

El "5º Barómetro RACC de la movilidad ciclista en Barcelona y en sus accesos" estudia los hábitos y la opinión de las personas que se desplazan en bicicleta

El 93% de los ciclistas afirma encontrarse a menudo vehículos en los carriles bici: estacionados o circulando

La ocupación indebida de los carriles bici es la situación que genera más sensación de riesgo entre los ciclistas. Por otro lado, un 61% dice haber sufrido adelantamientos imprudentes y a un 67% no le parece seguro compartir carril con los autobuses en las calles 30

- Los ciclistas puntúan con un aprobado justo la seguridad de la red ciclable en Barcelona (5,4 sobre 10). A pesar de ello, la experiencia de ir en bicicleta por Barcelona la valoran más positivamente (con un 6,2 sobre 10).
- 9 de cada 10 ciclistas no encuentran red ciclable continua en la totalidad de su recorrido habitual, aunque los kilómetros de infraestructura han aumentado un 22% respecto a 2022.
- Los ciclistas respetan el límite de velocidad cuando circulan por calles 30 en Barcelona. Aun así, la gran mayoría supera la velocidad permitida de 10km/h en paseos compartidos, plataformas únicas y carril bici en acera analizados.
- Hay un cumplimiento generalizado del uso de los elementos obligatorios de seguridad, y el 57% de los ciclistas adultos lleva casco a pesar de no ser obligatorio más allá de los 16 años.
- 1 de cada 2 usuarios del Bicing haría desplazamientos metropolitanos si hubiera continuidad del servicio.

Barcelona, 11 de julio de 2023 – El RACC ha presentado el "**5º Barómetro RACC de la movilidad ciclista en Barcelona y en sus accesos**", un estudio que analiza los hábitos y la opinión de las personas que se desplazan en bicicleta por la ciudad y también por los accesos de la capital catalana.

La bicicleta como medio de transporte es una realidad consolidada y creciente en Barcelona y en su Área Metropolitana. Hay que tener presente que los desplazamientos de los ciclistas en Barcelona han aumentado un 77% en día laborable en los últimos 12 años. También sigue creciendo la red

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



ciclista, que actualmente cuenta con un 22% de km más que el año pasado (332 km), aunque una gran parte de los usuarios percibe que no tiene infraestructura específica en algún momento del trayecto.

Ante este crecimiento del uso de la bicicleta aparecen retos que se deben afrontar y resolver. Por ello, con el objetivo de mejorar la movilidad, el RACC ha estudiado el uso actual de la red ciclable y la situación de la bici desde el punto de vista del usuario y su evolución en el último año, con la intención de identificar los aspectos a mejorar, favorecer la convivencia entre los diferentes medios de transporte y garantizar la seguridad de todos.

Entre las conclusiones del estudio destaca que un 62% de los ciclistas se siente vulnerable circulando en bici por Barcelona y su entorno metropolitano. Una de las situaciones que más sensación de riesgo les genera es el hecho de encontrarse vehículos parados, estacionados o circulando en los carriles bici, un hecho que ha vivido la inmensa mayoría de los encuestados (el 93%).

Para elaborar el 5º Barómetro, el Club ha realizado **800 encuestas** a ciclistas y **más de 18.500 observaciones a bicicletas y VMP** en los carriles bici. En este estudio, se ha observado por primera vez el cumplimiento de los límites de velocidad en cada tipología de vía y la fluidez del tráfico en determinados puntos de la red ciclista (nivel de servicio), además del volumen de vehículos que circulan (aforos).

1. USO DE LOS CARRILES BICI

Volumen de vehículos (aforos):

- **El número de bicicletas y patinetes que circulan por los carriles bici observados se ha incrementado un 15% respecto a 2022.** El volumen de bicicletas ha crecido un 14% y el de VMP un 17%.
- El único punto en el que se ha reducido el volumen de vehículos que circulan es en La Bicivia (red de ejes ciclables metropolitanos) de Santa Coloma (-4%).
- Sobre el tipo de vehículos que circulan en los carriles bici, las cifras son muy similares en el ámbito urbano y el metropolitano:
 - Urbano: el 69% de los vehículos que circulan son bicis y el 31% son VMP.
 - Metropolitano: el 68% de los vehículos que circulan son bicis y el 32% son VMP.

