

El "4º Barómetro RACC de la movilidad en VMP en Barcelona y en sus accesos" estudia los hábitos y la opinión de las personas que se desplazan en patinete

El 74% de los usuarios de patinete admite circular por la acera en Barcelona a pesar de estar prohibido

- El 24% de los usuarios de los vehículos de movilidad personal en Barcelona y sus accesos se saltan el semáforo, el 14% no respeta el paso de peatones y el 12% circula contra dirección, según las observaciones de tráfico del Barómetro RACC.
- En Barcelona ciudad, el 91% de los nuevos usuarios de patinete provienen de modos ya sostenibles: más de la mitad de los nuevos usuarios vienen del transporte público, el 28% de la movilidad a pie y el 11% provienen de la bicicleta.
- La mayoría de los accidentes con patinetes implicados son por colisiones con otro vehículo o por atropello a peatones (82%), según datos del Ayuntamiento de Barcelona.
- El 53% de los usuarios de patinete asumen que se les trate con la rigidez que se aplica a coches y motos y no con la misma tolerancia que a los peatones. El 53% de los usuarios de patinete considera necesaria una formación viaria obligatoria para aquellos que no tienen ningún permiso de conducir previo.

Barcelona, 22 de octubre de 2024 - El RACC ha presentado su "**4º Barómetro de la movilidad en VMP en Barcelona y en sus accesos**", un estudio que analiza los hábitos y la opinión de las personas que se desplazan en patinete y otros VMP (Vehículos de Movilidad Personal) por la ciudad y también alrededor de la capital catalana. **El barómetro tiene como objetivo monitorizar el uso que se hace, visualizar sus ventajas y problemas, así como intentar dar luz a las fortalezas y amenazas de su uso.**

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



Para elaborar este estudio, el RACC ha realizado **800 encuestas a usuarios de esta tipología de vehículos y 4.530 observaciones del comportamiento de usuarios de patinetes y VMP en Barcelona y sus accesos**. En cuanto a la movilidad de este modo de transporte, **los desplazamientos en bicicleta y VMP ganan peso en los últimos años, pero no llegan al 4% de los desplazamientos a Barcelona**.

1. EL PERFIL Y HÁBITOS DEL USUARIO DE VMP EN BARCELONA Y ACCESOS

- **El usuario es una persona joven:** el 73% de los encuestados tiene entre 16 y 35 años. Estos usuarios usan el patinete **para ir a trabajar y a estudiar**, principalmente.
- El **80% de los usuarios de los accesos de Barcelona utilizan el patinete más de 4 días a la semana** (en Barcelona, el 41%).
- **En Barcelona ciudad, la gran mayoría de las personas consultadas (91%) afirma que antes de desplazarse en VMP ya optaba por otros medios sostenibles** (transporte público, a pie o en bicicleta):
 - El 52% de los nuevos usuarios de patinete provienen del transporte público (en el año 2022 eran el 38%).
 - El 28% iban a pie (en 2022 eran el 19%).
 - El 11% se desplazaban en bici (este modo ha disminuido notablemente respecto a 2022, cuando estos usuarios suponían un 21%).
- En cuanto a **aquellos que proceden del vehículo privado (coche o moto)** y que, por tanto, ahora optan por una movilidad más sostenible, **la cifra continúa disminuyendo**, sobre todo en Barcelona, **con solo el 1% de usuarios procedentes de la moto y también el 1% de usuarios procedentes del coche**.
- **En los accesos a Barcelona, el 58% también proceden del transporte público; el 22% declaran que iban a pie y ahora en patinete** y el 5% asegura que proviene de la bicicleta.
- El uso de los VMPs en la ciudad es un modo ya consolidado. **El 34% de los usuarios que circulan por Barcelona y sus accesos ya hace más de dos años que lo conducen**, mientras que el 46% de usuarios hace entre un año y dos.
- **Entre los principales motivos para empezar a utilizar el VMP, continúa destacando la rapidez para quienes antes tenían una movilidad sostenible (iban a pie, en bicicleta o en transporte público)**, y el ahorro económico entre los que provienen del coche y la moto.
 - De los ciudadanos de Barcelona que antes iban a pie o en bicicleta, el 60% escoge el patinete por la rapidez, el 23% para poder hacer recorridos con subidas, un 22% destaca motivos de higiene (como no sudar) y un 14% por la facilidad de poder llevarlo con él.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- En el caso de los que optaban por el transporte público, estos se pasan al VMP también por la rapidez (53%), el ahorro de dinero (33%) o la mayor comodidad del patinete (23%).
- Los usuarios que provienen del vehículo privado (coche y moto) en Barcelona mayoritariamente se cambian por la facilidad de estacionar (35%), el ahorro de dinero (30%) y, en tercer lugar, la rapidez (15%).

