

**NOTA INFORMATIVA RACC**  
**SINIESTRALIDAD EN BARCELONA**  
**2022**

**Febrero 2023**

**El Club celebra la significativa reducción de la siniestralidad vial en la ciudad en 2022**

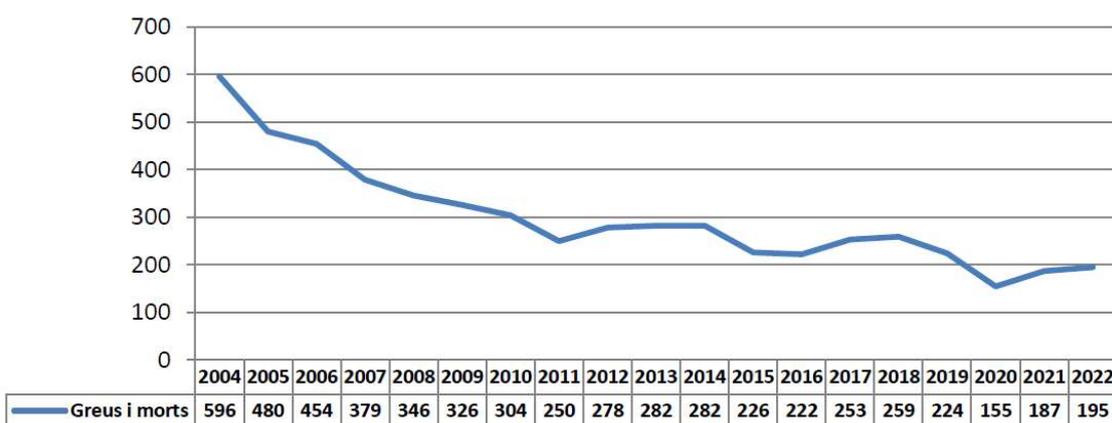
**El RACC alerta de que la principal causa de los siniestros viales en Barcelona es las distracciones durante la conducción**

**El Club pide reforzar la apuesta por la concienciación y la pedagogía en favor del cambio de hábitos de los usuarios para seguir reduciendo el número total de víctimas**

Ante la publicación del balance de siniestralidad vial del año 2022 por parte del Ayuntamiento de Barcelona, el RACC valora positivamente la reducción del total de siniestros con víctimas en la ciudad en más de un 22% en 2022 respecto de 2019. También valora positivamente la reducción del 13% en el número de víctimas de siniestros graves, aunque lamenta profundamente que aún hayan sido 195 las personas afectadas (23 víctimas mortales y 172 heridas graves).

El RACC destaca que, superada la pandemia, **el cómputo de víctimas mortales y heridos graves por siniestros de tráfico en la ciudad de Barcelona se encuentra en mínimos históricos**. Los datos registrados en 2022 en la ciudad constatan una evolución significativa a la baja de la siniestralidad en las calles de Barcelona que habrá que consolidar en los próximos años, a partir de la identificación de sus principales causas y de las correspondientes acciones de corrección.

**Víctimas mortales y heridos graves por siniestros de tráfico en la ciudad de Barcelona**



Fuente: Ayuntamiento de Barcelona

### Las distracciones al volante siguen siendo la principal causa de los siniestros

Como se recoge en el balance anual elaborado a partir de los datos recopilados por la Guardia Urbana, la mayoría de los siniestros de tráfico causados por vehículos a motor se produjeron a consecuencia de una distracción o imprudencia.

En 2022 las tres causas principales de los siniestros viales en Barcelona fueron la falta de atención al volante (23%), no respetar la distancia de seguridad (15%) y los giros indebidos (12%). Además, a pesar de la tendencia general de reducción de la siniestralidad, la carencia de atención a la conducción ha seguido evolucionando al alza respecto al año 2019.

Por este motivo, el RACC propone que se refuerce la sensibilización de los usuarios para evitar estas distracciones, especialmente por uso del teléfono móvil durante la conducción. El Club apuesta por la concienciación y la pedagogía en favor del cambio de hábitos de los usuarios para seguir reduciendo el número total de víctimas por siniestros viarios. En este sentido, en los próximos meses impulsará nuevas acciones de comunicación orientadas específicamente a combatir las distracciones, además de desarrollar nuevos recursos formativos sobre movilidad urbana.

