

Green NCAP mesura l'eficiència energètica i les emissions dels automòbils en condicions reals de circulació i els puntua en una escala de 0 a 5 estrelles

El RACC presenta els resultats de l'estudi de Green NCAP de 2022 que ha analitzat l'eficiència energètica i les emissions de 34 models d'automòbils

- El Dacia Spring ha estat el model millor valorat per aquest test, amb una puntuació màxima de 5 estrelles.
- Green NCAP també ha avançat els primers resultats del 2023 en relació a l'avaluació de 4 nous models: el Kia Picanto, l'Opel/Vauxha Il Mokka, el BMW 2 i el VW Touran.
- L'organisme ha ampliat el seu estudi amb l'anàlisi dels cicles de vida dels automòbils. La conclusió en aquest sentit és que la tendència a fabricar cotxes més grans i pesats augmenta significativament l'impacte dels vehicles sobre el clima i el consum d'energia elèctrica i de combustible.

Barcelona, xx de març de 2023 – El RACC ha presentat els resultats de Green NCAP el 2022 amb l'avaluació de 34 nous vehicles, entre els quals hi ha models amb diferents tipus de propulsió (elèctric de bateria, híbrids, gasolina o dièsel), i el Ford Puma, que funciona amb un combustible alternatiu.

El test mesura l'eficiència energètica i les emissions dels automòbils en condicions reals de circulació i els puntua en una escala de 0 a 5 estrelles. Aquesta anàlisi destaca el Dacia Spring com a millor automòbil de l'any pel seu baix impacte sobre el medi ambient, d'entre els tots els analitzats.

L'excel·lent eficiència energètica del Dacia Spring va fer que Green NCAP li atorgués la màxima puntuació de 5 estrelles, arribant a una valoració numèrica perfecta en els apartats d'emissions sobre la qualitat de l'aire i emissions d'efecte hivernacle. Pel que fa a l'eficiència energètica, es queda a dos decimals de l'excel·lència (9,8/10), per la seva potència de només 33kW.

Altres models com el Tesla Model 3, el NIO eT7 o el Cupra Born també van rebre una bona puntuació el 2022, sense assolir els baixos nivells de consum que presenta el Dacia Spring.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Les puntuacions de Green NCAP de tots els vehicles analitzats el 2022 són les següents:

Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)			Motor	Any avaluació
		Emissions qualitat aire	Eficiència energètica	Emissions efecte hivernacle		
Dacia Spring	★★★★★	10	9,8	10	Elèctric	2022
Cupra Born	★★★★★	10	9,3	9,6	Elèctric	2022
Tesla Model 3	★★★★★	10	9,6	9,8	Elèctric	2022
Nio eT7	★★★★★	10	9,4	9,6	Elèctric	2022
Renault Megane E-Tech	★★★★★	10	9,4	9,6	Elèctric	2022
Audi Q4 e-Tron	★★★★★	10	9,2	9,5	Elèctric	2022
Hyundai IONIQ 5	★★★★★	10	9,1	9,3	Elèctric	2022
Lynk & Co 01	★★★★☆	6,8	6	5,6	Híbrid endollable	2022
Toyota Aygo X	★★★	6,2	6	4,8	Gasolina	2022
Fiat 500	★★★	4,3	6,3	5,2	Híbrid	2022
Skoda Fabia	★★★	5,8	6	4,9	Gasolina	2022
Honda HR-V	★★★	7,4	4,9	3,4	Híbrid gasolina	2022
Toyota Yaris Cross	★★★	6,7	5,2	3,7	Híbrid	2022
Ford Puma (E85)	★★★	5,2	5,2	3,7	Flexible Etanol	2022
Seat Ibiza	★★☆	5,8	5,1	3,7	Gasolina	2022
Nissan Qashqai	★★☆	7	3,9	2,1	Híbrid	2022
Hyundai BAYON	★★☆	3,4	5,4	4,1	Gasolina	2022
Volkswagen Caddy	★★☆	5,7	4,3	2,6	Gasolina	2022
Renault Kangoo	★★☆	7,1	3,4	1,6	Gasolina	2022
Mercedes-Benz T-Class	★★☆	7,4	3,3	1,7	Híbrid	2022
Ford Focus	★★☆	4,5	5,3	4	Híbrid	2022
Ford Puma (E10)	★★☆	5,3	5,3	6,9	Flexible Gasolina	2022
Hyundai TUCSON	★★	4,2	4,5	3,1	Híbrid	2022
Genesis G70	★★	5,8	2,9	0,7	Dièsel	2022
Peugeot 308	★★	3,8	4,7	3,2	Gasolina	2022
Kia Sportage	★★	5	3,2	1,5	Gasolina	2022
Subaru Outback	★☆	4,8	2,1	0,7	Gasolina	2022
DS 4	★☆	3,2	3,5	2	Gasolina	2022
Land Rover Range Rover	★☆	6,7	1	0	Diesel	2022
Genesis GV70	★	3,4	0,7	0	Gasolina	2022

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Primers resultats del 2023:

Green NCAP també ha avançat els primers resultats del 2023, referents a l'avaluació de 4 nous models: el Kia Picanto, l'Opel/Vauxha Il Mokka, el BMW 2 i el VW Touran.

Dels fins ara avaluats, el **Kia Picanto**, amb motor de gasolina, ha obtingut una puntuació de **3 estrelles**, mostrant un bon rendiment de consum de combustible, tot i que presenta marge de millora pel que fa a l'índex d'efecte hivernacle. Amb la mateixa puntuació, l'**Opel/Vauxhall Mokka** demostra un bon control d'emissions de partícules amb el seu motor dièsel. Tot i que ofereix uns valors de consum baixos, els gasos d'efecte hivernacle que emet són els esperats en un vehicle d'aquest tipus, i això en limita el resultat global.

El **BMW2 Series Active Tourer**, amb un motor de benzina, ha rebut **2 estrelles i mitja**, una puntuació marcada per un baix índex d'eficiència energètica, tot i que els valors de consum són, en general, bons.

Finalment, el **Volkswagen Touran**, amb una puntuació de 2 estrelles, està equipat amb un motor de gasolina que presenta recorregut en la millora del control de partícules i amoníac, i això li resta punts en l'índex d'aire net. A més, també suspèn en l'índex de gasos d'efecte hivernacle.

Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)			Motor	Any avaluació
		Emissions qualitat aire	Eficiència energètica	Emissions efecte hivernacle		
Kia Picanto	★ ★ ★	5,3	5,7	4,3	Gasolina	2023
Opel/Vauxhall Mokka	★ ★ ★	6,5	5,8	4,8	Dièsel	2023
BMW 2	★ ★ ★*	6,2	5	3,6	Gasolina	2023
VW Touran	★ ★	5,6	3,9	2,1	Gasolina	2023

Green NCAP estén la seva anàlisi al cicle de vida complet dels vehicles

Des del desembre del 2022, Green NCAP ha ampliat la seva metodologia d'anàlisi, incorporant la nova eina interactiva Life Cycle Assessment (LCA), que mesura l'impacte real dels vehicles sobre el medi ambient durant tot el seu cicle de vida. Els resultats es basen en la comparació de diferents vehicles tenint en compte el país, l'ús i la sostenibilitat.

La conclusió més destacada en aquest sentit és **la tendència a fabricar cada cop més cotxes grans i pesats, fet que incrementa substancialment l'impacte negatiu sobre el clima i la demanda energètica**, i, a més, afecta negativament en la producció de vehicles i bateries. Una tendència aquesta que ve recolzada per les preferències dels consumidors, que mostren un clar interès per adquirir aquest tipus de vehicles més grans, com els SUV (que combinen elements dels totterreny i els turismes convencionals).

Per a més informació:

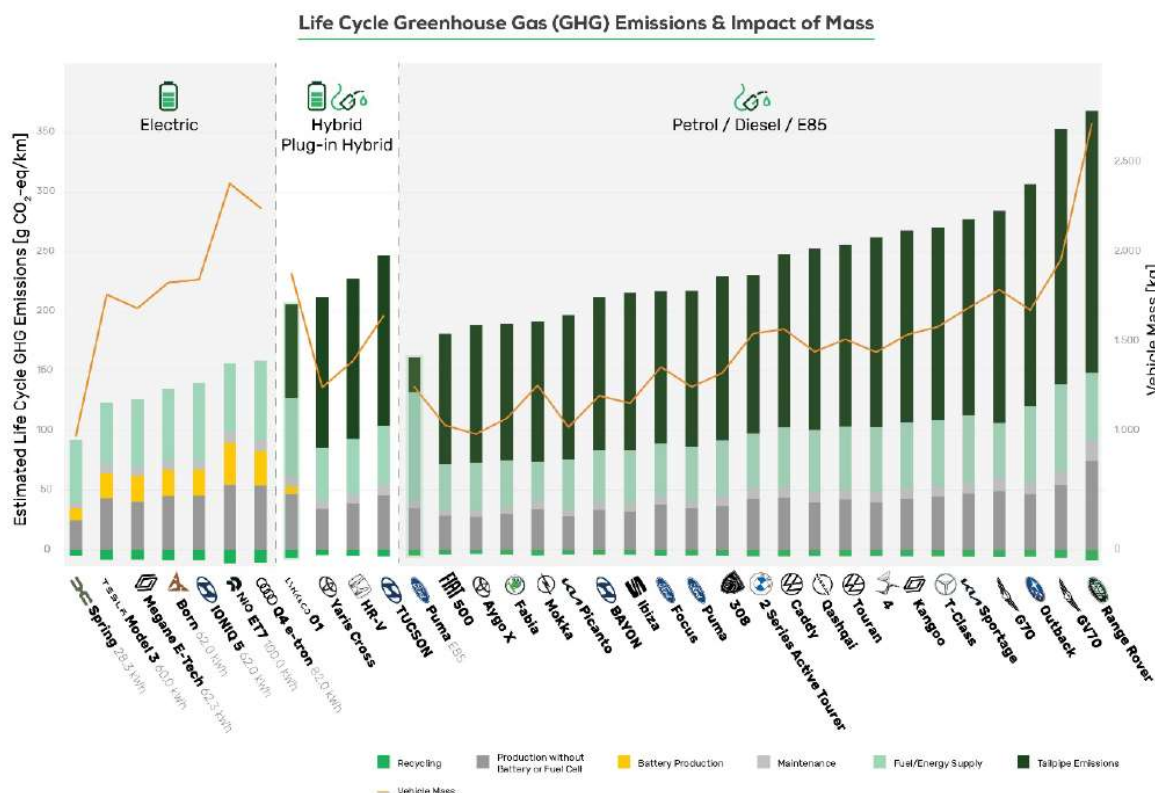
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Entrant més en detall, el test revela així la influència significativa de la massa en relació a les emissions de gasos d'efecte hivernacle i la demanda d'energia primària. Tot i que en alguns casos aquesta correlació podria estar distorsionada per peculiaritats en el disseny aerodinàmic, en general, com més pesa el vehicle, més afecta el medi ambient i l'energia necessària per utilitzar el cotxe, independentment del tipus de combustible.

Aquesta plataforma interactiva també va dirigida als consumidors perquè en puguin fer ús a través del seu portal web. D'aquesta manera, contribueix a la conscienciació mediambiental.



Green NCAP, en constant evolució per un medi ambient més net

El RACC, a través de Green NCAP, avalua periòdicament diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i l'eficiència energètica, examinant el seu rendiment en condicions reals de circulació i amb proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants. La finalitat de Green NCAP és promoure la fabricació de vehicles menys contaminants, més eficients i que suposin un major estalvi de combustible. Per aconseguir-ho, proporciona informació independent i rigorosa als usuaris i incentiva els fabricants perquè desenvolupin automòbils més sostenibles. Per realitzar aquests darrers tests, a més, el mètode d'avaluació de les emissions s'ha actualitzat amb un enfoc més ampli de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Green NCAP és una iniciativa internacional impulsada per administracions públiques, universitats i clubs de mobilitat. Entre els seus participants es troben el RACC, com a membre de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), i fins a una vintena d'organitzacions i laboratoris independents de 8 països d'Europa. Green NCAP està emparat pel Programa Europeu d'Avaluació d'Automòbils Nous (Euro NCAP, per les seves sigles en anglès) que gaudeix d'un elevat prestigi i reconeixement mundial, ja que avalua la seguretat dels vehicles des de fa més de 20 anys.

Des del seu inici l'any 2019, Green NCAP ha avaluat més de 100 vehicles de diferents marques i tipus. El resultat detallat del test de cada vehicle es pot consultar a greenncap.com.

Sobre el RACC

El RACC, ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats i alhora presta cobertura a més de 3 milions de clients a tot el món. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar; les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

