



Ajuntament de  
Barcelona

**RACC**

Mobility  
Club



Generalitat de Catalunya  
**Departament  
d'Interior**



servei català de

**Trànsit**



PREVENCIÓN  
DE ACCIDENTES  
DE TRÁFICO

desde  
**1968**

# 28<sup>è</sup> Fòrum Barcelona de seguretat viària



## Motos i mobilitat actual a Barcelona

12 de desembre de 2022

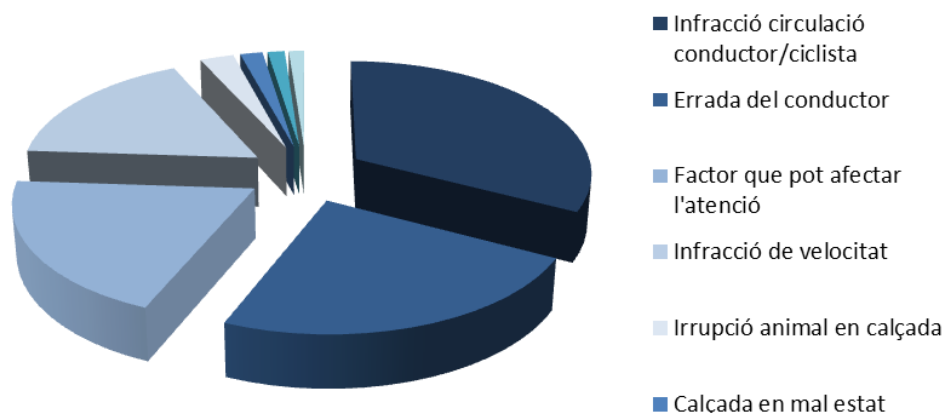




Tot i que els accidents de motocicletes signifiquen un 12% sobre la resta de vehicles, són el **42% dels accidents amb morts i ferits greus**

TIPUS D'ACCIDENTS DE MOTORISTES  
 MORTS I FERITS GREUS

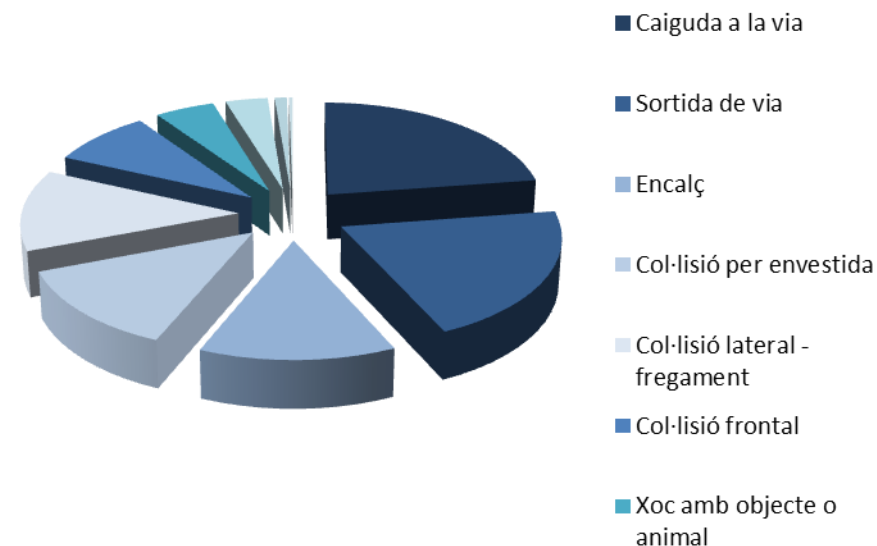
### Causas accidents motoristes M i FG



Les causes més comunes són la **infracció de circulació** o l'errada de la persona conductora

Els tipus d'accidents més comuns en motoristes són la **sortida de via** o la caiguda a la via

### Tipus accidents motoristes M i FG





12 de desembre de 2022

TIPUS D'ACCIDENTS DE MOTORISTES  
MORTS I FERITS GREUS



Via interurbana = 93%



Travessera = 2%



Via urbana = 5%



Autopista o autovia = 28%



Resta de vies  
(convencionals i  
locals) = 72%

En cap de setmana = 40%)

En torn de tarda (47%) i matí (45%)

El 34% de les víctimes que  
van donar positiu en alcohol  
eren motoristes



ACCIDENTS DE MOTORISTES MORTS I  
FERITS GREUS



En els últims 10 anys, no s'observa una reducció de víctimes motoristes tan significativa com en els ocupants d'altres vehicles.

Encara que els accidents de motocicletes signifiquen un 12% sobre la resta de vehicles, són el 42% dels accidents amb morts i ferits greus.

Els accidents més comuns són la sortida de via i la caiguda a la via.

Les causes més habituals són la infracció de circulació i l'errada de la persona conductora.

La majoria d'accidents es concentren de maig a octubre, en cap de setmana i en torn de tarda.

El 34% de les víctimes que van donar positiu en alcohol eren motoristes.

ACCIONS POLICIALES PER CONTRIBUÏR  
A REDUÏRE MORTS I FERITS GREUS



- ✓ Incrementar els controls específics de trànsit en què s'incideix en aquells comportament de risc dels motoristes i de les conductes de la resta de conductors/es que els poden posar en perill.
- ✓ Augmentar la visibilització de patrulles per les zones per on circulen motoristes.
- ✓ Manter
- ✓ Potenciar les accions d'educació per a la mobilitat segura dirigides al col·lectiu de motoristes.
- ✓ Sensibilitzar la resta de persones conductores de les particularitats que tenen els vehicles de dues rodes i la seva vulnerabilitat.
- ✓ Conscienciar sobre els riscos i les mesures d'autoprotecció.

# Gràcies per la vostra atenció

[andreu.gonzalez@gencat.cat](mailto:andreu.gonzalez@gencat.cat)