Tipología de sus desplazamientos

- **Los usuarios de patinete de Barcelona y sus accesos continúan haciendo más de dos viajes diarios** con este modo de transporte (2,5 de media). Sobre los motivos de estos desplazamientos, el barómetro RACC muestra que:
 - **Barcelona Ciudad**: la mayoría de los desplazamientos en VMP (53%) ya son por ocio o gestiones, es decir, movilidad no obligada. Un 31% de los viajes son por trabajo o estudios.
 - **Accesos a Barcelona**: el peso de la movilidad obligada crece y se sitúa en el 67% de los desplazamientos (frente al 54% de 2023). En cuanto a la movilidad no obligada, el patinete representa un 11% (frente al 26% de 2023).
- Los VMP continúan utilizándose principalmente para desplazamientos de corta distancia, sobre todo dentro de la ciudad. **Hay un incremento en los desplazamientos de más de 5 km en los accesos respecto al año anterior. Actualmente, suponen el 43% de los desplazamientos, mientras que en 2023 eran el 24%.**
- El 69% del conjunto de los desplazamientos son inferiores a 5 km (80% en 2023), mientras que el 89% del conjunto de desplazamientos son de menos de 20 minutos (83% en 2023).
- **El número de usuarios que ha subido alguna vez su patinete al transporte público decrece del 52% en 2023 al 38% en 2024**, consecuencia de la prohibición.
 - De hecho, sobre la prohibición de subir los patinetes al transporte público, **el 48% de los usuarios de Barcelona y accesos dice que su movilidad se ha visto alterada.**
 - **Un 37% de los usuarios asegura que ha tenido algún problema para entrar su patinete alguna vez en el transporte público.**
- Sobre la intermodalidad de estos usuarios, **el barómetro concluye que los usuarios de VMP también utilizan otros modos para hacer desplazamientos por la ciudad**: el 77% también son usuarios del metro, el 59% combina sus desplazamientos caminando y el 39% en bus, entre otros.

Para más información:

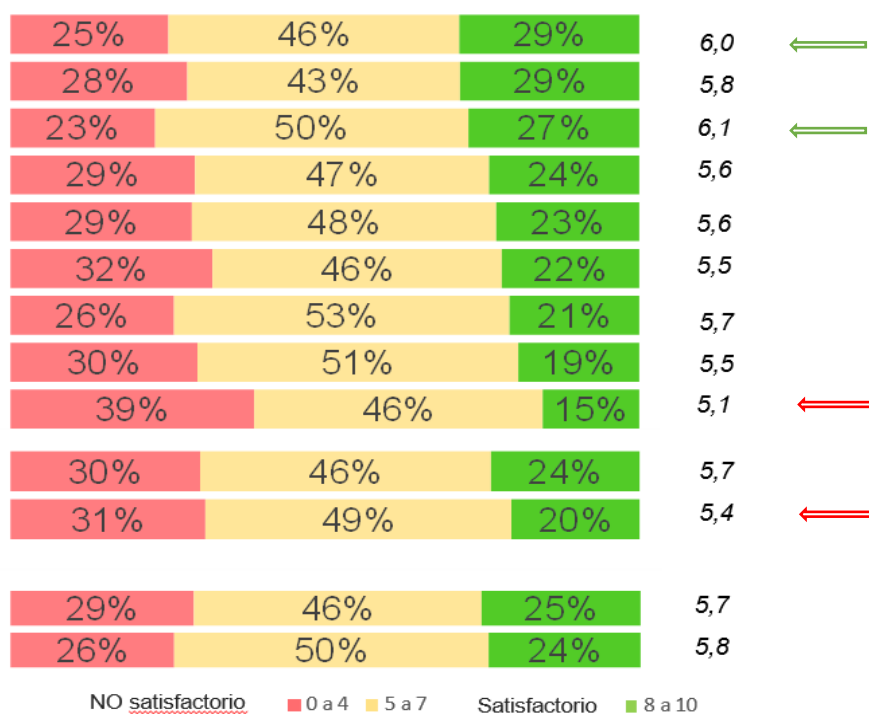
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



2. VALORACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

- En general los usuarios de patinete tienen opiniones diversas sobre la infraestructura pedalable de Barcelona y sus accesos.
 - Los usuarios valoran positivamente **la anchura de los carriles bici**, con una nota media de 6,1/10.
 - La **continuidad de la red** es la segunda característica mejor valorada para los usuarios de patinete, con un 6/10.
 - Por el **contrario, la prohibición de circular por la calzada** es puntuada con un 5,4/10 de media.
 - Los usuarios de patinetes encuestados consideran negativo que la infraestructura permita la **invasión de otros vehículos**, con una puntuación de un 5,1/10.



- Los encuestados solo otorgan un aprobado alto a la seguridad de la red pedalable (5,9/10); sin embargo, **la mitad de los usuarios de VMP afirma no conocer parte de la red pedalable inaugurada durante 2023**, lo que podría estar haciendo que su recorrido por infraestructuras sea menos seguro.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

- **Un 74% de los usuarios de patinete de Barcelona reconoce haber circulado por la acera con el VMP en marcha**, a pesar de estar prohibido. El 70% reconoce haber circular por la red básica (calles de 50 km/h con una alta intensidad de tráfico), también prohibido. Estas infracciones sólo han disminuido un 1% respecto al barómetro de 2023.
- **3 de cada 10 usuarios suspende el hecho de compartir espacio de circulación con los buses**. Sin embargo, este hecho recibe una nota media de 5,5/10 puntos.
- Sobre el estacionamiento de los patinetes: el 73% de los usuarios se lo llevan con ellos mismos.
- Sobre los puntos de recarga de los patinetes: Sólo el 4% de los usuarios de VMP valora muy positivamente la oferta actual. Los usuarios metropolitanos lo cargan diariamente más que los urbanos (64% vs. 55%), dado que hacen recorridos más largos.

3. SINIESTRALIDAD Y NORMATIVA EN BARCELONA Y SUS ACCESOS

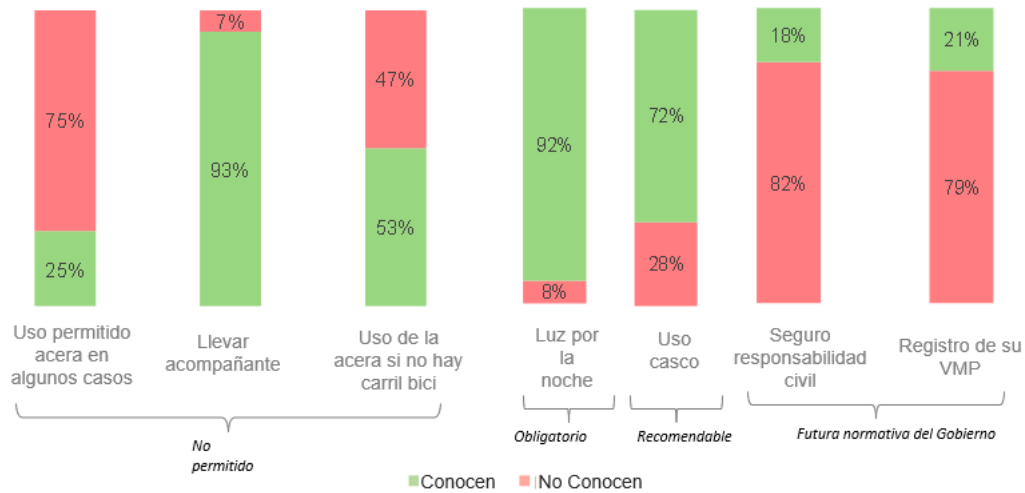
Conocimiento y cumplimiento de la normativa

