

# **NOTA INFORMATIVA RACC**

## **SINISTRALITAT A BARCELONA**

### **2022**

**Febrer 2023**

**El Club celebra la significativa reducció de la sinistralitat viària a la ciutat el 2022**

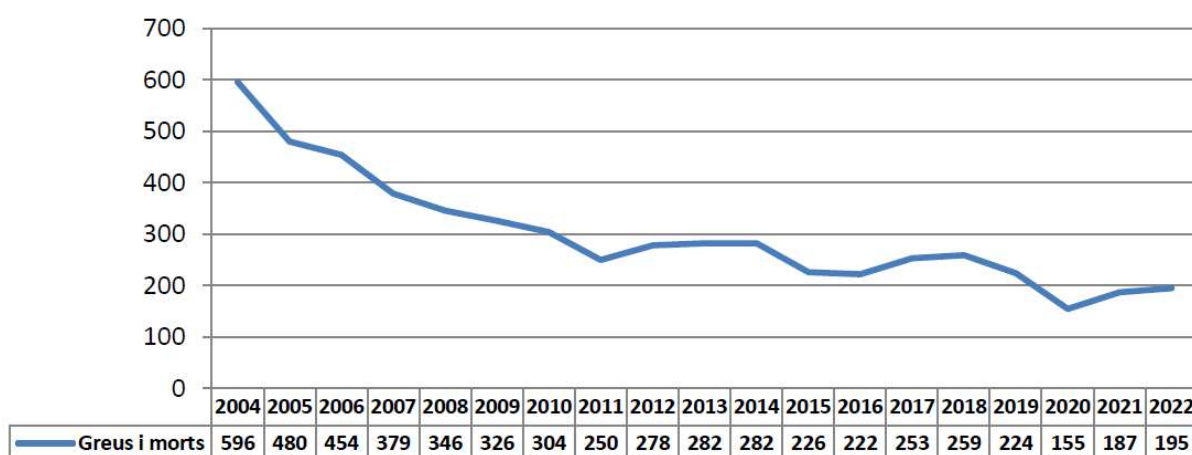
**El RACC alerta que la principal causa dels sinistres viaris a Barcelona és les distraccions durant la conducció**

**El Club demana reforçar l'aposta per la conscienciació i la pedagogia en favor del canvi d'hàbits dels usuaris per continuar reduint el nombre total de víctimes**

Davant de la publicació del balanç de sinistralitat viària de l'any 2022 per part de l'Ajuntament de Barcelona, el RACC valora positivament la reducció del total de sinistres amb víctimes a la ciutat en més d'un 22% l'any 2022 respecte del 2019. També valora positivament la reducció del 13% en el nombre de víctimes de sinistres greus, tot i que lamenta profundament que encara hagin estat 195 les persones afectades (23 víctimes mortals i 172 ferides greus).

El RACC destaca que, una vegada superada la pandèmia, **el còmput de víctimes mortals i ferits greus per sinistres de trànsit a la ciutat de Barcelona es troba en mínims històrics**. Les dades registrades l'any 2022 a la ciutat constaten una evolució significativa a la baixa de la sinistralitat als carrers de Barcelona que caldrà consolidar els pròxims anys, a partir de la identificació de les seves principals causes i de les corresponents accions de correcció.

**Víctimes mortals i ferits greus per sinistres de trànsit a la ciutat de Barcelona**



Font: Ajuntament de Barcelona

## **Les distraccions al volant continuen sent la principal causa dels sinistres**

Com recull el balanç anual elaborat a partir de les dades recopilades per la Guàrdia Urbana, la majoria dels sinistres de trànsit causats per vehicles de motor es van produir a conseqüència d'una distracció o d'una imprudència.

Així, el 2022 les tres causes principals dels sinistres viaris a Barcelona van ser la manca d'atenció al volant (23%), el fet de no respectar la distància de seguretat (15%) i els girs indeguts (12%). A més, malgrat la tendència general de reducció de la sinistralitat, la manca d'atenció a la conducció ha continuat evolucionant a l'alça respecte de l'any 2019.

Per aquest motiu, **el RACC proposa que es reforci la sensibilització dels usuaris per evitar aquestes distraccions, especialment per ús del telèfon mòbil durant la conducció**. El Club aposta per la conscienciació i la pedagogia en favor del canvi d'hàbits dels usuaris per continuar reduint el nombre total de víctimes per sinistres viaris. En aquest sentit, els mesos vinents impulsarà noves accions de comunicació orientades específicament a combatre les distraccions, alhora que desenvoluparà nous recursos formatius sobre mobilitat urbana.

### **Causas directes dels sinistres de trànsit a la ciutat de Barcelona**

<b>Causa del conductor</b>	<b>2019</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2019-2022%</b>
Manca d'atenció a la conducció	1.509	1.649	1.625	7,69%
No respectar les distàncies	1.253	986	1.031	-17,72%
Gir indegut o sense precaució	1.132	860	873	-22,88%
Desobeir semàfor	891	749	716	-19,64%
Canvi de carril sense precaució	883	598	620	-29,78%
Desobeir altres senyals	656	544	506	-22,87%
No respectar pas de vianants	352	265	226	-35,80%
Manca precaució, incorporació a la circulació	258	249	233	-9,69%
Avançament defectuós/improcedent	314	288	300	-4,46%
Manca precaució en efectuar marxa enrere	175	139	128	-26,86%
No cedir la dreta	92	76	61	-33,70%
Envair calçada contrària	37	42	41	10,81%
Fallada mecànica o avaria	10	18	13	30,00%
Altres	1.577	864	963	-38,93%
No determinada	647	615	586	-9,43%

Font: Ajuntament de Barcelona

## **Balanç del 2022: una bona adaptació als nous carrers 30 sense necessitat de radars**

La positiva evolució de la sinistralitat viària a Barcelona l'any 2022 s'ha produït després de l'extensió del límit de velocitat a 30 km/h a tots dels carrers de la ciutat amb un sol carril de circulació per sentit, que va entrar en vigor el mes de maig del 2021.

**El RACC valora positivament l'adaptació dels usuaris a aquest nou límit genèric de velocitat, que ja estava molt estès a la xarxa secundària de la ciutat. A més, el Club subratlla que la sinistralitat s'ha reduït el 2022 en absència de nous radars (que s'han instal·lat al llarg del 2022 i que van començar a sancionar el setembre —4 radars de tram— i el gener del 2023 —5 radars de punt i 12 radars en entorns escolars).**

De fet, les dades avançades per la Guàrdia Urbana al tancament del primer semestre del 2022 ja avançaven la reducció de sinistralitat al voltant del 20% que s'ha acabat consolidant a final d'any, fins i tot abans d'iniciar-se la campanya pedagògica dels nous radars.

## **Un toc d'alerta: convé acompanyar els usuaris de patinets perquè el seu patró de mobilitat no repeteixi la sinistralitat que registren els usuaris de les motos**

Al balanç anual de sinistralitat viària de Barcelona de l'any 2022 **destaca negativament l'augment de la presència de vehicles de mobilitat personal (VMP) en els sinistres de trànsit en més d'un 78% respecte de l'any 2019.**

En un context de reducció general de la sinistralitat, cal reforçar les accions per acompanyar els usuaris dels patinets amb recursos específics de formació en seguretat viària i amb campanyes de sensibilització en mobilitat urbana. L'objectiu és evitar que assoleixin en la sinistralitat viària de la ciutat un pes relatiu respecte de la seva quota modal equivalent al dels usuaris de les motos, que són el col·lectiu amb pitjors registres.

En aquest sentit, **el RACC demana que la modificació de l'ordenança municipal de circulació en tràmit tingui en compte aquesta realitat i aportarà propostes de millora respecte de les modificacions previstes per a la circulació dels patinets.**

### Vehicles implicats en sinistres de trànsit a la ciutat de Barcelona

Vehicles	2019	2021	2022	2019-2022%
Turisme	6.737	4.821	4.748	-29,52%
Motocicleta	5.856	4.122	4.299	-26,59%
Furgoneta	1.138	919	871	-23,46%
Bicicleta	782	831	793	1,41%
VMP amb motor	488	750	870	78,28%
Ciclomotor	922	522	470	-49,02%
Autobús	541	329	364	-32,72%
Altres	1.637	402	431	-73,67%
Taxi	613	330	492	-19,74%
Camió	261	206	187	-28,35%
<b>Total</b>	<b>17.388</b>	<b>13.232</b>	<b>13.525</b>	<b>-22,22%</b>

Font: Ajuntament de Barcelona