

*Tribuna RACC amb el president, Josep Mateu:
“La Gran Barcelona.
Impulsem una visió de la mobilitat al servei de les persones”*

La Gran Barcelona s’enfronta a 4 anys clau per convertir la mobilitat en un eix de progrés social i econòmic

*“La solució passa per disposar primer de les millores de
transport públic i després reduir l’ús dels vehicles privats”*

- Els darrers 4 anys, i en part degut a la pandèmia, la Gran Barcelona no ha avançat per convertir-se en un referent de mobilitat. No s’ha impulsat suficientment el transport públic ni s’han guanyat usuaris, tot i ser un dels grans objectius i la clau de volta per descongestionar els carrers.
- Per al RACC és imprescindible que les restriccions dels vehicles privats es facin simultàniament a l’entrada en servei de les millores de transport públic.
- Josep Mateu anticipa menys vehicles privats al centre de Barcelona si realment s’ofereix més i millor transport públic per accedir a la ciutat des de l’àrea metropolitana i es dona un impuls decidit a la mobilitat compartida.
- El RACC fixa com a objectiu per a la Gran Barcelona que el 30% dels desplaçaments en dia feiner es facin en transport públic en l’horitzó del 2030.
- Fa una crida als representants públics a desenvolupar projectes que generin un triple impacte: social, ambiental i econòmic i a concretar les accions per a la millora de la mobilitat, detallant: pressupostos, finançament, calendaris i els terminis d’execució de cada una d’elles.

Barcelona, 15 de març de 2023.- El president del RACC, Josep Mateu ha protagonitzat aquest matí a l’Auditori de La Pedrera, la Tribuna “*La Gran Barcelona. Impulsem una visió de la mobilitat al servei de les persones*” de la mà del periodista Xavi Coral, una reflexió de la situació actual i dels reptes de futur de Barcelona, a través de 10 propostes per millorar la qualitat de vida de les persones. **Per Josep Mateu, en els propers 10 anys la transformació de les grans ciutats es realitzarà a través de la mobilitat i la Gran Barcelona ha de situar-**

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



se al capdavant, impulsant projectes que generin un triple impacte: social, ambiental i econòmic.

El RACC, durant els darrers 4 anys, ha realitzat nombrosos estudis en profunditat sobre els fenòmens que més estan incidint en la manera de desplaçar-nos, com la mobilitat ciclista, la irrupció dels patinets, la mobilitat a peu, en moto o el repartiment de mercaderies i última milla, entre d'altres.

Fruit d'aquest coneixement i dels contactes mantinguts amb especialistes en infraestructures, en medi ambient, en urbanisme i en economia del nostre país i d'altres ciutats del món, i després d'haver-se reunit amb representants de diversos sectors i amb la majoria de les formacions polítiques, amb veïns, amb associacions de diferents àmbits, amb empresaris i sobre tot d'haver entrevistat milers de ciutadans, avui a pocs mesos de les eleccions municipals, ha volgut posar sobre la taula els reptes que considera prioritaris.

Per al RACC, Barcelona ha d'abordar 4 grans reptes.

1. Adoptar una visió i una gestió metropolitanes.
2. Accelerar i millorar l'oferta de ferrocarril (urbà i interurbà) perquè els usuaris puguin accedir a la ciutat en tren: es a dir en Rodalies, Ferrocarrils de la Generalitat o metro.
3. Resoldre la congestió del trànsit.
4. I per suposat, millorar la qualitat de vida dels ciutadans, reduint el nombre de vehicles privats del centre de la ciutat, reduint les emissions dels vehicles que hi circulin i fomentant la mobilitat compartida i la intermodalitat.

En aquest context, el RACC considera que les restriccions dels vehicles privats al centre de la ciutat s'han de dur a terme quan les millores previstes en transport públic entrin en servei i que cal acompanyar els ciutadans en aquesta transició. D'altra banda, també cal tenir present que **els darrers 4 anys no s'ha impulsat suficientment el transport públic ni s'han guanyat usuaris, tot i ser un dels grans objectius i la clau de volta per descongestionar els carrers.**

I si bé l'espai per als vianants, usuaris de la bicicleta i pels patinets s'ha incrementat amb 200 nous km de zones i carrils 30 i amb 70 nous km de carrils bici, aquest augment no s'ha vist reflectit en un canvi modal profund cap a una mobilitat més sostenible (la mobilitat activa ha crescut, però el transport públic ha baixat més d'un 10% mentre que el vehicle privat només ho ha fet un 4% respecte 2019), en detriment de l'ús del vehicle privat, fet que ens hauria de convidar a reflexionar sobre si estem prenent les mesures més adequades.

