

La cita referent en mobilitat i seguretat viària a Barcelona

## El 28è Fòrum Barcelona de Seguretat Viària aborda les motos i la mobilitat actual a Barcelona

- Institucions públiques, entitats i experts han analitzat l'estat actual de la mobilitat en moto a Barcelona i la importància del factor humà.
- Durant l'esdeveniment el RACC ha identificat la sostenibilitat, l'ús de l'espai públic i la seguretat viària com els tres reptes de la moto a Barcelona i ha apostat per la informació, la formació, la regulació i el foment de la convivència.

**Barcelona, 12 de desembre de 2022** – El Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, la trobada anual organitzada pel RACC, l'Ajuntament de Barcelona, el Servei Català de Trànsit i l'Associació Prevenició d'Accidents de Trànsit P(A)T, ha celebrat avui la seva 28a edició al CaixaForum de Barcelona. Les principals entitats i administracions implicades en la mobilitat i diversos experts han analitzat l'estat actual de la mobilitat en moto a Barcelona, amb especial èmfasi en la seva seguretat viària.

Han inaugurat la jornada el cinquè tinent d'Alcaldia de Seguretat i Prevenició de l'Ajuntament de Barcelona, **Albert Batlle**; el president del RACC, **Josep Mateu**; el director del Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya, **Ramon Lamiel**; i el president de l'Associació Prevenició d'Accidents de Trànsit P(A)T, **Vicente Sánchez**.

En la seva intervenció, el president del RACC, Josep Mateu, ha destacat que “fa temps que ens ocupa i ens preocupa la seguretat de la moto” i que “creiem que per abordar el tema cal reflexionar sobre la importància real de les motos a Barcelona”. El president del RACC ha apuntat que “la moto ofereix avantatges davant d'altres mitjans de transport i especialment davant del cotxe privat, donat que ocupa menys espai públic, és econòmica, és flexible i és un mitjà que té més fàcil que el cotxe la seva electrificació”.

En aquest sentit, Mateu ha posat en relleu que “la moto a Barcelona és necessària i també es necessari que sigui segura, per als seus usuaris i per a la resta”. Per això, Mateu ha subratllat que “cal informació, formació, regulació i fomentar la convivència”. En aquest sentit, el president del RACC ha assenyalat que “una mobilitat diversa no ha de voler dir més accidents” i ha refermat el compromís del RACC amb aquest Fòrum “com a espai per a compartir coneixement i visions per avançar en l'objectiu comú d'acostar-nos a les zero víctimes en accidents de trànsit, també als entorns urbans”.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



Durant la jornada s'han realitzat dues taules rodones que han tractat l'estat actual de la mobilitat en moto a Barcelona i el factor humà en la mobilitat de la moto. A la primera de les taules, **Ricard Casalins**, responsable d'Estudis de Mobilitat del RACC, **ha identificat la sostenibilitat, l'ús de l'espai públic i la seguretat viària com els tres reptes de la moto a Barcelona**. A més, ha compartit que, segons les dades del baròmetre de mobilitat del Mobility Institute d'aquest any 2022, **els usuaris de la moto puntuen 9,04 sobre 10 la seva solució de transport. És la valoració més alta entre tots els modes i mitjans de transport**.

Respecte a la sostenibilitat, les motos són un mode més eficient que el cotxe (perquè tenen una despesa energètica per passatger menor). De fet, el seu gran avantatge és que **la seva electrificació és senzilla, ja que no requereix instal·lar punts vinculats. Aquesta electrificació també resol el soroll**, un altre aspecte negatiu.

Pel que fa a l'ús de l'espai, **considerant que una moto ocupa una quarta part d'un cotxe, els 420.000 desplaçaments diaris en moto a Barcelona de l'any 2021 van alliberar un espai equivalent total de 2.520.000 metres quadrats a la ciutat**. En relació a l'aparcament en superfície, no es pot abordar el tema de manera general i cal trobar **solucions per cada districte i cada barri**, ja que els usos i les disponibilitats d'espai són diferents

I en termes de seguretat viària, els motoristes són clarament un col·lectiu vulnerable. **En la darrera dècada, a Barcelona les motos han representat un 6% dels desplaçaments però han patit el 36% dels accidents**. Tot i així, **la informació disponible és limitada i convé ampliar la mostra i analitzar els motius i perfils dels accidents amb víctimes mortals i ferits greus**, perquè només amb una mostra més gran i amb informació més detallada es podrà encertar amb les palanques que cal activar.

## Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza més d'un milió d'assistències l'any i gestiona més de 425.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

*Per a més informació:*

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:

