

El RACC presenta los resultados de la sexta ola de Green NCAP, el ranking europeo que evalúa el impacto ambiental de los vehículos

- *Se han evaluado tres modelos populares y de gran venta: Mazda2, Ford Puma y DS3 Crossback*
- *El consorcio europeo Green NCAP tiene el objetivo de proporcionar información independiente y rigurosa a los usuarios e incentivar a los fabricantes a desarrollar vehículos más limpios.*

Barcelona, 20 de octubre de 2021 – El RACC presenta nuevos resultados de las pruebas de sostenibilidad de Green NCAP de 2021, el programa europeo de evaluación de vehículos que mide el **impacto ambiental** de los automóviles con el objetivo de promover el uso de coches más limpios. Se trata de una iniciativa impulsada por una veintena de entidades públicas y privadas de toda Europa que puntúa a los vehículos en una escala de 0 a 5 estrellas.

En esta segunda ola del año se han analizado tres automóviles populares y con éxito de ventas: el **Mazda2**, el **Ford Puma** y el **DS3 Crossback**.

Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)			Motor	Año evaluación
		Emisiones calidad aire	Eficiencia energética	Emisiones efecto invernadero		
Mazda 2	★★★★☆	5,9	6,9	5,6	Gasolina	2021
Ford Puma	★★★	4,8	6,4	5,1	Gasolina	2021
DS3 Crossback	★★★	4	5,8	3,3	Diésel	2021

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



El **Mazda 2**, probado con el motor de gasolina Skyactiv-G de 1,5 litros, ha alcanzado el primer lugar de la clasificación con **tres estrellas y media**. El vehículo, lanzado originariamente en 2002 y ahora en su cuarta generación, obtuvo una puntuación particularmente buena en eficiencia energética, con un índice de 6,9 / 10 para este aspecto de su rendimiento. El control de las emisiones contaminantes es en general muy bueno, con un índice de aire limpio de 5,9. El automóvil se beneficiaría de un filtro de partículas de gasolina (GPF), ya que las mediciones del número de partículas son elevadas en algunas de las pruebas más exigentes de Green NCAP. La puntuación se reduce por el control del número de partículas (PN), pero el peso ligero del coche y su eficiente motor Skyactiv ayudan al automóvil a lograr una excelente calificación general de 3½ estrellas.

Por su parte, **Puma**, el crossover pequeño de Ford –probado aquí con el motor de gasolina de inyección directa híbrido suave de 1.0 litros-, ha obtenido **3 estrellas**. Su rendimiento en general es bueno y consigue una buena puntuación por su eficiencia energética y resultados respetables en el control de contaminantes y gases de efecto invernadero, con índices de 6.4 y 5.1 respectivamente. Las emisiones contaminantes no son desmesuradas, pero su puntuación de 4,8 se ve afectada por las emisiones excesivas del amoníaco NH3, un contaminante que no está regulado por la legislación y que baja la puntuación en el índice de aire limpio. Una mejora en esta área seguramente hubiera hecho que el automóvil se uniera al Mazda en el grupo de 3 ½ estrellas.

Por último, el **DS3 Crossback** obtiene **dos estrellas y media**. El automóvil, que se estrenó en el Salón del Automóvil de París de 2018 y que se vende con combustión convencional, lucha por controlar las emisiones de amoníaco y las de NOx, que también causan problemas en las duras pruebas de robustez de Green NCAP. Sin embargo, el filtro de partículas instalado en el motor turbodiésel de 1,5 litros funciona bien, con las emisiones de partículas bien controladas en todas las pruebas. El desempeño más sólido se da en eficiencia energética, con una puntuación de 5.8.

Periódicamente, el RACC –a través de Green NCAP- evalúa diferentes modelos de automóviles para determinar sus **emisiones** y su **consumo energético** y de **combustible**. El programa examina el rendimiento de los vehículos en condiciones de circulación reales y los somete a pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. Además, ayuda a comprender las diferencias que existen entre las diversas estrategias de control de emisiones de las marcas y crea un **estándar de referencia** para los usuarios. La finalidad de Green NCAP es **promover vehículos menos contaminantes**, más **eficientes energéticamente** y que supongan un mayor **ahorro de combustible**. Para conseguirlo, por una parte, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios y, por otra, incentiva a los fabricantes para que desarrollen automóviles con la máxima eficiencia y las mínimas emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Conclusiones principales de la sexta ola:

- Estas pruebas demuestran que los automóviles modernos con motor de combustión pueden funcionar bien.
- Las emisiones de amoníaco deben considerarse mejor para recibir una calificación más alta.
- Los filtros de partículas hacen un gran trabajo al controlar las partículas muy finas y el MAZDA2 habría funcionado incluso mejor si hubiera estado equipado con uno de estos sistemas.

