

Resultados de la 21ª edición del Mapa de riesgo de la Red de Carreteras del Estado (RCE), según la metodología iRAP, correspondiente al trienio 2021-2023

Trece carreteras del Estado concentran el 52% de los kilómetros con un riesgo elevado o muy elevado

- **La 21ª edición del estudio iRAP (2021-2023) ha analizado 25.743 km de la Red de Carreteras del Estado (RCE), de titularidad íntegramente ministerial.**
- **El 11,0% de los kilómetros de la RCE presentan un riesgo elevado o muy elevado para los conductores de sufrir un accidente de tráfico grave o mortal.**
- **El Top 10 de los tramos con mayor riesgo de la RCE corresponden a carreteras convencionales, de calzada única y con un carril por sentido de circulación.**
- **El índice de riesgo en las vías convencionales es cuatro veces superior al índice de riesgo en las vías de alta capacidad.**
- **La evolución observada de las cifras de siniestralidad en el conjunto de la red viaria española pone de manifiesto la dificultad para lograr el objetivo decenal de reducción para el año 2030 del 50% de personas fallecidas en accidente de tráfico.**

Barcelona, 30 de enero de 2025 – El RACC ha presentado la 21ª edición del **Mapa de riesgo** según la metodología iRAP, correspondiente al **trienio 2021-2023**. Este estudio identifica los tramos de vía interurbana con mayor riesgo de que se produzca un accidente grave o mortal, valorado en términos relativos en función de la cantidad de vehículos que circulan por ellos

El **objeto de análisis** ha sido la **Red de Carreteras del Estado (RCE), de titularidad íntegramente ministerial**, para cuya tramificación se ha atendido a ciertos criterios de homogeneidad en cuanto a la tipología de la vía, el tipo de intersecciones que presenta y la existencia de tramos con calzada única o calzadas separadas.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



En conjunto, se han analizado 3.526 tramos de la RCE, que representan 25.743 km de longitud. La RCE supone el 16% de longitud de carreteras españolas y canaliza el 53% del tráfico total. Se han tenido en cuenta un total de 3.510 accidentes con resultado de víctimas mortales o heridos graves ocurridos en la RCE en el trienio considerado 2021-2023, de los cuales 1.133 fueron accidentes mortales con un saldo de 1.257 personas fallecidas y 2.377 fueron accidentes graves con un saldo de 3.137 personas heridas de gravedad.

En la edición de este año se ha revisado la tramificación (se ha pasado de 1.395 a 3.526 tramos) y por eso **los resultados NO son directamente comparables con los de anteriores ediciones** cuando se analizan desagregadamente.

El periodo considerado son los tres últimos años de los que se dispone de información completa de siniestralidad viaria y aforos de tráfico: 2021, 2022 y 2023. Por lo tanto, el presente informe no contempla todavía datos de 2024 ni del año en curso.

RESULTADOS DEL ESTUDIO

El riesgo de sufrir un accidente en la RCE

- Los resultados muestran que **el 11,0% de los kilómetros de la RCE presentan un riesgo "elevado" o "muy elevado"** para los conductores de sufrir un accidente grave o mortal. Se observa un mayor peso de los tramos con índice de riesgo muy elevado, elevado y muy bajo, mientras se reducen los tramos con índice de riesgo medio y bajo.

Índice de riesgo en la RCE

	20ª Edición (2020-2022)		21ª Edición (2021-2023)	
	Longitud (km)	% total	Longitud (km)	% total
Muy elevado	658	2,6%	1.412	5,5%
Elevado	1.316	5,2%	1.427	5,5%
Moderado	2.418	9,6%	2.226	8,6%
Bajo	8.297	33,1%	6.464	25,1%
Muy bajo	12.412	49,5%	14.215	55,2%

Fuente: elaboración propia

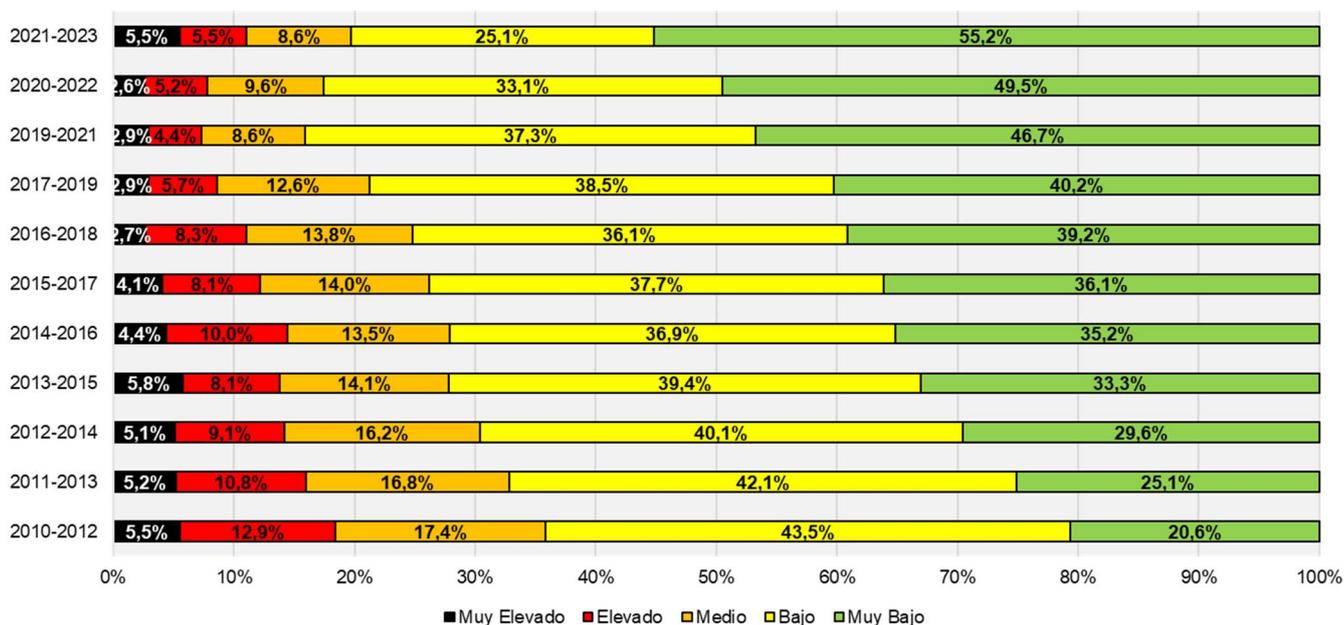
Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Evolución del riesgo en la RCE (en % de longitud)



