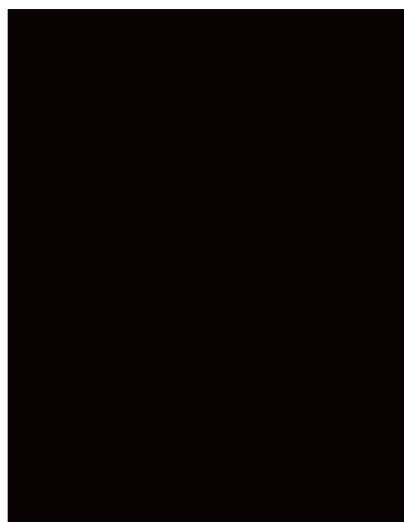
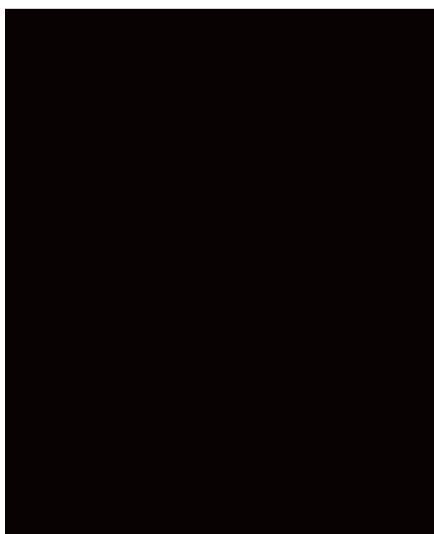
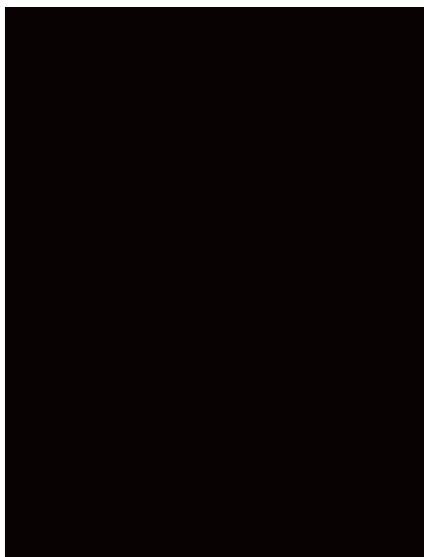


Memoria
**Fundación
RACC**

2012

Resumen de
contenidos



Un año más presentamos nuestra memoria de actividades en formato multimedia, permitiendo así el acceso a toda la documentación e información de las acciones llevadas a cabo en 2012. Este DVD contiene todo el conocimiento que hemos generado a lo largo de este año, así como los múltiples elementos multimedia elaborados. Como siempre, esperamos que sea de su interés y utilidad.



Sebastián Salvadó
Presidente

Dos décadas y 107 años de servicio a la sociedad

El nacimiento de la Fundación RACC en 1994 permitió la unificación bajo el mismo paraguas de las numerosas iniciativas que ponía en marcha nuestro Club en materia de seguridad vial, movilidad eficiente y protección del medio ambiente. Este paso adelante permitió sumar esfuerzos y dar un nuevo impulso a una inquietud que ya existía en el RACC y que fue uno de los principales motivos que dieron origen a nuestro Club en 1906. De hecho, el compromiso social de los primeros socios RACC era tan elevado que los llevaba a pagar de sus propios ahorros los arreglos de caminos, los proyectos de ingeniería y las señales de tráfico o de indicación que ellos mismos instalaban.

En los tiempos actuales de crisis, la tentación de eliminar las inversiones en el ámbito social es constante. Los medios de comunicación van llenos de noticias que demuestran cómo entienden algunas empresas privadas y, sobre todo, entidades públicas el recorte de costes. A menudo la falta de presupuesto o la conveniencia de aplicarlo con una visión política a corto plazo dejan sin financiación proyectos de largo recorrido muy necesarios socialmente.