- **A la hora de cumplir la normativa viaria, el 53% de los usuarios de VMP consideran que se les debe tratar igual que el resto de los conductores de coche**. En contraposición, el 47% restante cree que se les debe tratar con la flexibilidad con la que se trata a los peatones, sobre todo en el momento de poner sanciones económicas. Esta percepción se contrapone con la visión **de los ciclistas: el 57% de los cuales pide que se les trate con la misma tolerancia que los peatones y no con la rigidez que se aplica a coches y motos**.
- **Un 20% de los usuarios de VMP encuestados aún afirma no conocer la normativa de circulación**. En 2022 esta cifra se situaba en el 32% y en 2023, del 23%.
- Al mismo tiempo, un 15% de los usuarios no tiene ningún tipo de carné de conducir. **Este porcentaje se ha reducido a la mitad respecto al año pasado (30% en 2023)**.
 - La gran mayoría (75%) cree que puede circular por la acera en algunos casos, aunque la normativa lo prohíbe.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:





- Los encuestados aprueban su **conducta cívica con un 6,4/10 de nota** y un 70% cree que, en general, no hay civismo en la movilidad de Barcelona.

Sensación de vulnerabilidad y siniestralidad

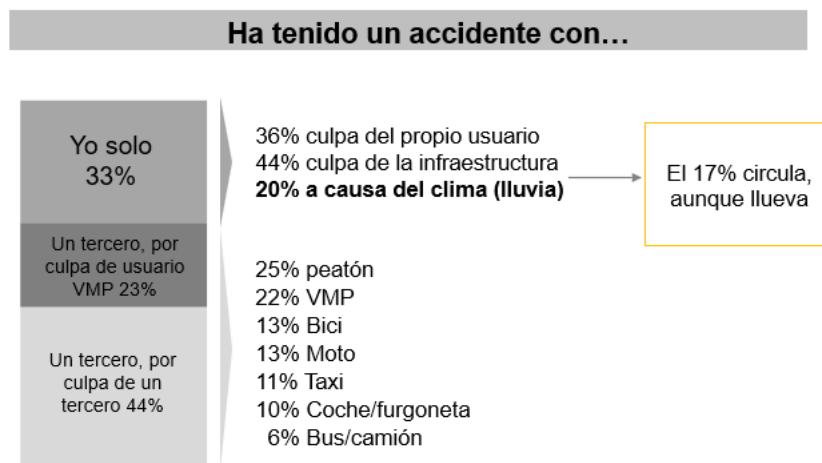
- Los usuarios de VMP valoran la experiencia de ir con este modo de transporte por la ciudad con un **5,6/10 de media**.
- Se reduce ligeramente la sensación de vulnerabilidad respecto a 2023, pero el 54% de los encuestados aún se siente vulnerable cuando circula con VMP por Barcelona y sus accesos.
- La moto es el vehículo que más inseguridad genera a los conductores de patinete (73%). Les siguen los coches, buses, furgonetas y camiones.
 - También generan cierta inseguridad las bicicletas y otros VMP de reparto (65%).
 - El tranvía sigue siendo el que menos miedo genera a los VMP encuestados (52%).
- Sobre accidentalidad, en 2023 hubo 754 accidentes con VMP implicados en la ciudad, según datos del Ayuntamiento de Barcelona.**
 - El número de accidentes con VMP involucrados representa el 10% del total de accidentes.
 - Los accidentes con este modo de transporte (o con patinetes involucrados) **ha bajado un 12% respecto a 2022**.
 - Sobre la gravedad de los accidentes de VMP: la gran mayoría (97,7%) de los accidentes con conductores de VMP implicados son leves, un 2,1% son graves y el 0,2% con víctimas mortales. En octubre de 2024 ha habido un accidente con una víctima mortal.**
 - En la encuesta realizada para el Barómetro RACC, la mayoría de los usuarios que han sufrido un accidente con patinete asegura que es culpa de un tercero.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

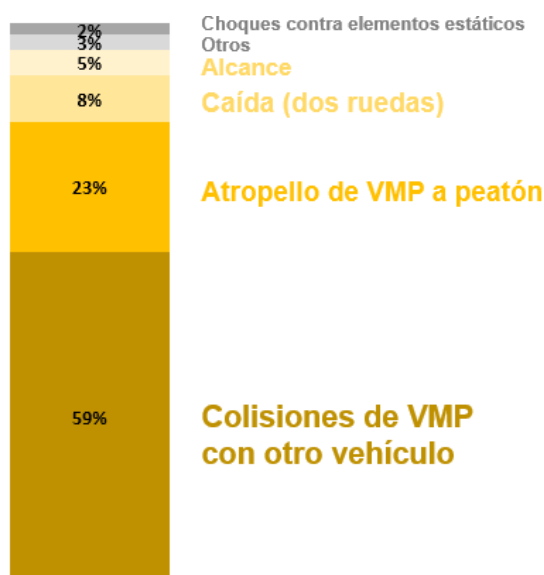
Sigamos a:



- El 25% de estos terceros, según los usuarios encuestados, son peatones.



