

Desde su creación en 2019, el programa europeo Green NCAP, en el que participa el RACC, ha evaluado la sostenibilidad de más de 100 modelos de automóviles eléctricos, híbridos y de combustión.

## El RACC presenta los resultados del primer semestre de 2024 del Green NCAP para evaluar el impacto ambiental de los vehículos

- Se han analizado 14 vehículos desde enero de 2024: Honda, BMW, Volkswagen o ZEEK, son algunos de los fabricantes evaluados.
- 9 de los 14 vehículos han sido catalogados con 'cinco estrellas', el reconocimiento más sostenible de Green NCAP
- El RACC, a través de este programa europeo, evalúa periódicamente diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y eficiencia energética

Barcelona, junio 2024 –

El RACC ha presentado los resultados de Green NCAP del primer semestre de 2024. El estudio, dividido en tres oleadas, ha evaluado la eficiencia energética y las emisiones en condiciones reales de circulación de **14 nuevos modelos de automóviles**.

La organización de entidades y administraciones independientes, donde está presente el RACC, ha otorgado 'cinco estrellas', el máximo reconocimiento sostenible según los factores del estudio, al **Volkswagen ID.7 (98%)**; el **BYD DOLPHIN (98%)**; el **Hyundai IONIQ 6 (98%)**; el **Škoda Enyaq (96%)**; el **BMW i4 (96%)**; el **inteligente #3 (95%)**; el **MG4 (95%)** y los dos nuevos coches eléctricos de ZEEK: el **ZEEKRX (96%)** y el **ZEEKR 01 (95%)**.

De estos **nueve vehículos**, todos eléctricos puros, **tres son de fabricantes europeos mientras que seis son chinos y un coreano (como Hyundai)**.

Los factores que influyen en el ranking son: **la calidad del aire, la eficiencia energética, la emisión de gases invernadero y la ingeniería o tecnología**

---

Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



(eléctricos, híbridos o diésel). Con estos parámetros, GreenNcap elabora el ranking.

La puntuación más elevada de los últimos meses ha sido para tres automóviles, todos ellos con el distintivo de cinco estrellas, que son el modelo **BYD DOLPHIN**, fabricado por la marca **china BYD**, con una potencia máxima de 150 kW. Este vehículo ha conseguido un 98% de puntuación media, con un excelente 10/10 de calidad del aire, un 9,6/10 de eficiencia energética y un 9,9/10 de emisión de gases invernadero. Le sigue, con muy poca diferencia, el **coreano Hyundai IONIQ 6**, con una capacidad útil de batería de 77,4 kWh, un 98% de puntuación media, un 10/10 de calidad del aire, un 9,6/10 de eficiencia energética y un 9,8/10 de emisión de gases invernadero. Exactamente con la misma puntuación encontramos el **Volkswagen ID.7**, el automóvil más reciente de la compañía **alemana**.

En contraposición, de los vehículos analizados, los que han conseguido tres estrellas son: el **Opel / Vauxhall Astra** diésel y el **BMW 2 Series Active Tourer** de gasolina, con un 51% ambos de media. En las últimas posiciones, con dos estrellas y media cada uno, el **Toyota Corolla Cross** híbrido, con una eficiencia del **49%** y el **Honda CR-V** híbrido, con el **44%** de puntuación.

## Los nuevos ZEEKR de alta gama

En el último balance, se han testado dos nuevos coches del mercado asiático: **ZEEKR 001** y **X. ZEEKR**, de la empresa china **Geely**, fundada en marzo de 2021. Esta marca apuesta por el segmento más innovador y ha unido fuerzas con Waymo y Mobileye para desarrollar **vehículos autónomos**.

Los dos vehículos han conseguido unas puntuaciones del **95% (ZEEKR X)** y **96% (ZEEKR 001)**. Este último tiene una capacidad de batería de 96 kWh y una autonomía media de 529 km, según el estudio de Green NCAP. Por otro lado, el ZEEKR X dispone de una capacidad de batería de 65 kWh y una autonomía estimada de 353 km. La ínfima diferencia entre estos dos vehículos es que el ZEEKR 001 consume 3 kWh más.

