

Green NCAP mesura l'eficiència energètica i les emissions dels automòbils en condicions reals de circulació i els puntua en una escala de 0 a 5 estrelles

El RACC presenta els resultats de Green NCAP amb l'avaluació de 5 nous vehicles

- Durant l'agost i el setembre s'han avaluat el Dacia Spring, el Toyota Aygo X, el Cupra Born, el Fiat 500 i el Seat Ibiza.
- El Dacia Spring i el Cupra Born han estat els models més ben valorats en aquest test, amb la puntuació màxima de 5 estrelles.
- El consorci europeu Green NCAP té l'objectiu de proporcionar informació independent i rigorosa als usuaris i incentivar els fabricants a desenvolupar vehicles més ecològics.

Barcelona – El RACC ha presentat els resultats de l'agost i el setembre dels nous tests de Green NCAP, el programa europeu d'avaluació de vehicles que mesura l'eficiència energètica i les emissions contaminants dels automòbils amb l'objectiu de promoure la fabricació i l'ús de cotxes més sostenibles.

En aquesta ocasió s'han avaluat 5 nous models: el **Dacia Spring** i el **Cupra Born amb motor elèctric**; el **Fiat 500 híbrid**, i el **Toyota Aygo X** i el **Seat Ibiza amb motor de gasolina**. Els cotxes millor valorats han estat el **Dacia Spring** i el **Cupra Born**, que han rebut la puntuació màxima de 5 estrelles.

Resultats

Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)			Motor	Any avaluació
		Emissions qualitat aire	Eficiència energètica	Emissions efecte hivernacle		
Dacia Spring	★★★★★	10	9,8	10	Elèctric	2022
Cupra Born	★★★★★	10	9,3	9,6	Elèctric	2022
Toyota Aygo X	★★★	6,2	6	4,8	Gasolina	2022
Fiat 500	★★★	4,3	6,3	5,2	Híbrid Gasolina	2022
Seat Ibiza	★★★	5,8	5,1	3,7	Gasolina	2022

El **Dacia Spring** ha rebut la millor puntuació possible amb **5 estrelles**, i la valoració numèrica més elevada de tots els vehicles avaluats gràcies a la seva excel·lent eficiència energètica. Els analistes de Green NCAP el defineixen com “un exemple” per als altres vehicles malgrat que la seva potència sigui només de 33kW, i el recomanen per circular per zones urbanes de manera eficient.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



El **Cupra Born**, per la seva banda, també ha rebut **5 estrelles** de puntuació. Adreçat a un públic esportiu, té 170 kW de potència i una bateria de 58 kWh. Amb una elevada eficiència energètica, l'únic punt feble que té és que en situacions en autopista i en condicions d'hivern es redueix l'autonomia de conducció. Amb tot, té un índex global de 9,6%, lleugerament inferior a la que ha rebut el Dacia Spring.

Dos models de vehicles han rebut una puntuació de **3 estrelles** en aquest test. **L'Aygo X de Toyota** va dirigit al públic més jove, i tot i tenir un motor de benzina, el seu consum és moderat, depenent de l'estil de conducció. L'índex de gasos d'efecte hivernacle suspèn amb un 4,8 perquè el cotxe no ofereix mesures d'estalvi. Green NCAP també troba a faltar recursos de fàbrica que redueixin unes emissions de contaminants més altes en condicions fredes, però en la majoria de casos, el control de contaminants és bo. D'altra banda, el **Fiat 500** és un híbrid de gasolina que suspèn amb un 4,8 les emissions d'aire, però que en el seu conjunt presenta un rendiment mitjà malgrat la manca d'un filtre de partícules eficient.

Finalment, el **Seat Ibiza** rep una puntuació de 2 estrelles i mitja. Encara que mostri unes emissions de partícules molt baixes, els valors d'eficiència energètica deixen marge de millora, segons l'anàlisi de Green NCAP. Aquest model també suspèn en l'índex de gasos d'efecte hivernacle amb un 3,7, tot i que l'emissió d'N2O i de metà és força baixa.

Green NCAP, en constant evolució per un medi ambient més net

El RACC, a través de Green NCAP, avalua periòdicament diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i l'eficiència energètica, examinant el seu rendiment en condicions reals de circulació i amb proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants. La finalitat de Green NCAP és promoure la fabricació de vehicles menys contaminants, més eficients i que suposin un major estalvi de combustible. Per aconseguir-ho, proporciona informació independent i rigorosa als usuaris i incentiva els fabricants perquè desenvolupin automòbils més sostenibles. Per realitzar aquests darrers tests, a més, el mètode d'avaluació de les emissions s'ha actualitzat per avaluar amb un enfocament més ampli l'emissió de gasos d'efecte hivernacle.

