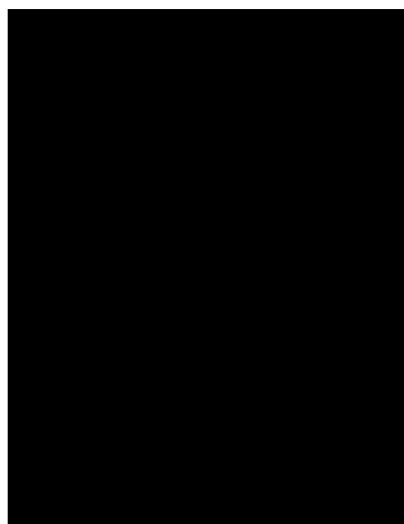
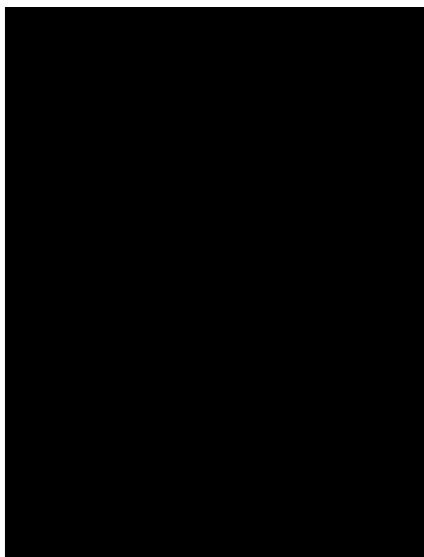


Memòria  
Fundació  
RACC

**2011**

Resum de  
continguts



**L**a memòria anual de la Fundació RACC és més que un compendi d'activitats o actuacions. Conté tot el coneixement generat per aquesta institució al llarg de l'any 2011, així com el testimoni gràfic de la seva activitat. A través d'un intuïtiu format multimèdia, podrà accedir a la versió íntegra de tots els estudis i les publicacions realitzats, així com als vídeos i les fotografies de les campanyes i els esdeveniments organitzats. Tota la informació sobre la nostra tasca es concentra, per tant, en aquest treball, que esperem que li resulti d'utilitat i sigui del seu interès.



**Sebastià Salvadó**  
*President*

# Cap a una nova mobilitat

L'actual conjuntura econòmica no només està tenint conseqüències per a les persones sinó que té –i tindrà– efectes molt importants sobre els patrons de mobilitat futurs. No és la primera vegada que des del RACC argumentem que la salut econòmica d'una societat va estretament vinculada amb el seu nivell de mobilitat i del PIB, un dels principals indicadors econòmics.

Menys desplaçaments, desplaçaments compartits, major ús del transport públic, envelliment del parc automobilístic, poca inversió per al manteniment de les infraestructures, endarreriment de decisions de despesa sobre la conservació del vehicle propi o compra d'un nou vehicle són realitats en les hores baixes de l'economia. En l'apartat de les xifres, destaca el fort descens de la part del pressupost familiar dedicada al transport: l'any 2010 les famílies van gastar-hi un 20,8% menys que el 2007.

Tot i aquest entorn incert, i després d'haver entrat en la seva segona dècada d'existència, la Fundació RACC ha continuat la seva activitat refermant-se en l'esperit del Club i amb dos objectius nítids: oferir el compromís de servei excel·lent als socis i aportar els mitjans i l'experiència per fer la nostra societat una mica millor. Això l'ha convertida en un veritable referent en qüestions de mobilitat i seguretat viària al nostre país, amb un gran prestigi internacional i una forta capacitat per vertebrar propostes de signes molt diversos que conflueixen en un objectiu comú.

Durant el 2011, s'han seguit dues línies estratègiques i transversals: la resposta a les demandes dels socis, en qualitat de representants dels usuaris, i l'anàlisi de realitats locals. Estem convençuts que en aspectes de mobilitat sostenible i segura, com en altres de la vida, en la mesura que aconseguim molts petits canvis a nivell particular podrem obtenir un canvi de dimensió global. Per això, i sent conscients del nostre paper públic, la Fundació RACC ha apostat fort per les auditories d'infraestructures com l'estudi de la senyalització de les costes Brava i Daurada, les rotondes de Mataró, el transport públic a Palma o les obres a Girona.

