

Memòria
**Fundació
RACC**

2012

Resum de
continguts



RACC

Un any més presentem la nostra memòria d'activitats en format multimèdia, permetent així l'accés a tota la documentació i la informació de les accions dutes a terme el 2012. Aquest DVD conté tot el coneixement que hem generat al llarg d'aquest any, així com els múltiples elements multimèdia elaborats. Com sempre, esperem que sigui del seu interès i de la seva utilitat.



Sebastià Salvadó
President

Dues dècades i 107 anys de servei a la societat

El naixement de la Fundació RACC el 1994 va permetre la unificació sota un sol paraigües de les nombroses iniciatives que posava en marxa el nostre Club en matèria de seguretat viària, mobilitat eficient i protecció del medi ambient. Aquest pas endavant va permetre sumar esforços i donar un nou impuls a una inquietud que ja existia al RACC i que va ser un dels principals motius que va originar el nostre Club l'any 1906. De fet, el compromís social dels primers socis del RACC era tan elevat que els movia a pagar dels seus propis estalvis els arranjaments dels camins, els projectes d'enginyeria i els senyals de trànsit o d'indicació que instal·laven ells mateixos.

En els temps actuals de crisi, la temptació d'eliminar les inversions en l'àmbit social és constant. Els mitjans de comunicació van farcits de notícies que mostren com entenen diferents empreses privades i, sobretot, entitats públiques la retallada de costos. Sovint la manca de pressupost o la conveniència d'aplicar-lo amb una visió política del curt termini deixen sense finançament projectes de llarg recorregut molt necessaris socialment.

La filosofia del RACC, reflectida per la qualitat de la tasca que desenvolupa la Fundació RACC des de fa dues dècades, ha estat sempre la de mantenir-se fidel a uns principis. I entre aquests principis, profundament arrelat a l'ADN del nostre Club, es troba el fet de contribuir a la millora de la societat en l'àmbit que ens correspon, és dir, treballant per aconseguir cotxes, carreteres i conductors més segurs. La tasca de les entitats i les administracions públiques per incrementar la seguretat de vehicles i usuaris ha assolit uns nivells d'activitat i resultats satisfactoris, cosa que no és així en el cas de les infraestructures viàries. A més, en els últims anys, la necessitat de pensar una mobilitat respectuosa amb el medi ambient s'ha afegit com a exigència ètica als principis de responsabilitat social del Club.

En aquest document trobaran un resum de les activitats que la Fundació RACC ha desenvolupat durant el 2012 en àmbits molt diversos. El RACC som un Club amb vocació de servei a la societat i les iniciatives que desenvolupem a través de la nostra fundació són el millor exemple d'aquesta actitud.



El compromís dels socis del RACC a primers del segle XX amb la seguretat els portava a pagar les obres de manteniment i senyalització de carreteres.



Al costat de les persones

Vivim temps complicats, en els quals la necessitat de passar el dia a dia (i el mes a mes) personal i quotidià conviu amb una *macro realitat* que ens impacta constantment amb noves dificultats. Aquestes dificultats, irremeiablement, acaben repercutint, com el peix que es mossega la cua, en els ciutadans.

Són, per tant, temps difícils per a l'optimisme. I la Fundació RACC, molt conscient d'això, ha concentrat les seves energies aquest any 2012 a reforçar la seva vocació de servei, situant-se al costat de les persones i treballant per mitigar, en la mesura del possible, aquesta situació. Centrant-se en el seu àmbit d'actuació, la mobilitat segura, eficient i respectuosa amb el medi ambient, ha treballat perquè la crisi no comporti retrocessos en els èxits assolits, intentant a més aportar solucions impregnades de sentit comú i que repercutixin en benefici dels usuaris.

Per això ha estat fonamental propiciar un diàleg obert entre institucions, administracions i ciutadans, conscients que la paraula i les idees són valuoses eines contra l'oblit.

Amb aquesta premissa es va organitzar el Fòrum Barcelona de Seguretat Viària que va aconseguir congregar, a més d'experts internacionals de països dels quals tenim molt a aprendre, els màxims responsables dels tres organismes competents en matèria de seguretat viària a Espanya: la Direcció General de Trànsit, el Servei Català de Trànsit i la Direcció de Trànsit del Govern Basc. Va ser un escenari únic per compartir coneixements i establir sinèrgies, en un àmbit en què, tot i les xifres a la baixa, queda molt per fer.

En aquesta línia, l'informe sobre l'evolució de l'accidentalitat i la intensitat de trànsit de la N-II al seu pas per Girona alertava de la perillositat d'aquesta via i proposava mesures per reduir-ne la sinistralitat (algunes de les quals, per cert, acaben de ser aprovades per les administracions competents). I la sèrie d'articles sobre alcohol, drogues i conducció posava sobre la taula la major incidència del consum d'aquestes substàncies en les morts a la carretera.