La filosofía del RACC, reflejada por la calidad de la labor que desarrolla la Fundación RACC desde hace dos décadas, ha sido siempre la de mantenerse fiel a unos principios. Y entre estos principios, profundamente arraigado en el ADN de nuestro Club, se encuentra la contribución a la mejora de la sociedad en el ámbito que nos corresponde, es decir, trabajando para conseguir coches, carreteras y conductores más seguros. La tarea de las entidades y administraciones públicas para incrementar la seguridad de vehículos y usuarios ha alcanzado unos niveles de actividad y resultados satisfactorios, aunque no puede decirse lo mismo de las infraestructuras viarias. Además, en los últimos años, la necesidad de pensar una movilidad respetuosa con el medio ambiente se ha añadido como exigencia ética a los principios de responsabilidad social del Club.

En este documento encontrarán un resumen de las actividades que la Fundación RACC ha desarrollado durante 2012 en ámbitos muy distintos. El RACC somos un Club con vocación de servicio a la sociedad y las iniciativas que desarrollamos a través de nuestra fundación son el mejor ejemplo de esta actitud.



El compromiso de los socios del RACC a principio del siglo XX con la seguridad los llevaba a pagar las obras de mantenimiento y señalización de carreteras.



Al lado de las personas

Vivimos tiempos complicados, en los que la necesidad de pasar el día a día (y el mes a mes) personal y cotidiano convive con una *macro realidad* que nos impacta constantemente con nuevas dificultades. Estas dificultades, irremediablemente, acaban repercutiendo, como pez que se muerde la cola, en los ciudadanos.

Son, por tanto, tiempos difíciles para el optimismo. Y la Fundación RACC, muy consciente de ello, ha concentrado sus energías este año 2012 en reforzar su vocación de servicio, situándose al lado de las personas y trabajando para mitigar, en la medida de lo posible, esta situación. Centrándose en su ámbito de actuación -la movilidad segura, eficiente y respetuosa con el medio ambiente-, ha trabajado para que la crisis no comporte retrocesos en los logros alcanzados, intentando además aportar soluciones impregnadas de sentido común y que repercutan en beneficio de los usuarios.

Para ello ha sido fundamental propiciar un diálogo abierto entre instituciones, administraciones y ciudadanos, conscientes de que la palabra y las ideas son valiosas herramientas contra el olvido.

Con esta premisa se organizó el Fórum Barcelona de Seguridad Vial, que logró congrega, además de a expertos internacionales de países de los cuales tenemos mucho que aprender, a los máximos responsables de los tres organismos competentes en materia de seguridad vial en España: la Dirección General de Tráfico, el Servei Català de Trànsit y la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco. Fue un escenario único para compartir conocimientos y establecer sinergias en un ámbito en el que, a pesar de las cifras a la baja, queda mucho por hacer.

En esta línea, el informe sobre la evolución de la accidentalidad e intensidad de tráfico de la N-II a su paso por Girona alertaba de la peligrosidad de esta vía y proponía medidas para reducir su siniestralidad (algunas de las cuales, por cierto, acaban de ser aprobadas por las administraciones competentes). Y la serie de artículos sobre alcohol, drogas y conducción ponía sobre la mesa la mayor incidencia del consumo de estas sustancias en las muertes en carretera.

Desde una perspectiva más económica, la propuesta de financiación de las vías de alta capacidad y la propuesta de reforma de la fiscalidad del automóvil han querido aportar elementos de debate y abrir miras, no sólo en beneficio final del usuario, sino también como palanca para la reactivación económica.

También hemos trabajado en la elaboración y mejora de herramientas que faciliten el día a día de los ciudadanos. Se ha impulsado el "Observatorio RACC de precios de los combustibles", se ha mejorado considerablemente la web de RACC Infotransit (proyecto que ha recibido, además, numerosos premios) y se ha lanzado el sitio consejosconducir.racc.es, fruto de la intensa labor de recopilación y transformación de todo el *know how* de la Fundación RACC en informaciones útiles para el día a día.

Todo ello sin dejar de lado nuestro constante esfuerzo innovador e investigador -con la realización de nuevos estudios y la participación en proyectos europeos- y nuestra voluntad divulgadora, a través de campañas y programas educativos, cuyo mayor detalle encontrarán navegando por esta memoria.

Este documento multimedia es, sin duda, un fiel reflejo de la labor realizada y del esfuerzo del magnífico equipo humano de la Fundación, así como de otros departamentos del RACC, particularmente del área de Comunicación. A todos ellos, mi reconocimiento y agradecimiento por su entusiasmo y profesionalidad.

