

El Club creu que a una gran part dels ciutadans se'ls fa complicat entendre la necessitat de passar de 6 a 54 radars de cop, sense una raó justificada

El RACC demana a l'Ajuntament de Barcelona que instal·li nous radars fixos només als entorns escolars i als túnels de la ciutat

El RACC considera que s'ha de reduir a 16 el nombre de nous radars fixos, respecte al total de 48 previstos, i demana que s'instal·lin exclusivament als entorns escolars i als túnels urbans

Barcelona, 18 de gener de 2022 –

Davant de la previsió de l'Ajuntament de Barcelona de posar en servei 4 nous radars de tram i d'instal·lar 46 nous radars fixos de punt (34 radars en 32 emplaçaments del projecte "Ciutat 30" i 12 radars en entorns escolars) a la ciutat, el RACC creu que aquesta és una mesura excessiva, atesa la notable caiguda del nombre de víctimes i ferits greus en accident de trànsit que ha tingut la ciutat durant la darrera dècada (en què hem passat de 304 el 2010 a 155 el 2020), una reducció de la sinistralitat que s'ha assolit sense l'existència d'aquests radars.



Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



El RACC considera que:

- **Instal·lar 8 vegades més radars** dels que hi havia fins ara (afegint 48 als 6 actualment actius) **no es pot justificar com una mesura de seguretat viària**, atès que ni el nombre d'accidents ni el de víctimes s'ha incrementat en aquesta mesura els darrers anys a Barcelona (al contrari, la tendència és clarament descendent, al marge de la pandèmia).
- **Només tenen sentit:**
 - o Els 12 radars als entorns escolars per tal de millorar la seguretat dels menors en carrers on ara s'ha establert un límit de 30 km/h i fins fa poc es podia circular a 50 km/h.
 - o Els 4 radars de tram a túnels urbans a punt d'entrar en servei o previstos: a la ronda del Mig, al túnel de la Rovira, al túnel de Glòries i a la ronda Litoral, entre Miramar i la Barceloneta.
- **La resta de radars tenen un objectiu més cívic que de seguretat viària**, per pacificar el trànsit de la ciutat. I en aquest sentit, el RACC és més partidari d'altres mesures com campanyes, en lloc de les sancions, ja que aquestes últimes són percebudes com a mesures recaptatòries.
- **Als ciutadans se'ls fa molt complicat entendre la necessitat de passar de 6 a 54 radars de cop, sense una raó justificada**. Si es tracta d'anar millorant els comportaments cívics, seria lògic ser tan flexibles com fins ara s'ha sigut amb el comportament dels usuaris d'altres modes de transport com bicicletes i patinets (tot just ara se'ls comença a sancionar).
- A més, **l'Ajuntament ja disposa de radars mòbils que poden realitzar la mateixa funció quan convingui i als punts on sigui realment necessari**, evitant el missatge de criminalització dels conductors de vehicle privat que implica un desplegament tan massiu com el proposat (multiplicant per 9 els radars fixos actius a la ciutat).

Per això, **el RACC demana a l'Ajuntament que**, dels 48 nous radars fixos que ha anunciat, **reconsideri la decisió d'instal·lar 32 d'aquests radars** i que es limiti al desplegament dels 16 radars que se situaran en entorns escolars i als túnels urbans.

El RACC sempre ha defensat els radars, tot i la seva impopularitat, com un **instrument eficient per reduir els accidents de trànsit**, en especial a les carreteres, i sempre que estiguin degudament ubicats, amb una senyalització de velocitat correctament situada i en punts on s'ha detectat concentració d'accidents. De la mateixa manera, **el Club en tot moment s'ha oposat al fet que els radars s'utilitzin com una mesura recaptatòria**.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza més d'1.000.000 assistències l'any i gestiona prop de 500.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

