

El '6è Baròmetre RACC de la mobilitat ciclista a Barcelona i als seus accessos' constata que el 74% dels usuaris de bicicleta de Barcelona i accessos els sembla bé la prohibició dels VMP al transport públic

A l'hora de complir amb la normativa viària:

El 57% dels ciclistes demanen que se'ls tracti amb la mateixa tolerància que els vianants i no amb la rigidesa que s'aplica a cotxes i motos

- Els accidents de ciclistes es redueixen i un 23% dels enquestats declaren haver estat multats, en un any on la mobilitat ciclista s'estanca a Barcelona i els seus accessos.
- El 57% ciclistes se senten vulnerables circulant per Barcelona, però es redueix la sensació respecte al 2023, que era del 62%.
- L'espai de circulació destinat a carrils bici segregats és d'un 16%, mentre que els usuaris que l'usen representen un 8% de la mobilitat.
- La bicicleta capta un 72% d'usuaris del transport públic als accessos de Barcelona.

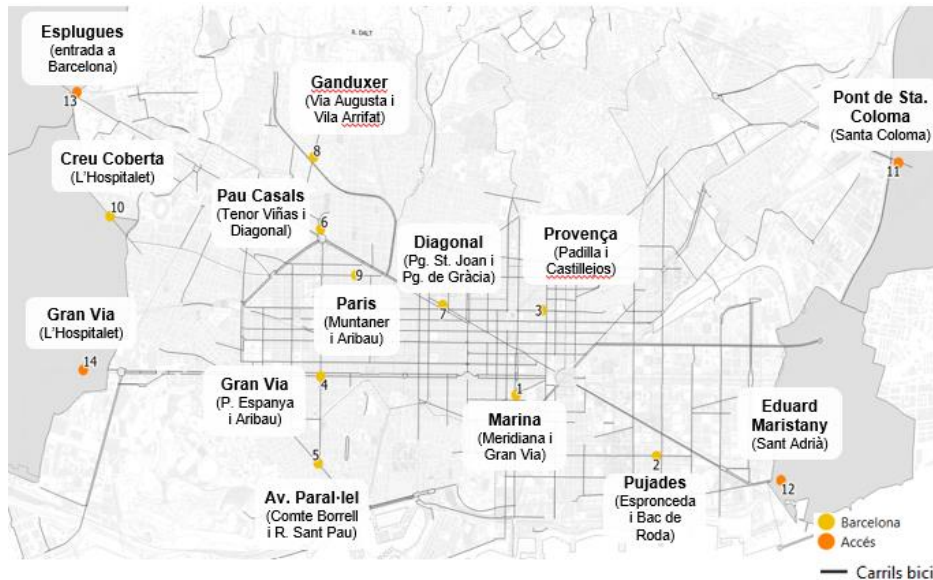
Barcelona, 26 de setembre de 2024 – El RACC ha presentat el seu “6è Baròmetre de la mobilitat ciclista a Barcelona i als seus accessos”, un estudi que analitza els hàbits i l'opinió de les persones que es desplacen en bicicleta per la ciutat i també als accessos de la capital catalana. El RACC ha fet més de **40.000 aforaments en 14 carrils bici representatius de la ciutat i els seus accessos en dies laborables i 800 enquestes a ciclistes**. Els objectius del baròmetre són millorar la percepció de seguretat dels ciclistes amb millors infraestructures i serveis, aportar coneixement sobre la mobilitat en bicicleta, incentivar les administracions per augmentar l'ús dels mitjans sostenibles i fomentar la cultura de la bicicleta.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:





1 Carrils bici estudiats al baròmetre RACC

MOBILITAT CICLISTA

La mobilitat en bici a la ciutat de Barcelona representa el 4,2% el 2023, segons l'últim estudi de l'EMEF. El '6è Baròmetre RACC de la mobilitat ciclista a Barcelona i als seus accessos' 2024 constata que les bicis que circulen pels carrils observats han incrementat un 15% respecte al 2023.