Miquel Nadal

Director de la Fundación RACC

Propiciar una mejora de la **seguridad vial**, fomentar una gestión eficiente de la **movilidad** y reducir el impacto del automóvil en el **medio ambiente**, así como concienciar y **educar** en estos valores, son los principales objetivos de todas nuestras actuaciones.

Los grandes proyectos llevados a cabo en estos ámbitos se recogen de manera pormenorizada en este DVD, junto al resto de actuaciones en las que ha trabajado la Fundación RACC en 2012.

Seguridad vial

XIX Fórum Barcelona de Seguridad Vial

Un año más, la Fundación RACC, el Ayuntamiento de Barcelona, la Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico y el Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya, se unieron para contribuir a la consecución de los objetivos fijados por la Unión Europea de reducción del número de muertos en accidentes de tráfico. La 19ª edición del Fórum contó con la participación de los mejores especialistas nacionales e internacionales en materia de seguridad vial centrada en el ámbito urbano, entre los que destacaron la directora de Tráfico de la DGT, Maria Seguí, el director del Servei Català de Trànsit, Joan Aregio, y la directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Amparo López.



Seguridad infantil



Hace casi 10 años que el RACC y Jané colaboran en acciones en el campo de la investigación sobre la movilidad y la seguridad infantil. En 2012 se ha elaborado un estudio que identifica las malas prácticas en el montaje e instalación de los sistemas de retención infantil (SRI) y determina sus consecuencias a través de la realización de ensayos en laboratorio, que replican los casos de mal uso teniendo en cuenta su frecuencia y lesividad.

Además...

N-II

Informe sobre la accidentalidad e intensidad de tráfico en esta vía a su paso por Girona, comparándola con el tramo de la AP-7 que discurre paralelo.

EURORAP

El estudio de evaluación de carreteras celebró su décimo aniversario, constatando una disminución del 67% del riesgo de sufrir un accidente mortal o grave en la Red de Carreteras del Estado.

NEUMÁTICOS

Análisis de los neumáticos, en el que se ofrece información sobre la nueva legislación y se muestran los resultados de los ensayos en cuanto a ahorro de combustible y nivel de seguridad.

CONDUCCIÓN Y DROGAS

Coincidiendo con la nueva campaña de control de drogas puesta en marcha por la DGT, análisis de la incidencia de estas sustancias sobre la seguridad vial en nuestro país.

CAMPAÑAS

Lanzamiento de la campaña "Hoja de rescate" en diferentes ciudades españolas. Presentación de la campaña de "Pasos de peatones" en municipios de Cataluña.

Movilidad

Auditando la movilidad



La movilidad de las personas y mercancías ha crecido de forma significativa en los últimos años, por ello es importante que el patrón de la movilidad sea sostenible y se gestione eficazmente, logrando así una mejora en la calidad de vida de todos los ciudadanos. Para ello hemos realizado distintas auditorías de las infraestructuras viarias. Destacan los estudios sobre la señalización de orientación en Barcelona, Madrid, Pirineos y Vallès Occidental, que han analizado su continuidad, comprensión, visibilidad y mantenimiento.



Generadores de debate

Mantener la movilidad sostenible en la primera línea del debate público es otra de las principales prioridades de la Fundación RACC, desde su papel como entidad que vela por la seguridad y los intereses de los usuarios.

Teniendo en cuenta el primer punto, destaca el informe realizado sobre la N-II, una infraestructura necesaria, pero abandonada por las administraciones a causa de la dura crisis económica. Teniendo en cuenta el segundo, la propuesta de reforma de la fiscalidad del automóvil para la reactivación económica y el debate sobre el modelo de financiación

de las vías de alta capacidad en España demuestran la voluntad de la Fundación de fomentar un debate constructivo con la administración, que acabe impulsando mejoras tangibles en la gestión de la movilidad.



Los precios de los combustibles, bajo lupa

Con la voluntad de garantizar una información independiente y fiable para los usuarios, el estudio sobre el precio de los combustibles en España responde a la creciente preocupación de los conductores por esta cuestión. Este informe se publicará periódicamente para que los consumidores dispongan siempre de datos transparentes y actualizados.