Fluidez del tráfico (nivel de servicio)

Por primera vez, el RACC ha analizado el nivel de servicio en los carriles bici, que indica la fluidez del tráfico en un punto según la velocidad de los vehículos, las interrupciones que se producen y el confort en la circulación.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



El nivel de servicio se calcula en base a parámetros como la anchura del carril bici y del espacio fuera del mismo, la intensidad media diaria de vehículos, los adelantamientos entre vehículos que comparten carril, la presencia de curvas y las condiciones del pavimento, entre otros.

- Los puntos observados presentan una media de nivel de servicio de 2,9 puntos (sobre >4), Este dato muestra como, en horas punta, **hay puntos en los carriles bici en los que se producen muchos conflictos y los ciclistas a menudo deben reducir la velocidad a la que circulan.**

Límite de velocidad

El RACC ha observado el cumplimiento de la velocidad en diferentes tipos de vía, como los paseos compartidos, la plataforma única, el carril bici - acera, las calles 30 y los carriles bici - calzada.

- **Los ciclistas respetan la velocidad en las calles 30.** De hecho, según las observaciones del Barómetro, el 100% no circula a más de los 25km/h permitidos.
- En carril bici – calzada también hay un cumplimiento de la norma generalizado, y **el 88% de los usuarios observados respeta el límite de 25km/h.**
- La **situación es diferente cuando el límite de la velocidad se sitúa en los 10km/h:**
 - Un 95% de los usuarios no respeta la velocidad máxima del paseo compartido.
 - El 62% supera los 10km/h circulando por plataforma única.
 - Tampoco se respeta este límite en el carril bici-acera, donde el 70% supera los 20km/h.

2. PERFIL Y HÁBITOS DEL CICLISTA EN BARCELONA

Radiografía del ciclista

- **El ciclista de Barcelona es una persona joven:** el 71% de los ciclistas tienen entre 21 y 40 años; el 69% en el caso de los hombres y el 70% en el caso de las mujeres. Los usuarios de la bicicleta son fundamentalmente trabajadores y estudiantes.
- **Propiedad de la bicicleta:** la mayoría de los usuarios se desplaza con su propia bicicleta.
 - Urbanos: el **61% de los ciclistas se desplaza con su propia bicicleta,** y un 39% usa servicios de sharing, fundamentalmente Bicing, lo que apuntaría a la existencia de una oportunidad para el impulso de un sistema metropolitano público de bicicletas.
 - Metropolitanos: **el uso de la bicicleta privada aún es mayor, ya que un 88% de los ciclistas usa su propia bici,** mientras que el uso del Bicing no supera el 7% que presentaba en 2022 y el uso del AMBici solo supone un 4%.
 - De las bicicletas en propiedad, el 79% tiene menos de 5 años.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- **La mayoría de los ciclistas (70%) afirma que ya se desplazaba con medios de transporte sostenibles** antes de ir en bicicleta (iban a pie o con transporte público), mientras que sólo un 18% usaba el coche o la moto, cambio modal que es más interesante porque mejora la congestión y la calidad del aire y representa una movilidad saludable.
 - **Ciudad:** más de la mitad de los ciclistas de Barcelona (54%) usaba el transporte público anteriormente y el 19% eran peatones.
En cuanto a los que proceden del vehículo privado, en el ámbito urbano, el porcentaje de usuarios que proviene del coche se mantiene en un 9%. Los que usaban la moto decrecen, pasando del 13% del 2022 al 6% actual.
 - **Accesos a Barcelona:** el 46% de usuarios dice que utilizaba el transporte público y un 22% realizaba sus desplazamientos a pie.
En los accesos, un 14% de ciclistas afirma que antes usaba el coche, mientras que en 2022 era el 9%. Los usuarios que provienen de la moto en los accesos representan un 7% (16% en 2022).
- **Los ciclistas son críticos con indicadores de sostenibilidad** como el ruido en Barcelona, puntuado con un 4,6 sobre 10; y la calidad del aire en la ciudad, a la que los ciclistas urbanos otorgan un 4,2 y los ciclistas metropolitanos un 4,4, también sobre 10.
- En relación a la antigüedad en el uso de la bici, **3 de cada 10 ciclistas (32%) hace menos de 2 años que son usuarios**. En el caso del servicio Bicing, eBicing y otros similares la cifra sube hasta el 50% de usuarios noveles. Este dato ratifica lo que ya se apuntaba en anteriores Barómetros, señalando los sistemas públicos como facilitadores y puerta de entrada a la movilidad ciclista de usuarios, que una vez han cogido experiencia, prefieren la bicicleta en propiedad.
- El 50% de los **usuarios del Bicing afirman que harían desplazamientos metropolitanos** si hubiera un servicio público entre Barcelona y las ciudades metropolitanas.
 - **El 60% de los ciclistas encuestados** puntúa los sistemas de bicicleta pública (Bicing / eBicing y otros) **con notable o excelente**. La nota media que reciben estos sistemas es de 6,5 puntos sobre 10.

