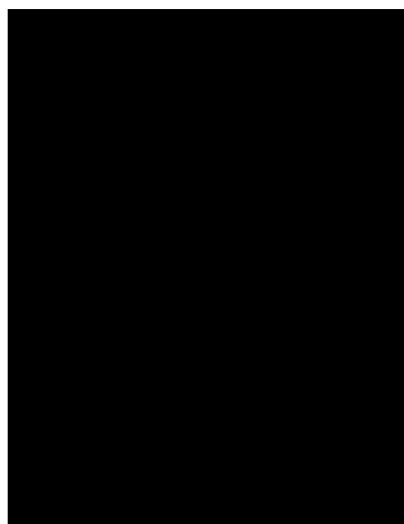
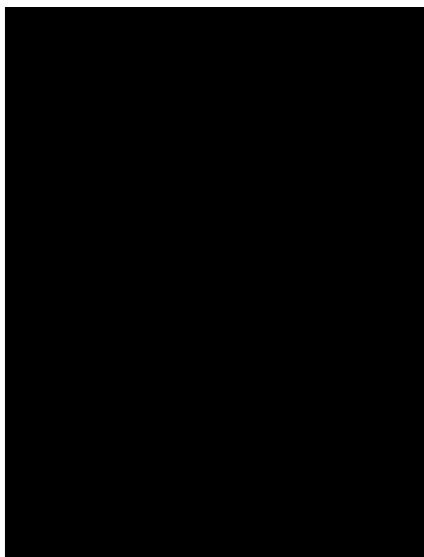


Memoria
**Fundación
RACC**

2011

Resumen de
contenidos



La memoria anual de la Fundación RACC es más que un compendio de actividades o actuaciones. Contiene todo el conocimiento generado por esta institución a lo largo del año 2011, así como el testimonio gráfico de su actividad. A través de un intuitivo multimedia, podrá acceder a la versión íntegra de todos los estudios y publicaciones realizados, así como a los vídeos y fotografías de las campañas y eventos organizados. Toda la información sobre nuestra labor se concentra, por tanto, en este trabajo, que esperamos que le resulte de utilidad e interés.



Sebastián Salvadó
Presidente

Hacia una nueva movilidad

La actual coyuntura económica no solo tiene consecuencias para las personas sino que tiene –y tendrá– efectos muy importantes sobre los patrones de movilidad futuros. No es la primera vez que, desde el RACC, argumentamos que la salud económica de una sociedad está estrechamente vinculada con su nivel de movilidad y del PIB, uno de los principales indicadores económicos.

Menos desplazamientos, desplazamientos compartidos, mayor uso del transporte público, envejecimiento del parque automovilístico, poca inversión en el mantenimiento de las infraestructuras, retraso en las decisiones de gasto sobre la conservación del vehículo propio o sobre la compra de un nuevo vehículo son realidades en las horas bajas de la economía. En el apartado de las cifras, destaca el fuerte descenso de la parte del presupuesto familiar dedicado al transporte: en el año 2010, las familias gastaron un 20,8% menos que en 2007.

A pesar de este entorno incierto, y después de haber entrado en su segunda década de existencia, la Fundación RACC ha mantenido su actividad, reafirmando en el espíritu del Club y con dos objetivos claros: ofrecer el compromiso de servicio excelente a los socios y aportar los medios y la experiencia para que nuestra sociedad sea un poco mejor. Esto la ha convertido en un verdadero referente en temas de movilidad y seguridad vial en nuestro país, con un gran prestigio internacional y una extraordinaria capacidad de vertebrar propuestas de signos muy diversos, que confluyen en un objetivo común.

Durante el año 2011, se han mantenido dos líneas estratégicas y transversales: la respuesta a las demandas de los socios, en calidad de representantes de los usuarios, y el análisis de realidades locales. Estamos convencidos de que, en aspectos de movilidad sostenible y segura, como en otros de la vida, en la medida en que consigamos numerosos pequeños cambios a nivel particular, podremos lograr un cambio de dimensión global. Por ello, y siendo conscientes de nuestro papel público, la Fundación RACC ha realizado una apuesta decidida por las auditorías de infraestructuras, como el estudio de la señalización de la Costa Brava y la Costa Dorada, las gloriets de Mataró, el transporte público en Palma o las obras en Girona.

