

30è Fòrum Barcelona de Seguretat Viària:

"La intel·ligència artificial: retos para la seguridad vial"

## El RACC defiende que la IA será clave para conseguir una movilidad más segura, limpia y conectada

- El Club, impulsor del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, celebra los 30 años de colaboración entre entidades y administraciones para trabajar por el objetivo común de las cero víctimas de tráfico.
- La jornada de este año ha abordado las oportunidades que ofrece la tecnología, como los modelos predictivos o la asistencia vehicular para anticiparse y tratar la seguridad en la conducción de todos los modos de transporte.
- El Ayuntamiento de Barcelona, el Servei Català de Trànsit, la Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico, el RACC y diferentes actores de la movilidad exponen retos como la responsabilidad legal en caso de siniestro, la protección de datos o la ciberseguridad de la IA en movilidad.

**Barcelona, 3 de diciembre de 2024 –**

El Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, el encuentro anual organizado por el Ayuntamiento de Barcelona, el Servei Català de Trànsit, la Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T y el RACC ha celebrado este martes su 30ª edición en CaixaFórum de Barcelona. Las principales entidades y administraciones implicadas en la movilidad, acompañadas de diferentes actores de este ámbito, han abordado los retos que plantea la inteligencia artificial en la seguridad vial, como la responsabilidad legal en caso de siniestro de un vehículo autónomo, la fiabilidad tecnológica, la ciberseguridad o la protección de los datos.

---

**Para más información:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



La primera teniente de alcaldía de Barcelona, **Laia Bonet**, ha inaugurado la jornada. Bonet ha asegurado que "uno de los mayores retos" **es reducir la siniestralidad de las motos en Barcelona**. Por eso, ha explicado que el Ayuntamiento lanzó un reto ciudadano que ha generado diversas propuestas, **como una para recoger datos sobre los hábitos de los motoristas mediante sensores colocados en las motos, y otra que utiliza la IA para alertar a los conductores de peligros cercanos**.

A continuación, han intervenido el presidente del RACC, **Josep Mateu**; el director del Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya, **Ramon Lamiel**; y el presidente de la Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, **Vicente Sánchez**.

## **30 años y un objetivo común: cero víctimas**

El presidente del RACC, **Josep Mateu**, ha puesto de manifiesto la colaboración de estos 30 años entre entidades e instituciones implicadas en la movilidad y seguridad vial para trabajar por un único objetivo: **salvar vidas y llegar a las cero víctimas de tráfico**.

Mateu ha recordado que en 1994, cuando se celebró la primera edición del Fòrum, se registraron 60 víctimas mortales por siniestro de tráfico en la ciudad de Barcelona, mientras que este 2024 hay que lamentar 11 pérdidas humanas. "La misión aún no está cumplida, pero estamos mucho más cerca del objetivo 'cero víctimas mortales'", ha sentenciado.

Es por ello que este año, el foro referente en seguridad vial, trata las ventajas de esta tecnología en la movilidad, como la gestión inteligente del tráfico, utilizando datos en tiempo real para predecir la congestión, mejorar la fluidez y así recortar los tiempos de los desplazamientos; o los vehículos automatizados, una tecnología que avanza hacia una conducción autónoma, gracias a la comunicación entre el vehículo y la infraestructura. Sin embargo, también plantea retos, como la regulación legal, la privacidad de los datos o la brecha de habilidades.

Tras estas intervenciones, **el filósofo Joan Garcia del Muro, ha pronunciado la ponencia inaugural con reflexiones sobre la Inteligencia Artificial desde la vertiente ética**. Garcia del Muro ha asegurado que "es fundamental que nunca renunciemos a nuestra autonomía". Además, el profesor ha advertido que "**delegar en la IA es algo, pero es perverso renunciar a nuestra capacidad de decisión**".

---

**Para más información:**  
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



## **Modelos predictivos y asistencia vehicular**

Para abordar estos aspectos, el programa ha constado de dos mesas de debate. **La primera, IA y modelos predictivos.** Hacia una movilidad más segura”, donde ha participado Carles Pastor, Intendente Jefe de la Unidad Central de Atestados de Tráfico de la Guardia Urbana; José Carlos Garcia, jefe del Servicio de Planificación y Ejecución de Infraestructuras de Tráfico; José Manuel Barrios, responsable de digitalización y soluciones en Applus+ IDIADA y Marc Fíguls, gerente de Factual Consulting.

La segunda mesa ha llevado por título '**La IA en la asistencia vehicular**', donde ha intervenido Cristina Zamorano, jefe del Centro de Seguridad Vial en Autopistas; Josep Mención, director de los Servicios Centrales de Bus de TMB; Oriol Mas Bosch, ingeniero industrial de Seat y Marc Guerrero, responsable de Movilidad e Innovación de Negocio en i2CAT.

La jornada también ha contado con las intervenciones de **Rubén Amaya**, sargento de los **Mossos d'Esquadra** y Francesc Rodríguez, agente de la División de Trànsit, que han explicado un caso de éxito como la implementación de la **Tecnología DRSC**, que se trata de un sistema que utiliza IA para la prevención de accidentes en vehículos pesados, mediante el control remoto de tacógrafos inteligentes. El sistema permite realizar, por ejemplo, hasta 400 revisiones diarias de vehículos pesados con la mitad de agentes que en un control ordinario, detectando factores como el sobrepeso del vehículo o la fatiga de los conductores. El objetivo de Mossos, aseguran, son “**las cero víctimas para 2050.**”

El acto ha concluido con la intervención institucional del **Tercer Teniente de Alcaldía de Barcelona, Albert Batlle**, quien ha asegurado que el nuevo paradigma que se plantea "es una combinación de urgencia e ilusión", dado que los retos de la seguridad vial son "inmediatos", pero existe “**ilusión porque la tecnología permite construir un modelo de movilidad más seguro, limpio y conectado**”.

---

**Para más información:**  
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:

