

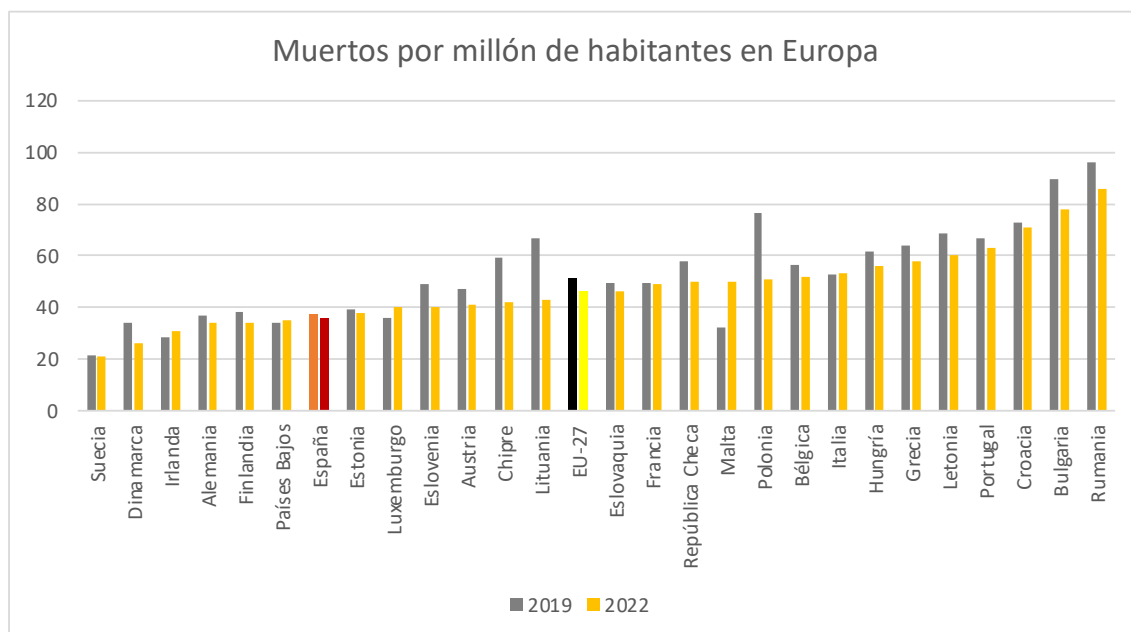
LA SINIESTRALIDAD EN EUROPA DURANTE EL AÑO 2022

Marzo 2023

20.600 muertos en las carreteras europeas en 2022

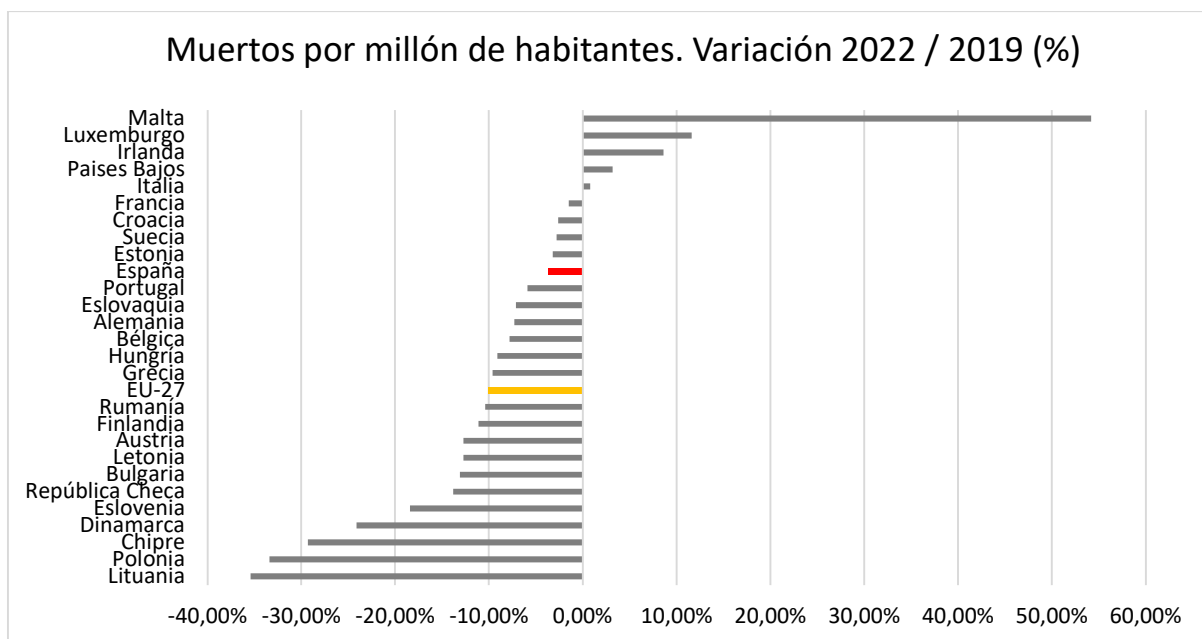
El pasado 21 de febrero, la Comisión Europea informaba sobre la siniestralidad vial en Europa durante el año 2022. En conjunto, los datos provisionales facilitados por la base de datos CARE indican que los fallecidos a causa de la siniestralidad vial entre los miembros de la Unión Europea serían 20.600. Una cifra un 3% superior a la del pasado año y que la propia Comisión atribuye a la normalización del tráfico. Si lo comparamos con 2019, el último año prepandemia, constatamos que se ha registrado un descenso de 2.200 muertos (un 9,6% respecto a este año de referencia). Algo que contrasta con el incremento de 44 muertos (4% más que en 2019) en las vías interurbanas en España del año anterior.

Para establecer una comparación entre países, el indicador más habitual es relacionarlo con el volumen de la población: es decir, calcular el número de muertos por cada millón de habitantes. A medida que la movilidad ha ido volviendo a la normalidad, la siniestralidad también lo ha hecho. Así, entre los países con menor número de muertes por habitantes encontramos a Suecia, que se mantiene como el país europeo con menor siniestralidad mortal causada por los accidentes de tráfico. Dinamarca, que en 2019 ocupaba el quinto puesto, ha pasado a ser el segundo con menos muertos por millón de habitantes, Irlanda ha empeorado relativamente pasando de ser el segundo al tercero, a diferencia de Alemania, que ha pasado del séptimo puesto al cuarto. En España la reducción de la siniestralidad vial mortal ha sido relativamente moderada, sin embargo, ha pasado de los 37 a los 36 fallecidos por millón de habitantes, lo que ha facilitado una mejora moderada: ha pasado de ser el octavo país con mejores tasas de siniestralidad por millón de habitantes a ser el séptimo.



Fuente: Elaboración propia con datos de CARE. Para los datos, véase el anexo 2.

En cuanto a quienes presentan los peores resultados, encontramos a Rumanía, Bulgaria, Croacia, Portugal y Letonia. Estos países presentan una estabilidad relativa. Pese a que algunos han logrado reducciones de la siniestralidad, estas no han servido para variar notablemente en el ranking. De este modo, Rumanía y Bulgaria ya eran los países con una peor siniestralidad mortal en accidentes de tráfico, ocupando el puesto vigésimo séptimo y vigésimo sexto, respectivamente. Les siguen Croacia y Portugal, que en 2019 ya se encontraban en este furgón de cola y siguen allí. Sin embargo, el país que más ha empeorado es Malta, que de 32 muertos por millón de habitantes ha pasado a 50 (un incremento del 54,2%).



Fuente: Elaboración propia con datos de CARE.

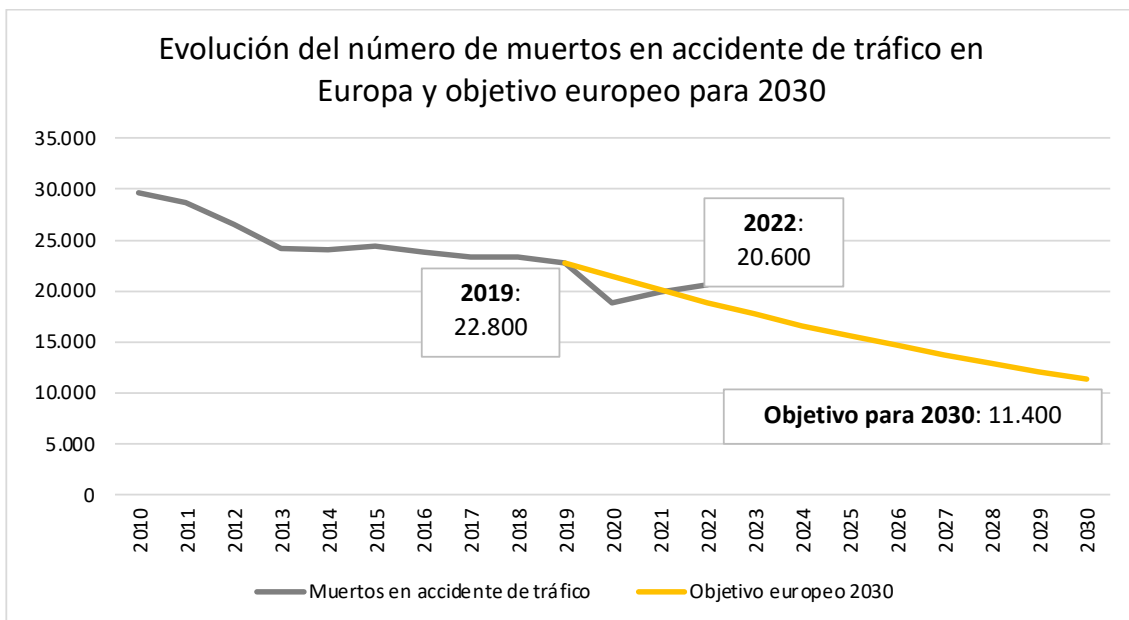
En el conjunto de la Unión Europea, el número de muertos en accidente de tráfico por millón de habitantes ha pasado de 51 a 46, lo que significa un descenso del 10% respecto al año 2019. Si nos fijamos en los países con mejores resultados (es decir, con mayor reducción de este indicador), encontramos países que en 2019 tenían una mortalidad relativamente elevada: Lituania (-35,4%) que ocupaba el puesto vigésimo primero del ranking, ha pasado al ser el decimotercero; Polonia (-33,4%) pasó del vigésimo quinto al decimotercero, Chipre (-29,3%), del decimotercero puesto al duodécimo. Sin embargo, esta regla tiene algunas excepciones. Por ejemplo, Dinamarca, que ya hemos mencionado anteriormente, ha registrado una reducción del -24%, o Eslovenia que, con 49 muertos por millón de habitantes en 2019 y 40 en 2022 (-18,4%), ha pasado del duodécimo puesto al décimo.

Entre los países en los que el indicador ha empeorado porque se han producido más muertos o en aquellos en los que la reducción ha sido muy moderada, encontramos, aparte del caso ya mencionado de Malta, algunos países en los que la siniestralidad ya era bastante baja en 2019. En Luxemburgo, hace tres años se habían anotado 36 muertos por millón de habitantes y en 2022 han pasado a 40 (un incremento del 12%); Irlanda y Países Bajos, con niveles relativamente bajos de siniestralidad vial, han

registrado incrementos (9% y 3%, respectivamente). Además, países con siniestralidades relativamente bajas como Suecia (-3%) o España (-4%), por poner dos ejemplos, presentan reducciones relativamente moderadas. También en este lado de la gráfica se encuentran algunos países que rompen la norma. Francia e Italia muestran serias dificultades para reducir la siniestralidad mortal vial. En el primer caso, con unos 50 fallecidos por millón de habitantes en 2019 se ha pasado sólo a 49 en 2022, una moderada reducción del -2%. En Italia, los datos son peores: con 53 muertes por millón de habitantes tanto en 2019 como en 2022, no ha disminuido en absoluto o, incluso, se ha producido un ligero incremento de la siniestralidad mortal.

La Comisión Europea señala también los principales perfiles afectados. En este caso, se basa en los datos de 2021 porque el detalle de 2022 todavía no está disponible. De esta forma, se señala que el 61% de las muertes se producen en las vías interurbanas (el 52% en las convencionales y el 9% en las autopistas y autovías) frente al 39% de muertes de las vías urbanas. Las personas fallecidas en accidente de tráfico fueron básicamente hombres (78%). Los fallecidos en vehículos de turismo fueron mayoría (el 45%), seguidos de los usuarios de los vehículos de dos ruedas con motor (motocicletas y ciclomotores, que fueron el 19%), de los peatones (18%) y de los ciclistas (el 9% del total de muertos).

En lo que se refiere a las áreas urbanas, cabe destacar que los usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y vehículos de dos ruedas con motor) se sitúan algo por debajo del 70% de los fallecidos. Cabe decir que en la mayoría de los accidentes se ven implicados coches y camiones, lo que implica la necesidad de mejorar la protección de estos usuarios vulnerables.



Fuente: Elaboración propia con datos de CARE.

Como hemos insistido ya en varios informes, la Unión Europea adoptó desde el año 2000 la “visión cero”, con el objetivo de llegar a 2050 con ninguna víctima mortal como consecuencia de un accidente de tráfico. Cada década se han ido señalando los objetivos a conseguir y marcando las pautas para hacerlo. En este sentido, en 2018 se presentó el plan estratégico de actuación de la seguridad vial en Europa para 2020-2030 ([EU Strategic Action Plan on Road Safety](#)) y al siguiente año se aprobó el marco general de la seguridad vial ([Next steps towards 'Vision Zero'. EU road safety policy framework 2021-2030](#)). El objetivo definido finalmente es el de la reducción del 50% de los fallecidos en carretera y, por primera vez, también de los heridos graves.

Teniendo en cuenta los datos disponibles en estos momentos, que son los de muertos en accidentes de tráfico, debemos remarcar que estos objetivos parecen difíciles de alcanzar. Aunque la pandemia ha permitido una reducción drástica de la siniestralidad vial durante un par de años, en tanto que la movilidad ha vuelto a la normalidad, la siniestralidad ha vuelto a incrementarse. Pese a que en el conjunto de Europa se encuentra en niveles inferiores a 2019, lo cierto es que los datos de 2022 nos alejan del objetivo europeo, que debería llegar a 2030 con 11.400 muertos). Como decíamos en el balance de la siniestralidad en las vías interurbanas en Cataluña y España, el camino hacia las cero víctimas será sinuoso. Desde el RACC seguimos insistiendo en que el objetivo de 0 víctimas para 2050 no debe ser una utopía alejada. Hay que trabajar año tras año para conseguirlo. Y por ello, todos, desde los usuarios individualmente hasta las instituciones responsables, debemos poner el esfuerzo necesario: concienciarnos del riesgo que comporta conducir, realizar las propuestas necesarias, invertir en educación vial y en infraestructuras, mejorar tecnologías de apoyo a la seguridad vial... Cosas que están al alcance de todos los agentes implicados y que es necesario implementar.

Anexo 1. Número de muertes en accidentes de tráfico en Europa, 2010-2022

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Bélgica	850	862	770	764	745	762	670	609	604	646	499	516
Bulgaria	776	656	601	601	661	708	708	682	610	628	463	561
Chequia	802	772	742	654	688	734	611	577	656	618	518	532
Dinamarca	255	220	167	191	182	178	211	175	171	199	163	130
Alemania	3.648	4.009	3.600	3.339	3.377	3.459	3.206	3.180	3.275	3.046	2.719	2.562
Estonia	79	101	87	81	78	67	71	48	67	52	59	55
Irlanda	212	186	162	188	192	162	182	154	138	140	146	137
Grecia	1.258	1.141	988	879	795	793	824	731	700	688	584	608
España	2.479	2.060	1.902	1.680	1.688	1.689	1.810	1.830	1.806	1.755	1.370	1.533
Francia	3.992	3.963	3.653	3.268	3.384	3.459	3.471	3.444	3.246	3.237	2.538	2.931
Croacia	426	418	390	368	308	348	307	331	317	297	237	292
Italia	4.114	3.860	3.753	3.401	3.381	3.428	3.283	3.378	3.334	3.173	2.395	2.875
Chipre	60	71	51	44	45	57	46	53	49	52	48	45
Letonia	218	179	177	179	212	188	158	136	148	132	139	147
Lituania	299	296	302	256	267	242	188	191	173	186	175	148
Luxemburgo	32	33	34	45	35	36	32	25	36	22	26	24
Hungría	740	638	606	591	626	644	607	625	633	602	460	544
Malta	13	16	9	17	10	11	23	19	18	16	11	9
Países Bajos	537	546	562	476	476	531	533	535	598	586	515	509
Austria	552	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	362
Polonia	3.908	4.189	3.571	3.357	3.202	2.938	3.026	2.831	2.862	2.909	2.491	2.245
Portugal	937	891	718	637	638	593	563	602	700	688	536	557
Rumania	2.377	2.018	2.042	1.861	1.818	1.893	1.913	1.951	1.867	1.864	1.644	1.779
Eslovenia	138	141	130	125	108	120	130	104	91	102	80	114
Eslovaquia	371	325	352	251	295	310	275	276	260	270	247	247
Finlandia	272	292	255	258	229	270	258	238	239	211	223	225
Suecia	266	319	285	260	270	259	270	253	324	221	204	210
Unión Europea	29.611	28.754	26.509	24.226	24.140	24.358	23.808	23.392	23.331	22.756	18.834	19.900
Islandia	8	12	9	15	4	16	18	16	18	6	8	9
Liechtenstein	0	2	1	2	3	2	0	2	0	0	1	0
Noruega	208	168	148	187	147	117	135	106	108	108	93	80
Suiza	327	320	339	269	243	253	216	230	233	187	227	200