Pel que fa a la propietat de la bicicleta, és a dir, si són compartides o particulars:

- Un 67% dels desplaçaments totals es realitzen amb bicicletes particulars. D'aquestes, un 60% són mecàniques i un 7%, elèctriques.
- Un 38% dels desplaçaments urbans, és a dir, a dins de Barcelona, es realitzen amb bicicletes del servei Bicing, mentre que als accessos el servei públic és d'un 7%. El carril bici del carrer Pujades és el que ha incrementat més el seu ús (un 53%) respecte el 2023.

Pel que fa al mecanisme de les bicicletes, és a dir, mecàniques o elèctriques:

- El 19% (bicing elèctric i bicicleta particular elèctrica) de la mobilitat ciclista a Barcelona i accessos és elèctrica.

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Mobilitat ciclista:		DESPLAÇAMENTS		
		Dins de Barcelona	Accessos	Total
COMPARTIDA	Bicing	23%	3%	18%
	Bicing elèctric	15%	4%	12%
	AMBici	1%	4%	1%
	Altres <i>sharing</i>	1%	2%	1%
PARTICULAR	Mecànica	55%	74%	60%
	Elèctrica	6%	13%	7%

1. EL PERFIL I HÀBITS DEL CICLISTA A BARCELONA I L'ÀMBIT METROPOLITÀ

1.1 Radiografia del ciclista

- **El 66% dels ciclistes són població jove d'entre 21 i 40 anys.** El 54,8% són homes, mentre que el 45,3%, dones. **Es tracta principalment d'usuaris que van a treballar (88,5%) i d'estudiants (7%).**
- **Es detecta un augment de la permanència al sistema públic de bicicletes.** Des del 2023, molts usuaris opten per seguir utilitzant el sistema de bicicletes compartides, mentre que anteriorment un gran nombre d'abonats es decidia passar a la bicicleta particular.

Per a més informació:






RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Els sistemes de bicicleta pública reben una nota mitjana de **6,2/10**, mentre que l'any passat era de 6,5/10.
- Pel que fa a l'antiguitat del parc de bicis de Barcelona i accessos, **el 64% de les bicicletes de propietat tenen menys de 5 anys**.
- Preguntats per quin mitjà de transport feien servir anteriorment, s'observa un augment dels usuaris que abans agafaven el transport públic als accessos de Barcelona i ara s'han passat a la bicicleta, que és del 72%. Aquesta xifra ha incrementat respecte a l'any passat, que era d'un 46%.
- **El 84% dels ciclistes de Barcelona i els seus accessos declaren que abans agafaven mitjans ja sostenibles (a peu, VMP i transport públic)**. Per altra banda, només el 5% provenen del cotxe i el 3% de la moto. **Així doncs, l'estudi conclou que es manté la quota baixa entre els usuaris de cotxe i/o moto que ara utilitzin la bicicleta**.
- **Si ens fixem només en els usuaris que abans utilitzaven el transport públic i ara la bicicleta, l'estudi del RACC constata que la mobilitat ciclista s'alimenta d'un 60% dels usuaris que abans utilitzaven el transport públic**.
 - Només dins de la ciutat: més de la meitat dels enquestats (56%) afirma que provenen del transport públic i el 24% feien el recorregut caminant.

2 - Quin mitjà de transport feies servir abans?

	BCN	Accessos	TOTAL
	2023 24% (19%)	2023 11% (22%)	21%
	4% (3%)	1% (3%)	3%
	56% (54%)	72% (46%)	60%
	5% (9%)	7% (14%)	5%
	3% (6%)	3% (7%)	3%
No feia aquest desplaçament	8% (9%)	6% (8%)	7%