En el dia a dia al costat del soci, sense perdre de vista els bons resultats en la reducció de l'accidentalitat al nostre país, les línies d'acció social de la Fundació s'han centrat en segments del col·lectiu de més risc: vianants (amb la campanya "Atenció, tots som vianants!"), la mobilitat de la gent gran (estudi "Envellir en moviment"), joves (estudi "Joves i conducció") i motoristes (presentació pública dels beneficis que les motos incorporin l'ABS).

L'activitat internacional i nacional de la Fundació RACC reforça els atributs de treball rigorós, credibilitat, compromís, qualitat i innovació inherents a la nostra entitat, a la seva Fundació i a tot el seu equip humà. Són valors imprescindibles en un moment en què, i aquest és un dels costats més positius de la situació, la crisi ha impulsat la ciutadania a una racionalització de la seva mobilitat. Aprofitem l'oportunitat per fer-ne convicció, i que això ens impulsi cap a una mobilitat més sostenible.

# El que és urgent i el que és important

En els temps que corren, de vegades les solucions d'urgència i a curt termini s'imposen, inevitablement, sobre els projectes de llarg recorregut i les inversions de futur. Això afecta tots els àmbits, inclòs el de la mobilitat: al llarg del 2011 hem vist com s'han retallat inversions i paralitzat projectes.

Des de la Fundació RACC, però, hem continuat treballant de manera intensiva per mantenir la mobilitat sostenible a la primera línia del debat públic. Això, d'una banda, és essencial per mantenir i millorar els èxits aconseguits en els últims anys en àmbits com, per exemple, el de la seguretat viària. D'altra banda, estem convençuts que innovar en mobilitat i apostar per la seva gestió eficient són eines estratègiques per reactivar l'economia espanyola.

Un dels canals imprescindibles per mantenir viva aquesta flama han estat les nostres Tribunes. Ens podem enorgullir tant del nivell del debat generat com de la qualitat dels seus ponents i de l'èxit de convocatòria, que les han consolidades en els seus poc més de dos anys d'existència com un fòrum de debat de referència. El 2011, aquest fòrum ha servit, per exemple, per anunciar el balanç del 2010 de la DGT i els seus plans per a la propera dècada, o per convertir la seu central del RACC a Madrid en l'escenari del debat i les notícies més candents sobre el model aeroportuari espanyol, la gestió eficient del qual és clau per sortir de la recessió.

També les nostres campanyes i jornades han tingut àmplia repercussió als mitjans de comunicació i han servit per assolir aquest objectiu. En especial, les campanyes per l'ús del full de rescat i per la implantació de l'ABS a les motos han posat en relleu que encara podem ser molt més ambiciosos en aspectes com la seguretat viària, ja que encara hi ha un gran marge de millora per estar a primera línia d'Europa. El fet que Espanya sigui un dels països europeus amb més sinistralitat sobre dues rodes hauria de servir per fugir de triomfalismes i pensar en el molt que queda per fer.

Respecte a la innovació, no podem deixar d'esmentar el repte que suposa col·laborar, juntament amb Honda i l'Ajuntament de Barcelona, en les primeres proves pilot europees d'una moto elèctrica. Que una empresa japonesa líder al món confii en Barcelona com a lloc per testejar els seus vehicles i en el RACC com a institució per emprendre aquesta tasca ja és, a priori, un èxit que demostra el potencial existent al nostre país per donar suport i impulsar noves propostes capaces de revifar l'economia.

Una altra fita per a la Fundació ha estat poder col·laborar activament en la gestió de dos grans projectes basats en el potencial de les noves tecnologies per formar i informar els usuaris. Un és el videojoc educatiu RACC Educa i un altre, la nova aplicació per a smartphones de RACC Infotrànsit, una evolució natural d'un dels projectes amb més recorregut del RACC: el d'informar sobre el trànsit en temps real, amb vint anys a l'esquena.