En el día a día junto al socio, y sin perder de vista los buenos resultados en la reducción de la accidentalidad en nuestro país, las líneas de acción social de la Fundación se han centrado en segmentos de los colectivos de mayor riesgo: peatones (con la campaña “¡Atención, todos somos peatones!”), la movilidad de las personas mayores (estudio “Envejecer en movimiento”), jóvenes (estudio “Jóvenes y conducción”) y motoristas (presentación pública de los beneficios de la incorporación del ABS en las motos).

La actividad internacional y nacional de la Fundación RACC refuerza los atributos de trabajo riguroso, credibilidad, compromiso, calidad e innovación inherentes a nuestra entidad, a su Fundación y a todo su equipo humano. Son valores imprescindibles en un momento en que, y este es uno de los aspectos más positivos de la situación, la crisis ha impulsado a la ciudadanía a una racionalización de su movilidad. Aprovechemos la oportunidad para asumirlo como convicción, y que ello nos impulse hacia una movilidad más sostenible.

Lo urgente y lo importante

En los tiempos que corren, a veces las soluciones de urgencia y a corto plazo se imponen, inevitablemente, sobre los proyectos de largo recorrido y las inversiones de futuro. Ello afecta a todos los ámbitos, incluido el de la movilidad: a lo largo de 2011 hemos visto cómo se han recortado inversiones y paralizado proyectos.

Desde la Fundación RACC, sin embargo, hemos continuado trabajando de manera intensiva para mantener la movilidad sostenible en la primera línea del debate público. Ello, por un lado, es esencial para mantener y mejorar los logros alcanzados en los últimos años en ámbitos como, por ejemplo, el de la seguridad vial. Por otra parte, estamos convencidos de que innovar en movilidad y apostar por su gestión eficiente son herramientas estratégicas para reactivar la economía española.

Uno de los canales imprescindibles para mantener viva esta llama han sido nuestras Tribunas. Podemos enorgullecernos tanto del nivel del debate generado como de la calidad de sus ponentes y el éxito de convocatoria que, en sus poco más de dos años de existencia, las han consolidado como un foro de debate de referencia. A lo largo de 2011, este foro ha servido, por ejemplo, para anunciar el balance de 2010 de la DGT y sus planes para la próxima década o para convertir la sede central del RACC en Madrid en el escenario del debate y las noticias más candentes sobre el modelo aeroportuario español, cuya gestión eficiente es clave para salir de la recesión.

También nuestras campañas y jornadas han tenido amplia repercusión en los medios de comunicación y han servido para alcanzar este objetivo. En especial, las campañas por el uso de la hoja de rescate y por la implantación del ABS en las motos han puesto de relieve que aún podemos ser mucho más ambiciosos en aspectos como la seguridad vial, puesto que todavía hay un gran margen de mejora para estar en la primera línea de Europa. El hecho de que España sea uno de los países europeos con mayor siniestralidad sobre dos ruedas debería servir para huir de triunfalismos y pensar en lo mucho que queda por hacer.

Respecto a la innovación, no podemos dejar de mencionar el reto que supone colaborar, junto con Honda y el Ayuntamiento de Barcelona, en las primeras pruebas piloto europeas de una moto eléctrica. Que una empresa japonesa líder en el mundo confíe en Barcelona como lugar para testear sus vehículos y en el RACC como institución para acometer dicha labor ya es, a priori, un éxito que demuestra el potencial

existente en nuestro país para apoyar e impulsar nuevas propuestas capaces de reavivar la economía.

Otro hito para la Fundación ha sido poder colaborar activamente en la gestación de dos grandes proyectos basados en el potencial de las nuevas tecnologías para formar e informar a los usuarios. Uno de ellos es el videojuego educativo RACC Educa y otro la nueva aplicación para smartphones de RACC Infotransit, la evolución natural de uno de los proyectos con más recorrido del RACC: el de información de tráfico en tiempo real, con 20 años a sus espaldas.