Des d'una perspectiva més econòmica, la proposta de finançament de les vies d'alta capacitat i la proposta de reforma de la fiscalitat de l'automòbil han volgut aportar elements de debat i obrir mires no només en benefici final de l'usuari, sinó també perquè serveixin com a palanca per a la reactivació econòmica.

També hem treballat en l'elaboració i la millora d'eines que facilitin el dia a dia dels ciutadans. S'ha impulsat l'Observatori RACC de preus dels combustibles, s'ha millorat considerablement el web de RACC Infotrànsit (projecte que ha rebut, a més, nombrosos premis) i s'ha llançat el lloc consellsconduir.racc.cat, fruit de la intensa tasca de recopilació i transformació de tot el *know how* de la Fundació RACC en informacions útils per al dia a dia.

Tot això sense deixar de banda el nostre constant esforç innovador i investigador –amb la realització de nous estudis i la participació en projectes europeus– i la nostra voluntat divulgadora, a través de campanyes i programes educatius, dels quals en trobaran un major detall navegant en aquesta memòria.

Aquest document multimèdia és, sens dubte, un fidel reflex de la tasca realitzada i l'esforç del magnífic equip humà de la Fundació, així com d'altres departaments del RACC, particularment de l'àrea de Comunicació. A tots, el meu reconeixement i el meu agraïment pel seu entusiasme i la seva professionalitat.

Miquel Nadal
Director de la Fundació RACC

Propiciar una millora de la **seguretat viària**, fomentar una gestió eficient de la **mobilitat** i reduir l'impacte de l'automòbil en el **medi ambient**, així com conscienciar i **educar** en aquests valors, són els principals objectius de totes les nostres actuacions.

Els grans projectes duts a terme en aquests àmbits es recullen de manera detallada en aquest DVD, amb la resta d'actuacions en què ha treballat la Fundació RACC el 2012.

Seguretat viària

XIX Fòrum Barcelona de Seguretat Viària

Un any més, la Fundació RACC, l'Ajuntament de Barcelona, l'Associació de Prevenció d'Accidents de Trànsit i el Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya es van unir per contribuir a la consecució dels objectius fixats per la Unió Europea de reducció del nombre de morts en accidents de trànsit. La 19a edició del Fòrum va comptar amb la participació dels millors especialistes nacionals i internacionals en matèria de seguretat viària centrada en l'àmbit urbà, entre els quals van destacar la directora de Trànsit de la DGT, Maria Seguí, el director del Servei Català de Trànsit, Joan Aregio, i la directora de Trànsit del Govern Basc, Amparo López.



Seguretat infantil



Fa gairebé 10 anys que el RACC i Jané col·laboren en accions en el camp de la investigació sobre la mobilitat i la seguretat infantil. El 2012 s'ha elaborat un estudi que identifica les males pràctiques en el muntatge i la instal·lació dels sistemes de retenció infantil (SRI) i en determina les conseqüències a través de la realització d'assajos en laboratori, que repliquen els casos de mal ús tenint en compte la seva freqüència i lesivitat.

A més a més...

N-II

Informe sobre l'accidentalitat i la intensitat de trànsit en aquesta via al seu pas per Girona comparant-les amb el tram de l'AP-7 que hi discorre paral·lel.

EURORAP

L'estudi d'avaluació de carreteres va celebrar el seu desè aniversari, constatant la disminució d'un 67% del risc de patir un accident mortal o greu a la xarxa de carreteres de l'Estat.

PNEUMÀTICS

Anàlisi dels pneumàtics, oferint informació sobre la nova legislació i mostrant resultats dels assajos pel que fa a estalvi de combustible i nivell de seguretat.

CONDUCCIÓ I DROGUES

Coincidint amb la nova campanya de control i drogues endegada per la DGT, anàlisi de la incidència d'aquestes substàncies sobre la seguretat viària al nostre país.

CAMPANYES

Llançament de la campanya "Full de rescat" a diferents ciutats espanyoles. Presentació de la campanya "Passos de vianants" a municipis de Catalunya.

Mobilitat

Auditant la mobilitat



La mobilitat de persones i mercaderies ha crescut de manera significativa en els darrers anys, per això és important que el patró de la mobilitat sigui sostenible i es gestioni eficaçment, aconseguint així una millora en la qualitat de vida de tots els ciutadans. Per això hem realitzat diferents auditories de les infraestructures viàries. Destaquen els estudis sobre la senyalització d'orientació a Barcelona, Madrid, Pirineus i Vallès Occidental, que n'han analitzat la continuïtat, la comprensió, la visibilitat i el manteniment.