Fuente: *European Road Safety Observatory Annual Report*, varios años.

Anexo 2. Muertos por millón de habitantes en Europa, 2010-2022

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bélgica	78	80	75	69	67	68	59	54	53	56	43	45	52
Bulgaria	105	89	82	83	91	98	99	96	87	90	67	81	78
República Checa	77	74	71	62	65	70	58	55	62	58	48	50	50
Dinamarca	46	40	30	34	32	31	37	30	30	34	28	22	26
Alemania	45	50	45	41	42	43	39	39	40	37	33	31	34
Estonia	59	76	66	61	59	51	54	36	51	39	44	41	38
Irlanda	47	41	36	41	41	35	39	32	29	29	30	27	31
Grecia	113	103	89	80	73	73	76	68	65	64	54	57	58
España	53	44	41	36	36	36	39	39	39	37	29	32	36
Francia	64	63	58	51	53	54	54	53	50	50	39	45	49
Croacia	99	97	92	86	73	82	73	80	77	73	58	72	71
Italia	70	65	63	57	56	56	54	56	55	53	40	49	53
Chipre	73	85	59	51	52	67	54	62	57	59	54	50	42
Letonia	103	86	87	88	106	95	80	70	77	69	73	78	60
Lituania	95	97	101	86	91	83	66	67	62	67	63	53	43
Luxemburgo	64	64	65	84	64	64	56	42	60	36	42	38	40
Hungría	74	64	61	60	63	65	62	64	65	62	47	56	56
Malta	31	39	22	40	23	25	51	41	38	32	21	17	50
Países Bajos	32	33	34	28	28	31	31	31	35	34	30	29	35
Austria	66	62	63	54	51	56	50	47	46	47	39	41	41
Polonia	103	110	94	88	84	77	80	75	75	77	66	59	51
Portugal	93	89	72	64	64	60	57	61	68	67	52	54	63
Rumania	117	100	102	93	91	95	97	99	96	96	85	92	86
Eslovenia	67	69	63	61	52	58	63	50	44	49	38	54	40
Eslovaquia	69	60	65	46	54	57	51	51	48	50	45	45	46
Finlandia	51	54	47	48	42	49	47	43	43	38	40	41	34
Suecia	28	34	30	27	28	27	27	25	32	22	20	20	21
Unión Europea	67	66	60	55	55	55	54	53	53	51	42	45	46
Islandia	25	38	28	47	12	49	54	47	52	17	22	24	24
Liechtenstein	0	55	27	54	81	54	0	53	0	0	26	0	
Noruega	43	34	30	37	29	24	26	20	20	20	17	15	23
Suiza	42	41	43	33	30	31	26	27	27	22	26	23	31

Fuente: *European Road Safety Observatory Anual Report* y Comisión Europea: https://transport.ec.europa.eu/news/road-safety-eu-fatalities-below-pre-pandemic-levels-progress-remains-too-slow-2023-02-21_en.