- **La mayoría de los accidentes con VMP implicados son por colisiones con otro vehículo o por atropello a peatón (82%).**
 - Las colisiones representan el **41%** del total de accidentes en Barcelona.
 - **Las colisiones con VMP implicados** representan el **59%** de los accidentes de este modo.
 - Los atropellos representan el **12%** de los accidentes totales en Barcelona.
 - **Los atropellos con VMP implicados** representan el **23%** de los accidentes de este modo.



Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- **El 83% de los usuarios de VMP no tiene un seguro específico.** De hecho, sobre la normativa del Gobierno de tener seguro obligatorio anunciado en mayo de 2024, el 68% de los usuarios de VMP lo desconocen. A la mayoría no les parece una buena iniciativa (58%).

Infracciones y sanciones económicas

- Según las observaciones de tráfico realizadas, saltarse el semáforo y cruzar en rojo, no respetar el paso de los peatones, circular por la acera y circular contra dirección son las infracciones más comunes de los usuarios de VMP.
 - **El 24% de los usuarios de VMP se saltan el semáforo.**
 - **El 14% de los usuarios no respeta el paso de peatones.** En el carril bici por calzada, el 25% de usuarios no lo hace.
 - **El 12% de usuarios circulan contra dirección**, poniendo en riesgo su seguridad y la de los demás usuarios de la vía. En 2023 era el 16%.
- Se han observado tres tipos de vía por donde pueden circular los patinetes en Barcelona y donde hay una limitación de velocidad: carril bici – acera, carril bici – calzada o paseo compartido. Sobre el cumplimiento de la velocidad, a modo de ejemplo:
 - En el carril bici-acera de **la Avinguda Diagonal** (Caravel·la la Niña y Entença), donde la limitación de velocidad es de 10 km/h, **el 89% de los usuarios observados no respeta la normativa.**
 - En uno de los accesos a Barcelona por la Diagonal, **en el paseo compartido de Esplugues**, la limitación de velocidad es de 10 km/h, **y el 75% de los usuarios observados supera el límite.**
 - En cambio, en el carril bici – calzada de **Travessera de Gràcia con Diagonal**, donde la limitación de velocidad es de 25 km/h, **el 81% de los usuarios observados sí respeta el límite.**
- **El 18% de los usuarios de VMP dice que lo han multado mientras circulaba en patinete.** De ellos, el 64% son hombres y el 36% mujeres.
 - El 1º Barómetro del RACC (2020) registraba un 7% de usuarios de VMP que afirmaba haber sido multado alguna vez, lo que apunta a un mayor control de malas prácticas.
- El 62% de los encuestados afirma que está a favor de sancionar en caso de incumplimiento de la normativa de circulación.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



4. RECOMENDACIONES

- **El RACC considera que se debe garantizar una red ciclable de calidad,** que sea coherente y accesible, segura, eficaz y directa. Además, es necesario que esté bien señalizada.
- **Es necesario impulsar una red de estacionamientos más seguros y cómodos,** siempre con posibilidad de recarga. Es importante garantizar las buenas condiciones de los estacionamientos en las estaciones de transporte para fomentar la movilidad intermodal.
- **El Club apuesta por un despliegue del patinete compartido con carácter urbano y metropolitano.** Esta medida serviría para fomentar la conectividad entre ciudades. Para hacerlo, habría que instalar estaciones de VMP compartidos en puntos estratégicos y elaborar estudios de satisfacción y uso entre los usuarios para conocer hábitos de conducción y mejorar la planificación, la explotación y gestión del servicio.
- Por otra parte, **es fundamental impulsar la formación vial para usuarios de patinetes.** El RACC fue pionero en 2022 en la puesta en marcha de una formación teórica abierta a todos los usuarios. Hay que difundir campañas de sensibilización y establecer un seguro de responsabilidad civil, tal como prevé el Govern de la Generalitat.

Sobre el RACC

El RACC ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar; los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:

