

Estat del vehicle elèctric a Catalunya, Espanya i Europa

01 Context

02 Europa

03 Espanya

04 Catalunya

05 Indicador Global de l'Electromobilitat (ANFAC)

06 Conclusions

01 Context

La Semana Santa saca las vergüenzas del coche eléctrico tras el colapso de los puntos de recarga

La falta de puntos de enganche y su poca capacidad de carga provoca horas de espera en el final de las vacaciones, sobre todo para los Tesla

A Alemania no le salen las cuentas con el coche eléctrico, así que se ha cargado las ayudas y los deja sin subvencionar



L'APOSTA PER UNA MOBILITAT MÉS NETA

Les cues per carregar el cotxe elèctric alimenten l'“ansietat d'autonomia”

El mapa de punts de recàrrega públics per a vehicles elèctrics: per què el 30% no funcionen

Repsol reconeix que dels 1.700 carregadors que té instal·lats a benzineres a Espanya, 750 continuen sense haver entrat mai en funcionament

Jordi Regàs i Laura Bernis

17/01/2024 - 10.37 | Actualitzat 17/01/2024 - 15.49



Nuevos problemas para los coches eléctricos: la escasez de litio podría no abastecer a la demanda mundial

Lidia Vega 24 jun, 2023 6:30h.



IMÁGENES SORPRENDENTES

Los coches Tesla dejan tirados a conductores en EEUU: se congelan y no se pueden cargar

Las bajas temperaturas son las mayores enemigas del coche eléctrico. La última ola de frío registrada en Chicago lo deja bien claro



Un operario de grúa empujando un Tesla que no arranca en Chicago (Fox32)



MOBILITAT

El cotxe elèctric va camí de convertir-se en una broma encara més pesada

Les xarxes de subministrament europees no estan preparades per assumir l'increment de demanda d'energia i hi haurà apagades

Àngel Pérez

Barcelona, Dimarts, 26 de març de 2024, 08:00

Temps de lectura: 1 minut



El fabricante de automóviles chino Chery elige Barcelona para producir sus vehículos eléctricos made in Europa

Jueves, 18 de abril de 2024



Antonio Barrero F.

El ministro de Industria y Turismo, Jordi Hereu, ha calificado este miércoles de "magnífica noticia" para la industria catalana y española el acuerdo alcanzado entre la china Chery y Ebro EV Motors para producir automóviles en la antigua fábrica de Nissan en la Zona Franca de Barcelona. "Es la confirmación de un gran proyecto industrial y de una magnífica inversión", que viene a reforzar -ha añadido- el posicionamiento de España como el segundo país productor de automóviles en Europa. Chery ya ha anunciado que comenzará a fabricar en Barcelona su Omoda E5, 100% eléctrico (que oferta 430 kilómetros de autonomía) en unos meses.



El titular de la cartera de Industria ha hecho esas declaraciones durante la presentación de Espacio Iberia Madrid 2024, que es la última propuesta de ocio de la compañía aérea. Hereu ha destacado en ese marco además que el acuerdo Chery-Ebro EV Motors también es una "magnífica noticia" para las "centenares de familias" de los trabajadores de la antigua fábrica de Nissan, compañía japonesa que echó el cierre en Barcelona hace algo más de dos años. El ministro ha recibido este miércoles a una delegación de la empresa china y de Ebro EV Motors tras el acuerdo alcanzado entre ambas compañías, recepción a la que han asistido también el vicegovernador de la provincia china de Anhui, el alcalde de Wuhu y representantes de la Generalitat de Cataluña.

01 Context

87,38 USD

NYMEX: BZW00

-22,92 (-20,78 %) ↓ des de l'inici

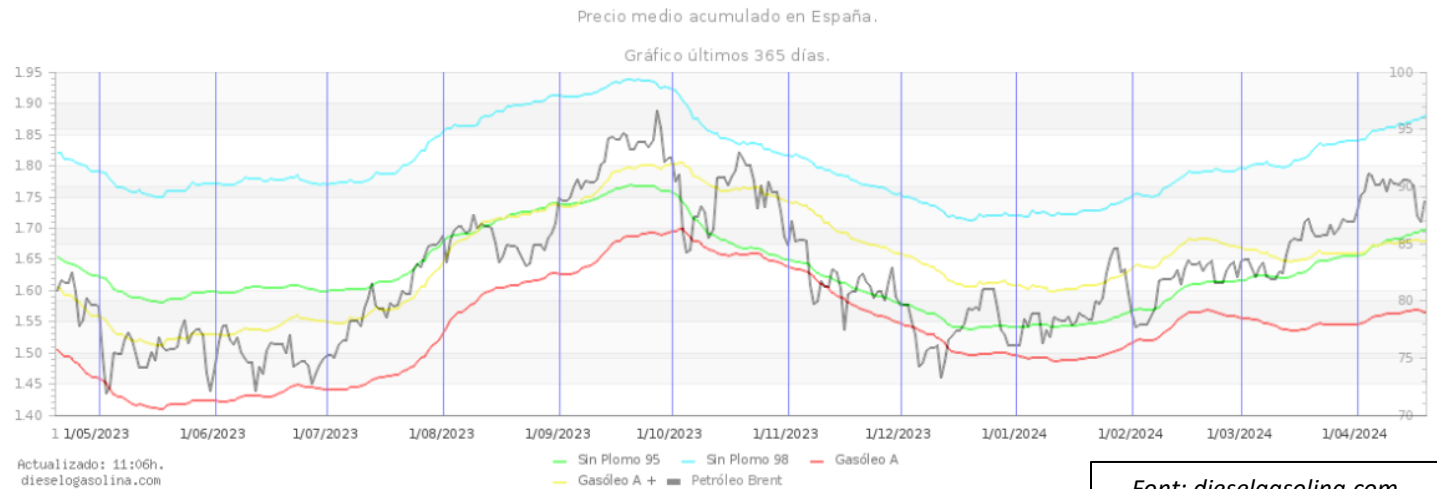
19 d'abr., 4:57 GMT-4 • Exempció de responsabilitat

1 D | 5 D | 1 M | 6 M | Eng. | 1 A | 5 A | Màx.



Font: google

El preu del Barril Brent es manté en màxims i el preu del carburant a Espanya torna a l'alça.



Font: dieselgasolina.com

01 Context: Preu de l'energia

Precio del mercado diario

Zoom

1d

1s

1m

6m

1A

Desde

18/04/2023

a

17/04/2024



Font: Operador del Mercado Ibérico de la Electricidad

Mentrestant, el preu de l'electricitat assoleix mínims històrics gràcies a la producció renovable.

01 Context: Emissions i consum energètic del cicle de vida dels automòbils

Si comparem les emissions i l'energia consumida al llarg del cicle de vida d'un cotxe elèctric i d'un de gasolina segons la metodologia LCA, veiem que l'elèctric sempre consumeix menys energia i emet menys CO₂

All values in the table below are approximate							
2023	Total Greenhouse Gas Emissions			Total Primary Energy Demand			LCA FACT SHEET
MAKE & MODEL	AVERAGE	BEST	WORST	AVERAGE	BEST	WORST	
BYD ATTO 3 M2F1C 60 KWH ELECTRIC...	30 tons CO ₂ -eq	28 tons CO ₂ -eq	35 tons CO ₂ -eq	177 MWh	159 MWh	213 MWh	
MG 5 LONG RANGE 61 KWH...	28 tons CO ₂ -eq	26 tons CO ₂ -eq	37 tons CO ₂ -eq	171 MWh	153 MWh	235 MWh	
Nissan Ariya 87 KWH ELECTRIC...	34 tons CO ₂ -eq	31 tons CO ₂ -eq	40 tons CO ₂ -eq	193 MWh	174 MWh	244 MWh	
GWM ORA 03 (Funky Cat) ME2 63 KWH ELECTRIC...	27 tons CO ₂ -eq	25 tons CO ₂ -eq	32 tons CO ₂ -eq	159 MWh	142 MWh	200 MWh	
Renault Kangoo E-TECH EV45 ELECTRIC...	34 tons CO ₂ -eq	30 tons CO ₂ -eq	45 tons CO ₂ -eq	204 MWh	176 MWh	293 MWh	
Tesla Model S DUAL MOTOR ELECTRIC...	33 tons CO ₂ -eq	31 tons CO ₂ -eq	40 tons CO ₂ -eq	188 MWh	173 MWh	243 MWh	
VW ID.5 PRO PERFORMANCE ELECTRIC...	31 tons CO ₂ -eq	30 tons CO ₂ -eq	42 tons CO ₂ -eq	173 MWh	162 MWh	257 MWh	
XPENG G9 E1L ELECTRIC...	35 tons CO ₂ -eq	33 tons CO ₂ -eq	42 tons CO ₂ -eq	202 MWh	183 MWh	256 MWh	

