

Des de la seva creació el 2019, el programa europeu Green NCAP, en el qual participa el RACC, ha avaluat la sostenibilitat de més de 100 models d'automòbils elèctrics, híbrids i de combustió

El RACC presenta els resultats del primer semestre de 2024 del Green NCAP per avaluar l'impacte ambiental dels vehicles

- S'han analitzat 14 vehicles des de gener del 2024: Honda, BMW, Volkswagen o ZEEK, són alguns dels fabricants avaluats
- 9 dels 14 vehicles han estat catalogats amb 'cinc estrelles', el reconeixement més sostenible de Green NCAP
- El RACC, a través d'aquest programa europeu, avalua periòdicament diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i eficiència energètica

Barcelona, juny 2024 –

El RACC ha presentat els resultats de Green NCAP del primer semestre del 2024. L'estudi, dividit en tres onades, ha avaluat l'eficiència energètica i les emissions en condicions reals de circulació de **14 nous models d'automòbils**.

L'organització d'entitats i administracions independents, on hi és present el RACC, ha atorgat 'cinc estrelles', el màxim reconeixement sostenible segons els factors de l'estudi, al **Volkswagen ID.7 (98%)**, el **BYD DOLPHIN (98%)**; l'**Hyundai IONIQ 6 (98%)**; l'**Škoda Enyaq (96%)**; el **BMW i4 (96%)**; l'**intelligent #3 (95%)**, el **MG4 (95%)** i els dos nous cotxes elèctrics de ZEEK: el **ZEEKRX (96%)** i el **ZEEKR 01 (95%)**.

D'aquests **nou vehicles**, tots elèctrics purs, **tres són de fabricants europeus mentre que sis són xinesos i un coreà (com Hyundai)**.

Els factors que influeixen en el rànquing són: **la qualitat de l'aire, l'eficiència energètica, l'emissió de gasos hivernacle i l'enginyeria o tecnologia**

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



(elèctrics, híbrids o dièsel). Amb aquests paràmetres, GreenNcap elabora el rànquing.

La puntuació més elevada dels últims mesos ha estat per tres automòbils, tots ells amb el distintiu de cinc estrelles, que són el model **BYD DOLPHIN**, fabricat per la marca **xinesa BYD**, amb una potència màxima de 150 kW. Aquest vehicle ha aconseguit un 98% de puntuació mitjana, amb un excel·lent 10/10 de qualitat de l'aire, un 9,6/10 d'eficiència energètica i un 9,9/10 d'emissió de gasos hivernacle. El segueix, amb molt poca diferència, el **coreà Hyundai IONIQ 6**, amb una capacitat útil de bateria de 77,4 kWh, un 98% de puntuació mitjana, un 10/10 de qualitat de l'aire, un 9,6/10 d'eficiència energètica i un 9,8/10 d'emissió de gasos hivernacle. Exactament amb la mateixa puntuació, trobem el **Volkswagen ID.7**, l'automòbil més recent de la companyia **alemanya**.

En contraposició, dels vehicles analitzats, els que han aconseguit tres estrelles són l'**Opel / Vauxhall Astra** dièsel i el **BMW 2 Series Active Tourer** de benzina, amb un 51% ambdós de mitjana. En les últimes posicions, amb dues estrelles i mitja cada un, el **Toyota Corolla Cross** híbrid, amb una eficiència del **49%** i l'**Honda CR-V** híbrid, amb el **44%** de puntuació.

Els nous ZEEKR d'alta gama

En l'últim balanç, s'han testat dos nous cotxes del mercat asiàtic: **ZEEKR 001** i **X. ZEEKR**, de l'empresa xinesa **Geely**, fundada el març de 2021. Aquesta marca aposta pel segment més innovador i ha unit forces amb Waymo i Mobileye per desenvolupar **vehicles autònoms**.