Insistimos, la urgencia no puede eliminar de nuestras prioridades cuestiones básicas para garantizar una eficiente movilidad futura. Por ejemplo, al realizar el estudio "Envejecer en movimiento", teníamos claro que es primordial no solo acometer la movilidad presente, sino también actuar en la medida de lo posible sobre los cambios que se avecinan. No es difícil entrever la necesidad de tomar medidas ahora de manera progresiva, para no encontrarse dentro de unos años con una realidad del 30% de la población mayor en un sistema de movilidad no adaptado a sus necesidades.

En definitiva, información, formación y concienciación son aspectos esenciales para promover la movilidad sostenible y reducir la siniestralidad en las carreteras, ahora y mañana. Desde la Fundación, continuaremos trabajando de manera entusiasta para sustentar una conciencia ciudadana sobre la importancia del civismo, el respeto a las normas, la prudencia y la responsabilidad. Trabajaremos en el desarrollo de nuevas iniciativas que permitan seguir educando, formando y reflexionando; en definitiva, que contribuyan a enriquecer el conocimiento colectivo que permite afrontar con las máximas garantías el reto común de promover la movilidad sostenible y reducir la siniestralidad en las carreteras.

Sin duda, tener la valentía de ser innovadores y la precaución de ser planificadores (no buscando efectos inmediatos, sino consolidando acciones también positivas para el largo plazo) es la clave para comenzar a ver la luz al final del túnel. Esperamos, el año próximo, poder confeccionar una memoria de 2012 que refleje, por nuestra parte, nuestro esfuerzo y colaboración en esta línea.

Miquel Nadal

Director de la Fundación RACC

La promoción de la **seguridad vial**, la gestión eficiente de la **movilidad**, el respeto por el **medio ambiente** y el fomento de todos estos valores a través de campañas de concienciación y de la **educación** son nuestros principales ejes de actuación. Aprovechamos estas páginas para apuntar los grandes proyectos acometidos en estos ámbitos, descritos y documentados de manera pormenorizada en el aplicativo multimedia junto al resto de proyectos de 2011 de la Fundación RACC.

Seguridad vial

Seguridad en las motos, asignatura pendiente

Las muertes de motoristas aún se mantienen en niveles muy elevados, similares a los del año 2000. Estamos trabajando intensamente para conocer mejor las causas de la accidentalidad de este colectivo y hemos puesto en marcha distintas iniciativas para mejorar su seguridad. El estudio sobre la accidentalidad de las motos en Madrid, demostraciones de sistemas de seguridad como el ABS y actos institucionales sobre la seguridad de estos vehículos son algunos ejemplos.



Hoja de rescate, ayuda a los que ayudan



El 75% de las muertes en accidente se producen durante la primera hora posterior al impacto. Facilitar la excarcelación del accidentado en el menor tiempo posible y con las máximas garantías es, por tanto, vital. La campaña "Hoja de rescate" pretende precisamente agilizar la labor de los equipos de rescate. Desde su lanzamiento, la web de la campaña ha alcanzado más de medio millón de páginas vistas.

Además...

VISIÓN Y CONDUCCIÓN

El estudio revela que 1 de cada 4 conductores conduce por debajo de sus facultades visuales.

EURORAP

Análisis de tramos de riesgo en España a nivel general, y en Cataluña y Aragón a nivel autonómico.

¡ATENCIÓN, TODOS SOMOS PEATONES!

La campaña se extiende por Sevilla, Terrassa y Algeciras.

SISTEMAS ESAFETY

Encuesta a 5.000 conductores de 10 países europeos sobre el conocimiento de las nuevas tecnologías aplicadas al automóvil.

Movilidad

Envejecer en movimiento

En 2030 habrá más de 6 millones de conductores con más de 65 años en España. El estudio "Envejecer en movimiento" ofrece un diagnóstico sobre los problemas y las perspectivas de la movilidad de la gente mayor, contribuyendo así a garantizar una movilidad más segura y una mejor calidad de vida para este colectivo.



La movilidad a debate en nuestras Tribunas



A lo largo de este año, nuestras Tribunas se han consolidado como un foro de debate de referencia en el ámbito de la movilidad sostenible y han contado con la participación de importantes personalidades vinculadas con este ámbito. "La seguridad vial en España", el "Seminario sobre gestión aeroportuaria", o la jornada sobre "Accidentalidad de motos en Madrid", son algunos ejemplos.