Una web con lo necesario para moverse

Todo el conocimiento acumulado por el RACC y su Fundación ha sido recogido en "RACC Información práctica", una web que pone a disposición de los usuarios toda la información y documentación para su día a día. En ella se ofrecen datos de interés y consejos prácticos presentados de forma muy amena y cercana, con el apoyo de tablas, gráficos y numerosos vídeos explicativos.



Además...

RACC INFOTRANSIT

Incorporación de más información (gasolineras, radares, cámaras) y nueva versión de la web con funcionalidades como la previsión de tráfico, cálculo de rutas o servicio de alertas personalizadas.

EUROTEST

Estudio comparativo del servicio de bicicleta pública en 40 ciudades europeas. Auditoría de las áreas de servicio en autopistas de la red Transeuropea. Estudio sobre las tarjetas turísticas de ciudades europeas (las llamadas City Cards).

VÍA DIRECTA

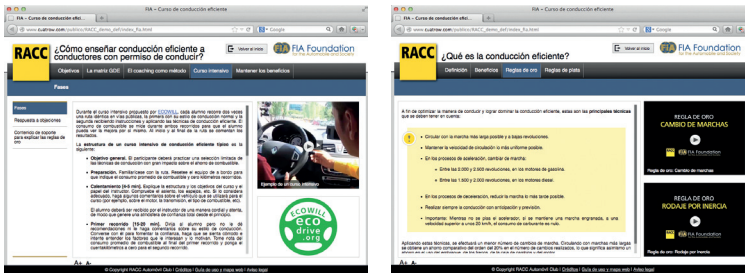
Registradas 222 quejas, sugerencias o solicitudes de información.

Medio ambiente

El nuevo estilo de la conducción eficiente



En los últimos años, la tecnología de los vehículos ha evolucionado de forma significativa, sin embargo, la forma de conducirlos ha permanecido invariable. La conducción eficiente aporta un nuevo estilo de conducción acorde con las tecnologías modernas y contribuye a reducir el consumo de combustible y las emisiones al medio ambiente, además de mejorar la seguridad. En 2012 hemos trabajado en diversos proyectos de difusión de estas técnicas, entre los que destaca el proyecto multimedia de conducción eficiente en Latinoamérica, elaborado para la FIA.



Además...

SMARTCEM

Proyecto cofinanciado por la Comisión Europea, que desplegará cuatro pruebas piloto de diferentes servicios de electromovilidad. Uno de ellos es el *sharing* de moto eléctrica.

ECOWILL

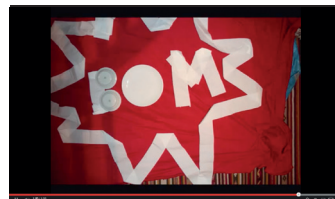
En el marco de este proyecto europeo, se ha formado en técnicas de conducción eficiente a más de 48 instructores de autoescuelas del RACC. Además, se han impartido 300 cursos de corta duración a conductores.

PLANES DE DESPLAZAMIENTO DE EMPRESAS

Jornada técnica con el objetivo de explorar las oportunidades y mejoras que supone la aplicación de estos planes, tanto para el trabajador como para la empresa.

Educación 2.0

Concienciando a los más jóvenes



La educación vial es un factor clave que influye en las actitudes de los ciudadanos, por ello ponemos todo nuestro esfuerzo en sensibilizar a niños y jóvenes de la importancia de la responsabilidad, el civismo y el respeto a los demás. Los estudios sobre la accidentalidad de los jóvenes, la serie de artículos sobre alcohol, drogas y conducción, la campaña "Motocivismo" y el concurso "Jóvenes y conducción", que ya va por su quinta edición, son algunas de las iniciativas emprendidas en este ámbito.



Además...

JÓVENES Y ACCIDENTALIDAD

Análisis de la accidentalidad de este colectivo en Tarragona y Girona.

MOTOCIVISMO

Difusión de los consejos de los pilotos Jorge Lorenzo, Marc Márquez y Laia Sanz, aprovechando el lanzamiento de RAKK 4u, el programa para jóvenes del RACC.

RACC EDUCA

Difusión y divulgación del programa educativo en línea, que ha llegado a centros de 49 ciudades españolas.



www.fundacionracc.es