

30è Fòrum Barcelona de Seguretat Viària:

"La intel·ligència artificial: reptes per a la seguretat viària"

El RACC defensa que la IA serà clau per aconseguir una mobilitat més segura, neta i connectada

- El Club, impulsor del Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, celebra els 30 anys de col·laboració entre entitats i administracions per treballar per l'objectiu comú de les 'zero víctimes' de trànsit.
- La jornada d'enguany ha abordat les oportunitats que ofereix la tecnologia, com els models predictius o l'assistència vehicular per anticipar-se i tractar la seguretat en la conducció de tots els modes de transport.
- L'Ajuntament de Barcelona, el Servei Català de Trànsit, l'Associació de Prevenció d'Accidents de Trànsit, el RACC i diferents actors de la mobilitat exposen reptes com la responsabilitat legal en cas de sinistre, la protecció de dades o la ciberseguretat de la IA en mobilitat.

Barcelona, 3 de desembre de 2024 –

El Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, la trobada anual organitzada per l'**Ajuntament de Barcelona, el Servei Català de Trànsit, l'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit P(A)T i el RACC**, ha celebrat aquest dimarts la seva 30a edició al CaixaFòrum de Barcelona. Les principals entitats i administracions implicades en la mobilitat, acompanyades de diferents actors d'aquest àmbit, han abordat els reptes que planteja la intel·ligència artificial en la seguretat viària, com la responsabilitat legal en cas de sinistre d'un vehicle autònom, la fiabilitat tecnològica, la ciberseguretat o la protecció de les dades.

La Primera Tinenta d'Alcaldia de Barcelona, **Laia Bonet**, ha inaugurat la jornada assegurant que "un dels majors reptes" és **reduir la sinistralitat de les motos a Barcelona**. És per això

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



que ha explicat que l'Ajuntament ha llançat un repte ciutadà que ha generat diverses propostes, com la de **recollir dades sobre els hàbits dels motoristes mitjançant sensors col·locats a les motos, o utilitzar la IA per alertar els conductors de perills pròxims.**

A continuació, han intervingut el president del RACC, **Josep Mateu**; el director del Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya, **Ramon Lamiel**; i el president de l'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit P(A)T, **Vicente Sánchez**.

30 anys i un objectiu comú: zero víctimes

El president del RACC, **Josep Mateu**, ha posat de manifest la col·laboració d'aquests 30 anys entre entitats i institucions implicades en la mobilitat i seguretat viària per treballar per un únic objectiu: **salvar vides i arribar a les zero víctimes de trànsit.**

Mateu ha recordat que l'any 1994, quan es va celebrar la primera edició del Fòrum, es van registrar 60 víctimes mortals per sinistre de trànsit a la ciutat de Barcelona, **mentre que aquest 2024 s'ha de lamentar la pèrdua d'onze vides.** "La missió encara no està complerta, però som molt més a prop de l'objectiu 'zero víctimes mortals'", ha sentenciat.

És per això que enguany, el fòrum referent en seguretat viària, tracta els avantatges d'aquesta tecnologia en la mobilitat, com **la gestió intel·ligent del trànsit**, fent servir dades en temps real per predir la congestió, millorar la fluïdesa i així retallar els temps dels desplaçaments; o **els vehicles automatitzats**, una tecnologia que avança cap a una conducció autònoma, gràcies a la comunicació entre el vehicle i la infraestructura. Això no obstant, també planteja reptes, **com la regulació legal, la privacitat de les dades o la bretxa d'habilitats.**

Després d'aquestes intervencions, el filòsof **Joan Garcia del Muro**, ha pronunciat la ponència inaugural amb reflexions sobre la Intel·ligència Artificial des del vessant ètic. Garcia del Muro ha assegurat que **"és fonamental que mai renunciem a la nostra autonomia"**. A més, el professor ha advertit que "delegar en la IA és una cosa, però és pervers renunciar a la nostra capacitat de decisió".

Models predictius i assistència vehicular

Per abordar aquests aspectes, el programa ha constatat de dues taules de debat. La primera, **'IA i models predictius. Cap a una mobilitat més segura'**, on hi ha participat **Carles Pastor**, Intendent Cap de la Unitat Central d'Atestats de Trànsit de la Guàrdia Urbana; **José Carlos Garcia**, cap del Servei de Planificació i Execució d'Infraestructures de Trànsit; **José**

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Manuel Barrios, responsable de digitalització i solucions a Applus+ IDIADA i **Marc Fíguls**, gerent de Factual Consulting.

La segona taula ha portat per títol ‘**La IA en l’assistència vehicular**’, on hi ha intervingut **Cristina Zamorano**, cap del Centre de Seguretat Viària en Autopistas; **Josep Mensión**, director dels Serveis Centrals de Bus de TMB; **Oriol Mas Bosch**, enginyer industrial de Seat i **Marc Guerrero**, responsable de Mobilitat i Innovació de Negoci a i2CAT.

La jornada també ha comptat amb les intervencions de **Rubén Amaya**, sergent dels **Mossos d’Esquadra** i Francesc Rodríguez, agent de la Divisió de Trànsit, que han explicat un cas d’èxit com la **Tecnologia DRSC, que es tracta d’un sistema que utilitza IA per a la prevenció d’accidents en vehicles pesants, mitjançant el control remot de tacògrafs intel·ligents**. El sistema permet realitzar, per exemple, fins a 400 revisions diàries de vehicles pesants amb la meitat d’agents que en un control ordinari, detectant factors com l’excés de pes o la fatiga dels conductors. L’objectiu de Mossos, asseguren, són “**zero víctimes per al 2050.**”

L’acte ha conclòs amb la intervenció institucional del Tercer Tinent d’Alcaldia de Barcelona, **Albert Batlle**, que ha assegurat que el nou paradigma que es planteja “**és una combinació d’urgència i il·lusió**”, atès que els reptes de la seguretat viària són “**immediats**”, però hi ha “**il·lusió perquè la tecnologia permet construir un model de mobilitat més segur, net i connectat**”.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar; les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