Insistim, la urgència no pot eliminar de les nostres prioritats qüestions bàsiques per garantir una eficient mobilitat futura. En emprendre, per exemple, l'estudi "Envel·lir en moviment" teniem clar que és primordial no només abordar la mobilitat present, sinó també actuar en la mesura del possible sobre els canvis que s'acosten. No és difícil entreveure la necessitat de prendre mesures ara de manera progressiva per no trobar-nos d'aquí a uns anys amb una realitat del 30% de la població de gent gran en un sistema de mobilitat no adaptat a les seves necessitats.

En definitiva, informació, formació i conscienciació són aspectes essencials per promoure la mobilitat sostenible i reduir la sinistralitat a les carreteres, ara i demà. Des de la Fundació, continuarem treballant de manera entusiasta per sustentar una consciència ciutadana sobre la importància del civisme, el respecte a les normes, la prudència i la responsabilitat. Treballarem en el desenvolupament de noves iniciatives que permetin seguir educant, formant i reflexionant; en definitiva, que contribueixin a enriquir el coneixement col·lectiu que permet afrontar amb les màximes garanties el repte comú de promoure la mobilitat sostenible i reduir la sinistralitat a les carreteres.

Sens dubte tenir la valentia de ser innovadors i la precaució de ser planificadors (no buscant efectismes immediats, sinó consolidant accions també positives per al llarg termini) és la clau per començar a veure la llum al final del túnel. Esperem, l'any vinent, poder confeccionar una memòria del 2012 que reflecteixi, per la nostra part, el nostre esforç i la col·laboració en aquesta línia.

**Miquel Nadal**

*Director de la Fundació RACC*

**L**a promoció de la **seguretat viària**, la gestió eficient de la **mobilitat**, el respecte pel **medi ambient** i el foment de tots aquests valors a través de campanyes de conscienciació i de l'**educació** són els nostres principals eixos d'actuació. Aprofitem aquestes pàgines per apuntar els grans projectes empresos en aquests àmbits, descrits i documentats de manera detallada en l'aplicatiu multimèdia amb la resta de projectes del 2011 de la Fundació RACC.

# Seguretat viària

## Seguretat en les motos, assignatura pendent

Les morts de motoristes encara es mantenen en nivells molt elevats, similars als de l'any 2000. Estem treballant intensament per conèixer millor les causes de l'accidentalitat d'aquest col·lectiu i hem posat en marxa diferents iniciatives per millorar-ne la seguretat. L'estudi sobre l'accidentalitat de les motos a Madrid, demostracions de sistemes de seguretat com l'ABS i actes institucionals sobre la seguretat d'aquests vehicles en són alguns exemples.



## Full de rescat, ajuda als qui ajuden



El 75% de les morts en accident es produeixen durant la primera hora posterior a l'impacte. Facilitar l'excarceració de l'accidentat en el menor temps possible i amb les màximes garanties és, per tant, vital. La campanya "Full de rescat" pretén precisament agilitar la tasca dels equips de rescat. Des del seu llançament, el web de la campanya ha assolit més de mig milió de pàgines vistes.

### A més...

#### **VISIÓ I CONDUCCIÓ**

L'estudi revela que 1 de cada 4 conductors condueix per sota de les seves facultats visuals.

#### **EURORAP**

Anàlisi de trams de risc a Espanya a nivell general, i a Catalunya i Aragó a nivell autonòmic.

#### **ATENCIÓ, TOTS SOM VIANANTS!**

La campanya s'estén per Sevilla, Terrassa i Algesires.

#### **SISTEMES ESAFETY**

Enquesta a 5.000 conductors de 10 països europeus sobre el coneixement de les noves tecnologies aplicades a l'automòbil.

# Mobilitat

## Envellir en moviment

El 2030 hi haurà més de 6 milions de conductors amb més de 65 anys a Espanya. L'estudi "Envellir en moviment" ofereix un diagnòstic sobre els problemes i les perspectives de la mobilitat de la gent gran, contribuint així a garantir una mobilitat més segura i una millor qualitat de vida per a aquest col·lectiu.



## La mobilitat a debat a les nostres Tribunes



Al llarg d'aquest any, les nostres Tribunes s'han consolidat com un fòrum de debat de referència en l'àmbit de la mobilitat sostenible i han comptat amb la participació d'importants personalitats vinculades amb aquest àmbit. La seguretat viària a Espanya, el Seminari sobre gestió aeroportuària, i la jornada sobre Accidentalitat de motos a Madrid, en són alguns exemples.