Resultats BEV European LCA 2023

Font: Euro green ncap

All values in the table below are approximate							
2023	Total Greenhouse Gas Emissions			Total Primary Energy Demand			LCA FACT SHEET
MAKE & MODEL	AVERAGE	BEST	WORST	AVERAGE	BEST	WORST	
Alfa Romeo Tonale 1.5 V6T 48V-HYBRID...	57 tons CO ₂ -eq	47 tons CO ₂ -eq	68 tons CO ₂ -eq	231 MWh	190 MWh	272 MWh	
BMW X1 SDRIVE 18I...	60 tons CO ₂ -eq	50 tons CO ₂ -eq	67 tons CO ₂ -eq	243 MWh	201 MWh	271 MWh	
Dacia Sandero Stepway TCE 90...	52 tons CO ₂ -eq	47 tons CO ₂ -eq	61 tons CO ₂ -eq	210 MWh	188 MWh	245 MWh	
Ford Fiesta ST-LINE VIGNALE 1.0 MILD HYBRID...	51 tons CO ₂ -eq	46 tons CO ₂ -eq	60 tons CO ₂ -eq	205 MWh	184 MWh	242 MWh	
Ford Ranger RAPTOR 3.0 ECOBOOST...	115 tons CO ₂ -eq	101 tons CO ₂ -eq	135 tons CO ₂ -eq	463 MWh	408 MWh	545 MWh	
Ford Tourneo Connect 1.5 ECOBOOST...	64 tons CO ₂ -eq	52 tons CO ₂ -eq	71 tons CO ₂ -eq	256 MWh	208 MWh	286 MWh	
Kia Picanto GT-LINE...	46 tons CO ₂ -eq	43 tons CO ₂ -eq	62 tons CO ₂ -eq	187 MWh	174 MWh	250 MWh	
Mercedes-Benz C-Class C180...	57 tons CO ₂ -eq	51 tons CO ₂ -eq	67 tons CO ₂ -eq	230 MWh	206 MWh	271 MWh	
Mitsubishi ASX 1.3 DI-T DCT...	56 tons CO ₂ -eq	50 tons CO ₂ -eq	65 tons CO ₂ -eq	226 MWh	201 MWh	261 MWh	
Škoda Kamiq 1.0 TSI...	50 tons CO ₂ -eq	42 tons CO ₂ -eq	56 tons CO ₂ -eq	200 MWh	167 MWh	224 MWh	
Volvo XC40 B3...	61 tons CO ₂ -eq	54 tons CO ₂ -eq	71 tons CO ₂ -eq	244 MWh	216 MWh	284 MWh	
VW T-Roc 1.5 TSI 0PF...	56 tons CO ₂ -eq	47 tons CO ₂ -eq	62 tons CO ₂ -eq	225 MWh	189 MWh	250 MWh	
VW Touran 1.5 TSI 0PF...	60 tons CO ₂ -eq	52 tons CO ₂ -eq	67 tons CO ₂ -eq	242 MWh	210 MWh	271 MWh	

Resultats vehicles gasolina European LCA 2023

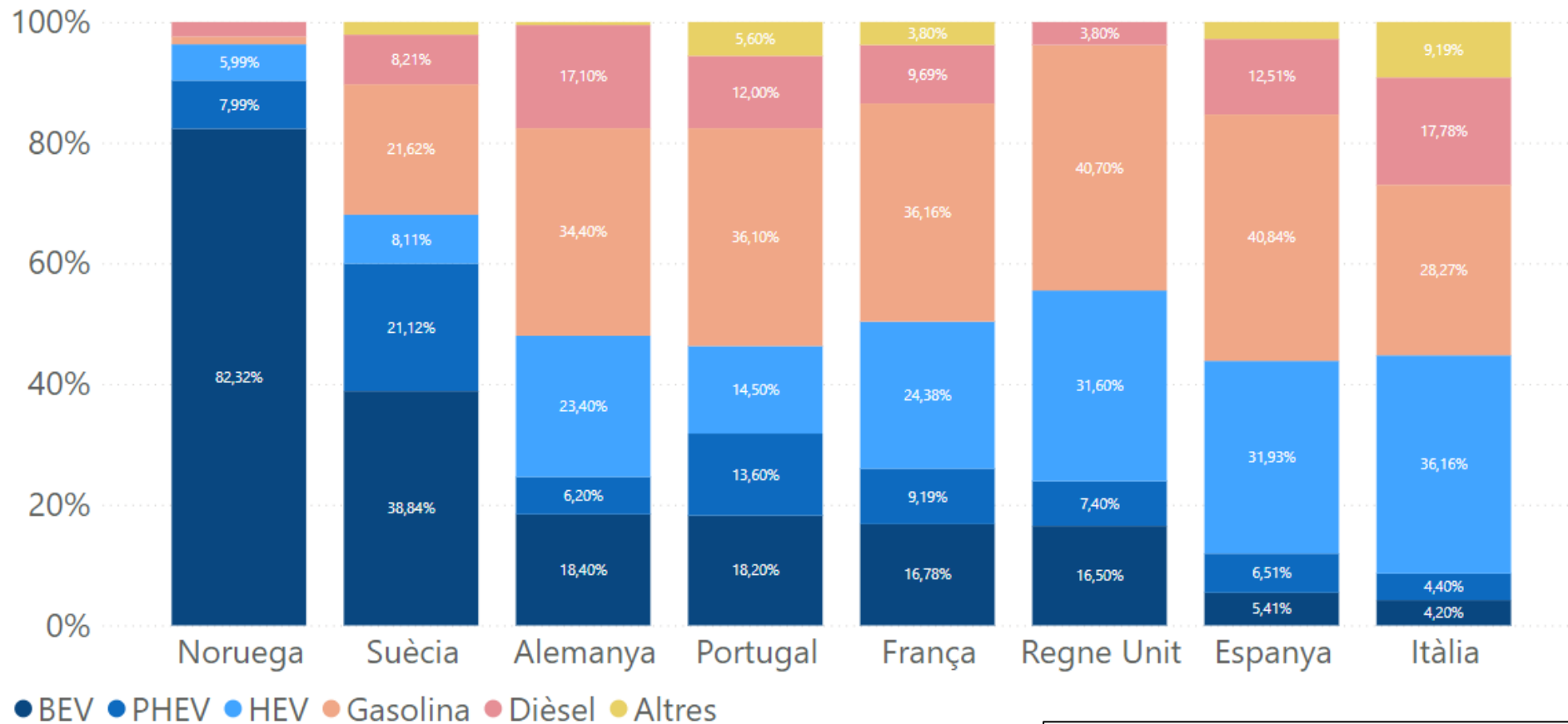
02

Europa

02 Europa: Penetració del cotxe elèctric

Matriculació d'automòbils

Segons tipus de propulsió motor, 2023



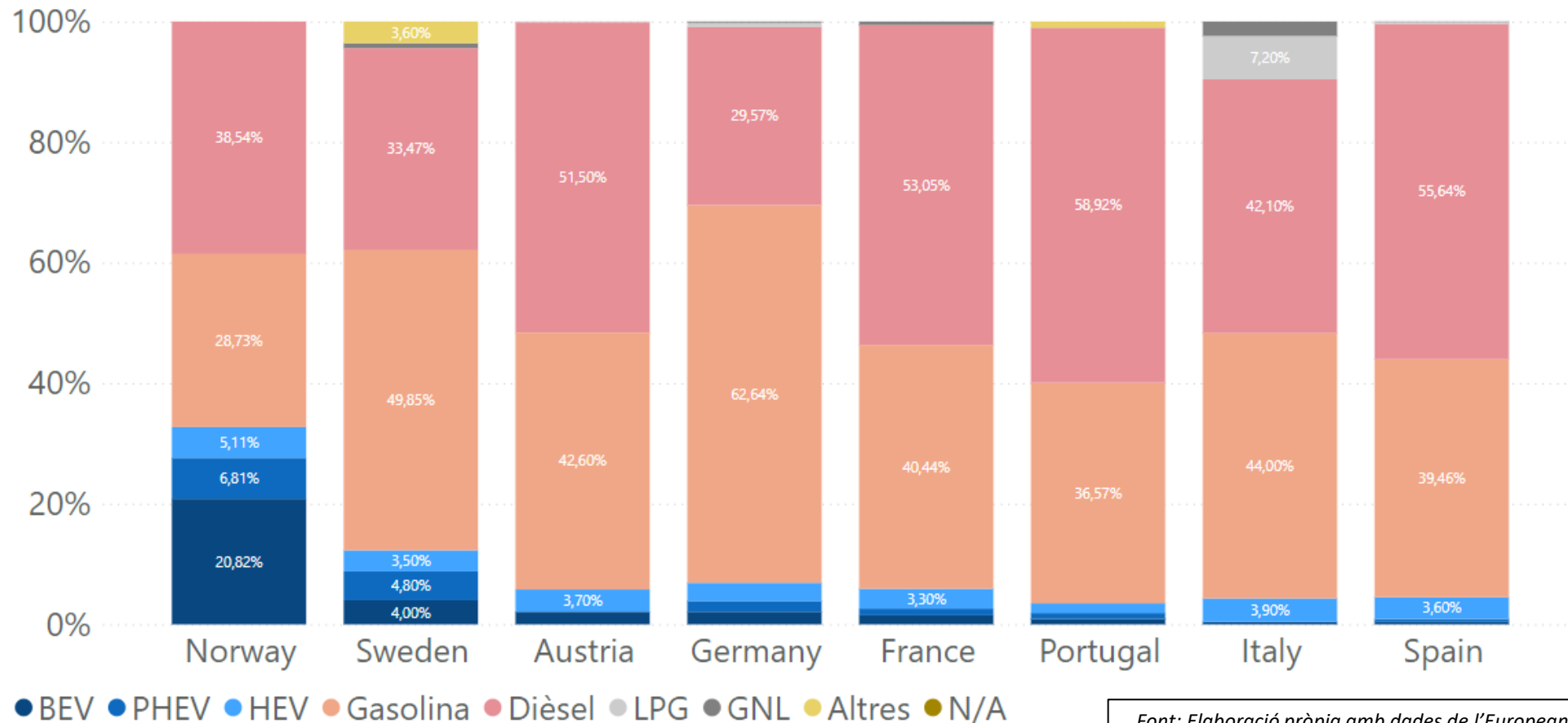
Espanya es manté a la cua d'Europa en matriculacions de vehicles electrificats (BEV + PHEV) tot i l'elevada matriculació de HEV

Font: Elaboració pròpia amb dades d'Electromaps

02 Europa: Penetració del cotxe elèctric

Parc circulant d'automòbils

Segons tipus de propulsió motor



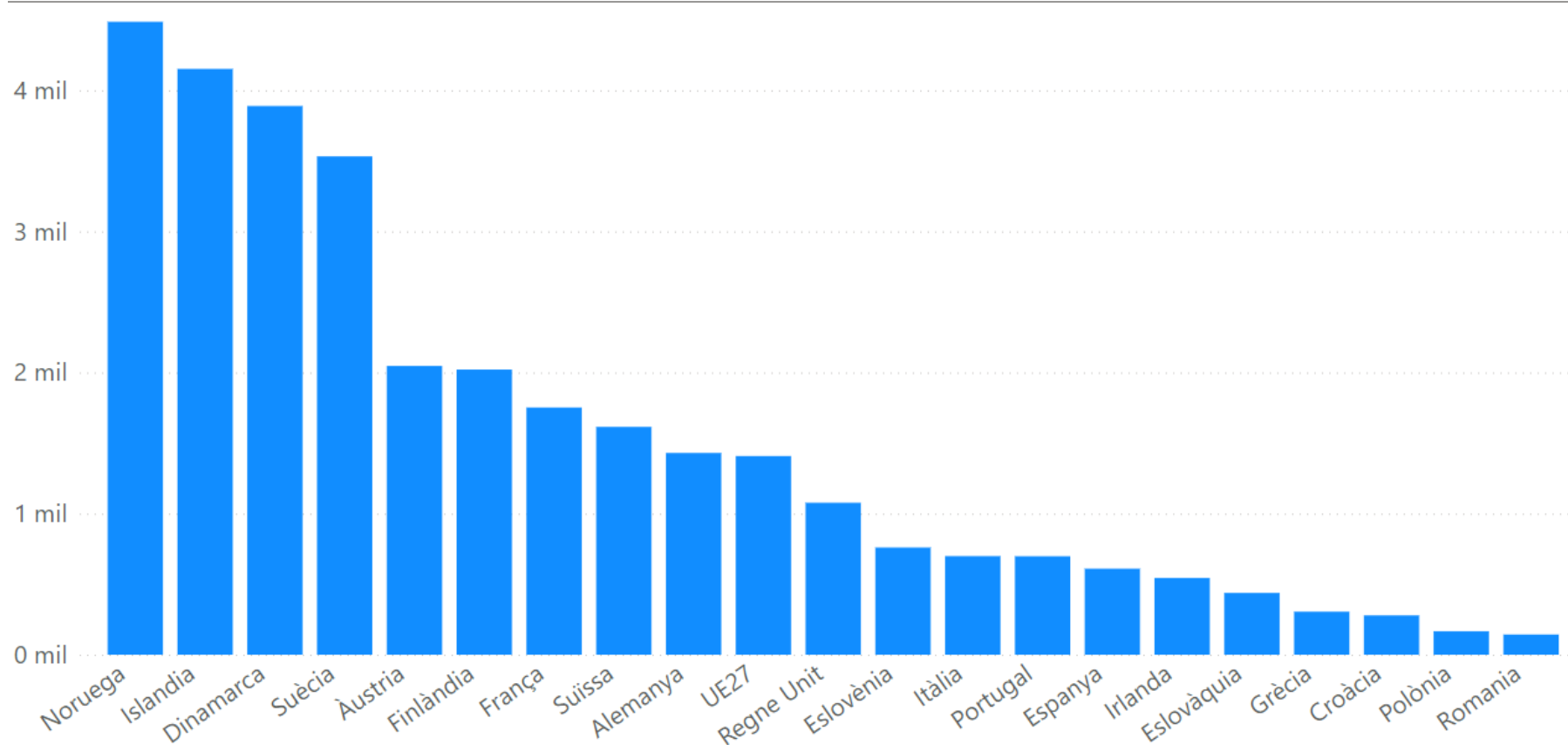
Tot i l'augment de matriculació de vehicles BEV, PHEV i HEV i la caiguda del Dièsel; el motor de combustió segueix dominant el parc

Font: Elaboració pròpia amb dades de l'European Automobile Manufacturers' Association (ACEA)

02 Europa: Infraestructura de recàrrega

Punts de recàrrega d'accés públic

Punts per milió d'habitants, 2023



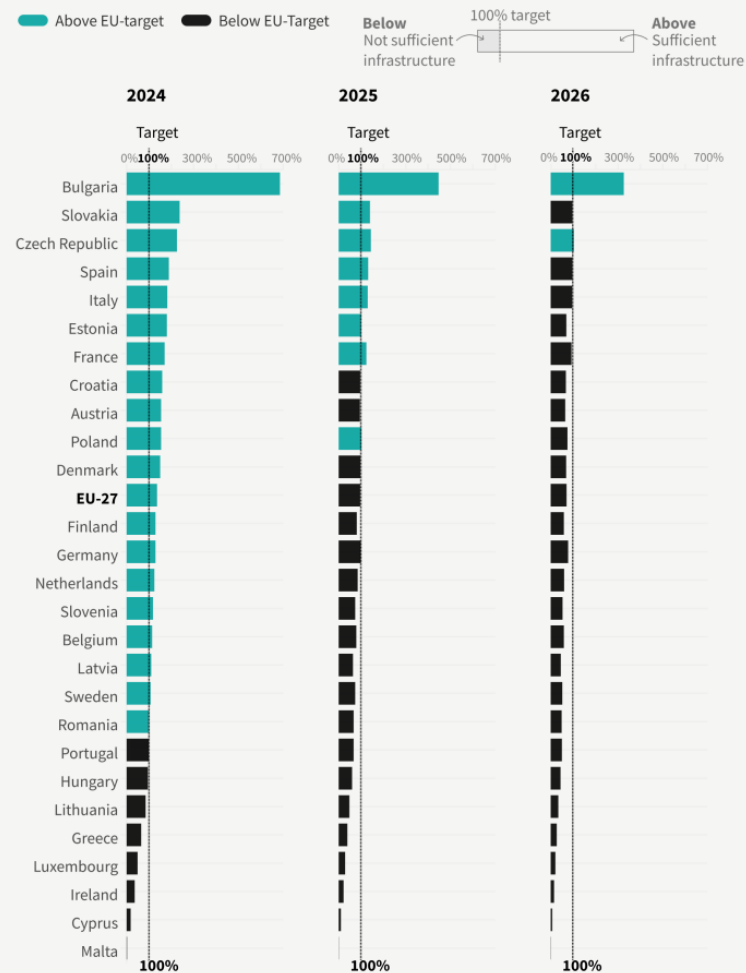
El 2023
Espanya
segueix a la
cua en
nombre de
punts de
recàrrega
d'accés públic
per milió
d'habitants

Font: Elaboració pròpia amb dades de l'Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)

02 Europa: Infraestructura de recàrrega

Most EU countries already meet their 2024 charging target

% of public charging infrastructure deployed in 2023 in relation to projected EU-targets



Source: EAFO (2024), eco-movement (2024). Based on internal EV uptake projections.

Si comparem el desplegament de punts de càrrega d'accés públics amb els objectius marcats al *EU Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR)*, constatem com **Espanya ha gairebé complert a dia d'avui els objectius marcats per a 2026**

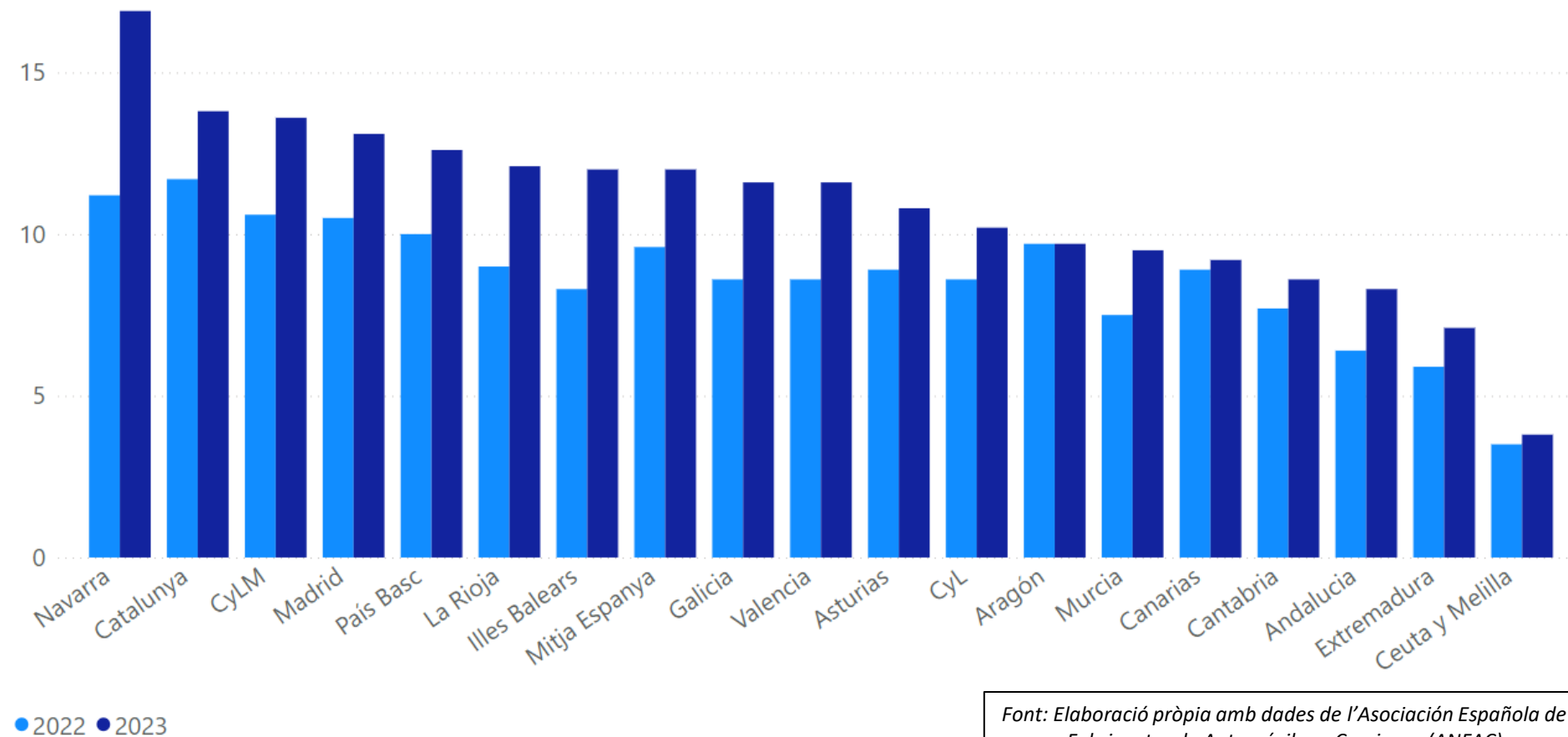
03

Espanya

03 Espanya: Matriculacions de cotxes elèctrics

Matriculacions de vehicles electrificats (BEV + PHEV)

2022 y 2023 por CCAA. En mil·lers.



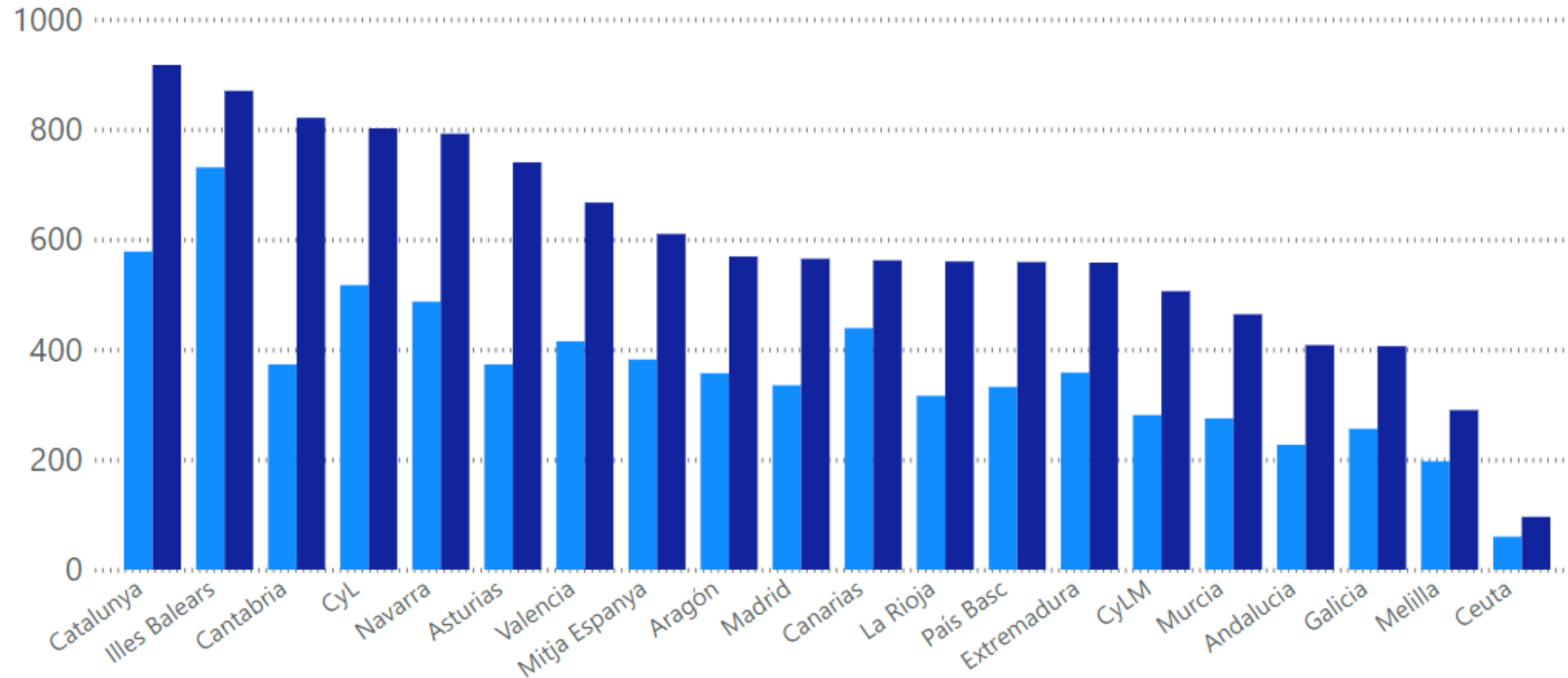
El 2023 Navarra supera a Catalunya en matriculació d'electrificats. Tanmateix ambdues CCAA queden lluny dels nivells europeus.

Font: Elaboració pròpia amb dades de l'Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)

03 Espanya: Infraestructura de recàrrega

Punts de recàrrega d'accés públic

Punts per milió d'habitants, 2023



● 2022 ● 2023

El 2023
Catalunya ha
superat Navarra
en nombre de
carregadors per
cada 1 milió
d'habitants.

Font: Elaboració pròpia amb dades de l'Asociación Española de
Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)

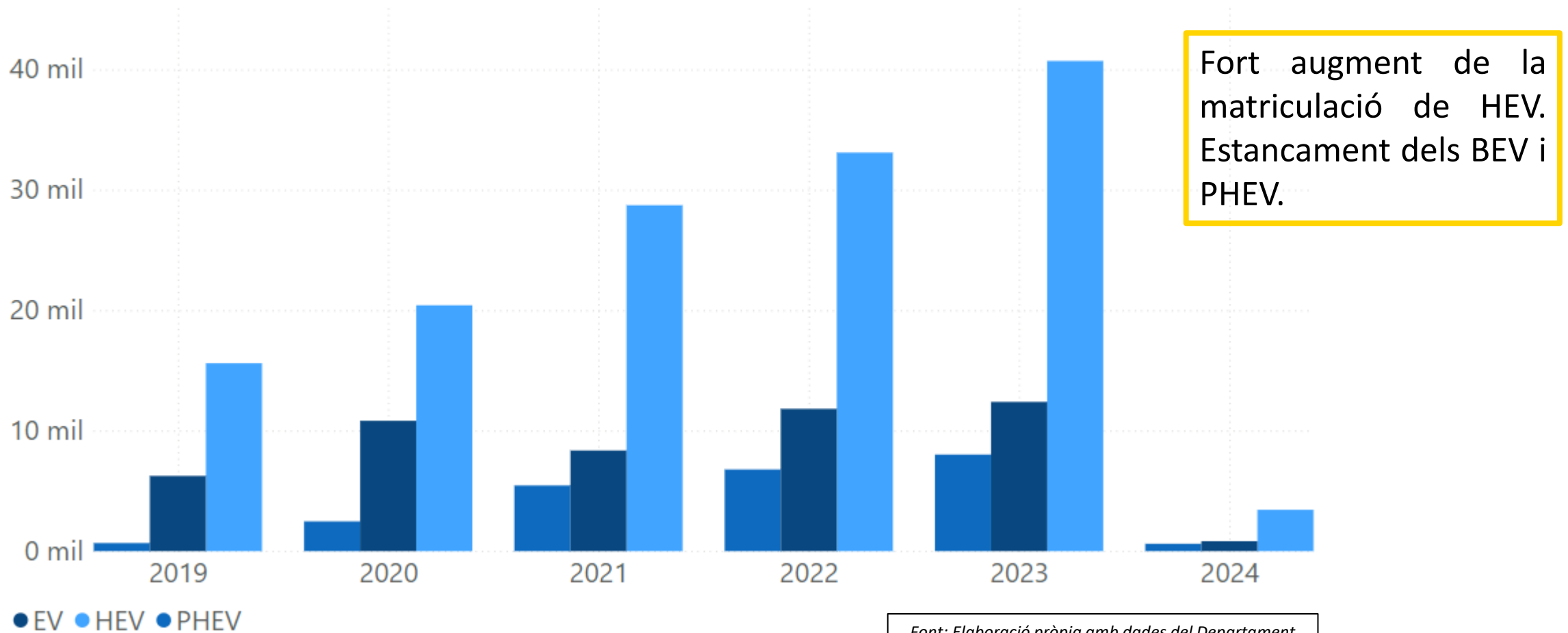
04

Catalunya

04 Catalunya: Matriculació de HEV, PHEV i BEV

Matriculacions de vehicles electrificats i híbrids a Catalunya

En total de vehicles

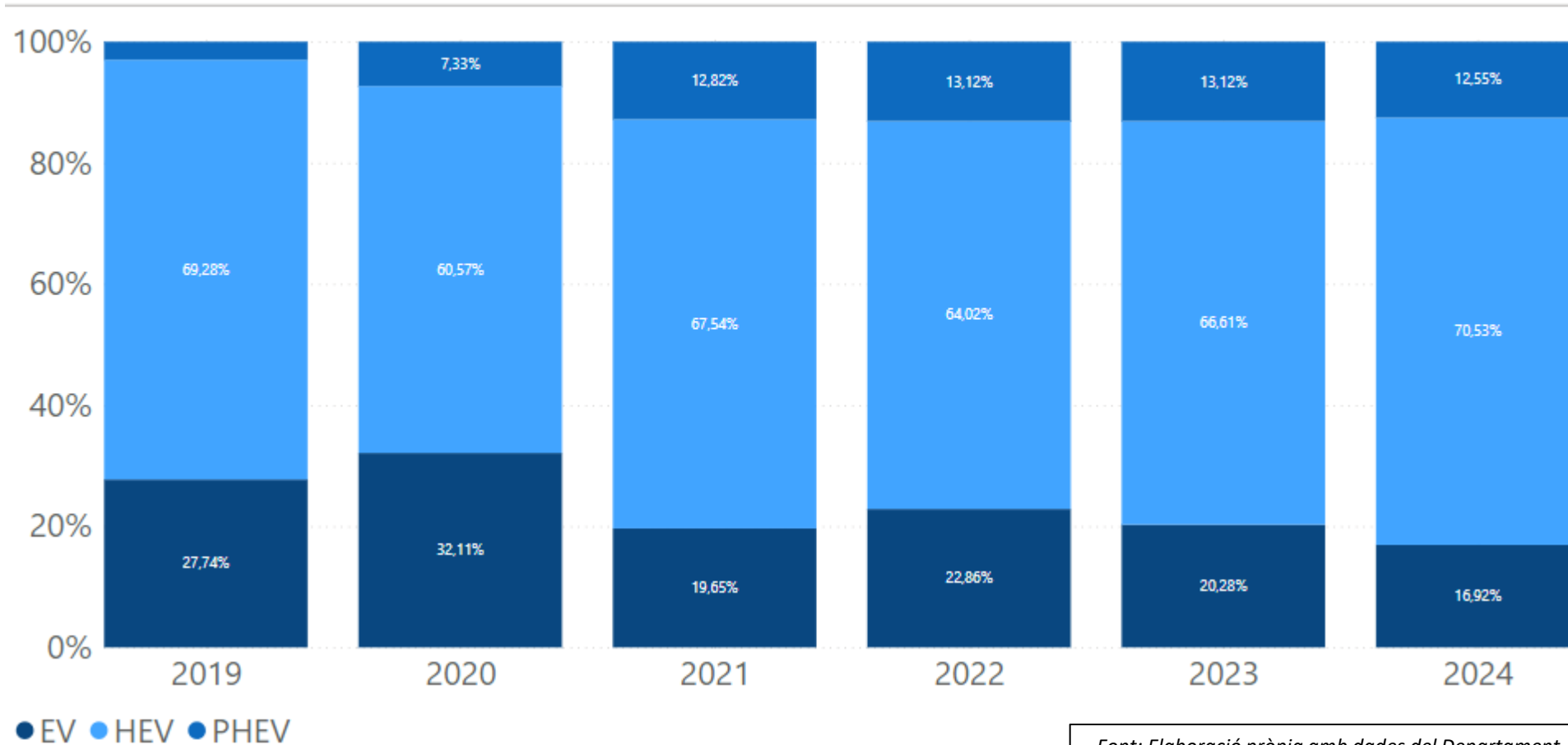


Font: Elaboració pròpia amb dades del Departament d'Alimentació, Acció Climàtica i Agenda Rural

04 Catalunya: Matriculació de HEV, PHEV i BEV

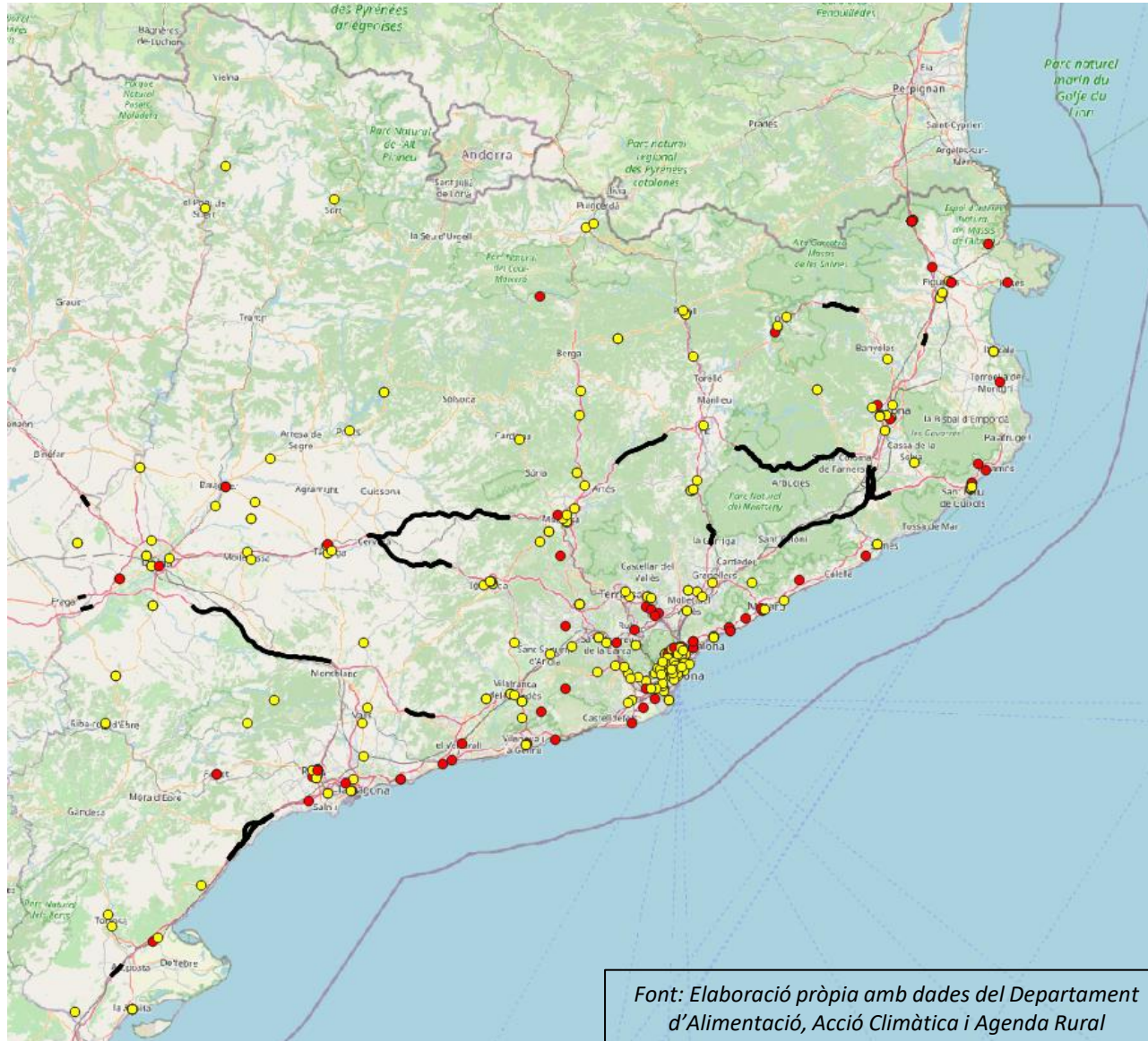
Matriculacions de vehicles electrificats i híbrids a Catalunya

En percentatge sobre el total



Font: Elaboració pròpia amb dades del Departament d'Alimentació, Acció Climàtica i Agenda Rural

04 Catalunya: Càrrega ràpida



Negre: Trams de vies ràpides a Catalunya sense un carregador ràpid a menys de 10km.

Vermell: Punts de càrrega superràpida (> 150kw)

Groc: Punts de càrrega ràpida (> 50kw)

05

Indicador Global de l'Electromobilitat (ANFAC)

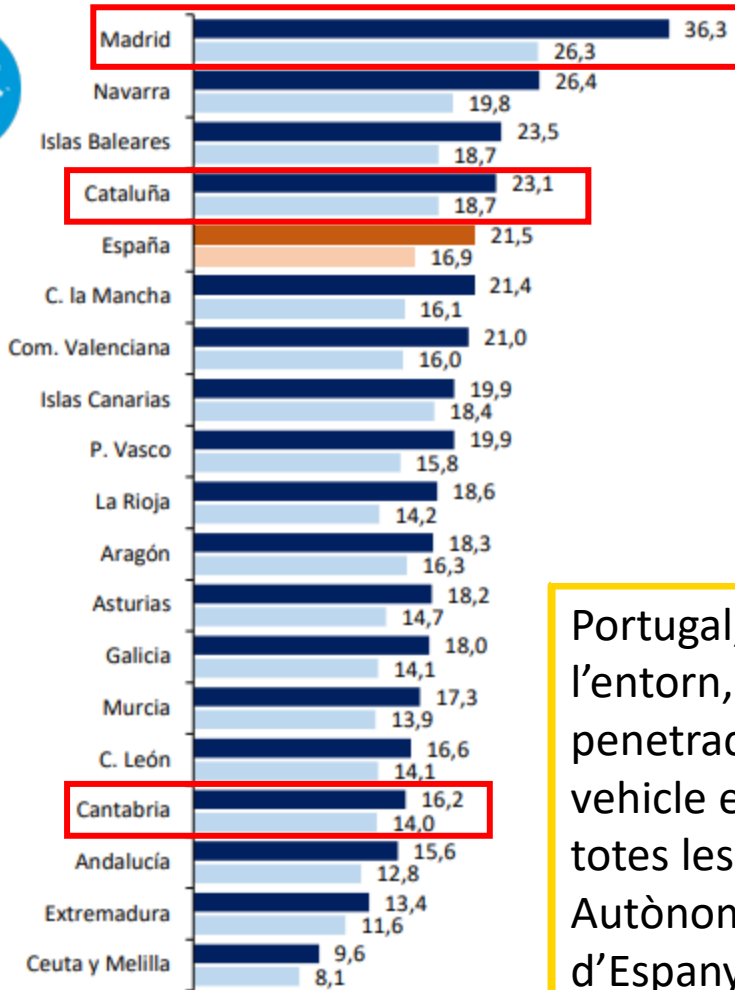
Indicador Global de l'Electromobilitat: és el resultat de la mitjana de l'Indicador de Penetració de Vehicle Electrificat i l'Indicador d'Infraestructura de Recàrrega.

1. Indicador de Penetració del Vehicle Electrificat: analitza la situació del mercat del vehicle electrificat. Està compost per tres indicadors:

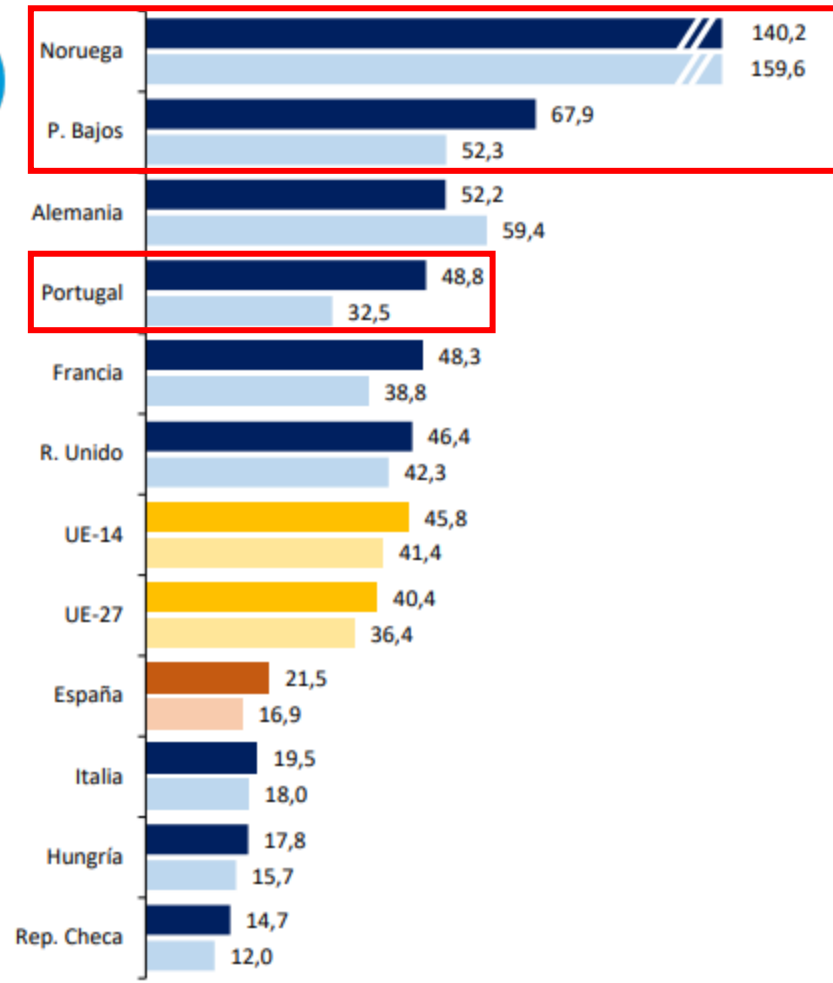
- a) **Indicador de Vehicle Electrificat sobre el Mercat Total:** mesura el nivell respecte a l'objectiu de quota del 60 % de mercat electrificat.
- b) **Indicador de Vehicle Electrificat sobre la Població Motoritzable:** estableix, en base a l'objectiu del 60 % de mercat, la quota de vehicles elèctrics per cada 1.000 persones en edat motoritzable.
- c) **Indicador de Vehicle Elèctric Pur sobre el Mercat Electrificat:** analitza la distància a un objectiu del 75 % de penetració de vehicle elèctric pur respecte al vehicle electrificat.

05 Indicador de Penetració del Vehicle Electrificat (ANFAC)

Índice en base 100



Portugal, país de l'entorn, supera en penetració del vehicle electrificat a totes les Comunitats Autònomes d'Espanya



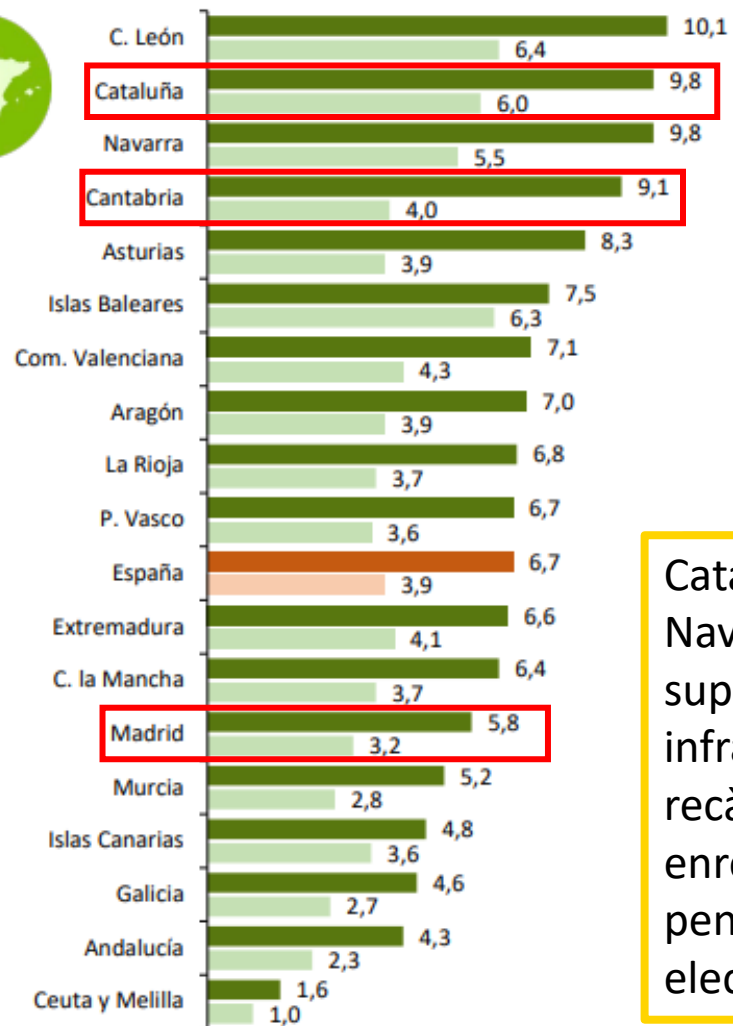
05 Indicador d'Infraestructura de Recàrrega (ANFAC)

2. **Indicador d'Infraestructura de Recàrrega:** que mesura el grau de desenvolupament de la infraestructura de recàrrega pública. Està compost per dos indicadors:

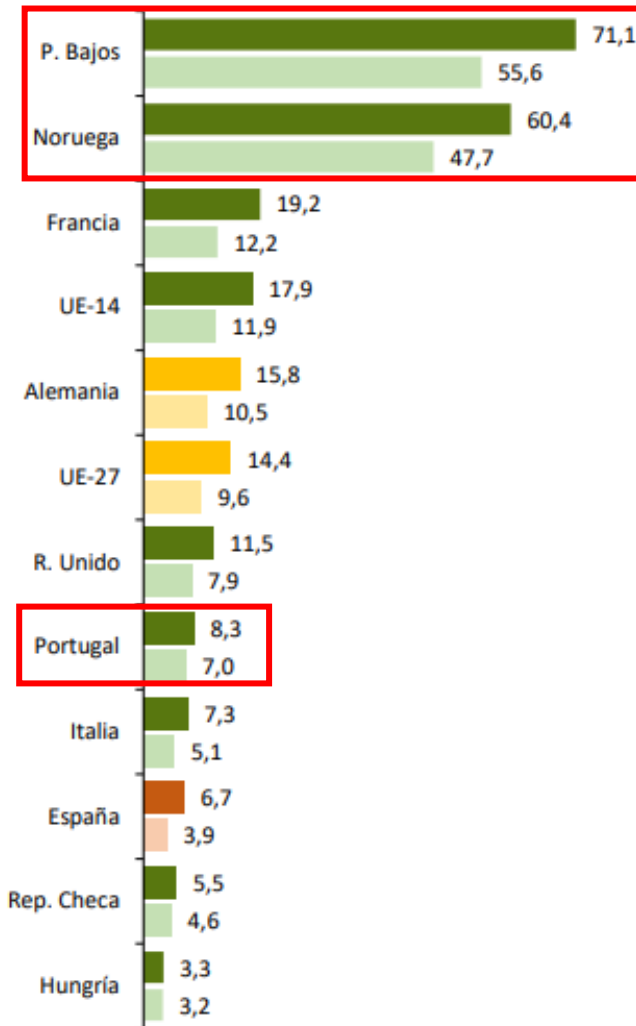
- a) **Indicador d'Infraestructures de Recàrrega sobre la Població Motoritzable:** avalua l'estat actual considerant un objectiu de 9,1 punts de recàrrega per cada 1.000 persones en edat motoritzable.
- b) **Indicador d'Infraestructures de Recàrrega Ràpida sobre la Població Motoritzable:** mesura la distància de les actuals infraestructures de recàrrega ràpida (més de 50 kW) en referència a una meta de 4,8 punts per cada 1.000 persones en edat motoritzable.

05 Indicador de infraestructura de recarga (ANFAC)

Índice en base 100



■ 2023 ■ 2022



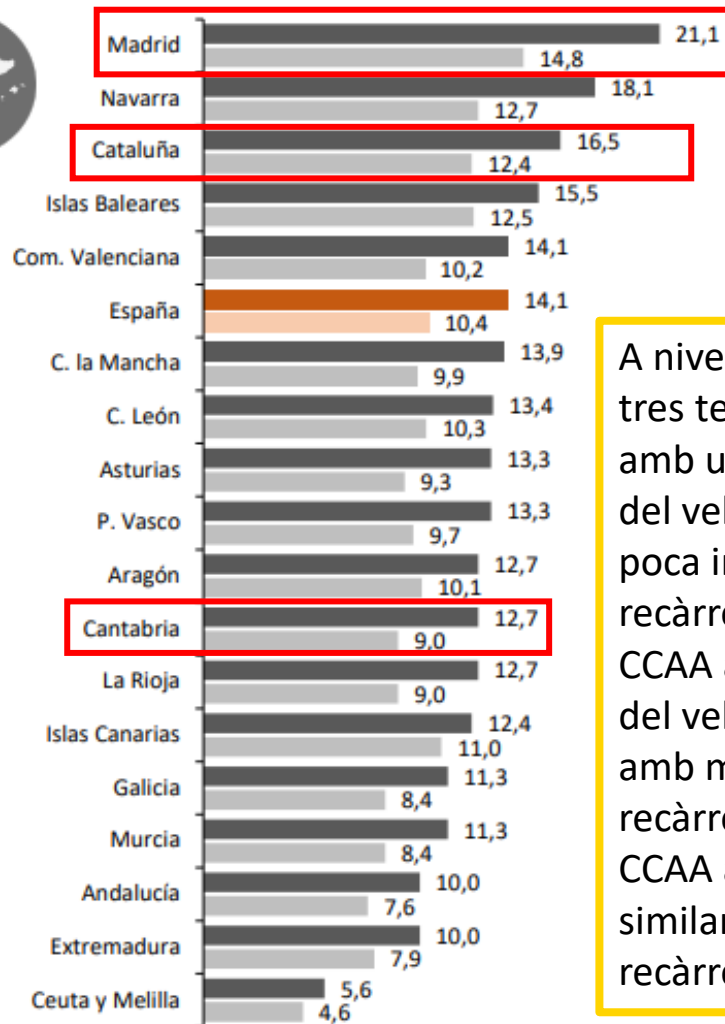
■ 2023 ■ 2022

Catalunya, C. y León, Navarra, i Cantabria, superen Portugal en infraestructura de recàrrega tot i estar molt enrere pel que fa a la penetració del vehicle electrificat.

Font: Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)

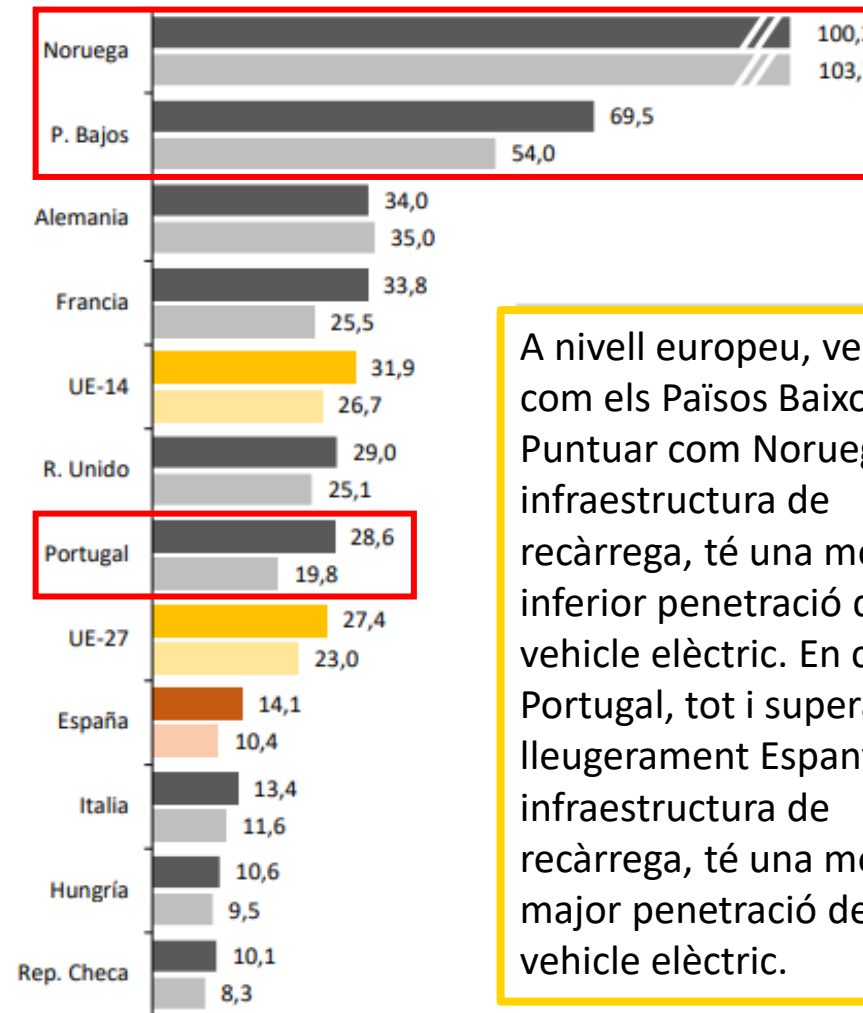
05 Indicador Global de Electromovilitat (ANFAC)

Índice en base 100



■ 2023 ■ 2022

A nivell estatal, observem tres tendències: 1. CCAA amb una forta penetració del vehicle elèctric amb poca infraestructura de recàrrega (Madrid), 2. CCAA amb poca penetració del vehicle elèctric però amb més infraestructura de recàrrega (Cantàbria), i 3. CCAA amb una puntuació similar en penetració i recàrrega (Catalunya).



■ 2023 ■ 2022

A nivell europeu, veiem com els Països Baixos, tot i Puntuar com Noruega en infraestructura de recàrrega, té una molt inferior penetració del vehicle elèctric. En canvi, Portugal, tot i superar lleugerament Espanya en infraestructura de recàrrega, té una molt major penetració del vehicle elèctric.

06

Conclusions

- Espanya es manté a la cua d'Europa tant en penetració de cotxes elèctrics com en infraestructura de recàrrega.
- Forta diferencia entre CCAA tot i que cap d'elles està per sobre la mitjana europea en penetració o infraestructura.
- Tenir una extensa infraestructura pública de recàrrega no assegura *de per se* una major penetració del cotxe elèctric. Veiem casos de països i CCAA amb molta infraestructura però amb menys matriculacions de BEV i altres territoris amb menor infraestructura de recàrrega però amb uns nivells de penetració del BEV superiors.
- No s'identifica a Espanya una manca de carregadors públics en relació amb el nombre de BEV: Portugal té més del doble de BEV (en %) tot i tenir un nivell similar de carregadors públics per cada 1000 hab que a ESP.
- Problemes de cues puntuals a supercarregadors TESLA provocats per motius conjunturals, no estructurals.
- Elements que mereixerien major atenció: Punts de recàrrega en domicilis/aparcaments privats i ajudes a la compra de vehicles elèctrics: Possibles factors explicatius de baixa penetració BEV a Espanya.

RACC

**Mobility
Club**

¡Gràcies!