

*El “4t Baròmetre RACC de la mobilitat en VMP a Barcelona i als seus accessos”
estudia els hàbits i l’opinió de les persones que es desplacen en patinet*

El 74% dels usuaris de patinet admet circular per la vorera a Barcelona tot i estar prohibit

- El 24% dels usuaris dels vehicles de mobilitat personal a Barcelona i els seus accessos se salten el semàfor, el 14% no respecta el pas de vianants i el 12% circula contra direcció, segons les observacions de trànsit del Baròmetre RACC.
- A Barcelona ciutat, el 91% dels nous usuaris de patinet provenen de modes ja sostenibles: més de la meitat dels nous usuaris venen del transport públic, el 28% de la mobilitat a peu i el 11% provenen de la bicicleta.
- La majoria dels accidents amb patinets implicats són per col·lisions amb un altre vehicle o per atropellament a vianants (82%), segons dades de l’Ajuntament de Barcelona.
- El 53% dels usuaris de patinet assumeixen que se’ls tracti amb la rigidesa que s’aplica a cotxes i motos i no amb la mateixa tolerància que als vianants. El 53% dels usuaris de patinet considera necessària una formació viària obligatòria per aquells que no tenen cap permís de conduir previ.

Barcelona, 22 d’octubre de 2024 - El RACC ha presentat el seu “4t Baròmetre de la mobilitat en VMP a Barcelona i als seus accessos”, un estudi que analitza els hàbits i l’opinió de les persones que es desplacen en patinet i altres VMP (Vehicles de Mobilitat Personal) per la ciutat i també al voltant de la capital catalana. **El baròmetre té com a objectiu monitoritzar l’ús que se’n fa, visualitzar els seus avantatges i problemes, així com intentar donar llum a les fortaleses i amenaces del seu ús.**

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Per elaborar aquest estudi, el RACC ha fet **800 enquestes a usuaris d'aquesta tipologia de vehicles i 4.530 observacions del comportament d'usuaris de patinets i VMP a Barcelona i els seus accessos**. Pel que fa a la mobilitat d'aquest mode de transport, **els desplaçaments en bicicleta i VMP guanyen pes els darrers anys, però no arriben al 4% dels desplaçaments a Barcelona**.

1. EL PERFIL I HÀBITS DE L'USUARI DE VMP A BARCELONA I ACCESSOS

- **L'usuari és una persona jove:** el 73% dels enquestats té entre 16 i 35 anys. Aquests usuaris fan servir el patinet **per anar a treballar i a estudiar**, principalment.
- El **80% dels usuaris dels accessos de Barcelona utilitzen el patinet més de 4 dies a la setmana** (a Barcelona, el 41%).
- **A Barcelona ciutat, la gran majoria de les persones consultades (91%) afirma que abans de desplaçar-se en VMP ja optava per altres mitjans sostenibles** (transport públic, a peu o en bicicleta):
 - El 52% dels nous usuaris de patinet provenen del transport públic (l'any 2022 eren el 38%).
 - El 28% anaven a peu (l'any 2022 eren el 19%).
 - L'11% es desplaçaven en bici (aquest mode ha disminuït notablement respecte a 2022, quan aquests usuaris suposaven un 21%).
- Pel que fa a **aquells que procedeixen del vehicle privat (cotxe o moto)** i que, per tant, ara opten per una mobilitat més sostenible, **la xifra continua disminuint**, sobretot a Barcelona, **amb només l'1% d'usuaris procedents de la moto i també l'1% d'usuaris procedents del cotxe**.
- **Als accessos a Barcelona, el 58% també procedeixen del transport públic; el 22% declaren que anaven a peu i ara en patinet** i el 5% assegura que prové de la bicicleta.
- L'ús dels VMPs a la ciutat és un mode ja consolidat. **El 34% dels usuaris que circulen per Barcelona i els seus accessos ja fa més de dos anys que el condueixen**, mentre que el 46% d'usuaris fa entre un any i dos.
- **Entre els principals motius per començar a utilitzar el VMP, continua destacant la rapidesa per als qui abans tenien una mobilitat sostenible (anaven a peu, en bicicleta o en transport públic)**, i l'estalvi econòmic entre els que provenen del cotxe i la moto.
 - Dels ciutadans de Barcelona que abans anaven a peu o en bicicleta, el 60% escull el patinet per la rapidesa, el 23% per poder fer recorreguts amb pujades, un 22% destaca motius d'higiene (com no suar) i un 14% per la facilitat de poder-lo portar amb ell.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- En el cas dels que optaven pel transport públic, aquests es passen al VMP també per la rapidesa (53%), l'estalvi de diners (33%) o la major comoditat del patinet (23%).
- Els usuaris que provenen del vehicle privat (cotxe i moto) a Barcelona majoritàriament es canvien per la facilitat d'estacionar (35%), l'estalvi de diners (30%) i, en tercer lloc, la rapidesa (15%).

Tipologia dels seus desplaçaments

- **Els usuaris de patinet de Barcelona i els seus accessos continuen fent més de dos viatges diaris** amb aquest mode de transport (2,5 de mitjana). Sobre els motius d'aquests desplaçaments, el baròmetre RACC mostra que:
 - **Barcelona Ciutat**: la majoria dels desplaçaments en VMP (53%) ja són per lleure o gestions, és a dir, mobilitat no obligada. Un 31% dels viatges són per feina o estudis.
 - **Accessos a Barcelona**: el pes de la mobilitat obligada creix i se situa al 67% dels desplaçaments (enfront del 54% del 2023). Pel que fa a la mobilitat no obligada, el patinet representa un 11% (enfront el 26% del 2023).
- Els VMP continuen utilitzant-se principalment per a desplaçaments de curta distància, sobretot dins de la ciutat. **Hi ha un increment en els desplaçaments de més de 5 km en els accessos respecte a l'any anterior. Actualment, suposen el 43% dels desplaçaments, mentre que el 2023 eren el 24%.**
- El 69% del conjunt dels desplaçaments són inferiors a 5 km (80% el 2023), mentre que el 89% del conjunt de desplaçaments són de menys de 20 minuts (83% el 2023).
- **El nombre d'usuaris que ha pujat alguna vegada el seu patinet al transport públic decreix del 52% el 2023 al 38% el 2024**, conseqüència de la prohibició.
 - De fet, sobre la prohibició de pujar els patinets al transport públic, **el 48% dels usuaris de Barcelona i accessos diu que la seva mobilitat s'ha vist alterada.**
 - **Un 37% dels usuaris assegura que ha tingut algun problema per entrar el seu patinet alguna vegada al transport públic.**
- Sobre la intermodalitat d'aquests usuaris, **el baròmetre conclou que els usuaris de VMP també utilitzen altres modes per fer desplaçaments per la ciutat**: el 77% també són usuaris del metro, el 59% combina els seus desplaçaments caminant i el 39% en bus, entre d'altres.

Per a més informació:

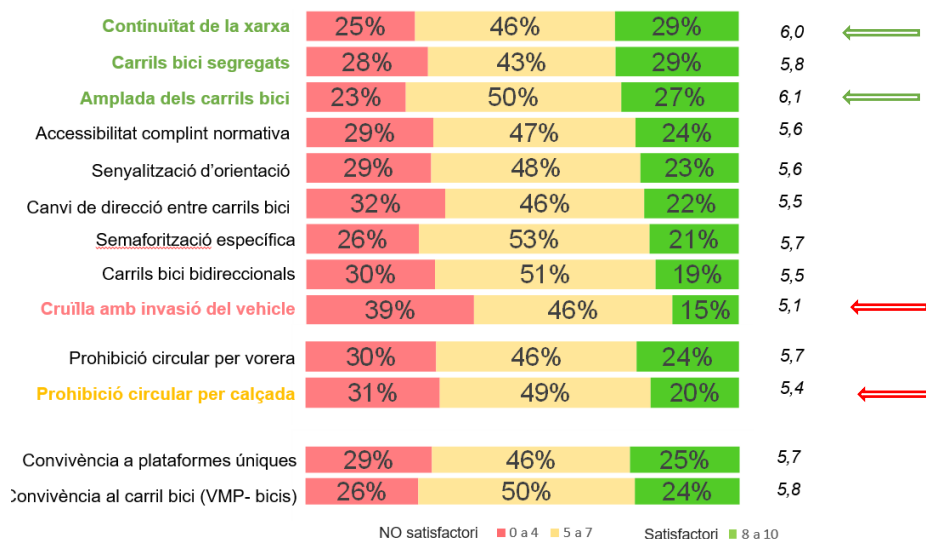
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



2. VALORACIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENT

- En general els usuaris de patinet tenen opinions diverses sobre la infraestructura pedalable de Barcelona i els seus accessos.
 - Els usuaris valoren positivament l'**amplada dels carrils bici**, amb una nota mitjana de 6,1/10.
 - La **continuitat de la xarxa** és la segona característica millor valorada per als usuaris de patinet, amb un 6/10.
 - Per contra, la **prohibició de circular per la calçada** és puntuada amb un 5,4/10 de mitjana.
 - Els usuaris de patinets enquestats consideren negatiu que la infraestructura permeti la **invasió d'altres vehicles**, amb una puntuació d'un 5,1/10.



- Els enquestats només atorguen un aprovat alt a la seguretat de la xarxa pedalable (5,9/10); tot i això, **la meitat dels usuaris de VMP afirma no conèixer part de la xarxa pedalable inaugurada durant el 2023**, el que podria estar fent que el seu recorregut per infraestructures sigui menys segur.
- Un 74% dels usuaris de patinet de Barcelona reconeix haver circulat per la vorera amb el VMP en marxa**, tot i estar prohibit. El 70% reconeix haver circular per la xarxa bàsica (carrers de 50 km/h amb una alta intensitat de trànsit), també prohibit. Aquestes infraccions només han disminuït un 1% respecte al baròmetre del 2023.
- 3 de cada 10 usuaris suspèn el fet de compartir espai de circulació amb els busos**. Tot i això, aquest fet rep una nota mitjana de 5,5/10 punts.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Sobre l'estacionament dels patinets: el 73% dels usuaris se l'emporten amb ell.
- Sobre els punts de recàrrega dels patinets: Només el 4% dels usuaris de VMP valora molt positivament l'oferta actual. Els usuaris metropolitans el carreguen diàriament més que els urbans (64% vs. 55%), atès que fan recorreguts més llargs.

3. SINISTRALITAT I NORMATIVA A BARCELONA I ELS SEUS ACCESSOS

Coneixement i compliment de la normativa

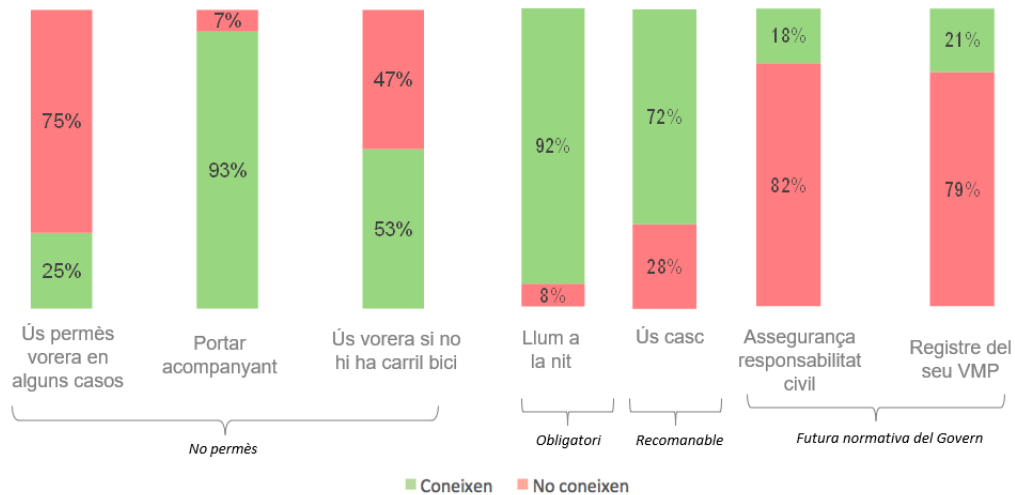
- **A l'hora de complir la normativa viària, el 53% dels usuaris de VMP consideren que se'ls ha de tractar igual que la resta de conductors de cotxe.** En contraposició, el 47% restant creu que se'ls ha de tractar amb la flexibilitat amb la que es tracta als vianants, sobretot en el moment de posar sancions econòmiques. Aquesta percepció es contraposa amb la visió **dels ciclistes: el 57% dels quals demana que se'ls tracti amb la mateixa tolerància que els vianants i no amb la rigidesa que s'aplica a cotxes i motos.**
- **Un 20% dels usuaris de VMP enquestats encara afirma no conèixer la normativa de circulació.** El 2022 aquesta xifra se situava al 32% i el 2023, del 23%.
- Alhora, un 15% dels usuaris no té cap mena de carnet de conduir. **Aquest percentatge s'ha reduït a la meitat respecte a l'any passat (30% el 2023).**
 - La gran majoria (75%) creu que pot circular per la vorera en alguns casos, encara que la normativa ho prohibeix.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:





- Els enquestats aproven la **seva conducta cívica amb un 6,4/10 de nota** i un 70% creu que, en general, no hi ha civisme a la mobilitat de Barcelona.

Sensació de vulnerabilitat i sinistralitat

- Els usuaris de VMP valoren l'experiència d'anar amb aquest mode de transport per la ciutat amb un 5,6/10 de mitjana.
- Es redueix lleugerament la sensació de vulnerabilitat respecte al 2023, però el 54% dels enquestats encara se sent vulnerable quan circula amb VMP per Barcelona i els seus accessos.
- La moto és el vehicle que més inseguretat genera als conductors de patinet (73%). Les segueixen els cotxes, busos, furgonetes i camions.
 - També generen certa inseguretat les bicicletes i altres VMP de repartiment (65%).
 - El tramvia continua sent el que menys por genera als VMP enquestats (52%).
- **Sobre accidentalitat, el 2023 hi va haver 754 accidents amb VMP implicats a la ciutat, segons dades de l'Ajuntament de Barcelona.**
 - El nombre d'accidents amb VMP involucrats representa el 10% del total d'accidents.
 - Els accidents amb aquest mode de transport (o amb patinets involucrats) **ha baixat un 12% respecte al 2022.**
 - Sobre la gravetat dels accidents de VMP: la gran majoria (97,7%) dels accidents amb conductors de VMP implicats són lleus, un 2,1% són greus i el 0,2% amb

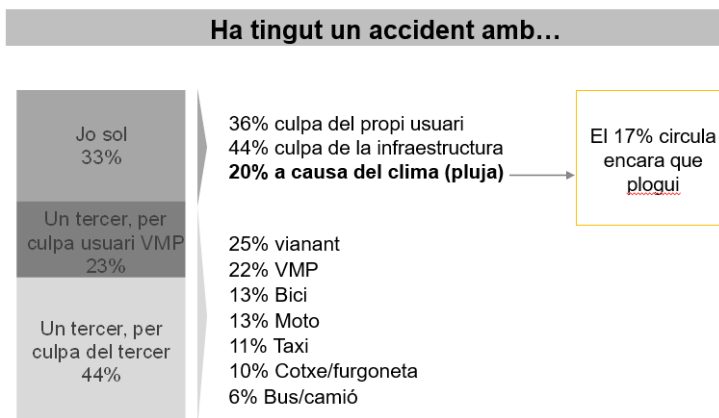
Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

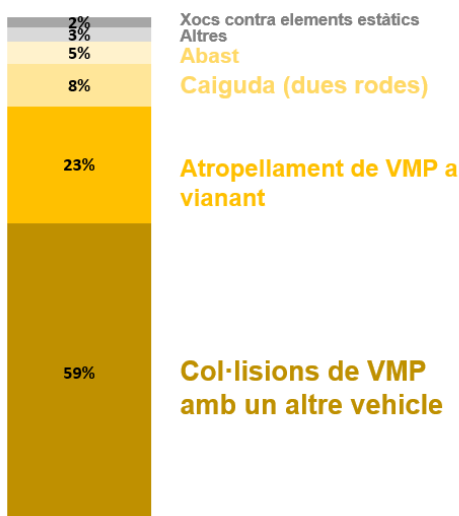


víctimes mortals. **L'octubre de 2024 hi ha hagut un accident amb una víctima mortal.**

- En l'enquesta realitzada per al Baròmetre RACC, **la majoria dels usuaris que han patit un accident amb patinet assegura que és culpa d'un tercer.**
 - El 25% d'aquests tercers, segons els usuaris enquestats, són vianants.