## RACC Infotransit

Des de fa 20 anys, el RACC exerceix un paper actiu en la difusió d'informació de trànsit, que s'ha convertit en una eina fonamental per a la gestió de la mobilitat, el control de la congestió de trànsit i la reducció de l'accidentalitat. El 2011 hem col·laborat activament en la millora del servei, ampliant-ne la qualitat i la cobertura, així com en el desenvolupament de l'aplicació per a iPhone i Android, que aglutina més informació de carreteres espanyoles i europees en temps real.



## A més...



### AUDITORIES DE MOBILITAT

Senyalització a la Costa Brava, a la Costa Daurada i a València; Rotondes a Mataró i Gijón; Obres urbanes a Girona; Transport públic a Palma; Zona regulada d'aparcament a Tarragona.

### CARRIL BUS (-MOTO?)

Elaboració de l'informe per a l'Ajuntament de Barcelona, en el qual es recomana mantenir l'*statu quo* del carril bus.

### INFORME GTI-4

Reclamació de l'execució dels nous accessos al Port de Barcelona.

### ESTUDIS EUROPEUS

Anàlisi dels serveis de 77 benzineres d'11 països i estudi sobre el servei de taxis a 22 grans ciutats.

# Medi ambient

## Vehicle elèctric i sostenibilitat

La mobilitat elèctrica té una posició destacada dins del debat sobre el futur del transport; per això ja fa algun temps que estem analitzant el potencial dels vehicles elèctrics per assolir una mobilitat sostenible. Hem desenvolupat diferents activitats en l'àmbit de la conscienciació i de la demostració, com l'avaluació de l'escúter elèctric Honda EV-Neo, que es porta a terme conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona i Honda.



## Congestió

Continuant amb el nostre objectiu d'aconseguir una mobilitat més sostenible, aquest any hem analitzat la situació del trànsit als accessos a les ciutats de València i Sevilla, per avaluar la congestió, quantificada en temps i diners, que l'excés de demanda de mobilitat amb cotxe determina sobre tots els usuaris als accessos del sistema viari.

## A més...

### CONDUCCIÓ EFICIENT

Participació en el projecte europeu Ecowill i continuïtat de la campanya "Econducció, per un ús més racional de l'automòbil".

### DEFENSA DELS USUARIS

Elaboració d'informes sobre la decisió de la Generalitat de Catalunya de substituir la limitació de la velocitat màxima de circulació a 80 km/h als accessos a Barcelona per uns límits més flexibles, i sobre la decisió del Govern de rebaixar el límit de velocitat màxima a 110 km/h amb finalitats mediambientals.

### ORGANITZACIÓ DE JORNADES

"La qualitat de l'aire i transport viari a l'àrea metropolitana de Barcelona" (conjuntament amb el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona), i "Ambientalització de flotes" (amb la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, i amb la col·laboració de l'Institut Català d'Energia).



# Educació 2.0

## RACC Educa, educació 2.0 per a una mobilitat sostenible

Informació, educació i conscienciació són aspectes essencials per promoure la mobilitat sostenible i reduir la sinistralitat a les carreteres. Aquest nou programa educatiu en línia –desenvolupat amb la col·laboració del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç–, suposa una innovadora alternativa a les iniciatives existents fins ara, ja que es dirigeix de tu a tu als escolars a través d'un videojoc.



## Joves i conducció



Al llarg del 2011, basant-nos en l'estudi "Joves i Conducció: un dret i una responsabilitat" (2007), hem presentat xifres actualitzades sobre l'accidentalitat dels joves en diferents comunitats autònomes. A més, cal destacar l'àmplia difusió del programa educatiu basat en aquest estudi, així com el concurs "Joves i Conducció", que per quart any consecutiu hem llançat amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit (SCT) i la revista *Secundèria*.

## A més...

### TEATRE

Representació en municipis de tot Espanya de l'obra "STOP. Una aventura dels Superagents de la Ketty", adreçada a nens de 3 a 11 anys.

### SISTEMES DE RETENCIÓ INFANTIL

Anàlisi de més de 30 models de cadiretes de totes les categories de pes.



[www.fundacioracc.cat](http://www.fundacioracc.cat)