català del Trànsit (octubre-novembre 2009).

JORNADES

- XVI Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, Moto i ciutat: riscos i oportunitats sobre dues rodes (04/05/09). Organitzat per l'Ajuntament de Barcelona, el RACC i PAT, i celebrat a la Torre Agbar. Hi van assistir 290 persones. En el transcurs de l'acte es va fer lliurament dels premis de la XIV edició del Premi Barcelona de Seguretat Viària, Memorial M. Àngels Jiménez, a:
 - Ràdio Marca Barcelona: Fórmula Marca (Premi al millor treball divulgatiu sobre seguretat viària).
 - Cos de Policia Municipal de Madrid: Programes de millora de la sinistralitat a Madrid (Premi a la investigació sobre accidentalitat viària urbana).
 - Càtedra Applus+ en Seguretat de l'Automòbil de la UPC: Anàlisi de la seguretat infantil i millores tècniques aplicables als sistemes de retenció infantil per millorar la seva seguretat (Premi al millor treball d'investigació en l'àmbit universitari).
 - Fundació Monjos Budistes Sakya Tashi Ling. Laboratori dels monjos budistes: manual de conducció de motocicletes "Live Peace" (Premi al millor treball divulgatiu sobre seguretat viària).
- La Fundació també va fer una presentació sobre moto i medi ambient.
- Jornada INTRO del grup de treball sobre temes educatius relacionats amb la seguretat viària i mobilitat. La jornada es va celebrar a l'auditori del RACC a Barcelona, adreçada a tècnics d'ensenyament dels ajuntaments de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (27/05/09).
- Participació a la II Fira de seguretat viària a Tarragona, amb jocs d'educació viària i mobilitat. (02-07/06/09).

- Participació en el Master Interuniversitari de la Universitat de Girona, amb ponència sobre Joves i conducció (20/06/09).
- Presentació de l'Anuari RACC de la Mobilitat a Barcelona, a la seu d'Abertis, amb l'assistència del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i el conseller-delegat d'Abertis, Salvador Alemany (03/07/09).
- Organització de la jornada-debat "La Diagonal del futur, a debat", a la seu central del RACC a Barcelona (10/12/09).

ALTRES

- Participació en la Setmana de la Mobilitat Sostenible de Barcelona amb un estand compartit amb l'Ajuntament de Barcelona, sobre "Econducció". (26-27/09/09).

Galícia-Astúries

ESTUDIS

- EuroRAP. Mapa de risc d'Espanya, especialment enfocat a Galícia i Astúries.
- Presentació del Plan de Seguridad Vial de A Coruña. La Concejalía de Seguridad Ciudadana va contractar el RACC per redactar el Pla (gener 2009).

ACTIVITATS D'EDUCACIÓ I FORMACIÓ

- Programa d'Educació per a la Mobilitat a les escoles.
- Presentació en roda de premsa del PEM Primària a Vigo. Es tracta d'una activitat subvencionada per la Concellería de Xuventude del Ayuntamiento de Vigo i en la qual van participar 400 alumnes de 7 escoles de la ciutat (14/01/09).
- Presentació en roda de premsa del PEM Primària a Concello de Cee (La Corunya), amb la presència de l'alcalde del municipi i amb repercussió a cinc mitjans de comunicació de la comarca (11/03/09).
- Presentació del "Programa de Educación pola Mobilidade; mozos e conducción, un derecho e unha responsabilidade", que es durà a terme conjuntament amb la Secretaría Xeral de Política Lingüística de la Consellería de Educación de la Xunta de Galicia. El programa vol conscienciar els joves davant els riscos de la conducció (26/11/09).

CAMPANYES

- Campanya sobre els sistemes de retenció infantil a Ourense, en col·laboració amb PAT (26/01/09).
- Campanya "Econducció" a Ferrol (15/09/09).
- Campanya "Econducció" al Centro Comercial de A Coruña (23/09/09).
- Activitats de seguretat viària al Centre Comercial Cuatro Caminos (A Coruña). Les activitats, adreçades a adults i nens, estaven pensades per conscienciar a partir d'aquells aspectes de seguretat viària en que petits canvis d'actituds desencadenen grans resultats en pro d'una millor mobilitat. En concret, en els sistemes de seguretat viària, l'ús del casc i els aspectes de millora mediambiental (16-27/06/09).