Green NCAP és una iniciativa internacional impulsada per administracions públiques, universitats i clubs de mobilitat. Entre els seus participants es troben el RACC, com a membre de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), i fins a una vintena d'organitzacions i laboratoris independents de 8 països d'Europa. Green NCAP està emparat pel Programa Europeu d'Avaluació d'Automòbils Nous (Euro NCAP, per les seves sigles en anglès) que gaudeix d'un elevat prestigi i reconeixement mundial ja que avalua la seguretat dels vehicles des de fa més de 20 anys. Des del seu inici l'any 2019, Green NCAP ha avaluat 92 vehicles de diferents marques i tipus. Per consultar el resultat detallat del test de cada vehicle, visiti greenncap.com.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

	Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)			Motor	Any avaluació
			Emissions qualitat aire	Eficiència energètica	Emissions efecte hivernacle		
1	Hyundai KONA	★★★★★	10	10	10	Elèctric	2020
2	Renault ZOE R110 Z.E. (41 kWh)	★★★★★	10	10	10	Elèctric	2020
3	Nissan Leaf	★★★★★	10	9,9	10	Elèctric	2021
4	Dacia Spring	★★★★★	10	9,8	10	Elèctric	2022
5	Lexus UX 300e	★★★★★	10	9,7	10	Elèctric	2021
6	Volkswagen ID.3 PRO 150 kW	★★★★★	10	9,6	10	Elèctric	2021
7	Cupra Born	★★★★★	10	9,3	9,6	Elèctric	2022
8	Audi Q4 e-Tron	★★★★★	10	9,2	9,5	Elèctric	2022
9	Nissan LEAF	★★★★★	10	8,5		Elèctric	2019
10	Hyundai Ioniq	★★★★★	10	8,5		Elèctric	2019
11	BMW i3	★★★★★	10	8,5		Elèctric	2019
12	Hyundai Nexo	★★★★★	10	7,3	10	Hidrogen	2021
13	Seat Arona 1.5 TDi	★★★★	9,8	6,1		Gasolina	2019
14	VW Up! GTI	★★★★	9,2	6,7		Gasolina	2019
15	Opel/Vauxhall Corsa	★★★★	9	6		Gasolina	2019
16	Toyota Prius 1.8 PHEV	★★★★	6	8,3	7	Híbrid endollable	2021
17	Skoda Octavia Combi 2.0 TDI	★★★☆☆	6,7	7,7	4,6	Dièsel	2021
18	Toyota Yaris 1.5 Hybrid	★★★☆☆	6,3	7,4	5,9	Híbrid gasolina	2021
19	Volkswagen Golf 1.5 TSI	★★★☆☆	6,2	6,9	5,3	Gasolina	2021
20	Toyota C-HR 1.8 Hybrid	★★★☆☆	6	6,9	5,4	Híbrid	2020
21	Mazda 2	★★★☆☆	5,9	6,9	5,6	Gasolina	2021
22	KIA Niro 1.6 GDI PHEV	★★★☆☆	4,9	7,6	6	Híbrid endollable	2021
23	Volkswagen Golf GTE	★★★☆☆	6,2	6,2	5,6	Híbrid endollable	2021
24	Renault Captur E-Tech	★★★☆☆	5,7	6,8	6,1	Híbrid endollable	2021
25	Lynk & Co 01 132 kW	★★★☆☆	6,8	6	5,6	Híbrid endollable	2022
26	Mercedes Benz C-220D 4MATIC	★★★	10	5,3		Dièsel	2019

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

27	BMW X1 2.0d	***	9,4	5,8		Dièsel	2019
28	Mercedes-Benz A200	***	9,4	5,2		Gasolina	2019
29	Audi A4 Avant g-tron	***	8,7	4,7		Gas Natural Comprimit	2019
30	Renault Scenic dCi 150	***	8,6	5,9		Dièsel	2019
31	Audi A3 Sportback TDI	***	7	6,6	3,6	Dièsel	2021
32	Mercedes C 220d 9G-Tronic	***	7	5,7	2,9	Dièsel	2020
33	Škoda Octavia 2.0	***	6,7	6,7		Dièsel	2019
34	Seat Ibiza 1.0 TGI	***	6,7	5,7	4,5	Gas Natural Comprimit	2020
35	Seat Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG	***	6,7	6,5	3,6	Dièsel	2021
36	Audi A3 Sportback 1.5 TSI	***	6,4	5,5	4,8	Gasolina	2021
37	VW Polo 1.0 TSI	***	6,3	6,2	4,9	Gasolina	2020
38	Skoda Fabia 1.0 TSI	***	6	6,5	5	Gasolina	2021
39	Peugeot 2008 1.2 PureTech 110	***	5,3	5,8	4,8	Gasolina	2020
40	Renault Captur TCe 130	***	5,1	6,3	4,7	Gasolina	2020
41	Citroen C3 1.2 PureTech	***	4,8	5,7	5	Gasolina	2021
42	Ford Puma	***	4,8	6,4	5,1	Gasolina	2021
43	Toyota Aygo X	***	6,2	6	4,8	Gasolina	2022
44	Peugeot 208 1.2 PureTech 100	***	4,7	6,2	5,1	Gasolina	2020
45	Fiat 500	***	4,3	6,3	5,2	Híbrid Gasolina	2022
46	Renault Clio TCe 100	***	4,6	6,9	5	Gasolina	2020
47	Honda HR-V 1.5 i-MMD	***	7,4	4,9	3,4	Híbrid gasolina	2022
48	BMW 320d	***	6,2	6	0,6	Dièsel	2020
49	Nissan Qashqai 1.3 DIG-T	**	6,1	4,5	4,1	Gasolina	2020
50	Honda CR-V 2.0 i-MMD Hybrid	**	5,3	4,2	4,1	Híbrid	2020
51	Dacia Duster Blue dCi 115 2WD	**	5,1	5,1	2,8	Dièsel	2020
52	Seat Ibiza	**	5,8	5,1	3,7	Gasolina	2022
53	Ford Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line	**	4,7	5,8	1,8	Dièsel	2021
54	Mazda CX-30 Skyactiv-X 180	**	4,6	4,7	4	Gasolina	2021
55	Peugeot 3008 1.5 BlueHDI 130	**	4,3	5,3	2,8	Dièsel	2020