---

Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



MAKE & MODEL ↓	OVERALL RATING ↓	AVERAGE SCORE ↓	CLEAN AIR ↓	ENERGY EFFICIENCY ↓	GREENHOUSE GAS ↓	ENGINE ↓
<b>Honda CR-V</b> E:HEV 2.0 I-MMD HYBRID...	★ ★ ☆ ☆ ☆ Jun 2024	44%	7.3/10	3.7/10	2.4/10	
<b>FIAT Doblo</b> COMBI 1.5 BLUEHD...	★ ★ ☆ ☆ ☆ Jun 2024	42%	8.6/10	2.8/10	1.2/10	
<b>ZEEKR X</b> LONG RANGE ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ May 2024	96%	10.0/10	9.3/10	9.6/10	
<b>ZEEKR 001</b> LONG RANGE ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ May 2024	95%	10.0/10	9.2/10	9.5/10	
<b>VW ID.7</b> PRO 210 KW ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Mar 2024	98%	10.0/10	9.6/10	9.8/10	
<b>Škoda Enyaq</b> 85 L&K ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Mar 2024	96%	10.0/10	9.4/10	9.6/10	
<b>Opel/Vauxhall Astra</b> 1.5 CDTI...	★ ★ ☆ ☆ ☆ Mar 2024	51%	7.9/10	4.6/10	2.9/10	
<b>Toyota Corolla Cross</b> 2.0 145 KW HYBRID...	★ ★ ☆ ☆ ☆ Mar 2024	49%	5.0/10	5.6/10	4.3/10	
<b>BYD DOLPHIN</b> DESIGN ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Feb 2024	98%	10.0/10	9.6/10	9.9/10	
<b>Hyundai IONIQ 6</b> FIRST EDITION ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Feb 2024	98%	10.0/10	9.6/10	9.8/10	
<b>BMW i4</b> EDRIVE35 ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Feb 2024	96%	10.0/10	9.3/10	9.5/10	
<b>MG 4</b> COMFORT ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Feb 2024	95%	10.0/10	9.2/10	9.4/10	
<b>smart #3</b> PRO+ ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Feb 2024	95%	10.0/10	9.2/10	9.4/10	
<b>BMW 2 Series Active Tourer</b> 220i...	★ ★ ☆ ☆ ☆ Feb 2024	51%	7.5/10	4.7/10	3.1/10	

## Green NCAP, enfocada en el objetivo de una movilidad más sostenible

El RACC, a través de Green NCAP, evalúa periódicamente diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y la eficiencia energética, examinando su rendimiento en condiciones reales de circulación y con pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. La finalidad de Green NCAP es promover la fabricación de vehículos menos contaminantes, más eficientes y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para conseguirlo, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios e incentiva a los fabricantes para que desarrollen automóviles más sostenibles. Desde diciembre de 2022, Green NCAP ha ampliado su metodología de análisis, incorporando la nueva

Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



herramienta interactiva Life Cycle Assessment (LCA), que mide el impacto real de los vehículos sobre el medio ambiente durante todo su ciclo de vida.

Desde su inicio en el año 2019, Green NCAP ha evaluado más de 100 vehículos de diferentes marcas y tipos. El resultado detallado del test de cada vehículo se puede consultar en [greenncap.com](http://greenncap.com).

## Sobre el RACC

El RACC ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar, los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido, está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

## Sobre Green NCAP

Green NCAP es un programa de evaluación independiente impulsado por administraciones públicas, universidades y clubes de movilidad. Entre sus participantes se encuentran el RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro NCAP, por sus siglas en inglés) que goza de un elevado prestigio y reconocimiento mundial ya que evalúa la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Síguenos en:**