JORNADES

- Participació en el I Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial a Gijón. Es tracta d'un fòrum de difusió i promoció de bones pràctiques de seguretat viària urbana (22-23/10/09). Es va presentar una ponència sobre l'estudi de seguretat de motociclistes.
- Participació en la II Jornada de Conducció Segura, a Ortigueira (La Corunya). Es va impartir una ponència sobre distraccions en la conducció. La jornada anava adreçada a voluntaris de Protecció Civil i joves del municipi, organitzada per la Policia Local, la Concejalía de Asuntos Sociales i OMIX del Concello de Ortigueira (16/05/09).
- Participació en la VIII Jornada Gallega de Seguridad Vial (19/11/09).

ALTRES

- Participació a la Setmana de la Mobilitat Sostenible de Gijón (17-22/09/09).

Llevant-Balears

ESTUDIS

- EuroRAP. Mapa de risc d'Espanya.
- RPS. Realització de l'auditoria d'RPS a Múrcia. L'auditoria per les carreteres de Múrcia consisteix en la recopilació de dades, realització del mapa de risc, realització del mapa RPS i creuament d'informació entre aquests dos mapes. S'ha elaborat la publicació.

ACTIVITATS D'EDUCACIÓ I FORMACIÓ

- Programa d'Educació per a la Mobilitat a les escoles.
- Presentació als mitjans de comunicació del PEM a Alcantarilla, amb la participació de 500 nens/es (04-13/03/09).
- Activitats del PEM al Colegio Madre Alberta de Palma de Mallorca, amb la participació de 515 nens/es (30/03/09-02/04/09).
- Participació a la jornada Formació Educació viària EBAP. Es va impartir una ponència sobre educació viària a 30 policies de Mallorca (15/04/09).
- Obra de teatre "STOP" a Oriola, en col·laboració amb l'Ajuntament d'Oriola, a 22 escoles del municipi. Participació de més de 1.600 nens/es de primer i segon de primària (05/11/09).

CAMPANYES

- Presentació de la campanya "Atenció! Tots som vianants" a Oriola (Alacant). Es van rotular un total de 142 passos de vianants en el municipi d'Oriola i rodalies (02/07/09).
- Presentació de la campanya "Econducció" a la ciutat de Múrcia, en el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible (22/09/09).

ALTRES

- Participació en les activitats previstes en el Dia del Medi Ambient a Castelló. Es van realitzar demostracions a la premsa, autoritats i ciutadans, dels cursos de conducció ecològica i es van repartir 5.000 fullletons de la campanya "Per una conducció + verda" en un estand informatiu cedit a la Fundació (05/06/09).

Madrid

ESTUDIS

- EuroRAP. Mapa de risc d'Espanya.
- Estudi sobre La congestió als corredors d'accés a Madrid (03/02/09).
- Estudi sobre alcohol i conducció amb la col·laboració d'Anfabra (08/04/09).

ACTIVITATS D'EDUCACIÓ I FORMACIÓ

- Programa d'Educació per a la Mobilitat a les escoles.
- Representació de l'obra de teatre "STOP" a Fuenlabrada, amb la participació de 800 nens/es (20/05/09).
- Activitats del PEM a Fuenlabrada per a 200 nens/es (26/05/09-08/06/09).
- Entrega de premis del concurs Muévete Verde a la Escuela (15/06/09).
- Activitats de motocicletes a la Casa de Campo de Madrid en col·laboració amb l'Ajuntament de Madrid, en el marc del projecte Muévete verde en Madrid en moto (19-20/09/09).

CAMPANYES

- Llançament de la campanya "Econducción" a la ciutat de Madrid (08/06/09).

JORNADES

- Presentació de l'Anuari RACC de la Mobilitat a la seu del RACC a Madrid, amb la presència de la ministra de Medi Ambient, Elena Espinosa, i el conseller-delegat d'Abertis, Salvador Alemany (03/03/09).
- Jornada organitzada per Ineco i el RACC sobre l'informe "La congestión en los corredores de acceso a Madrid". L'acte es va celebrar a la seu del RACC a Madrid, amb l'assistència de 50 persones (07/05/09).
- Participació a la Jornada Educació Viària: jornada sobre l'educació per a la formació de valors, organitzada per la Fundación Barreiros (27/05/09).

