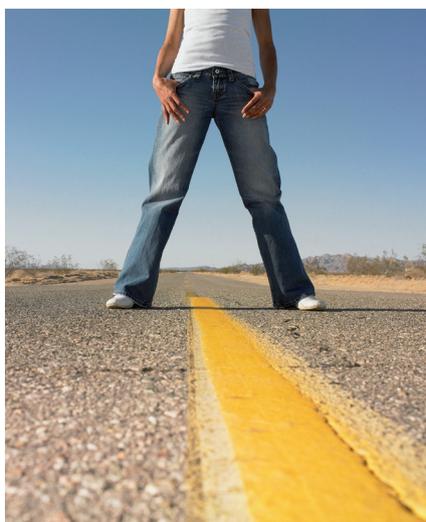
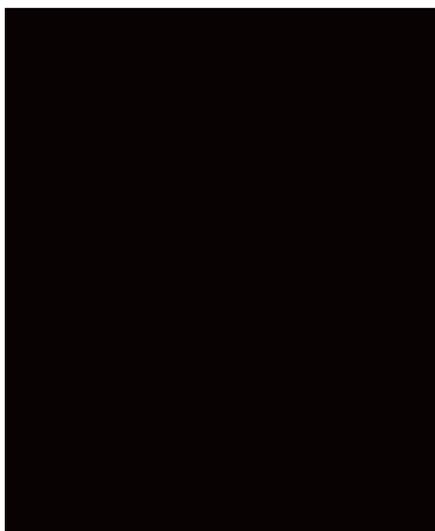
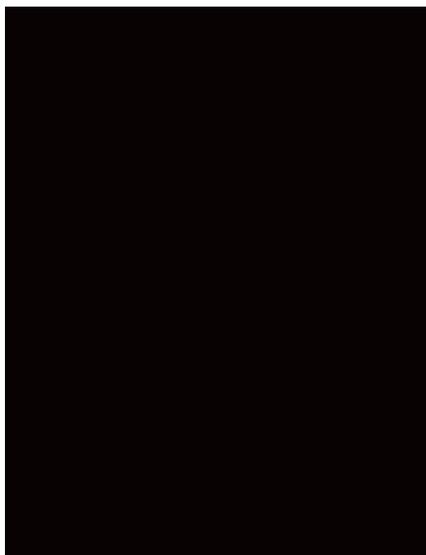


Memoria
Fundación
RACC

2013

Resumen de
contenidos



La memoria de la Fundación RACC recoge las actividades más destacadas realizadas en 2013 en nuestros principales ámbitos de actuación: seguridad vial, movilidad, protección del medio ambiente y formación vial. El formato multimedia permite consultar tanto las versiones digitales de los estudios e informes, como galerías de imágenes y vídeos.



Sebastián Salvadó
Presidente del RACC

Editorial

El RACC nació con la voluntad de contribuir a la evolución de la sociedad en su vertiente automovilística de la movilidad, un reto que ha impregnado a la entidad de una tenacidad, constancia y voluntad de innovar que ha llegado hasta nuestros días.

El 25 de abril de 1994 nació la Fundación RACC de Fomento y Defensa del Automovilista, como continuación y para potenciar la tarea que desarrollaba nuestro Club en este ámbito. La creación de la nueva fundación suponía un paso adelante innovador, ya que aglutinaba todas las iniciativas que se habían llevado a cabo desde de la creación del Club en 1906, algunas tan curiosas en la actualidad y a la vez trascendentes para la época, como la compra de unas vallas para los pasos a nivel pintadas de color blanco y negro para hacerlas más visibles (1915), una campaña para reparar la carretera de La Jonquera (1916) o el proyecto de crear una cartilla escolar de circulación (1956).

El compromiso social de los primeros socios del RACC era tan elevado que les llevaba a pagar de sus propios ahorros los arreglos efectuados en los caminos, los proyectos de ingeniería y las señales de tráfico o de indicación que instalaban ellos mismos. Se trataba de emprendedores pioneros, casi visionarios, que con su trabajo dieron un importante impulso al proceso de modernización del transporte por carretera en nuestro país.