Els dos vehicles han aconseguit unes puntuacions del **95% (ZEEKR X)** i **96% (ZEEKR 001)**. Aquest últim, té una capacitat de bateria de 96 kWh i una autonomia mitjana de 529 km, segons l'estudi de Green NCAP. Per altra banda, el ZEEKR X disposa d'una capacitat de bateria de 65 kWh i una autonomia estimada de 353 km. L'ínfima diferència entre aquests dos vehicles és que el ZEEKR 001 consumeix 3 kWh més.

MAKE & MODEL ↓	OVERALL RATING ↓	AVERAGE SCORE ↓	CLEAN AIR ↓	ENERGY EFFICIENCY ↓	GREENHOUSE GAS ↓	ENGINE ↓
Honda CR-V E:HEV 2.0 I-MMD HYBRID...	★ ★ ☆ ☆ ☆ Jun 2024	44%	7.3/10	3.7/10	2.4/10	
FIAT Doblo COMBI 1.5 BLUEHD...	★ ★ ☆ ☆ ☆ Jun 2024	42%	8.6/10	2.8/10	1.2/10	
ZEEKR X LONG RANGE ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ May 2024	96%	10.0/10	9.3/10	9.6/10	
ZEEKR 001 LONG RANGE ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ May 2024	95%	10.0/10	9.2/10	9.5/10	
VW ID.7 PRO 210 KW ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Mar 2024	98%	10.0/10	9.6/10	9.8/10	
Škoda Enyaq 85 L&K ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Mar 2024	96%	10.0/10	9.4/10	9.6/10	
Opel/Vauxhall Astra 1.5 CDTI...	★ ★ ☆ ☆ ☆ Mar 2024	51%	7.9/10	4.6/10	2.9/10	
Toyota Corolla Cross 2.0 145 KW HYBRID...	★ ★ ☆ ☆ ☆ Mar 2024	49%	5.0/10	5.6/10	4.3/10	
BYD DOLPHIN DESIGN ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Feb 2024	98%	10.0/10	9.6/10	9.9/10	
Hyundai IONIQ 6 FIRST EDITION ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Feb 2024	98%	10.0/10	9.6/10	9.8/10	
BMW i4 EDRIVE35 ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Feb 2024	96%	10.0/10	9.3/10	9.5/10	
MG 4 COMFORT ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Feb 2024	95%	10.0/10	9.2/10	9.4/10	
smart #3 PRO+ ELECTRIC...	★ ★ ★ ★ ★ Feb 2024	95%	10.0/10	9.2/10	9.4/10	
BMW 2 Series Active Tourer 220i...	★ ★ ☆ ☆ ☆ Feb 2024	51%	7.5/10	4.7/10	3.1/10	

Green NCAP, enfocada en l'objectiu d'una mobilitat més sostenible

El RACC, a través de Green NCAP, avalua periòdicament diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i l'eficiència energètica, examinant el seu rendiment en condicions reals de circulació i amb proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants. La finalitat de Green NCAP és promoure la fabricació de vehicles menys contaminants, més eficients i que suposin un major estalvi de combustible. Per aconseguir-ho, proporciona informació independent i rigorosa als usuaris i incentiva els fabricants perquè desenvolupin automòbils més sostenibles. Des del desembre del 2022, Green NCAP ha ampliat la seva metodologia d'anàlisi, incorporant la nova eina interactiva Life Cycle Assessment

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



(LCA), que mesura l'impacte real dels vehicles sobre el medi ambient durant tot el seu cicle de vida.

Des del seu inici l'any 2019, Green NCAP ha avaluat més de 100 vehicles de diferents marques i tipus. El resultat detallat del test de cada vehicle es pot consultar a greenncap.com.

Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar, les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit, està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

Sobre Green NCAP

Green NCAP és un programa d'avaluació independent impulsat per administracions públiques, universitats i clubs de mobilitat. Entre els seus participants es troben el RACC, com a membre de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), i fins a una vintena d'organitzacions i laboratoris independents de 8 països d'Europa. Green NCAP està emparat pel Programa Europeu d'Avaluació d'Automòbils Nous (Euro NCAP, per les seves sigles en anglès) que gaudeix d'un elevat prestigi i reconeixement mundial ja que avalua la seguretat dels vehicles des de fa més de 20 anys.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

