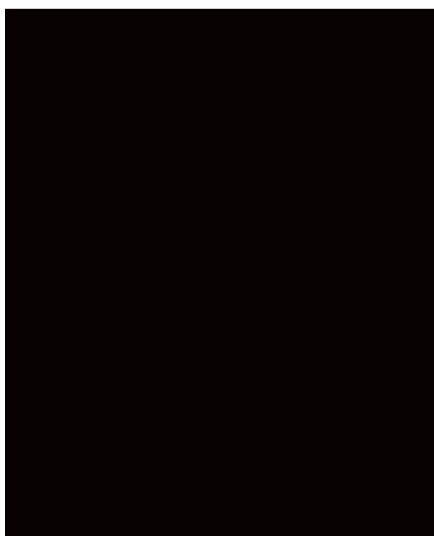
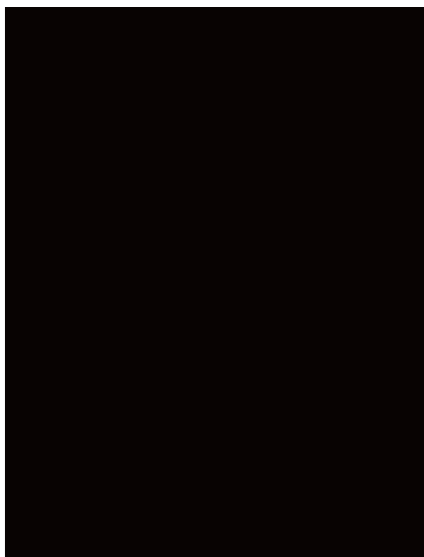


Memòria
Fundació
RACC

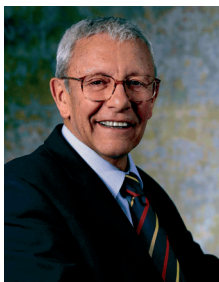
2013

Resum de
continguts



RACC

La memòria de la Fundació RACC recull les activitats més destacades realitzades el 2013 als nostres principals àmbits d'actuació: seguretat viària, mobilitat, protecció del medi ambient i formació viària. El format multimèdia permet consultar tant les versions digitals dels estudis i els informes, com galeries d'imatges i vídeos.



Sebastià Salvadó
President del RACC

Editorial

El RACC va néixer amb la voluntat de contribuir a l'evolució de la societat en la seva vessant automobilística de la mobilitat, un repte que ha impregnat l'entitat d'una tenacitat, una constància i una voluntat d'innovar que han arribat fins als nostres dies.

El 25 d'abril del 1994 naixia la Fundació RACC de Foment i Defensa de l'Automobilista, com a continuació de la tasca que desenvolupava el nostre Club en aquest àmbit i per potenciar-la. La creació de la nova fundació suposava un pas endavant innovador, ja que aglutinava totes les iniciatives que s'havien portat a terme des de la creació del Club el 1906, algunes tan curioses en l'actualitat, i alhora transcendents per a l'època, com la compra d'unes tanques per als passos a nivell pintades de color blanc i negre per fer-les més visibles (1915), o una campanya per reparar la carretera de la Jonquera (1916) o també el projecte de crear una cartilla escolar de circulació (1956).

El compromís social dels primers socis del RACC era tan elevat que els movia a pagar dels seus propis estalvis els arranjaments dels camins, els projectes d'enginyeria i els senyals de trànsit o d'indicació que instal·laven ells mateixos. Es tractava d'emprenedors pioners, gairebé visionaris, que amb la seva empenta van donar un important impuls al procés de modernització del transport per carretera al nostre país.

Recollint aquesta filosofia, la Fundació RACC es va convertir en l'instrument que permetia defensar els drets dels automobilistes i va esdevenir portaveu d'una societat civil cada cop més informada i preocupada per la mobilitat segura i sostenible. Vint anys més tard aquesta vocació de servei continua intacta i concentrada en àrees de coneixement com són la seguretat viària, la mobilitat i el medi ambient. Així, la Fundació RACC el 2014 continua treballant per contribuir a la millora de la societat en l'àmbit que ens correspon: aconseguir cotxes, carreteres i conductors amb cinc estrelles.

En uns anys d'una conjuntura econòmica complicada, la Fundació RACC continua compromesa amb la defensa de l'automobilista i dels usuaris, de la mobilitat en general. Tot això des del convenciment que, gràcies a tecnologies que ja estan disponibles, en uns anys els vehicles no s'assemblaran gaire als actuals: seran molt menys contaminants, més eficients i estaran "hiperconnectats". D'altra banda les carreteres hauran de superar la prova del manteniment en una època de grans restriccions pressupostàries i, finalment, el conductor haurà d'adaptar-se a les noves tecnologies. I mentre tot això passa, continuarà sent necessari identificar i protegir els col·lectius més vulnerables d'una mobilitat diària cada cop més sensible de la protecció mediambiental.