RACC Infotransit

Desde hace 20 años, el RACC viene desempeñando un papel activo en la difusión de información de tráfico, que se ha convertido en una herramienta fundamental para la gestión de la movilidad, el control de la congestión de tráfico y la reducción de la accidentalidad. En 2011 hemos colaborado activamente en la mejora del servicio, ampliando su calidad y cobertura, así como en el desarrollo de la aplicación para iPhone y Android, que aglutina más información de carreteras españolas y europeas en tiempo real.



Además...



AUDITORÍAS DE MOVILIDAD

Señalización en Costa Brava, Costa Daurada y Valencia; Glorietas en Mataró y Gijón; Obras urbanas en Girona; Transporte público en Palma; Zona regulada de aparcamiento en Tarragona.

CARRIL BUS (-MOTO?)

Elaboración del informe para el Ayuntamiento de Barcelona en el que se recomienda mantener el status quo del carril bus.

INFORME GTI-4

Reclamación de la ejecución de los nuevos accesos al Puerto de Barcelona.

ESTUDIOS EUROPEOS

Análisis de servicios de 77 gasolineras de 11 países y estudio sobre el servicio de taxis en 22 grandes ciudades.

Medio ambiente

Vehículo eléctrico y sostenibilidad

La movilidad eléctrica tiene una posición destacada dentro del debate sobre el futuro del transporte; por ello, llevamos ya algún tiempo analizando el potencial de los vehículos eléctricos para alcanzar una movilidad sostenible. Hemos desarrollado distintas actividades en el ámbito de la concienciación y de la demostración, como la evaluación del scooter eléctrico Honda EV-Neo, que se lleva a cabo conjuntamente con el Ayuntamiento de Barcelona y Honda.



Congestión

Continuando con nuestro objetivo de conseguir una movilidad más sostenible, este año hemos analizado la situación del tráfico en los accesos a las ciudades de Valencia y Sevilla para evaluar la congestión, cuantificada en tiempo y dinero, que el exceso de demanda de movilidad en coche determina sobre todos los usuarios en los accesos del sistema viario.

Además...

CONDUCCIÓN EFICIENTE

Participación en el proyecto europeo Ecowill y continuidad de la campaña "Econducción, por un uso más racional del automóvil".

DEFENSA DE LOS USUARIOS

Elaboración de informes sobre la decisión de la Generalitat de Cataluña de sustituir la limitación de la velocidad máxima de circulación a 80 Km/h en los accesos a Barcelona por unos límites más flexibles y sobre la decisión del Gobierno de rebajar el límite de velocidad máxima a 110 km/h con fines medioambientales.

ORGANIZACIÓN DE JORNADAS

"La calidad del aire y transporte viario en el área metropolitana de Barcelona" (conjuntamente con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona) y "Ambientalización de flotas" (con la Dirección General de Calidad Ambiental del Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat y con la colaboración del Instituto Catalán de Energía).

Educación 2.0

RACC Educa, educación 2.0 para una movilidad sostenible

Información, educación y concienciación son aspectos esenciales para promover la movilidad sostenible y reducir la siniestralidad en las carreteras. Este nuevo programa educativo en línea –desarrollado con la colaboración del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio–, supone una innovadora alternativa a las iniciativas existentes hasta la fecha, ya que se dirige de tú a tú a los escolares a través de un videojuego.



Jóvenes y conducción



A lo largo de 2011, basándonos en el estudio “Jóvenes y conducción: un derecho y una responsabilidad” (2007), hemos presentado cifras actualizadas sobre la accidentalidad de los jóvenes en diferentes comunidades autónomas. Además, cabe destacar la amplia difusión del programa educativo basado en este estudio, así como el concurso “Joves i conducció”, que por cuarto año consecutivo hemos lanzado con la colaboración del Servei Català de Trànsit (SCT) y la revista *Secundària*.

Además...

TEATRO

Representación en municipios de toda España de la obra “STOP. Una nueva aventura de los Superagentes de la Ketty”, dirigida a niños de 3 a 11 años.

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

Análisis de más de 30 modelos de sillitas de todas las categorías de peso.



www.fundacionracc.es