- **La majoria dels accidents amb VMP implicats són per col·lisions amb un altre vehicle o per atropellament a vianant (82%).**
 - Les col·lisions representen el **41%** del total d'accidents a Barcelona.
 - **Les col·lisions amb VMP implicats representen el 59%** dels accidents d'aquest mode.
 - Els atropellaments representen el **12%** dels accidents totals a Barcelona.
 - **Els atropellaments amb VMP implicats representen el 23%** dels accidents d'aquest mode.



Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- **El 83% dels usuaris de VMP no té una assegurança específica.** De fet, sobre la normativa del Govern de tenir assegurança obligatòria anunciada el maig del 2024, el 68% dels usuaris de VMP ho desconeixen. A la majoria no els hi sembla una bona iniciativa (58%).

Infraccions i sancions econòmiques

- Segons les observacions de trànsit realitzades, les infraccions més comunes dels usuaris de VMP són saltar-se el semàfor i creuar en vermell, no respectar el pas dels vianants, circular per la vorera i circular contra direcció.
 - **El 24% dels usuaris de VMP se salten el semàfor.**
 - **El 14% dels usuaris no respecta el pas de vianants.** Al carril bici per calçada, el 25% d'usuaris no ho fa.
 - **El 12% d'usuaris circulen contra direcció**, posant en risc la seva seguretat i la dels altres usuaris de la via. El 2023 era el 16%.
- S'han observat tres tipus de via per on poden circular els patinets a Barcelona i on hi ha una limitació de velocitat: carril bici – vorera, carril bici – calçada o passeig compartit. Sobre el compliment de la velocitat, a mode d'exemple:
 - Al carril bici- vorera de **l'Avinguda Diagonal** (Caravel·la la Niña i Entença), on la limitació de velocitat és de 10 km/h, **el 89% dels usuaris observats no respecta la normativa.**
 - A un dels accessos a Barcelona per la Diagonal, **al passeig compartit d'Esplugues**, la limitació de velocitat és de 10 km/h, **i el 75% dels usuaris observats supera el límit.**
 - En canvi, al carril bici – calçada de **Travessera de Gràcia amb Diagonal**, on la limitació de velocitat és de 25 km/h, **el 81% dels usuaris observats sí que respecta el límit.**
- **El 18% dels usuaris de VMP diu que l'han multat mentre circulava en patinet.** D'ells, el 64% són homes i el 36% dones.
 - El 1r Baròmetre del RACC (2020) registrava un 7% d'usuaris de VMP que afirmava haver estat multat algun cop, el que apunta a un major control de males pràctiques.
- El 62% dels enquestats afirma que està a favor de sancionar en cas d'incompliment de la normativa de circulació.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



4. RECOMANACIONS

- **El RACC considera que s'ha de garantir una xarxa pedalable de qualitat**, que sigui coherent i accessible, segura, eficaç i directa. A més, cal que estigui ben senyalitzada.
- **Cal d'impulsar una xarxa d'estacionaments més segurs i còmodes**, sempre amb possibilitat de recàrrega. És important garantir les bones condicions dels estacionaments en les estacions de transport per fomentar la mobilitat intermodal.
- **El Club aposta per un desplegament del patinet compartit amb caràcter urbà i metropolità**. Aquesta mesura serviria per fomentar la connectivitat entre ciutats. Per fer-ho, caldria instal·lar estacions de VMP compartits a punts estratègics i elaborar estudis de satisfacció i ús entre els usuaris per conèixer hàbits de conducció i millorar la planificació, l'explotació i gestió del servei.
- Per altra banda, **és fonamental impulsar la formació viària per a usuaris de patinets**. El RACC va ser pioner el 2022 en la posada en marxa d'una formació teòrica oberta a tots els usuaris. Cal difondre campanyes de sensibilització i establir una assegurança de responsabilitat civil, tal com preveu el Govern de la Generalitat.

Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar; les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