Tipología de los desplazamientos

- **Los ciclistas encuestados realizan una media de más de 3 viajes diarios en bici (3,2)**, lo que supone un leve incremento de la movilidad ciclista, ya que el Barómetro de 2022 situaba esta media en los 2,7 viajes. Sobre los motivos de estos desplazamientos, el actual estudio del RACC muestra variación respecto a los resultados del anterior.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- En la ciudad: los ciclistas encuestados afirman que **la mayoría de los desplazamientos (56%) son por trabajo o estudios (movilidad obligada)**, mientras que un 27% de los viajes son por movilidad no obligada, es decir, para hacer compras y gestiones o por ocio. Una situación que se ha invertido respecto al 4º Barómetro, donde la mayoría de desplazamientos eran de movilidad no obligada (45%) y el 37% representaba la movilidad obligada.
- En los accesos: **movilidad obligada (40%) y movilidad no obligada (46%) se han equilibrado**, mientras que en el 4º Barómetro el mayor peso lo tenía la movilidad obligada (47%) y el ocio representaba un 28%.
- **El uso de las bicicletas eléctricas se sigue manteniendo principalmente para distancias y tiempos de viaje más largos:** un 54% afirma que las usa cuando son más de 10 km a recorrer, y también cuando son más de 30 minutos de desplazamiento.
- **Entre los motivos para elegir la bici como medio de transporte, los usuarios priorizan la rapidez (29%), la comodidad (27%) y que contamine menos (24%).** Sobre otras razones, el 22% valora hacer ejercicio, el 16% el ahorro de dinero que supone usar la bici y el 11% disfrutar de la desconexión que aporta, mientras que un 5% no dispone de coche ni moto.
 - En los ciclistas interurbanos, un 9% usa la bicicleta para evitar colas en la entrada y salida de la ciudad.
- La bicicleta facilita la intermodalidad: **el 96% de los ciclistas afirma que la combina con otros medios de transporte en sus desplazamientos**, y sólo el 4% de los ciclistas no usa ningún otro medio de transporte.
 - El 48% explica que también usa el transporte público en sus desplazamientos. Entre ellos, el 53% dice haber subido la bici al tren/metro/bus alguna vez.
 - El 38% afirma que también va a pie.
 - El 4% dice que usa el coche, además de ir en bicicleta.
 - El 3% comenta que también utiliza la moto.
 - El 3% combina la bici con MVP.

3. VALORACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA EXISTENTE

- **9 de cada 10 ciclistas encuestados (91%) afirman no tener red ciclable en la totalidad de su recorrido habitual**, es decir, no disponen de infraestructura para desplazarse de manera segura y continua a lo largo de todo el itinerario (ya sean carriles bici, zonas 30 u otros espacios específicos). Sólo un 9% comenta que sí encuentra red ciclable en todo su recorrido.

Para más información:

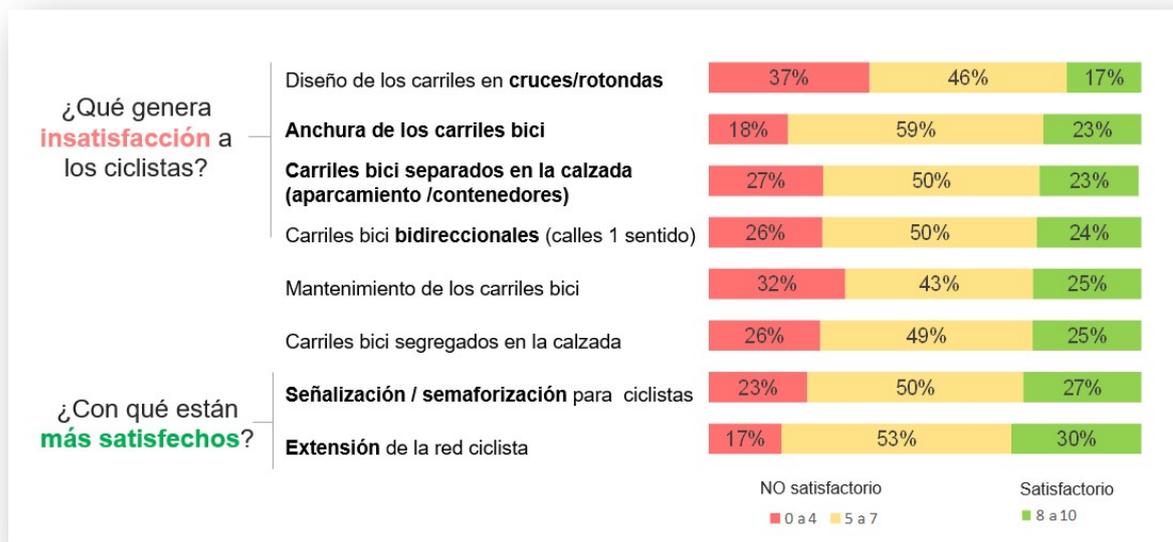
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- Cuando no encuentran infraestructura ciclable específica en su recorrido, los ciclistas buscan alternativas, que a veces implican incumplir la normativa:
 - El 47% afirma que circula por la calzada.
 - El 27% comenta que usa aceras de menos de 5 metros de anchura, a pesar de no estar permitido.
 - El 10% dice que baja de la bici.
 - El 7% señala que da más vuelta para encontrar otro carril bici.
- Al mismo tiempo, **un 50% de los ciclistas encuestados afirma no conocer parte de la red ciclable inaugurada en 2022.**
- Aun así, **la extensión de la red ciclable sigue siendo el aspecto mejor valorado por los ciclistas encuestados en el Barómetro.** Un 30% la valora satisfactoriamente, mientras que el 70% cree que no es satisfactoria. El siguiente aspecto mejor valorado es la señalización y semaforización para ciclistas (27% de satisfacción).
- **El diseño de carriles en cruces / rotondas es el aspecto peor valorado:** un 83% de los encuestados lo encuentra no satisfactorio. Le sigue la anchura de los carriles bici y los carriles bici separados en la calzada (no satisfactorios para un 77%).

VALORACIÓN DE LA RED CICLABLE



Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Seguridad de la infraestructura:

- Los **ciclistas sólo otorgan un aprobado justo a la seguridad de la red ciclable**. En este sentido, los encuestados dan una nota media de 5,4 sobre 10 a la seguridad de las vías ciclistas evaluadas en el Barómetro.
 - La seguridad del carril bici - acera de Gran Via (Barcelona-L'Hospitalet), que es compartido con peatones, es la peor calificada con un 4,6 (sobre 10).
 - La seguridad del carril bici - calzada y unidireccional de Diagonal es la mejor valorada con un 6,3 de nota (sobre 10).

EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD DE LA RED CICLABLE

Carril bici calzada <i>(segregado del resto de tráfico)</i> 5,5 sobre 10	Diagonal – Unidireccional	6,3
	Rbla. Guipúscoa – Unidireccional segregado	6,0
	Diputació – Unidireccional	5,7
	Pont Santa Coloma – Bidireccional central	5,5
	Marina – Bidireccional central	5,4
	Passeig Sant Joan – Bidireccional central	5,3
	Aragó – Unidireccional + estacionamiento	5,2
	Av. Maristany – Doble carril unidireccional	5,1
Calzada <i>(compartido con otros vehículos de motor)</i> 5,3 sobre 10	Provença – Bidireccional lado acera	5,0
	Gran Via (Bcn-Sant Adrià) – Calzada 30km/h	5,7
	Ramón y Cajal – Calzada 10 km/h	5,4
	N-340 (Bcn-Hospitalet) – Compartido bus	5,3
	Travessera de Gràcia – Calzada 30km/h	5,1
	Rambla Catalunya – Calzada 30 km/h	5,0
Acera <i>(Compartido con peatones)</i> 5,4 sobre 10	Av. Països Catalans (Bcn-Esplugues) – Passeig	6,1
	Astúries – Sin segregación	5,5
	Gran Via (BCN - Hospitalet) – carril bici acera	4,6

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- **El 67% de los ciclistas encuestados no considera seguro compartir carril con los autobuses** en calles de velocidad máxima 30 km/h, como sería el caso en la nueva Vía Laietana.
- En cuanto al **estacionamiento por la noche, la opción mayoritaria es dejar la bici dentro del domicilio (61%)**, mientras que el 16% tiene aparcamiento en casa, un 19% la deja en la calle y un 4% en parkings masivos subterráneos de pago.
 - **Urbanos**: un 49% de los ciclistas urbanos valora positivamente los parkings masivos subterráneos de pago (si el precio es razonable). Al mismo tiempo, un 19% usa los estacionamientos públicos en la calle - en forma de U -, los cuales valoran con un suspenso de 4,1 sobre 10 (en 2022 aprobaban con un 5,3).
 - **Accesos**: el 46% de los ciclistas metropolitanos también valora positivamente los parkings masivos subterráneos de pago. Sobre los estacionamientos públicos en la calle, sólo un 9% de los ciclistas de los accesos los utiliza y estos los aprueban con un 5,5 de nota (en 2022 suspendían con un 4,9).
- En relación a los robos, **la mayoría de los encuestados (82%) afirma no haber sufrido nunca un robo** de la bicicleta o de sus componentes, mientras que a un 5% le han robado la bici alguna vez y a un 13% algún componente.
 - **El 77% de estos robos tiene lugar en los estacionamientos públicos de la calle "U"**, el 14% con la bicicleta ligada al mobiliario urbano (práctica no permitida) y el 9% en el aparcamiento privado.
 - De hecho, en cuanto a la seguridad, los usuarios valoran mejor los aparcamientos cerrados y los puntúan con un 7 sobre 10.

4. SINIESTRALIDAD Y NORMATIVA

Conocimiento y cumplimiento de la normativa

- Los ciclistas encuestados en el 5º Barómetro admiten un **incremento de los comportamientos de riesgo**:
 - **El 71% reconoce pasar los semáforos en rojo** cuando no hay vehículos de motor cerca, más del 20% que el año anterior.
 - **El 49% afirma no hacer maniobras con el brazo** para avisar de giro o cambio de carril (cifra que se situaba en el 42% en 2022).
 - **El 63% admite que circula en bici más rápido de lo permitido**, un 19% más que en 2022.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- Aun así, **los ciclistas encuestados aprueban su conducta cívica con un 6,2 de nota.** Pero un **62% cree que no hay civismo en la movilidad general** de Barcelona.
- **El 66% reconoce usar el móvil cuando circula en bicicleta y el 61% admite utilizar auriculares.** Son cifras similares a las del Barómetro el año pasado (65% y 59% respectivamente), lo que indica una estabilización del uso de estos elementos de distracción.
- **Sobre el uso de elementos obligatorios, los ciclistas apuntan a un cumplimiento generalizado:** un 66% asegura que lleva timbre, un 63% luz roja trasera y un 56% luz blanca delantera. En cambio, sólo un 33% afirma cumplir con la obligatoriedad de usar elementos reflectantes por la noche; sin embargo, lo cumple un 11% más que el año anterior.
 - El uso del casco sigue creciendo y un 57% de los ciclistas adultos dice que lo usa (10% más que en 2022), aunque no es obligatorio más allá de los 16 años.
- **El 34% de los ciclistas todavía admite no conocer la normativa de circulación en bicicleta.** El dato se situaba en 2018 en un 38% y el año pasado en un 33%, por lo que se puede decir que se ha estabilizado.
- **3 de cada 10 usuarios no tienen ningún tipo de carnet** de conducir.

Seguridad vial y vulnerabilidad

- El **62% de los encuestados afirma sentirse vulnerable cuando va en bicicleta,** cifra que se reduce ligeramente respecto al año 2022, donde se llegaba al 65%.
- Sobre los medios de transporte que generan más inseguridad a los ciclistas:
 - **Los VMP siguen siendo los que crean más sensación de inseguridad.** El 77% de ciclistas se siente inseguro con estos vehículos, que comparten espacio con las bicicletas. Además, el porcentaje crece respecto al último Barómetro, que registraba un 74%.
 - **Al igual que en el anterior estudio, los vehículos a motor más grandes** (camiones, autobuses y furgonetas) **también generan mucha inseguridad.** El bus hace sentir vulnerables al 72% de los encuestados; mientras que los camiones y las furgonetas provocan inseguridad a un 74% de los ciclistas preguntados.
 - Por otro lado, **el tranvía y los peatones siguen siendo los que menos inseguridad generan.** Un 48% de los encuestados cree que el tranvía es poco inseguro y un 38% lo hace respecto a los peatones.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

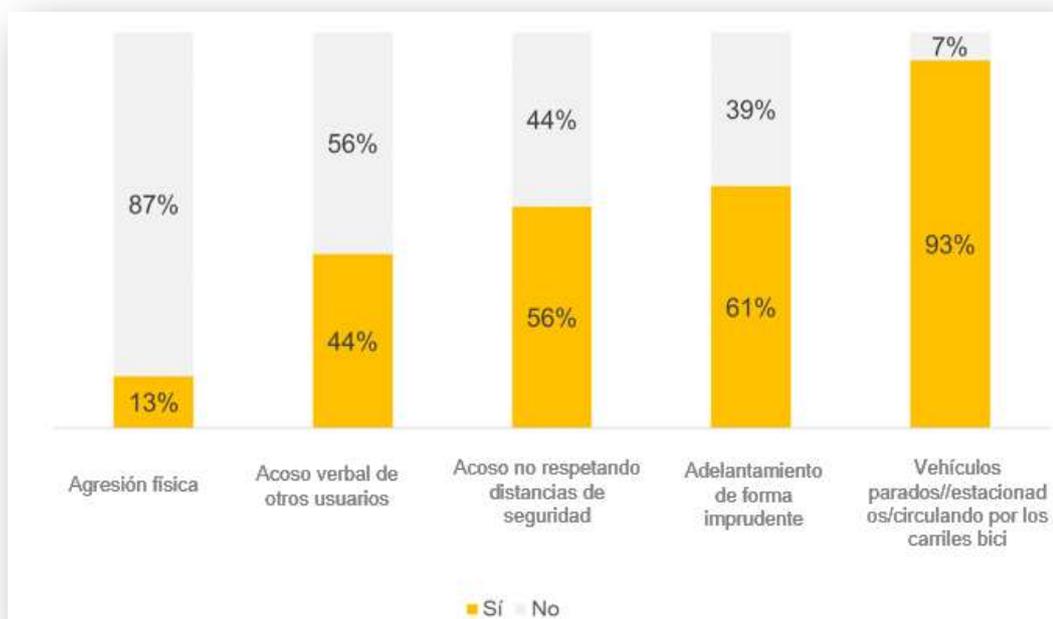
Síguenos en:





- **La experiencia de ir en bicicleta por la ciudad se valora con un 6,2 de media**, aunque los ciclistas afirman encontrarse con situaciones que pueden perjudicar su circulación:
 - **Un 93% de ciclistas afirma haberse encontrado vehículos parados**, estacionados o circulando por el carril bici.
 - **Un 61% afirma haber sufrido adelantamientos imprudentes** por parte de otros vehículos.
 - **Un 56% destaca** que se ha sentido vulnerable por la **falta de respeto de la distancia de seguridad** por parte de otros vehículos.

SITUACIONES CON LAS QUE SE ENCUENTRAN LOS CICLISTAS



- **Sobre la siniestralidad, un 17% afirma haber sufrido un accidente alguna vez y un 32% algún susto en el último año**. Estos valores se reducen respecto al Barómetro de 2022, en el que un 20% había sufrido algún accidente y un 39% algún susto en el último año.
 - Aun así, **se incrementan los accidentes con implicaciones de terceros**: 61%, mientras en 2022 eran el 48%. De ese 61%, el 41% afirma haber sufrido un accidente con un tercero por culpa de este otro y un 20% afirma haber sufrido un accidente con un tercero por su propia culpa.
 - **Cuando hay implicación de terceros, la mayoría de accidentes es con MVP (26%) y peatones (24%)**. Según explican los encuestados, el resto de vehículos involucrados

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



en accidentes con bicis son taxi/ bus (16%), coche / furgoneta y moto (14%) y otra bici (6%).

- **El 39% de los ciclistas afirma haber sufrido un accidente él solo**, el 39% de ellos dice que, debido a la infraestructura, el 38% por culpa del propio ciclista y el 23% por causas climáticas (lluvia).
- Al mismo tiempo, **el 17% de los ciclistas encuestados señala que cuenta con un seguro específico de bici**. Un dato que muestra una tendencia creciente: en 2022 un 11% de los encuestados tenía seguro de bici y, en 2020, un 7%.

Sanciones económicas

- **Un 24% de los encuestados dice que lo han multado alguna vez mientras circulaba en bicicleta**. De ellos, el 42% son mujeres y el 58% son hombres. Mirando la evolución de las sanciones, el 1er Barómetro del RACC (2018) registraba un 9% de ciclistas que afirmaba que había sido multado alguna vez, un aumento que apunta a un mayor control de malas prácticas.
- **El 62% de los ciclistas encuestados afirma estar a favor de sancionar en caso de incumplimiento** de la normativa de circulación.

Medidas de mejora más aceptadas por los ciclistas

- **El 46% de los encuestados considera que sería necesario el incremento de aparcamientos seguros**.
- El 41% considera necesario mejorar la educación vial en escuelas e institutos.
- Un 33% aceptaría prohibir el aparcamiento de motos en la acera cuando hay carril bici-calzada.

5. RECOMENDACIONES RACC

Visión metropolitana – Coordinación de los municipios

- **Impulsar una red** ciclable continua, segura, etc. a través de un manual metropolitano de esta infraestructura.
- **Implantar una normativa** de circulación que asegure ordenanzas alineadas.
- **Mejorar la señalización** para que sea coherente y sencilla para facilitar el entendimiento al pasar de un municipio a otro.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- Facilitar el **servicio público metropolitano**, minimizando el impacto para el usuario a nivel operativo y tarifario.
- Establecer puntos de **autorreparación** en diferentes localizaciones específicas, con gran demanda de circulación de bicicletas y/o estaciones de transporte público.
- Recoger periódicamente **información** de datos de desplazamientos, siniestralidad y oferta de infraestructura que permita la toma de decisiones.
- **Hacer campañas que pongan en valor las ventajas de la circulación en bicicleta** (saludable, menos contaminante, rápida, etc.) al conjunto de la población metropolitana.
- **Promocionar la red ciclable** y los carriles bici que se van inaugurando para darlos a conocer al conjunto de la población.