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



1.2 Tipus dels seus desplaçaments a Barcelona i els seus accessos

- **Els ciclistes asseguren que realitzen 2,7 viatges diaris en bicicleta.** Els seus hàbits són diferents segons si es desplacen per dins de la ciutat o si hi accedeixen des de fora:
 - A l'interior de la ciutat, el 43% d'aquests desplaçaments responen a la mobilitat no obligada, és a dir, al lleure, a les compres i a les gestions, per exemple.
 - Als accessos de la ciutat, el 40% de les persones enquestades sostenen que agafen la bicicleta per anar a la feina o a estudiar (mobilitat obligada).
- El 58% dels usuaris declaren que tenen incentius per part de l'empresa on treballaven per desplaçar-s'hi en bici. Algunes de les facilitats són: el 84% tenen pàrquing, el 14% dutxa o vestuari, el 10% incentius econòmics i el 5% possibilitat de recarregar la bici elèctrica.
- **El 64% dels desplaçaments a Barcelona i els seus accessos de més de 30 minuts es fan amb bici elèctrica.** En canvi, pel que fa als desplaçaments d'entre 20 i 30 minuts, el 78% d'aquests són amb bici mecànica, mentre que el 22%, elèctrica.
- Quan la variable és la distància, **els desplaçaments més curts** (de menys de 10 km) **es fan majoritàriament amb bici mecànica**, mentre que **en trajectes més llargs** (de més de 10 km), **la bicicleta elèctrica** va guanyant pes perquè facilita el desplaçament.
- Pel que fa a la bicicleta i la **intermodalitat que provoca**:
 - El 38% afirmen que també es desplacen a peu.
 - El 7% restant va en moto i cotxe a més de fer servir la bicicleta.
 - El 2% combina la bicicleta i el VMP (Vehicle Mobilitat Personal).
- **Al 74% els sembla bé la prohibició dels VMP al transport públic. D'aquests, el 69% asseguren que els VMP ocupen espai en hora punta.**

1.3 Anàlisi de la velocitat en la xarxa ciclable

- El RACC ha estudiat diferents punts de la xarxa ciclable de Barcelona i els seus accessos, entre els que hi ha diferents modalitats, com passeig compartit, plataforma única, carril bici – vorera, carrer de 30 i carril bici – calçada.
- Com a conclusió, **els usuaris respecten majoritàriament la velocitat dels punts analitzats que són de 25 km/hora**, mentre que no respecten la normativa en els punts analitzats on s'ha de circular a 10 km/h.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Si ens fixem en alguns exemples concrets, **els usuaris no respecten la velocitat màxima del passeig compartit que es troba a l'Avinguda Diagonal (entrada Esplugues), on la velocitat màxima és de 10 km/h.**
- En canvi, **gairebé la totalitat dels usuaris ciclistes (99,8%) sí que respecta la velocitat del c/Torrent de l'Olla (Astúries/ Jaén), que és un 'Carrer 30' i que la velocitat màxima permesa és de 25 km/h.**

2. VALORACIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA EXISTENT

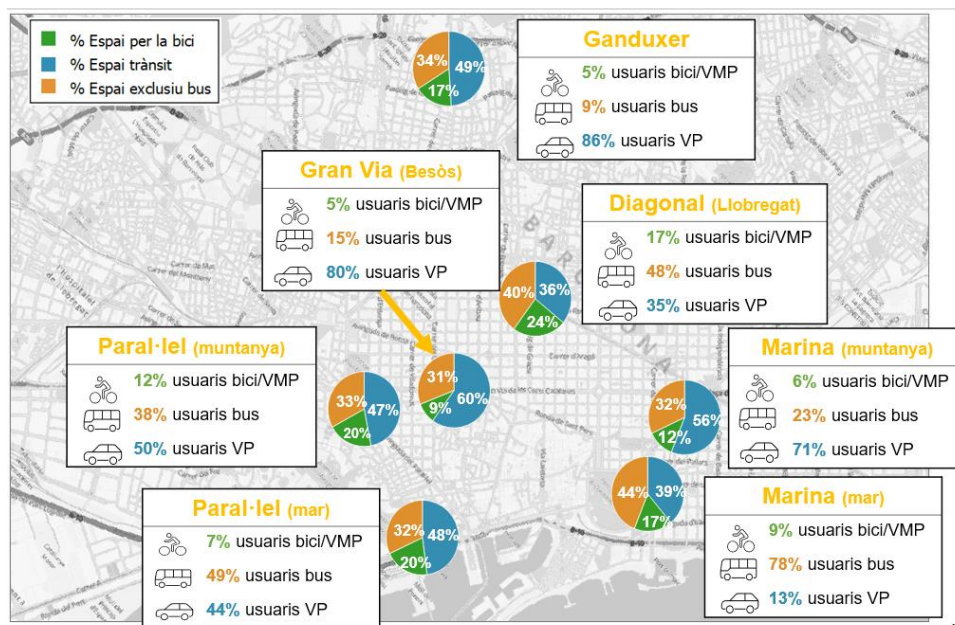
- **Només el 9% dels enquestats considera que pot fer tot el seu recorregut habitual en xarxa ciclable** (ja siguin carrils bici, zones 30 o altres espais específics per circular).
- En contraposició, **el 91% dels usuaris assegura que no pot fer el seu recorregut habitual en xarxa ciclable.** Per seguir amb el seu recorregut declaren que:
 - El 51% dels usuaris circula per la calçada.
 - El 18% dels usuaris es desplacen per voreres estretes.
 - El 17% baixa de la bici per continuar el seu itinerari.
 - El 5% canvia el seu recorregut i fa més volta per trobar un altre carril bici.
- Els usuaris estan en contra de compartir carril bici amb autobusos, **i ho suspenen amb un 4,7/10.** D'altra banda, la valoració és millor quan es tracta de circular per carrers de 30' (5,3/10).
- Això no obstant, **els aspectes que més insatisfacció provoquen als ciclistes són el disseny de carrils en cruïlles i rotondes** (el suspenen el 39% de les persones consultades); **els carrils bici segregats a la calçada** que topen amb aparcaments i contenidors (el 79% no creu que siguin satisfactoris), i **els carrils bici bidireccionals** (el 28% els desaprova).
- **L'espai de circulació destinat a carrils de bici als punts estudiats és d'un 16%, mentre que els usuaris representen un 8% del total de persones que hi circulen.** Els carrils bici que més espai ocupen en proporció amb els seus usuaris són Paral·lel (sentit mar), Ganduxer o el de Via Augusta.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:





18

3 Relació entre l'espai destinat i els usuaris de cada mode

- Pel que fa a l'estacionament a la nit, gairebé el 70% dels usuaris de bici de Barcelona i accessos consultats deixen la bicicleta a l'interior del seu domicili, un 16% l'aparquen al carrer als estacionaments tipus 'U' i un 9% disposen de pàrquing propi a casa seva.
- Durant el dia, quan els usuaris arriben al destí, el 43% l'entra a dins l'edifici, el 31% en l'aparca en un estacionament al carrer tipus 'U' i el 18% la lliga al mobiliari urbà.
- **Sobre els estacionaments públics al carrer tipus "U":**
 - Els fan servir el 17% dels ciclistes urbans durant la nit i el 33% durant el dia. Els seus usuaris els aproven amb només un 5,4/10.
 - Els ciclistes dels accessos els fan servir un 15% durant la nit i un 28% mentre estan al seu destí. Aquests, els aproven amb un 5,9/10.
- El 39% dels ciclistes urbans diuen que valoren positivament els pàrquings massius soterrats de pagament (10 punts menys que l'últim baròmetre).
 - Preguntats per què els semblaria un aparcament soterrat amb serveis bàsics per 5 euros al mes ho valoren positivament.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