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



56	Mercedes A 180d-	★★★	4,4	6,2	3	Dièsel	2021
57	BMW 118i	★★★	4,5	5,6	4,7	Gasolina	2021
58	Honda Civic 1.0 Turbo	★★★	3,1	5,1	4,3	Gasolina	2021
59	Dacia Sandero Sce 75 Access	★★★	4	5,7	4,9	Gasolina	2021
60	Fiat Panda 1.2 8V	★★★	4,3	5,7	4,8	Gasolina	2021
61	Opel Corsa 1.2 DI Turbo	★★★	3,7	5,9	4,6	Gasolina	2021
62	Mini Cooper Steptronic	★★★	4,2	4,6	3,8	Gasolina	2021
63	DS3 Crossback	★★★	4	5,8	3,3	Dièsel	2021
64	Suzuki Vitara 1.0 Boosterjet	★★★	3,3	4,9	4,2	Gasolina	2020
65	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (última versió)	★★★	8	4,4		Gasolina	2019
66	Hyundai BAYON	★★★	3,4	5,4	4,1	Gasolina	2022
67	Volkswagen Caddy	★★★	5,7	4,3	2,6	Gasolina	2022
68	Renault Kangoo	★★★	7,1	3,4	1,6	Gasolina	2022
69	BMW X1 xDrive 18d	★★	6,9	4,7	0	Dièsel	2021
70	Volvo XC60 B4	★★	6,7	2,5	0	Dièsel	2021
71	Fiat Panda CNG 0.9 Twinair	★★	5	4,9		Híbrid (GNC i Gasolina)	2019
72	VW Passat 2.0 TDI DSG	★★	4,6	6	2,1	Dièsel	2020
73	Audi A4 40 g-tron S tronic	★★	4,6	3,3	1,9	Gas Natural Comprimat	2020
74	Jeep Renegade 1.6 Multijet	★★	4,9	4,7	0,8	Dièsel	2020
75	Mazda CX-5 SKYACTIV-G 165	★★	3,8	4,1	3,7	Gasolina	2020
76	Mitsubishi Outlander 2.4 PHEV	★★	3,9	3	4	Híbrid endollable	2021
77	Peugeot 308	★★	3,8	4,7	3,2	Gasolina	2022
78	Genesis G70 Shooting Brake 2.2	★★	5,8	2,9	0,7	Dièsel	2022
79	Mercedes V 250d 9g-tronic	★ ★	7,2	1,2	0	Dièsel	2020
80	Opel Zafira Life S 2.0 Diesel	★ ★	6,8	1,3	0,1	Dièsel	2020
81	Land Rover Discovery Sport D180 2.0	★ ★	5,8	2	0,6	Dièsel	2021
82	Subaru Outback 2.5i Lineartronic	★ ★	4,8	2,1	0,7	Dièsel	2022
83	VW Transporter 2.0 TDI	★ ★	5,6	0,6	0	Dièsel	2020
84	Kia Sportage 1.6 CRDi 136 AWD	★ ★	3,4	3,2	0,1	Dièsel	2020
85	Hyundai Tucson 1.6 GDI	★ ★	2,6	2,8	3,4	Gasolina	2021
86	Audi A7 Sportback 50 TDI	★	7,3	2,5		Dièsel	2019
87	Volvo XC40 T5	★	6,8	2,3		Gasolina	2019

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

88	Subaru Outback 2.5	★	6,5	1,8		Gasolina	2019
89	Genesis GV70	★	3,4	0,7	0	Gasolina	2022
90	VW Golf 1.6TDI	0 estrelles	3,1	6,7		Dièsel	2019
91	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (penúltima versió)	0 estrelles	1,1	6,6		Gasolina	2019
92	FIAT Panda 1.0	0 estrelles	0	6		Gasolina	2019

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza més d'1 milió d'assistències l'any i gestiona prop de 425.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

