

La cita de referencia en movilidad y seguridad vial en Barcelona

El 27º Fórum Barcelona de Seguridad Vial debate los retos y oportunidades de los patinetes

- Instituciones públicas, entidades y expertos han debatido sobre la irrupción de los vehículos de movilidad personal (VMP) en Barcelona que, aunque representan menos del 1% del total de los desplazamientos en la ciudad, están experimentando un crecimiento disruptivo.
- La siniestralidad de los patinetes en la capital catalana se ha incrementado este año respecto a 2020 y dos de los accidentes ocurridos en la ciudad han sido mortales.
- Durante el evento, el RACC ha presentado las principales conclusiones de un estudio que analiza el comportamiento de los usuarios de patinetes, entre las que destaca un gran desconocimiento de la normativa, aunque también se pone de manifiesto que una buena integración de este nuevo medio abriría las puertas a una movilidad sostenible, asequible, ágil y que fomente la intermodalidad.

Barcelona, 13 de diciembre de 2021 – El Fórum Barcelona de Seguridad Vial, el encuentro anual organizado por el RACC, el Ayuntamiento de Barcelona, el Servei Català de Trànsit y la Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, ha celebrado hoy su 27ª edición en el CaixaForum de Barcelona. Las principales entidades y administraciones implicadas en la movilidad y varios expertos han analizado los retos y oportunidades que plantea el fenómeno de los **vehículos de movilidad personal (VMP), entre los que destacan principalmente los patinetes eléctricos. A pesar de representar menos del 1% del total de los desplazamientos en la ciudad, los VMP están experimentando un crecimiento disruptivo y, de hecho, es el único medio de transporte que creció en 2020 en el contexto de la pandemia.**

Han inaugurado la jornada el quinto teniente de alcalde de Seguridad y Prevención del Ayuntamiento de Barcelona, **Albert Batlle**; el director del Servei Català de Trànsit, **Ramon Lamiel**; el presidente del RACC, **Josep Mateu**, y la psicóloga y directora de la Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, **Yolanda Doménech**. El cierre del acto ha ido a cargo de la regidora de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona y primera teniente de alcalde, **Laia Bonet**.

En su intervención, **el presidente del RACC, Josep Mateu, ha alabado el papel mediador de la Guardia Urbana** ante los distintos conflictos en el ámbito de la movilidad y, especialmente, desde el surgimiento de un nuevo medio de transporte como son los VMP. El presidente del RACC ha destacado que **"a pesar de que representan pocos desplazamientos en el conjunto de la ciudad, la llegada de los vehículos de movilidad personal se nota y afecta a la**

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



convivencia en un espacio urbano limitado y muy concurrido" y que es necesario **"hacerlos seguros para sus usuarios y para el resto de los ciudadanos"**. En este sentido, Mateu ha puesto de relieve que "los accidentes con implicación de VMP son los que más aumentan después de las motos". Por ello, Mateu ha destacado que **"hace falta información, formación, regulación y fomentar la convivencia para una correcta integración de los patinetes"**. En este sentido, el presidente del RACC recordó que la siniestralidad de los patinetes en la capital catalana se ha incrementado este año respecto a 2020 y dos de los accidentes ocurridos en la ciudad han sido mortales, según datos de la Guardia Urbana.

En el espacio de las mesas redondas, **Alba Rey**, jefa de Estudios de Movilidad del RACC, ha dado a conocer las **principales conclusiones del estudio "El comportamiento de los usuarios de vehículos de movilidad personal (VMP)"** que el RACC presentó este mes de septiembre. El objetivo de este informe es comprender las claves de este fenómeno en crecimiento y proponer recomendaciones para mejorar la convivencia y garantizar la seguridad de todos los usuarios. Para realizar este estudio del RACC se llevaron a cabo más de 3.000 observaciones y 600 encuestas a usuarios de VMP de Barcelona.

Entre otros, el documento concluye que **las personas encuestadas manifiestan desconocimiento sobre la mitad de los aspectos básicos de la normativa para circular en patinete y que el 94% de los usuarios observados incumplen la normativa de velocidad cuando circulan por el carril bici en acera** (máximo 10 km/h), mientras que la inmensa mayoría (97%) sí respeta los límites en la calzada (25km/h).

Asimismo, el estudio pone de manifiesto que **un 12% de los usuarios de VMP asegura que ha tenido un accidente alguna vez con daños personales y que, de éstos, casi la mitad (45%) involucra a otros VMP o ciclistas**. Además, en el marco de este estudio, **más de la mitad de las personas que van en patinete (57%) afirman sentirse vulnerables** cuando circulan por Barcelona, especialmente frente a los vehículos de motor.

Sobre el RACC

El RACC es una entidad que ofrece cobertura y servicios de alta calidad para atender las necesidades de más de 10 millones de personas en cualquier lugar del mundo. Es especialista en la prestación de asistencia personal, familiar, mecánica, sanitaria urgente y en el hogar y tiene la red de autoescuelas más grande del Estado. Para cubrir sus necesidades, la entidad realiza más de 1.000.000 asistencias al año y gestiona cerca de 500.000 pólizas de seguros de diferentes ámbitos. El RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura y respetuosa con el medio ambiente, y tiene una gran capacidad de divulgación e influencia en aspectos relacionados con la mejora de la seguridad vial, la reducción de los accidentes y las infraestructuras.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