Recogiendo esta filosofía, la Fundación RACC se convirtió en el instrumento que permitía defender los derechos de los automovilistas y erigirse en portavoz de una sociedad civil cada vez más informada y preocupada por la movilidad segura y sostenible. 20 años más tarde, esta vocación de servicio se mantiene intacta y concentrada en áreas de conocimiento como la seguridad vial, la movilidad y el medio ambiente. De este modo, en 2014 la Fundación RACC continúa trabajando para contribuir a la mejora de la sociedad en el ámbito que nos corresponde: conseguir coches, carreteras y conductores con 5 estrellas.

En unos años de una coyuntura económica complicada, la Fundación RACC sigue comprometida con la defensa del automovilista y de los usuarios de la movilidad en general. Todo ello desde el convencimiento que, gracias a tecnologías que ya están disponibles, en unos años los vehículos no se parecerán demasiado a los actuales: serán mucho menos contaminantes, más eficientes y estarán "hiperconectados". Por otra parte, las carreteras tendrán que superar la prueba del mantenimiento en una época de grandes restricciones presupuestarias y, finalmente, el conductor deberá adaptarse a las nuevas tecnologías. Y mientras todo esto ocurre, seguirá siendo necesario identificar y proteger a los colectivos más vulnerables de una movilidad diaria cada vez más sensible hacia la protección medioambiental.

Mientras llegan los cambios, les invito a informarse sobre las actividades e iniciativas que la Fundación RACC ha desarrollado durante el año 2013. Porque, al fin y al cabo, son la mejor carta de presentación de un estilo de trabajo con mucha historia.



En la década de los años diez, la carretera de Francia no disponía de puentes sobre ríos y rieras que la cruzaban. En la imagen, el río Tordera en el año 1910. Un vecino de la zona alquilaba sus caballos para remolcar a los automovilistas.



Mapa de carreteras editado por el RACC, seguramente en una edición del año 1922 (la primera databa de 1916).

Presentación

Es sabido que vivimos una época revolucionaria en la comunicación entre las personas. La extensión de las redes sociales, la extraordinaria evolución de las comunicaciones móviles o la progresiva intromisión de la tecnología en nuestra vida cotidiana tienen –entre otras– dos consecuencias que afectan particularmente a la percepción social sobre la movilidad: el acceso más democrático al conocimiento y la necesidad, más que nunca, de disponer de instrumentos rigurosos de análisis que, ante la avalancha de información primaria disponible, reduzcan el riesgo evidente de banalización del debate público.

Por un lado, los avances en el acceso al conocimiento permiten que los ciudadanos estemos mejor informados y dispongamos de más herramientas para opinar y, llegado el caso, denunciar lo que consideremos que no funciona bien. En este sentido, la movilidad es un aspecto tan presente en el día a día de las personas que está abierto a la permanente reflexión crítica y a la acción –todavía más ante la exigencia de una mejor administración de los fondos públicos en tiempos de crisis económica–. Esta creciente concienciación es una buena noticia para las entidades que, como el RACC y su Fundación, hemos trabajado durante años para dar visibilidad a cuestiones como la siniestralidad en las carreteras, la gestión de la movilidad –en su interpretación más extensa, de los servicios públicos a las infraestructuras viales– y el impacto del transporte en un futuro más sostenible.

En esta línea y en continuidad con el camino iniciado años anteriores, hemos seguido reforzando en 2013 nuestra vocación de servicio con análisis técnicos sobre aspectos que afectan a la movilidad cotidiana –en algunos casos nacidos de denuncias o sugerencias de los mismos ciudadanos–. Así, hemos presentado auditorías sobre señalización, travesías urbanas, servicios de grúa municipales o aparcamientos urbanos, además de informes sobre proyectos de gran impacto local, como las reformas de la avenida Diagonal de Barcelona o de la carretera ME-1 en la isla de Menorca.