Mejorar la infraestructura

- **Consolidar la calidad de la red existente**, resolviendo puntos conflictivos en términos de seguridad como cruces, rotondas, giros en puntos sin visión de vehículos pesados y eliminando todos los carriles bici de las aceras y los bidireccionales.
- **Mantener la infraestructura actual**, repintando señalización, poniendo nueva, delimitando el espacio entre medios, etc.
- **Incrementar la conectividad con otros municipios** con la ampliación de la red ciclista.
- **Reservar un espacio señalado específicamente para que las bicicletas se detengan en los semáforos** para evitar aglomeraciones mientras los ciclistas esperan para cruzar, similar a la zona reservada para las motos.
- **Crear una red de estacionamientos seguros** (en superficie y subterráneos), en los *hubs* de movilidad, equipamientos públicos y también fomentar iniciativas privadas de aparcamiento.
- **Estudiar el nivel de servicio de diferentes puntos** con elevada demanda de vehículos en los carriles bici para adecuar la infraestructura.
- **Auditar los carriles bici** para detectar posibles peligros y asegurar un buen mantenimiento, como ya se hace con la red viaria con la metodología EuroRAP.

Mejorar el comportamiento de los usuarios y ofrecerles incentivos

- Fomentar la **formación y el conocimiento de la normativa de circulación** urbana. Sería oportuno desarrollar una formación obligatoria y gratuita para los usuarios de la bicicleta que no tengan conocimientos previos del reglamento.
- **Promocionar seguros específicos** para ciclistas.
- Fomentar la **convivencia** entre las bicicletas y el resto de medios de transporte, sobre todo los VMP, ya que comparten espacio con los ciclistas.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- **Concienciar sobre los riesgos del uso de auriculares y del móvil** mientras se circula en bicicleta e impulsar campañas de sensibilización sobre la **importancia del uso del casco, de llevar timbre, luces y elementos reflectantes**.
- **Elaborar material de buenas prácticas y circulación** para dar al comprador de bicicletas.
- **Ofrecer incentivos para el uso de la bici:**
 - En el ámbito empresarial, incentivar los desplazamientos de los empleados en bici, facilitar estacionamientos seguros, vestuarios, Planes de Desplazamiento de Empresa (PDE), etc.
 - Incluir bicis de empresa para realizar desplazamientos de trabajadores que lo requieran.
 - Las diferentes administraciones deberían impulsar incentivos fiscales para promover el desplazamiento al trabajo en bici, crear campañas informativas sobre los beneficios colectivos (mejora de calidad del aire, menos congestión, etc.) y las ganancias a escala individual (viajes puerta a puerta, más salud, etc.), así como destinar subvenciones a la compra de una nueva bicicleta o a la reparación de otras e impulsar campañas para fidelizar usuarios y captar nuevos.

Mejora del servicio público para que la bicicleta sea una opción atractiva, a través de 4 ejes de acción:

- **Electrificar la mayor parte del servicio Bicing.**
- **Ofrecer más estaciones en barrios periféricos** sin cobertura del servicio (pensando en el eBicing).
- **Aumentar el horario de tarifa plana de 30 a 45 minutos** y la cobertura territorial en municipios cercanos (como L'Hospitalet).
- **Garantizar la integración tarifaria, aplicación conjunta y estacionamiento del servicio Bicing** con el servicio metropolitano.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Sobre el RACC

El RACC ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son: la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar; los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies y el Rallycross.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