Mentre els canvis arriben, els convido a informar-se sobre les activitats i les iniciatives que la Fundació RACC ha desenvolupat durant el 2013. Perquè, al cap i a la fi, són la millor carta de presentació d'un estil de treball amb molta història.



Als anys deu, la carretera de França no disposava de ponts sobre rius i rieres que la travessaven. A la imatge, el riu Tordera l'any 1910. Un veí de la zona llogava els seus cavalls per remolcar els automobilistes.



Mapa de carreteres editat pel RACC, segurament en una edició de l'any 1922 (la primera datava del 1916).

Presentació

De tothom és sabut que vivim una època revolucionària en la comunicació entre les persones. L'extensió de les xarxes socials, l'extraordinària evolució de les comunicacions mòbils i la progressiva intromissió de la tecnologia en la nostra vida quotidiana tenen –entre altre– dues conseqüències que afecten particularment a la percepció social sobre la mobilitat: l'accés més democràtic al coneixement i la necessitat, més que mai, de disposar d'instruments rigorosos d'anàlisi que, davant l'allau d'informació primària disponible, redueixin el risc evident de banalització del debat públic.

D'una banda, els avenços en l'accés al coneixement permeten que els ciutadans estiguem ben informats i disposem de més eines per opinar i, arribat el cas, denunciar el que considerem que no funciona bé. En aquest sentit, la mobilitat és un aspecte tan present en el dia a dia de les persones que està obert a la permanent reflexió crítica i a l'acció –encara més davant l'exigència d'una millor administració dels fons públics en temps de crisi econòmica. Aquesta creixent conscienciació és una bona notícia per a les entitats que, com el RACC i la seva Fundació, hem treballat durant anys per donar visibilitat a qüestions com la sinistralitat a les carreteres, la gestió de la mobilitat –en la seva interpretació més extensa, dels serveis públics a les infraestructures viàries– i l'impacte del transport en un futur més sostenible.

En aquesta línia i en continuïtat amb el camí iniciat en anys anteriors, hem seguit reforçant al 2013 la nostra vocació de servei amb anàlisis tècniques sobre aspectes que afecten la mobilitat quotidiana –en alguns casos nascuts de denúncies o suggeriments dels mateixos ciutadans. Així, hem presentat auditories sobre senyalització, travessies urbanes, serveis de grua municipals o aparcaments urbans, a més d'informes sobre projectes de gran impacte local, com les reformes de l'avinguda Diagonal de Barcelona o de la carretera ME-1 a l'illa de Menorca.

En paral·lel, i davant del risc de la banalització del debat a la recerca del titular o de l'opinió immediata, mantenim una tasca contínua d'investigació sobre els reptes permanents del sector, buscant aspectes de millora tant en la metodologia d'investigació com en els canals i les eines de comunicació. Per exemple, davant els bons resultats del descens de la sinistralitat, cridem l'atenció sobre la relaxació davant de certes actituds de risc –consum d'alcohol i altres substàncies psicotròpiques o l'impacte de la fatiga al volant– o davant la protecció dels col·lectius més vulnerables. De la mateixa manera, treballem en l'evolució dels Sistemes de Transport Intel·ligent (ITS) per a una millor gestió de la mobilitat i, en el camp de la protecció mediambiental, insistim en l'aposta per energies alternatives i per la reducció dels nivells actuals de contaminació.

En la consecució d'aquests objectius seguim col·laborant amb administracions, associacions i empreses locals i internacionals, amb resultats tan rellevants com les activitats sobre vianants en la Setmana Mundial de les Nacions Unides per a la Seguretat Viària, l'organització a Barcelona d'un taller sobre nous serveis ITS per a la mobilitat –amb la FIA i ERTICO–, i la presentació –de la mà de la Comissió Europea– del Volar-e, el vehicle elèctric més avançat del món.

Aquesta nova edició multimèdia de la Memòria Anual de la Fundació RACC recull també altres programes de llarg recorregut que han actualitzat les seves eines per a un millor servei. És el cas de RACC Infotransit, amb noves aplicacions tant per a *smartphones* com a la seva plataforma en línia, o dels programes de formació "RACC Educa" i "Joves i Conducció".

El meu més sincer reconeixement a l'equip humà de la Fundació i altres departaments del RACC –particularment l'àrea de Comunicació– per la seva inesgotable complicitat i la seva implicació per aconseguir aquest difícil equilibri entre la immediatesa i el rigor.

Miquel Nadal

Director de la Fundació RACC

Les principals línies d'actuació de la Fundació RACC durant el 2013 han estat: l'estudi dels col·lectius i els factors de risc amb més marge de millora en seguretat viària; l'auditoria de serveis i els elements relacionats amb la mobilitat, i la promoció de les noves tecnologies d'ajuda a la conducció i de la mobilitat elèctrica.

Aquest DVD recull els principals projectes en aquests àmbits, juntament amb la resta d'actuacions realitzades.