En paralelo, y frente al riesgo de la banalización del debate a la búsqueda del titular o de la opinión inmediata, mantenemos una labor continua de investigación sobre los retos permanentes del sector, buscando aspectos de mejora tanto en la metodología de investigación como en los canales y herramientas de comunicación. Por ejemplo, frente a los buenos resultados de descenso de la siniestralidad, llamamos la atención sobre la relajación ante ciertas actitudes de riesgo –consumo de alcohol y otras sustancias psicotrópicas o el impacto de la fatiga al volante– o ante la protección de los colectivos más vulnerables. Del mismo modo, trabajamos en la evolución de los Sistemas de Transporte Inteligente (ITS) para una mejor gestión de la movilidad y, en el campo de la protección medioambiental, insistimos en la apuesta por energías alternativas y por la reducción de los niveles actuales de contaminación.

En la consecución de estos objetivos seguimos colaborando con administraciones, asociaciones y empresas locales e internacionales, con resultados tan relevantes como las actividades sobre peatones en la Semana Mundial de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial, la organización en Barcelona de un taller sobre nuevos servicios ITS para la movilidad –con la FIA y ERTICO–, o la presentación –de la mano de la Comisión Europea– del Volar-e, el vehículo eléctrico más avanzado del mundo.

Esta nueva edición multimedia de la Memoria Anual de la Fundación RACC recoge también otros programas de largo recorrido que han actualizado sus herramientas para un mejor servicio. Es el caso de RACC Infotransit, con nuevas aplicaciones tanto para *smartphones* como en su plataforma on-line, o de los programas de formación “RACC Educa” y “Jóvenes y Conducción”.

Mi más sincero reconocimiento al equipo humano de la Fundación y de otros departamentos del RACC –particularmente del área de Comunicación– por su inagotable complicidad e implicación para lograr este difícil equilibrio entre la inmediatez y el rigor.

Miquel Nadal

Director de la Fundación RACC

Las principales líneas de actuación de la Fundación RACC en 2013 han sido: el estudio de los colectivos y factores de riesgo con mayor margen de mejora en seguridad vial; la auditoría de servicios y elementos relacionados con la movilidad; y la promoción de las nuevas tecnologías de ayuda a la conducción y de la movilidad eléctrica.

Este DVD recoge los principales proyectos en estos ámbitos, junto con el resto de actuaciones realizadas.

Seguridad vial

Objetivo: siniestralidad cero

El análisis en profundidad del descenso de la siniestralidad vial en España muestra una cierta relajación en determinados aspectos y la necesidad de focalizar esfuerzos en los colectivos y factores de riesgo con mayor margen de mejora.

En 2013, la Fundación RACC ha incidido en alguno de estos aspectos mediante estudios centrados en la fatiga; el consumo de alcohol, drogas o psicofármacos; la accidentalidad de motocicletas y ciclomotores, o la protección de peatones y niños.

En continuidad con la vocación histórica de colaboración con instituciones y administraciones del sector, el RACC ha participado en la organización del XX Fórum Barcelona de Seguridad Vial, ha presentado con Cruz Roja un estudio sobre formación en primeros auxilios y ha celebrado actividades de concienciación sobre peatones en la Semana Mundial de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial. En su participación activa en consorcios europeos, también ha presentado una nueva edición del estudio EuroRAP y ha apoyado la extensión de las nuevas tecnologías de ayuda a la conducción, mediante encuestas a conductores o el programa piloto de implantación del eCall.