ALTRES

- Presentació de l'informe "Automòbil i Medi Ambient. Quan ser verd surt a compte: l'hora del consumidor i de la tecnologia" a la Comissió de Medi Ambient del Congrés dels Diputats (28/10/09).

Altres zones

ESTUDIS

- Participació en la redacció del document de posició de la FIA sobre el Road Safety Action Programme 2020, establint els objectius de seguretat viària a escala europea per a la propera dècada.
- EuroRAP. Llançament del nou rutòmetre on s'inclouen noves eines de navegació i es mostra el risc sobre la ruta segons l'estudi EuroRAP 2008 (en forma de trams de colors). Llançat el mes de maig com a nou servei per al soci.
- iRAP. Creació de les bases de dades de les carreteresvaluades durant les inspeccions al Perú i l'Argentina. El RACC s'ha encarregat de revisar un 10% (300 km) de les bases de dades creades pels tècnics del país d'estudi i aprovar-ne la qualitat.
- iRAP a Costa Rica, el Perú i l'Argentina, presentació de resultats.
- iRAP. Presentació i aprovació de la proposta d'iRAP per al Paraguai i al Banc Interamericà de Desenvolupament (25/08/09).
- RPS a Itàlia. Contractació per part de l'ACI per a l'aplicació del protocol RPS en 1.500 km de carreteres italianes. Inici de la selecció de rutes d'adquisició de dades, preparació dels arxius de navegació i pla de ruta per a la realització de les inspeccions RPS a la regió del Laci.
- RPS. Inici de les inspeccions d'RPS a França (4.300 km) (13-31/07/09).
- Informe d'auditoria sobre les obres de l'A-8 per a la Diputació de Guipúscoa.
- Presentació de l'estudi ADAC-RACC (juny 2009). El RACC ha participat, juntament amb altres automòbils clubs europeus i organitzacions de consumidors del ICRT (Internacional Consumer Research and Testing), en un estudi europeu que ha analitzat 28 models de cadiretes infantils de tots els grups de pes. L'estudi se centra en el nivell de seguretat que ofereixen les cadiretes en cas d'impacte lateral i frontal, i l'anàlisi de la seva facilitat d'ús, comoditat, i manteniment.
- Presentació de l'estudi sobre escúters. El RACC, amb la col·laboració tècnica de l'Automòbil Club Alemany (ADAC), ha analitzat set escúters lleugers (fins a 125 cc) i sis escúters de més de 125 cc, entre els més venuts. Inclou l'anàlisi d'un escúter de propulsió totalment elèctrica (Vectrix VX-1).
- Presentat l'estudi EuroTest sobre les Àrees de Descans a les Autopistes. El RACC ha participat en l'estudi que ha analitzat la qualitat de 101 àrees de descans en autopistes de 16 països europeus (agost 2009).
- Presentació dels resultats Euro NCAP de 12 nous models de turismes (25/11/09).
- Presentació de l'estudi europeu EuroTEST "Programa d'avaluació de passos de vianants" que analitza i compara 310 passos de vianants de 31 ciutats europees, amb la participació del RACC. S'han analitzat 10 passos de



vianants de Barcelona, Madrid i Sevilla (15/12/09).

- EuroRAP 2009. Participació del RACC, juntament amb altres automòbil clubs europeus, en l'elaboració de l'estudi de carreteres EuroRAP (desembre 2009).
- EuroTAP. Estudi sobre la seguretat als túNELS de Vielha (Lleida), Piqueras (Sòria), Ordovícico del Fabar (Astúries), Marchante (Màlaga) (abril 2009).

ACTIVITATS D'EDUCACIÓ I FORMACIÓ

- Inici de les activitats del PEM Joves a Aragó (gener 2009).
- Presentació del Programa d'Educació per la Mobilitat a Aragó (15/04/09).
- Activitats del Programa d'Educació per la Mobilitat a Salamanca (26-27/09/09).
- Impartició del mòdul d'inspeccions de seguretat viària en carretera segons el protocol RPS, durant el curs de posgrau d'auditors de seguretat viària, organitzat per la Fundació UPC, l'Asociación Española de la Carretera i Abertis.