Green NCAP 2021

Este 2021 Green NCAP ha analizado **28 vehículos**. La anterior oleada se realizó el mes de febrero, cuando se evaluaron **25 vehículos**, entre los cuales, los mejor puntuados fueron el Volkswagen ID.3 PRO eléctrico y el Hyundai Nexu propulsado por hidrógeno, que recibieron cinco estrellas, la máxima calificación posible. **En total, en 2021 dos vehículos han sido puntuados con 5 estrellas (Volkswagen ID.3 PRO eléctrico y Hyundai Nexu) y un coche, con 4 estrellas (Toyota Prius 1.8 PHEV, que se evaluó en la primera ola de febrero).**

Green NCAP evolucionará para analizar el ciclo de vida completo del vehículo

Green NCAP es una iniciativa internacional impulsada por administraciones públicas, universidades y automóvil clubs. Entre sus participantes se encuentran el RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (NCAP, por sus siglas en inglés) que disfruta de un elevado prestigio y reconocimiento mundial por sus pruebas Euro NCAP, que evalúan la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

El programa de evaluación de vehículos de Green NCAP nació en 2019 con una estrategia a largo plazo que pretende influir en los fabricantes para que reduzcan el impacto medioambiental de sus vehículos desde la fabricación hasta el desguace. En este sentido, los test que actualmente se están realizando solo tienen en cuenta la energía utilizada por el vehículo mientras circula, pero se está trabajando para que en un futuro próximo también se considere la energía utilizada desde la producción del coche hasta su uso por parte del usuario. En última instancia, el objetivo de Green NCAP es analizar el ciclo de vida completo del automóvil, incluyendo la energía utilizada para fabricarlo, la energía consumida durante su vida útil y la energía requerida para desguazar y reciclar sus componentes.

Desde su inicio en 2019, se han evaluado **72 vehículos** de diferentes marcas.

Para consultar el resultado detallado del test de cada vehículo, visite <http://www.GreenNCAP.com>

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



	Modelo	Estrellas Green NCAP	Puntuaciones (sobre 10)			Motor	Año evaluación
			Emisiones calidad aire	Eficiencia energética	Emisiones efecto invernadero		
1	Hyundai KONA	★★★★★	10	10	10	Eléctrico	2020
2	Renault ZOE R110 Z.E. (41 kWh)	★★★★★	10	10	10	Eléctrico	2020
3	Volkswagen ID.3 PRO 150 kW	★★★★★	10	9,6	10	Eléctrico	2021
4	Nissan LEAF	★★★★★	10	8,5			2019
5	Hyundai Ioniq	★★★★★	10	8,5			2019
6	BMW i3	★★★★★	10	8,5			2019
7	Hyundai Nexo	★★★★★	10	7,3	10	Hidrógeno	2021
8	Seat Arona 1.5 TDi	★★★★	9,8	6,1		Gasolina	2019
9	VW Up! GTI	★★★★	9,2	6,7			2019
10	Opel/Vauxhall Corsa	★★★★	9	6			2019
11	Toyota Prius 1.8 PHEV	★★★★	6	8,3	7	Híbrido enchufable	2021
12	Skoda Octavia Combi 2.0 TDI	★★★★☆	6,7	7,7	4,6	Diésel	2021
13	Toyota Yaris 1.5 Hybrid	★★★★☆	6,3	7,4	5,9	Híbrido gasolina	2021
14	Volkswagen Golf 1.5 TSI	★★★★☆	6,2	6,9	5,3	Gasolina	2021
15	Toyota C-HR 1.8 Hybrid	★★★★☆	6	6,9	5,4	Híbrido	2020
16	Mazda 2	★★★★☆	5,9	6,9	5,6	Gasolina	2021
17	KIA Niro 1.6 GDI PHEV	★★★★☆	4,9	7,6	6	Híbrido enchufable	2021
18	Mercedes Benz C-220D 4MATIC	★★★	10	5,3			2019
19	BMW X1 2.0d	★★★	9,4	5,8			2019
20	Mercedes-Benz A200	★★★	9,4	5,2			2019