Conducción y fatiga



Primeros auxilios



XX Fórum Barcelona de Seguridad Vial

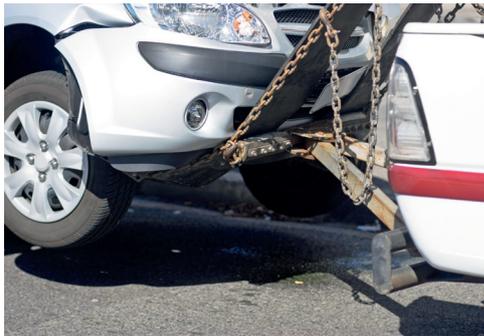


Long Short Walk

Movilidad

Eficiencia y calidad, aspectos clave

La mejora del acceso al conocimiento y la creciente exigencia de una gestión adecuada a las administraciones públicas han llevado a una creciente implicación de la ciudadanía en cuestiones de movilidad.



Tasas de grúa municipal



Señalización



Travesías urbanas



Aparcamientos en ciudades europeas

La Fundación RACC ha fortalecido su vocación de servicio mediante la realización de nuevas investigaciones sobre aspectos que afectan a la movilidad cotidiana, en algunos casos nacidos de denuncias o sugerencias de los mismos ciudadanos. En 2013 se han realizado auditorías sobre travesías urbanas, aparcamientos urbanos en Europa y señalización de orientación; un informe sobre las tasas de las grúas municipales en España y Europa; y documentos con propuestas sobre la remodelación de la carretera Me-1 en Menorca y la avenida Diagonal de Barcelona.

En paralelo, se ha avanzado en la integración de las comunicaciones móviles y las tecnologías de la información en la gestión de la movilidad, mediante la participación en proyectos europeos sobre Servicios de Transporte Inteligentes (ITS) y el desarrollo de nuevas funcionalidades del servicio RACC Infotransit, tanto en su versión on-line como en la aplicación móvil.

Medio ambiente

Innovación y análisis para mejorar nuestro entorno

Minimizar el impacto del transporte sobre el medio ambiente es uno de los retos permanentes del sector de la movilidad.



Volar-e



Se trata de una labor de largo recorrido que no ofrece resultados inmediatos, pero que poco a poco va alcanzando objetivos intermedios que demuestran que se trabaja en la buena dirección.

El RACC forma parte de diversos proyectos paneuropeos centrados en esta misión: eCoMove, que en 2013 impulsó una encuesta sobre los sistemas de ayuda a la conducción que pueden contribuir a reducir la contaminación; y SmartCEM, que impulsó un servicio de *sharing* de moto eléctrica (Motit) en Barcelona, reforzando el posicionamiento de la ciudad como pionera en la movilidad eléctrica. Barcelona y el Circuit de Barcelona-Catalunya acogieron también sendas presentaciones del Volar-e, el vehículo eléctrico más avanzado del mundo, y Nissan cedió al RACC una unidad de su modelo 100% eléctrico LEAF. Además, el RACC participó en una jornada sobre los costes operativos y ambientales de las flotas de vehículos de empresa.



Nissan Leaf



Costes ambientales de las flotas de empresa



Motit

Educación 2.0

Promoviendo valores desde la escuela

En 2013 se ha dado continuidad a los programas y actuaciones de formación vial, que dan respuesta al objetivo de sensibilizar a niños y jóvenes de la importancia de la responsabilidad, el civismo y el respeto.



Concurso "Joves i Conducció"

En los últimos años se ha realizado un gran esfuerzo en adecuar las herramientas de formación a un nuevo entorno pedagógico, que ha integrado las tecnologías de la comunicación y la información. Así, el programa RACC Educa se extendió en 2013 a nuevos centros y alcanzó las 67.000 visitas, mientras que la sexta edición del concurso "Joves i Conducció" batió su récord de participación.



STOP. Una nueva aventura de los superagentes de la Ketty

En la sensibilización de la responsabilidad que supone coger los mandos de un vehículo, se organizó una nueva actividad de Bicivismo y se presentó un decálogo sobre conducción responsable en motocicleta, con la participación de destacados pilotos de motociclismo. También se representaron nuevas funciones de la obra de teatro "STOP. Una nueva aventura de los superagentes de la Ketty".



Bicivismo



Actividades educativas



www.fundacionracc.es