JORNADES

- Participació en el I Encuentro sobre Seguridad Vial Iberoamérica y el Caribe, celebrat a Madrid. Aquest seminari va estar organitzat per la Secretaria General Iberoamericana (SEGIB), la DGT, la Fundació Mapfre i el Banc Mundial, i es va comptar amb la col·laboració de la Comissió Transitòria de Seguretat Viària per l'Amèrica Llatina i el Carib, i el RACC (23-24/02/09).
- Presentació sobre seguretat viària, en el Congrés de Seguretat viària de l'Asociación Española de la Carretera a Logroño (20-21/05/09).
- Participació a la FIA Conference Week a Buenos Aires (Argentina), amb presentacions sobre l'estudi de distraccions (Technical Commission) i sobre iRAP (Transport and Mobility Commission) (maig 2009).
- Workshop amb el Banc Interamericà de Desenvolupament (BID), celebrat a Buenos Aires (Argentina), realitzat per a la transferència de coneixement sobre evaluació de carreteres a l'Amèrica Llatina.
- Assistència al IX Congrés Espanyol sobre Sistemes Intel·ligents de Transport celebrat a Andorra (juny 2009).
- Assistència a les jornades d'ITS Catalunya celebrades a Barcelona. Presentació de la ponència "Canal d'Informació del Trànsit: aplicació web de difusió del trànsit en temps real basada en Google Maps" (02-04/06/09).
- Participació en el congrés 16Th ITS World Congress Stockholm, amb una ponència sobre Infotransit (21-25/09/09).
- Participació en la Jornada "Finance in FP7", encaminada a l'adquisició dels coneixements necessaris per a la gestió de subvencions de la Comissió Europea dins de la setena edició del Programa Marc de Recerca i Desenvolupament.

ALTRES

- Signatura del conveni entre la Fundació RACC i la Dirección General de Tráfico per a l'extensió del programa EuroRAP d'avaluació de carreteres a les xarxes de titularitat autonòmica.
- Assistència a l'Assemblea EuroRAP a Windsor (maig 2009) i Brussel·les (desembre 2009), on es van presentar els resultats després de la firma del projecte Road Safety Atlas, que consisteix en difondre a nivell europeu tota la informació d'EuroRAP a través de diferents mitjans, com els navegadors (GPS) i el rutòmetre, a més dels ja existents.
- Llançament del Cercador d'indicadors i recursos estadístics sobre mobilitat a Espanya i Europa (<http://indicadors-mobilitat.racc.cat/>) (03/03/09).
- Infotransit. Llançament de la versió beta de la web d'Infotransit més l'enquesta adreçada a 25.000 usuaris registrats al web del RACC (març 2009).
- "Econducció". Llançament del web de la campanya (www.econduccio.cat) (04/06/09).
- iTEST. Llançament via Internet de l'enquesta sobre costums de mobilitat turística a 55 automòbil clubs de tot el món. Presentació de l'informe provisional a la Conference Week celebrada a Buenos Aires l'11 de maig. Presentat al World Tourism Day (27/09/09), i presentació en el marc del European Forum de Brussel·les (09/10/09).
- Informes sobre L'accidentalitat dels joves en carretera, per comunitats autònombes. Presentacions autonòmiques (octubre-desembre 2009).
- Participació en els següents grups de treball:
 - FIA Technical working group.
 - FIA Transport and Mobility working group.
 - FIA Legal and Consumer working group.
 - Comitè de seguretat viària de l'Asociación Técnica de la Carretera.
 - Grup de treball sobre vehicle elèctric de la UPC.

© 2010 Fundació RACC
Av. Diagonal, 687
08028 BARCELONA
www.fundacionracc.cat

Memòria Fundació RACC 2009

Disseny: TipusGràfics
Preimpressió: Digital Screen, S.L.
Impressió: Novatesa Gràfiques, S.L.

ISSN 2013-4339
D.L. B-16872-2010



Av. Diagonal, 687 08028 Barcelona www.fundacionracc.cat fundacio@racc.es