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



21	Audi A4 Avant g-tron	★ ★ ★	8,7	4,7			2019
22	Renault Scenic dCi 150	★ ★ ★	8,6	5,9			2019
23	Mercedes C 220d 9G-Tronic	★ ★ ★	7	5,7	2,9	Diésel	2020
24	Škoda Octavia 2.0	★ ★ ★	6,7	5,7		Diésel	2019
25	Seat Ibiza 1.0 TGI	★ ★ ★	6,7	5,7	4,5	Gas Natural Comprimido	2020
26	Seat Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG	★ ★ ★	6,7	6,5	3,6	Diésel	2021
27	Audi A3 Sportback 1.5 TSI	★ ★ ★	6,4	5,5	4,8	Gasolina	2021
28	VW Polo 1.0 TSI	★ ★ ★	6,3	6,2	4,9	Gasolina	2020
29	Skoda Fabia 1.0 TSI	★ ★ ★	6	6,5	5	Gasolina	2021
30	Peugeot 2008 1.2 PureTech 110	★ ★ ★	5,3	5,8	4,8	Gasolina	2020
31	Renault Captur TCe 130	★ ★ ★	5,1	5,3	4,7	Gasolina	2020
32	Citroen C3 1.2 PureTech	★ ★ ★	4,8	5,7	5	Gasolina	2021
33	Ford Puma	★ ★ ★	4,8	6,4	5,1	Gasolina	2021
34	Peugeot 208 1.2 PureTech 100	★ ★ ★	4,7	6,2	5,1	Gasolina	2020
35	Renault Clio TCe 100	★ ★ ★	4,6	6,9	5	Gasolina	2020
36	BMW 320d	★ ★ ☆	6,2	6	0,6	Diésel	2020
37	Nissan Qashqai 1.3 DIG-T	★ ★ ☆	6,1	4,5	4,1	Gasolina	2020
38	Honda CR-V 2.0 i-MMD Hybrid	★ ★ ☆	5,3	4,2	4,1	Híbrido	2020
39	Dacia Duster Blue dCi 115 2WD	★ ★ ☆	5,1	5,1	2,8	Diésel	2020
40	Ford Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line	★ ★ ☆	4,7	5,8	1,8	Diésel	2021

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



41	Mazda CX-30 Skyactiv-X 180	★ ★ ☆	4,6	4,7	4	Gasolina	2021
42	Peugeot 3008 1.5 BlueHD1 130	★ ★ ☆	4,3	5,3	2,8	Diésel	2020
43	Mercedes A 180d-	★ ★ ☆	4,4	6,2	3	Diésel	2021
44	BMW 118i	★ ★ ☆	4,5	5,6	4,7	Gasolina	2021
45	Honda Civic 1.0 Turbo	★ ★ ☆	3,1	5,1	4,3	Gasolina	2021
46	Dacia Sandero Sce 75 Access	★ ★ ☆	4	5,7	4,9	Gasolina	2021
47	Fiat Panda 1.2 8V	★ ★ ☆	4,3	5,7	4,8	Gasolina	2021
48	Opel Corsa 1.2 DI Turbo	★ ★ ☆	3,7	5,9	4,6	Gasolina	2021
49	Mini Cooper Steptronic	★ ★ ☆	4,2	4,6	3,8	Gasolina	2021
50	DS3 Crossback	★ ★ ☆	4	5,8	3,3	Diésel	2021
51	Suzuki Vitara 1.0 Boosterjet	★ ★ ☆	3,3	4,9	4,2	Gasolina	2020
52	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (última versión)	★ ★	8	4,4			2019
53	BMW X1 xDrive 18d	★ ★	6,9	4,7	0	Diésel	2021
54	Volvo XC60 B4	★ ★	6,7	2,5	0	Diésel	2021
55	Fiat Panda CNG 0.9 Twinair	★ ★	5	4,9		Híbrido (GNC y	2019
56	VW Passat 2.0 TDI DSG	★ ★	4,6	6	2,1	Diésel	2020

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



57	Audi A4 40 g-tron S tronic	★ ★	4,6	3,3	1,9	Gas Natural Comprimido	2020
58	Jeep Renegade 1.6 Multijet	★ ★	4,9	4,7	0,8	Diésel	2020
59	Mazda CX-5 SKYACTIV-G 165	★ ★	3,8	4,1	3,7	Gasolina	2020
60	Mitsubishi Outlander 2.4 PHEV	★ ★	3,9	3	4	Híbrido enchufable	2021
61	Mercedes V 250d 9g-tronic	★ ☆	7,2	1,2	0	Diésel	2020
62	Opel Zafira Life S 2.0 Diesel	★ ☆	6,8	1,3	0,1	Diésel	2020
63	Land Rover Discovery Sport D180 2.0	★ ☆	5,8	2	0,6	Diésel	2021
64	VW Transporter 2.0 TDI	★ ☆	5,6	0,6	0	Diésel	2020
65	Kia Sportage 1.6 CRDi 136 AWD	★ ☆	3,4	3,2	0,1	Diésel	2020
66	Hyundai Tucson 1.6 GDI	★ ☆	2,6	2,8	3,4	Gasolina	2021
67	Audi A7 Sportback 50 TDI	★	7,3	2,5			2019
68	Volvo XC40 T5	★	6,8	2,3			2019
69	Subaru Outback 2.5	★	6,5	1,8			2019
70	VW Golf 1.6TDI	0 estrellas	3,1	6,7			2019
71	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (penúltima versión)	0 estrellas	1,1	6,6			2019
72	FIAT Panda 1.0	0 estrellas	0	6			2019

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la red de autoescuelas más grande del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza más de 1.000.000 asistencias al año y gestiona cerca de 500.000 pólizas de seguros de diferentes ramos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