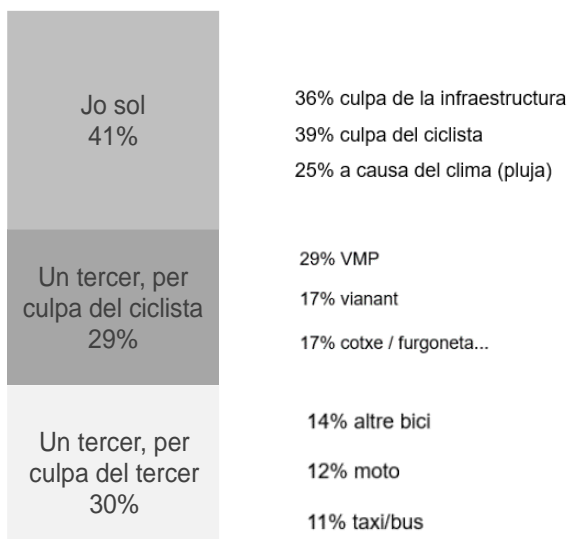
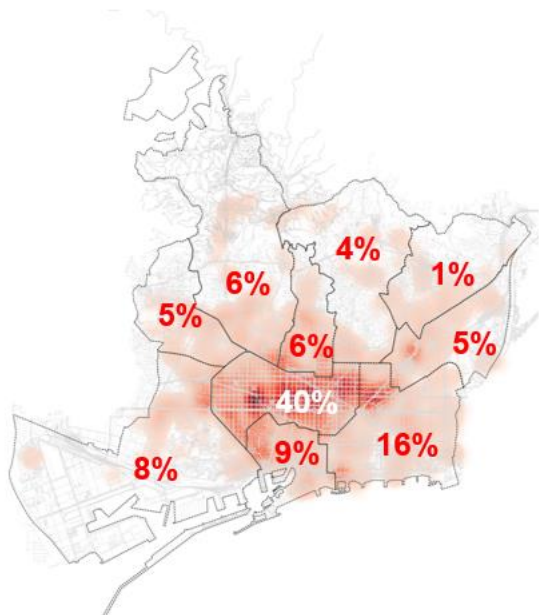
Segueix-nos a:



3. SINISTRALITAT I NORMATIVA

3.1 Accidentalitat

- El 2023, segons dades de l'Ajuntament de Barcelona, es van registrar **687 accidents ciclistes a Barcelona i accessos** amb 724 bicicletes implicades, un 9,5% menys d'accidentalitat respecte al 2022.
- Dels **687 accidents, 600 van provocar víctimes, que en total van ser 647**. El 95,3% van ser ferits lleus, mentre que el **4,7% ferits greus (xifra que s'ha triplicat respecte l'any anterior)**. No es va registrar cap víctima mortal.
- El 79% dels accidents es van produir de dilluns a divendres, i **l'Eixample és el districte on hi va haver més víctimes (40%)**.
- També han incrementat els accidents entre els modes que comparteixen carril bici (VMP i bici): 32% el 2023 i 43% el 2024 (el que portem d'any)**.
- En el que portem d'aquest 2024, segons l'enquesta del RACC, el 41% dels usuaris que ha tingut un accident afirma que l'ha tingut "sol"**. A la pregunta: 'Amb qui has tingut l'accident' els usuaris han respost:



Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



3.2 Sensació de vulnerabilitat

- **Sobre la sensació de vulnerabilitat**, el 2024 es redueix, però més de la meitat dels ciclistes es continuen sentint vulnerables. **El 57% dels ciclistes asseguren que s'han sentit assetjats verbalment** per altres usuaris i al 76% els han avançat de manera imprudent.
- **Un elevat percentatge de ciclistes afirma no anar amb bici els dies de pluja.** El principal motiu és una major sensació d'inseguretat.
- Els usuaris de la bicicleta valoren amb un **6,2/10 de mitjana l'experiència d'anar amb bici per la ciutat.**

3.3 Seguretat viària i conscienciació

- **El 65% dels ciclistes de Barcelona i accessos creu positiu que es faci un curs gratuït a usuaris de VMP** sense carnet de conduir, mentre que un 61% en el cas dels ciclistes sense permís.
- **El 29% dels ciclistes encara admeten no conèixer la normativa de circulació**, malgrat que és lleugerament més positiva que la xifra registrada el 2023 (34%).
- **El 46% dels usuaris de la bicicleta no porten el casc, a més el 48% admet que tampoc utilitzen els reflectants a la nit**, entre altres consideracions.

