

*Green NCAP proporciona informació rigorosa i independent als compradors de cotxes i incentiva els fabricants a desenvolupar vehicles més nets*

## El RACC presenta la nova metodologia de Green NCAP, que avalua l'impacte mediambiental de tot el cicle de vida dels vehicles

- El mètode d'anàlisi s'ha actualitzat i actualment, a més d'estudiar l'eficiència energètica i les emissions dels automòbils, també inclou una valoració de la petjada ecològica de cada model, des de l'extracció de les matèries primeres fins al final de la seva vida útil.
- L'estudi conclou que els cotxes que menys contaminen són els elèctrics lleugers, com el FIAT 500, el Renault ZOE R110, el Hyundai Kona i el Volkswagen ID.3.
- La nova metodologia determina que la mida, el pes i la potència dels vehicles, així com l'estil de conducció i les diferents opcions de motorització tenen un impacte important en les emissions contaminants dels automòbils.
- Els nous criteris s'han aplicat als 61 cotxes que ja s'havien avaluat el 2020 i el 2021 per estudiar per primera vegada el seu cicle de vida, una valoració que s'afegeix a l'anàlisi de l'eficiència energètica, la qualitat de l'aire i les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

**Barcelona, 17 de maig de 2022** – El RACC ha presentat la nova metodologia de Green NCAP, el programa europeu d'avaluació de vehicles que en mesura l'impacte mediambiental amb l'objectiu de promoure l'ús i la fabricació de cotxes més nets. El nou mètode d'anàlisi de Green NCAP, anomenat *Life Cycle Assessment* (LCA), mesura l'impacte real que té cada vehicle sobre el medi ambient al llarg de tot el seu cicle de vida complet, des de l'extracció de les primeres matèries per fabricar els components fins al final de la seva vida útil i el seu reciclatge.

Fins ara, els tests Green NCAP es basaven en l'avaluació de l'eficiència energètica i les emissions dels automòbils en condicions reals de circulació i puntuava els vehicles en una escala de 0 a 5 estrelles. La nova metodologia que es presenta ara no substitueix el sistema d'avaluació que es feia servir anteriorment, sinó que el complementa per oferir una valoració més completa de l'impacte ambiental dels vehicles. La nova metodologia s'ha aplicat ara als 61 cotxes que han passat pel programa el 2020 i el 2021, de manera que s'ha avaluat el cicle de vida complet de diferents tipologies de vehicles, tant de motors de combustió interna com de propulsions híbrides i elèctriques.

**Per a més informació:**  
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



Així, l'estudi conclou que:

- Els vehicles que emeten menys gasos d'efecte hivernacle al llarg del seu cicle de vida són el **Fiat 500 87kW**, el **Hyundai KONA 39.2KWH**, el **Renault ZOE R110**, el **Volkswagen ID.3** i el **Nissan LEAF e+**, tots ells amb motors elèctrics.
- El **Fiat 500 87kW** elèctric, el **Toyota Prius 1.8** híbrid endollable i els **Škoda Octavia 2.0** i **Peugeot 208 1.5**, ambdós dièlsels, són els models que consumeixen menys energia primària durant el seu cicle de vida, és a dir, requereixen menys energies fòssils o renovables per fabricar-se i per funcionar. Són cotxes de pes reduït i amb motors de petita cilindrada.
- Els vehicles petits i lleugers contaminen menys que els més grans. Pel que fa als motors, la tria entre les diferents opcions (motors de combustió tradicionals, híbrids o elèctrics) i la potència també influeixen en el nivell d'emissions contaminants.

## Un nou estàndard per mesurar l'impacte mediambiental

Green NCAP ha calculat l'energia consumida en l'extracció de les matèries primeres, la fabricació i distribució del model, el consum energètic durant la vida útil i l'energia requerida per desballestar i reciclar els seus components al final de la vida. El nou mètode posa les bases per una avaluació de vehicles estandarditzada pel mercat europeu d'automòbils, ja que segueix el consens internacional, que indica que l'impacte mediambiental dels modes de transport s'ha d'analitzar i comparar tenint en compte tot el seu cicle de vida. Per fer l'estudi, s'ha suposat una vida útil de 16 anys i un quilometratge de 240.000km per cada vehicle. El nou format d'anàlisi també inclou una predicció de l'ús de les diferents fonts d'energia per les següents dues dècades als 27 estats membres de la Unió Europea.

Els resultats de l'avaluació LCA es mostren en una fitxa que inclou un esquema de la cadena de producció del model, el total d'emissions de gasos d'efecte hivernacle i la demanda d'energia primària. Per consultar els resultats detallats de l'anàlisi de l'impacte mediambiental del cicle de vida de cada vehicle, visiti <https://www.greenncap.com/european-lca-results/>.

## Green NCAP, en constant evolució per un mercat de cotxes més net

El RACC, a través de Green NCAP, avalua periòdicament diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i l'eficiència energètica en condicions reals de circulació, sotmetent-los a proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants. En els seus tres anys en funcionament, el programa europeu ha avaluat un total de 77 vehicles. La finalitat de Green NCAP és promoure vehicles menys contaminants, més eficients energèticament i que suposin un major estalvi de combustible. Per aconseguir-ho, proporciona informació independent i rigorosa als usuaris, i incentiva els fabricants perquè desenvolupin automòbils amb la màxima eficiència i les mínimes emissions contaminants.

Green NCAP és una iniciativa internacional impulsada per administracions públiques, universitats i clubs de mobilitat. Entre els seus participants es troben el RACC, com a membre de la Federació

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



# NOTA DE PREMSA

---

Internacional de l'Automòbil (FIA), i una vintena d'organitzacions i laboratoris independents de 8 països europeus. Green NCAP està emparat pel Programa Europeu d'Avaluació d'Automòbils Nous (Euro NCAP, per les seves sigles en anglès) que gaudeix d'un elevat prestigi i reconeixement mundial ja que avalua la seguretat dels vehicles des de fa més de 20 anys.

## Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza més d'un milió d'assistències l'any i gestiona més de 425.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**