### **Causas directas de los siniestros de tráfico en la ciudad de Barcelona**

<b>Causa del conductor</b>	<b>2019</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2019-2022%</b>
Manca d'atenció a la conducció	1.509	1.649	1.625	7,69%
No respectar les distàncies	1.253	986	1.031	-17,72%
Gir indegut o sense precaució	1.132	860	873	-22,88%
Desobeir semàfor	891	749	716	-19,64%
Canvi de carril sense precaució	883	598	620	-29,78%
Desobeir altres senyals	656	544	506	-22,87%
No respectar pas de vianants	352	265	226	-35,80%
Manca precaució, incorporació a la circulació	258	249	233	-9,69%
Avançament defectuós/improcedent	314	288	300	-4,46%
Manca precaució en efectuar marxa enrere	175	139	128	-26,86%
No cedir la dreta	92	76	61	-33,70%
Envair calçada contrària	37	42	41	10,81%
Fallada mecànica o avaria	10	18	13	30,00%
Altres	1.577	864	963	-38,93%
No determinada	647	615	586	-9,43%

### **Balance de 2022: una buena adaptación a las nuevas calles 30 sin necesidad de radares**

La positiva evolución de la siniestralidad vial en Barcelona en 2022 se ha producido después de la extensión del límite de velocidad a 30 km/h a todas las calles de la ciudad con un solo carril de circulación por sentido, que entró en vigor en mayo de 2021.

**El RACC valora positivamente la adaptación de los usuarios a este nuevo límite genérico de velocidad, que ya estaba muy extendido en la red secundaria de la ciudad. Además, el Club subraya que la siniestralidad se ha reducido en 2022 en ausencia de nuevos radares (que se han instalado a lo largo de 2022 y que empezaron a sancionar en septiembre —4 radares de tramo— y enero de 2023 —5 radares de punto y 12 radares en entornos escolares).**

Los datos adelantados por la Guardia Urbana al cierre del primer semestre de 2022 ya adelantaban la reducción de siniestralidad en torno al 20% que se ha acabado consolidando al final de año, incluso antes de iniciarse la campaña pedagógica de los nuevos radares.

### **Un toque de alerta: se debe de acompañar a los usuarios de patinetes para que su patrón de movilidad no repita la siniestralidad que registran los usuarios de las motos**

En el balance anual de siniestralidad vial de Barcelona del año 2022 **destaca negativamente el aumento de la presencia de vehículos de movilidad personal (VMP) en los siniestros de tráfico en más de un 78% respecto a 2019.**

En un contexto de reducción general de la siniestralidad, es necesario reforzar las acciones para acompañar a los usuarios de los patinetes con recursos específicos de formación en seguridad vial y con campañas de sensibilización en movilidad urbana. El objetivo es evitar que logren en la siniestralidad vial de la ciudad un peso relativo respecto a su cuota modal equivalente al de los usuarios de las motos, que son el colectivo con peores registros.

En este sentido, **el RACC pide que la modificación de la ordenanza municipal de circulación en trámite tenga en cuenta esta realidad y aportará propuestas de mejora respecto a las modificaciones previstas para la circulación de los patinetes.**

**Vehículos implicados en siniestros de tráfico en la ciudad de Barcelona**

Vehicules	2019	2021	2022	2019-2022%
Turisme	6.737	4.821	4.748	-29,52%
Motocicleta	5.856	4.122	4.299	-26,59%
Furgoneta	1.138	919	871	-23,46%
Bicicleta	782	831	793	1,41%
VMP amb motor	488	750	870	78,28%
Ciclomotor	922	522	470	-49,02%
Autobús	541	329	364	-32,72%
Altres	1.637	402	431	-73,67%
Taxi	613	330	492	-19,74%
Camió	261	206	187	-28,35%
<b>Total</b>	<b>17.388</b>	<b>13.232</b>	<b>13.525</b>	<b>-22,22%</b>

Fuente: Ayuntamiento de Barcelona