



Ajuntament de
Barcelona

RACC

Mobility
Club



Generalitat de Catalunya
**Departament
d'Interior**



servei català de

Trànsit



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO

desde
1968

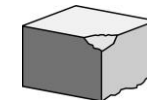
28^è Fòrum Barcelona de seguretat viària



Motos i mobilitat actual a Barcelona

12 de desembre de 2022



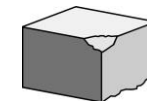


Taula 2. El factor humà en la mobilitat de la moto

Ole Thorson, PAT, Participant permanent dels Forums

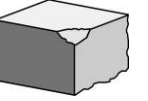
Inici

- Els motoristes han agafat, els últims anys , un protagonisme entre els vehicles a motor implicats en sinistres amb víctimes a Barcelona i també a Catalunya.
- Encara hi ha mes conductors de cotxe ferits que conductors motoristes.
- Dels últims anys normals hem tinguts uns 9.000 usuaris de cotxe i 7.000 motoristes implicats en la inseguretat a Barcelona.
- Son tants, que es necessari augmentar les responsabilitats de les motoristes en combinació amb noves normes y control de la conducció.
- La llibertat en la conducció, fins ara per motoristes, necessita una restricció.



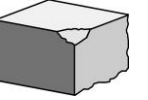
Respecte

- Sembla que els motoristes (com s'ha dit bastant dels ciclistes) actuen com grup de pressió i volen obrir espai, en la ment de tots, que son importants, i que reclamen atenció i que per adquirir aquesta atenció es necessari provocar als demes usuaris: Falta respecte de l'espai dels vianants en voreres, conduir al límit de les normes, Conduir com si no tenen regles etc.
- En aquest moment el factor humà dels motoristes, a corregir, es centra en: Respectar mes els passos de vianants, les velocitats, altres usuaris, els semàfors i no aparcar mes a les voreres.
- Un augment del respecte vers els demás es essencial per la seguretat.



Causes

- En els grups de debat en el pacte de mobilitat i en la comissió de seguretat viària (Generalitat) hi ha mes arguments de tecnicismes i de vehicles, que de responsabilitats dels usuaris i com podem – entre tots – millorar la responsabilitat a la conducció.
- Sembla que la seguretat es en un segon o tercer terme. Hi ha mes de tecnicismes de mobilitat i de reivindicar l'espai e importància del grup i de la indústria.



Conclusions

- El motorista es un conductor mes, i te que complir les regles. També es necessari re-escriure les regles pensant en altres que els conductors de cotxes. (Visió Cero)
- Les regles noves també tenen que donar atenció a vianants i ciclistes
- L'educació del respecte entre usuaris i comportament cívic es obligatori per avançar en l'objectiu de la visió cero.