En aquest sentit, el Club **fixa com a objectiu per a la Gran Barcelona que el 30% dels desplaçaments en dia feiner es facin en transport públic en l'horitzó del 2030** i fa una crida als responsables públics a concretar les accions per a la millora de la mobilitat, detallant: pressupostos, finançament i els terminis d'execució de cada una d'elles i presenta 10 mesures

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



prioritàries per avançar cap a una mobilitat més segura, neta i assequible a les butxaques dels ciutadans.

Propostes RACC

La Gran Barcelona
Impulsem una visió de la mobilitat al servei de les persones

RACC
Mobility Club

Les 10 propostes del RACC:

- 1** Prioritzar les inversions en transport públic metropolità, especialment en serveis ferroviaris.
- 2** Impulsar una estratègia metropolitana per desenvolupar una xarxa potent d'aparcaments a les estacions de tren.
- 3** Coordinar l'execució de les obres previstes a l'espai públic i replantejar-se la Superilla de l'Eixample.
- 4** Apostar per la convivència entre modes i acompanyar la mobilitat amb bicicleta i patinet.
- 5** Aprofundir en la visió 0 de la sinistralitat viària i desenvolupar el Pla de la Moto.
- 6** Impulsar la mobilitat elèctrica amb incentius per a la compra i ampliant la xarxa de punts de recàrrega dins i fora de la ciutat de Barcelona.
- 7** Fomentar la mobilitat compartida i connectada: model de sharing.
- 8** Resoldre el model de taxis i VTC.
- 9** Millorar el repartiment de mercaderies i d'última milla.
- 10** Planificar les infraestructures i els serveis del futur, pensant en la Barcelona metropolitana més enllà del 2030.

1. Prioritzar les inversions en transport públic metropolità, especialment en serveis ferroviaris

El Pla de Rodalies és l'actuació amb major potencial transformador, amb una previsió de 6.300 milions d'euros d'inversió en 10 anys i 101 trens nous. Però des d'un punt de vista qualitatiu, les millores estructurals només es començaran a notar a partir de 2025. Cal fer projectes, desencallar els que tenim bloquejats i executar amb urgència.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



2. **Impulsar una estratègia metropolitana per desenvolupar una xarxa potent d'aparcaments a les estacions de tren**

Falta oferta d'aparcaments a les estacions ferroviàries per captar nous usuaris de transport públic. Cal acompanyar la inversió en Rodalies i en Ferrocarrils de la Generalitat d'un programa potent de Parks&Ride, passant dels plans a l'acció.

3. **Coordinar l'execució de les obres previstes a l'espai públic i replantejar-se el projecte de la Superilla de l'Eixample**

Entre 2022 i 2030 està previst dur a terme més de 20 actuacions a la via pública que augmentaran la congestió i empitjoraran els desplaçaments diaris dins d'una àrea on resideixen més de 5 milions de persones.

4. **Apostar per la convivència entre modes i acompanyar la mobilitat en bicicleta i en patinet**

El 65% dels ciclistes se senten vulnerables quan circulen per Barcelona i alhora un 33% admet que no coneix la normativa de circulació. Cal garantir la coherència entre les diverses ordenances municipals de circulació.

5. **Aprofundir en la visió 0 de la sinistralitat viària i desenvolupar el Pla de la Moto**

Les motos representen el 6,9% dels desplaçaments individuals diaris a la ciutat de Barcelona, el doble dels que es fan en bici i en patinet. El 2022 van morir 23 persones en accidents de trànsit i 16 eren motoristes. Afortunadament, en el que portem de 2023 aquesta estadística dels motoristes no ha registrat cap nova víctima mortal.

6. **Impulsar la mobilitat elèctrica amb incentius a la compra i ampliant la xarxa de punts de recàrrega a dins i fora de la ciutat de Barcelona**

La manca de confiança dels usuaris en la disponibilitat de punts de càrrega és el principal fre a l'electrificació del parc de vehicles circulant, junt amb l'elevat nivell de preus dels vehicles nous. La renovació del parc fa temps que hauria de ser una prioritat en termes de descarbonització.

7. **Fomentar la mobilitat compartida i connectada: model de sharing**

Cal desplegar un model consensuat de cotxes compartits, distribuir millor entre els operadors de motos i convertir el bicisharing en metropolità, sense oblidar el potencial dels patinets. I avançar cap a la integració física i tarifària de totes les solucions de mobilitat compartida amb el transport públic.

8. **Resoldre el model de taxis i VTC**

Sovint som captius de les amenaces de vagues cada cop que s'acosta un gran esdeveniment firal.

Cal una regulació que no expulsi les VTC del mercat i a l'hora faciliti la necessària evolució del taxi en clau de digitalització del servei i eficiència dels recorreguts.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



9. Millorar el repartiment de mercaderies i última milla

A Barcelona la reducció del 30% de les places per a càrrega i descàrrega provoca que els transportistes aparquin en doble filera en la meitat dels serveis. Cal preservar els xamfrans, un espai genuïnament barceloní per la seva versatilitat. I aprofitar les oportunitats que ofereixen els aparcaments urbans com a contenidor de serveis de la nova mobilitat.

10. Planificar les infraestructures i serveis del futur, pensant en la Barcelona metropolitana més enllà del 2030

Necessitem posar les llargues i consensuar les infraestructures estratègiques pensant a llarg termini. Ens cal accelerar les obres necessàries per tenir un aeroport intercontinental, el corredor mediterrani, els accessos al port, acabar l'estació de la Sagrera, reformar l'estació de Sants ... I aprofitar el potencial de capil·laritat que ofereix el bus a escala metropolitana.

ANÀLISI DE LA MOBILITAT ELS DARRERS 4 ANYS

Des del RACC també s'ha analitzat la mobilitat durant els darrers 4 anys i el grau d'assoliment de les iniciatives apuntades al voltant de la seguretat viària, la millora del medi ambient, la competitivitat econòmica, la innovació i les noves tendències de mobilitat.

En aquest sentit, el Club ha fet un balanç de les 45 mesures que va presentar el 2019 en el marc de la conferència "Fem de Barcelona el referent de la mobilitat". D'elles, estima que s'han assolit el 20% (9 mesures), s'han començat a abordar en el 27% dels casos (12 mesures) i no s'ha fet cap actuació significativa en el 53% dels casos (24 mesures).

El RACC plantejava aquestes mesures posant la mobilitat i les persones al centre, i per això, ara valora la seva realitat actual i com aquesta respon a les necessitats presents i futures. I el resultat és que, **els darrers 4 anys, i en part degut a la pandèmia, la Gran Barcelona ha desaprofitat l'oportunitat de convertir-se en un referent de mobilitat.**

Com a conclusió d'aquest balanç, el RACC considera que Barcelona ha perdut l'ocasió d'esdevenir un referent de mobilitat, perquè **l'ambició dels objectius no s'ha vist acompanyada per la realitat dels resultats assolits** i per això les mesures que es prenguin d'ara en endavant seran claus per el futur de la ciutat i de la seva àrea metropolitana.

Principals dades de mobilitat dels districtes

El RACC també ha fet una anàlisi dels 10 districtes de la ciutat, de la qual algunes de les dades de mobilitat més destacades són:

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- 7 de cada 10 residents a Barcelona no treballen al mateix districte on viuen.
 - El nombre de residents que treballen al mateix districte on viuen s'ha reduït un 8%, des de 2015.
 - El nombre de residents que treballen a un altre districte s'ha incrementat un 5%, des de 2015.
 - El nombre de residents que es desplacen per feina fora de Barcelona ha crescut un 3%, des de 2015.
- El 61% dels desplaçaments en dia feiner a l'Eixample es fa a peu, i el promig a tots els districtes és un 52%.
- Un 51% de domicilis de la ciutat no disposa de cotxe particular, dels quals un 40% no el volen o no el necessiten i un 11% no hi pot accedir per motius econòmics.
- Més del 50% dels vehicles —turismes, motos i ciclomotors— domiciliats als districtes de Barcelona tenen una antiguitat superior als 10 anys.
- L'aparcament és considerat en tots els districtes, menys Nou Barris i Ciutat Vella, com un dels 8 problemes més greus de la ciutat.

Sobre el RACC

El RACC, ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats i alhora presta cobertura a més de 3 milions de clients a tot el món. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar; les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