3.4 Sancions econòmiques i infraccions

- **El 57% dels ciclistes de Barcelona i accessos creuen que el col·lectiu hauria de ser tractat amb la mateixa flexibilitat amb la qual es tracta els vianants davant les infraccions i les sancions.**
- El 43% dels usuaris enquestats creu que s'haurien de tractar els ciclistes com els conductors de cotxe en el moment de posar una multa.
- **El 23% dels ciclistes declaren haver estat multats algun cop mentre circulaven en bicicleta.** La majoria dels qui han rebut sancions són homes (52%).
 - **Els motius pels quals han estat sancionats** són per fer un ús inadequat del carril bici (30%); per no obeir els senyals de circulació (26%); per excés de velocitat (25%); per no portar elements de seguretat obligatoris (24%); per anar per la vorera (22%) o portar auriculars (8%).
 - Al 12% el van parar en els últims mesos per fer-li un control policial.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- **El 62% dels usuaris creu que s'haurien de fer més controls policials** per millorar la seguretat viària, sobretot a usuaris de VMP (ho creu el 70%) i moto (67%).
- **El primer Baròmetre Ciclista del RACC, presentat el 2018, va concloure que el 9% dels enquestats afirmaven que havien rebut multes**, de manera que la xifra s'ha més que duplicat en aquests anys, fet que apuntaria a un major control de males pràctiques.
- **Només el 14% dels ciclistes assenyalen que compten amb una assegurança específica de bicicleta**, tot i que el percentatge es troba en creixement (el 2020 eren un 7%).

4. RECOMANACIONS RACC

4.1 Una infraestructura ciclable amb visió metropolitana

- **Consolidar la qualitat de la xarxa existent, resolent punts conflictius en termes de seguretat** com cruïlles, rotondes, gir amb punts sense visió amb gir de vehicles pesants. **Repintar senyalització, posant de nova, delimitant l'espai entre modes, etc.**
- **Xarxa ciclable amb continuïtat i seguretat**, però amb un enfocament metropolità que vetlli per l'equilibri d'espai per a cada mode de transport.
- **Auditar periòdicament els carrils bici per detectar possibles perills i assegurar-ne un bon manteniment.**
- **Crear una xarxa d'estacionaments segurs (en superfície i subterranis)**, als hubs de mobilitat, equipaments públics i també fomentar iniciatives privades d'aparcament.
- **Eliminar carrils bici de les voreres i bidireccionals.**
- **Progressiva adaptació dels carrils bici per vorera a calçada** en els casos que sigui viable, per incrementar la seguretat de tots els col·lectius.
- **Punts d'autoreparació en diferents localitzacions específiques**, amb gran demanda de circulació de bicicletes i/o estacions de transport públic.

4.2 Una millora contínua del servei públic

- **Electrificar la major part del servei Bicing.**
- **Oferir més estacions a barris perifèrics sense cobertura del servei** (pensant en el eBicing).
- **Garantir la integració tarifària**, aplicació conjunta i estacionament del servei Bicing amb el servei metropolità.
- **Oferir incentius per a l'ús de la bici.**

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- **En l'àmbit empresarial:** incentivar els desplaçaments dels empleats en bici, facilitar estacionaments segurs, vestidors, Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE), etc.
- Incloure bicis d'empresa per fer desplaçaments de treballadors que ho requereixin.
- **Les diferents administracions haurien d'impulsar incentius fiscals per promoure el desplaçament a la feina en bici, crear campanyes informatives sobre els beneficis col·lectius** (millora de qualitat de l'aire, menys congestió, etc.) i els guanys a escala individual (viatges porta a porta, més salut, etc.), així com destinar subvencions a la compra d'una nova bicicleta o a la reparació d'altres i impulsar campanyes per fidelitzar usuaris i captar-ne de nous.

4.3 Una millora contínua del comportament dels usuaris

- **Donar a conèixer les normatives de circulació de bicis i VMP de distribució de mercaderies per afavorir la convivència amb els altres usuaris de la xarxa.**
- **Promoure assegurances específiques per a ciclistes.**
- **Augmentar els controls de compliment de les normes bàsiques.**
- **Impulsar ajudes als usuaris de bici amb vehicles antics per fomentar un parc de bicicletes renovat i segures.**
- **Fomentar la formació i el coneixement de la normativa de circulació urbana:** desenvolupar una formació obligatòria i gratuïta per als usuaris de la bicicleta que no tinguin coneixements previs del reglament.
- **Incentivar campanyes de sensibilització sobre la importància de l'ús del casc, de portar timbre, llums i elements reflectants.**
- **Elaborar material de bones pràctiques i circulació per lliurar al comprador de bicicletes.**

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar, les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit, està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