Seguretat viària

Objectiu: sinistralitat zero

L'anàlisi en profunditat del descens de la sinistralitat viària a Espanya mostra una certa relaxació en determinats aspectes i la necessitat de focalitzar esforços en els col·lectius i els factors de risc amb més marge de millora.

El 2013, la Fundació RACC ha incidit en algun d'aquests aspectes mitjançant estudis centrats en la fatiga, el consum d'alcohol, drogues o psicofàrmacs, l'accidentalitat de motocicletes i ciclomotors, i la protecció de vianants i nens.

Continuant amb la vocació històrica de col·laboració amb institucions i administracions del sector, el RACC ha participat en l'organització del XX Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, ha presentat amb Creu Roja un estudi sobre formació en primers auxilis i ha celebrat activitats de conscienciació sobre vianants a la Setmana Mundial de les Nacions Unides per a la Seguretat Viària. En la seva participació activa en consorcis europeus, també ha presentat una nova edició de l'estudi EuroRAP i ha donat suport a l'extensió de les noves tecnologies d'ajuda a la conducció, mitjançant enquestes a conductors o el programa pilot d'implantació de l'eCall.



Conducció i fatiga



Primers auxilis



XX Fòrum Barcelona de Seguretat Viària



Long Short Walk

Mobilitat

Eficiència i qualitat, aspectes clau

La millora de l'accés al coneixement i la creixent exigència d'una gestió adequada a les administracions públiques han portat a un augment de la implicació de la ciutadania en qüestions de mobilitat.



Taxes de grua municipal



Senyalització



Travessies urbanes



Aparcaments a ciutats europees

La Fundació RACC ha enfortit la seva vocació de servei mitjançant la realització de noves investigacions sobre aspectes que afecten la mobilitat quotidiana, en alguns casos nascuts de denúncies o suggeriments dels mateixos ciutadans. El 2013 s'han realitzat auditories sobre travessies urbanes, aparcaments urbans a Europa i senyalització d'orientació, un informe sobre les taxes de les grues municipals a Espanya i Europa, i documents amb propostes sobre la remodelació de la carretera Me-1 a Menorca i l'avinguda Diagonal de Barcelona.

En paral·lel, s'ha avançat en la integració de les comunicacions mòbils i les tecnologies de la informació en la gestió de la mobilitat, mitjançant la participació en projectes europeus sobre Serveis de Transport Intel·ligents (ITS) i el desenvolupament de noves funcionalitats del servei RACC Infotransit, tant en la seva versió en línia com a l'aplicació mòbil.

Medi ambient

Innovació i anàlisi per millorar el nostre entorn

Minimitzar l'impacte del transport sobre el medi ambient és un dels reptes permanents del sector de la mobilitat.



Volar-e



Es tracta d'una tasca de llarg recorregut que no ofereix resultats immediats, però que a poc a poc va assolint objectius intermedis que demostren que es treballa en la bona direcció.

El RACC forma part de diversos projectes paneuropeus centrats en aquesta missió: eCoMove, que el 2013 va impulsar una enquesta sobre els sistemes d'ajuda a la conducció que poden contribuir a reduir la contaminació, i SmartCEM, que va impulsar un servei de *sharing* de moto elèctrica (Motit) a Barcelona, reforçant el posicionament de la ciutat com a pionera en la mobilitat elèctrica. Barcelona i el Circuit de Barcelona-Catalunya van acollir també sengles presentacions del Volar-e, el vehicle elèctric més avançat del món, i Nissan va cedir al RACC una unitat del seu model 100% elèctric LEAF. A més a més, el RACC va participar en una jornada sobre els costos operatius i ambientals de les flotes de vehicles d'empresa.



Nissan Leaf



Costos ambientals de les flotes d'empresa



Motit

Educació 2.0

Promovent valors des de l'escola

El 2013 s'ha donat continuïtat als programes i a les actuacions de formació viària, que donen resposta a l'objectiu de sensibilitzar infants i joves sobre la importància de la responsabilitat, el civisme i el respecte.



Concurs "Joves i Conducció"

En els últims anys s'ha realitzat un gran esforç per adequar les eines de formació a un nou entorn pedagògic, que ha integrat les tecnologies de la comunicació i la informació. Així, el programa RACC Educa es va estendre el 2013 a nous centres i va arribar a les 67.000 visites, mentre que la sisena edició del concurs "Joves i Conducció" va batre el seu rècord de participació.



STOP. Una nova aventura dels superagents de la Ketty

En la sensibilització de la responsabilitat que suposa agafar els comandaments d'un vehicle, es va organitzar una nova activitat de Bicivisme i es va presentar un decàleg sobre conducció responsable amb motocicleta, amb la participació de destacats pilots de motociclisme. També es van representar noves funcions de l'obra de teatre "STOP. Una nova aventura dels superagents de la Ketty".



Bicivisme



Activitats educatives



www.fundacioracc.cat