Generadors de debat

Mantenir la mobilitat sostenible a la primera línia del debat públic és una altra de les principals prioritats de la Fundació RACC, des del seu paper com a entitat que vetlla per la seguretat i els interessos dels usuaris. Tenint en compte el primer punt, destaca l'informe realitzat sobre la N-II, una infraestructura necessària, però abandonada per les administracions a causa de la dura crisi econòmica. Tenint en compte el segon, la proposta de reforma de la fiscalitat de l'automòbil per a la reactivació econòmica i el debat sobre el model de finançament de les vies d'alta

capacitat a Espanya demostren la voluntat de la Fundació de fomentar un debat constructiu amb l'administració, que acabi impulsant millores tangibles en la gestió de la mobilitat.



Els preus dels combustibles, sota lupa

Amb la voluntat de garantir una informació independent i fiable per als usuaris, l'estudi sobre el preu dels combustibles a Espanya respon a la creixent preocupació dels conductors per aquesta qüestió. Aquest informe es publicarà periòdicament perquè els consumidors disposin sempre de dades transparents i actualitzades.

Un web amb el necessari per moure's

Tot el coneixement acumulat pel RACC i la seva Fundació ha estat recollit a "RACC Informació pràctica", un web que posa a disposició dels usuaris tota la informació i la documentació per al seu dia a dia. S'hi ofereixen dades d'interès i consells pràctics presentats de forma molt amena i propera, amb el suport de taules, gràfics i nombrosos vídeos explicatius.



A més a més...

RACC INFOTRANSIT

Incorporació de més informació (gasolineres, radars, càmeres) i nova versió del web amb funcionalitats com previsió de trànsit, càlcul de rutes o servei d'alertes personalitzades.

EUROTEST

Estudi comparatiu del servei de bicicletes públiques a 40 ciutats europees. Auditoria de les àrees de servei a les autopistes de la xarxa transeuropea. Estudi sobre les targetes turístiques de ciutats europees (les anomenades City Cards).

VIA DIRECTA

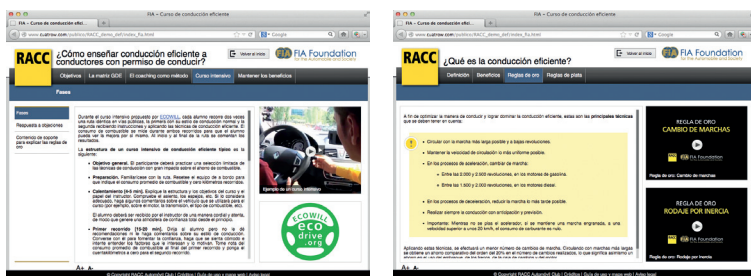
Enregistrades 222 queixes, suggeriments o sol·licituds d'informació.

Medi ambient

El nou estil de la conducció eficient



Als últims anys, la tecnologia dels vehicles ha evolucionat de manera significativa, però, la forma de conduir-los ha romàs invariable. La conducció eficient aporta un nou estil de conducció d'acord amb les tecnologies modernes i contribueix a reduir el consum de combustible i les emissions al medi ambient, a més de millorar la seguretat. El 2012 hem treballat en diversos projectes de difusió d'aquestes tècniques, entre els quals destaca el projecte multimèdia de conducció eficient a Llatinoamèrica, elaborat per a la FIA.



A més a més...

SMARTCEM

Projecte cofinançat per la Comissió Europea que desplegarà quatre proves pilot de diferents serveis d'electromobilitat. Un d'ells és el sharing de moto elèctrica.

ECOWILL

En el marc d'aquest projecte europeu, s'han format en tècniques de conducció eficient més de 48 instructors d'autoescoles del RACC. A més, s'han impartit 300 cursos de curta durada a conductors.

PLANS DE DESPLAÇAMENT D'EMPRESSES

Jornada tècnica amb l'objectiu d'explorar les oportunitats i les millores que suposa l'aplicació d'aquests plans, tant per al treballador com per a l'empresa.

Educació 2.0

Conscienciant els més joves



L'educació viària és un factor clau que influeix en les actituds dels ciutadans, per això posem tot el nostre esforç a sensibilitzar nens i joves de la importància de la responsabilitat, el civisme i el respecte als altres. Els estudis sobre l'accidentalitat dels joves, la sèrie d'articles sobre alcohol, drogues i conducció, la campanya "Motocivisme" i el concurs "Joves i conducció", que ja va per la cinquena edició, són algunes de les iniciatives empreses en aquest àmbit.



A més a més...

JOVES I ACCIDENTALITAT

Anàlisi de l'accidentalitat d'aquest col·lectiu a Tarragona i Girona.

MOTOCIVISME

Difusió dels consells dels pilots Jorge Lorenzo, Marc Márquez i Laia Sanz, aprofitant el llançament de RAKK 4u, el programa per a joves del RACC.

RACC EDUCA

Difusió i divulgació del programa educatiu en línia, arribant a centres de 49 ciutats espanyoles.



www.fundacioracc.cat