Fuente: elaboración propia

- El índice de riesgo en el conjunto de la RCE se ha reducido entre 2010 y 2023, pasando de 15,3 a 6,1 en las vías de alta capacidad (-60%) y de 47,7 a 24,4 en las carreteras convencionales(-49%).
- El índice de riesgo en las vías convencionales es cuatro veces superior al índice de riesgo en las vías de alta capacidad.

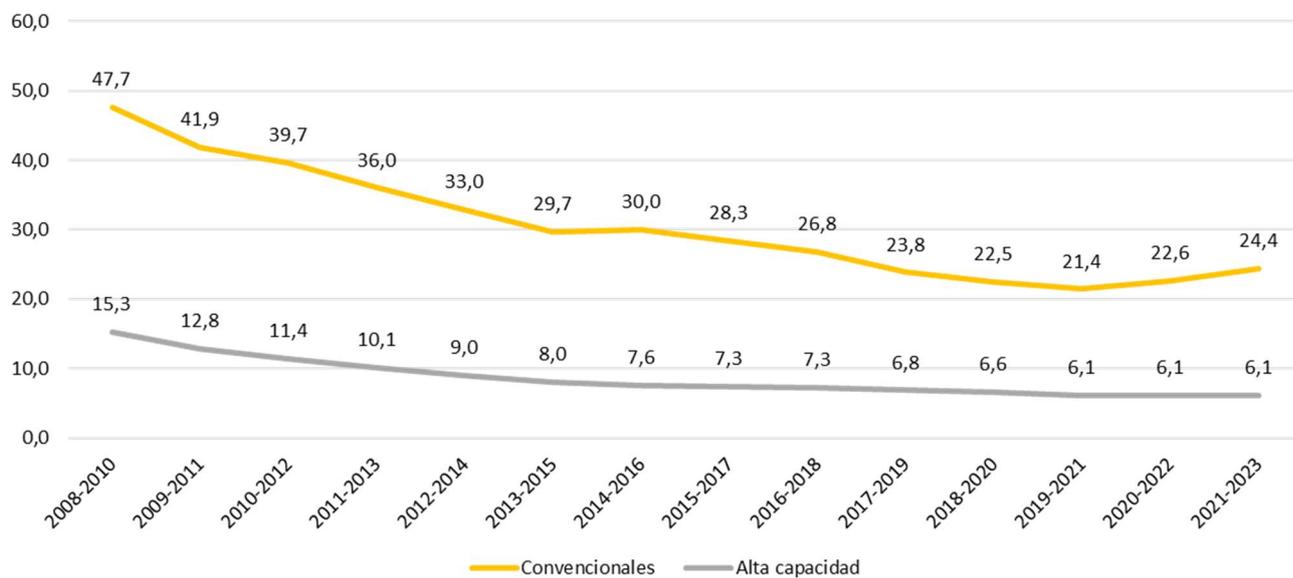
Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Evolución del riesgo en la RCE por tipo de vía



Fuente: elaboración propia

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



El riesgo en la RCE por Comunidades Autónomas

- Aragón es la Comunidad Autónoma con una mayor proporción de kilómetros de la RCE que discurre por su territorio con riesgo "elevado" y "muy elevado", hasta el 20%.
- Castilla y León es la Comunidad Autónoma con una mayor cantidad de kilómetros de la RCE que discurre por su territorio con riesgo "elevado" y "muy elevado", con 751 km.
- La Comunidad de Madrid es que presenta una menor proporción de tramos de riesgo muy "elevado" o "elevado" que trascurren por su territorio, con solo un 2%, seguida de la Comunidad Valenciana (6%) y de Murcia (7%).

Comunidad Autónoma	% km rojos + negros	Total km rojos + negros
ARAGÓN	20%	490
LA RIOJA	14%	60
CASTILLA Y LEÓN	13%	751
CATALUNYA	13%	235
ESPAÑA	11%	2.839
ASTURIAS	11%	93
EXTREMADURA	11%	173
CASTILLA-LA MANCHA	10%	370
CANTABRIA	10%	57
GALICIA	8%	194
ANDALUCÍA	8%	242
MURCIA	7%	43
COMUNIDAD VALENCIANA	6%	116
COMUNIDAD DE MADRID	2%	15
NAVARRA	0%	–

Fuente: elaboración propia

** Navarra cuenta con seis tramos de autopista de peaje de la RCE. Ni el País Vasco, ni Baleares, ni Canarias, cuentan con ningún tramo de la RCE.*

Para más información:

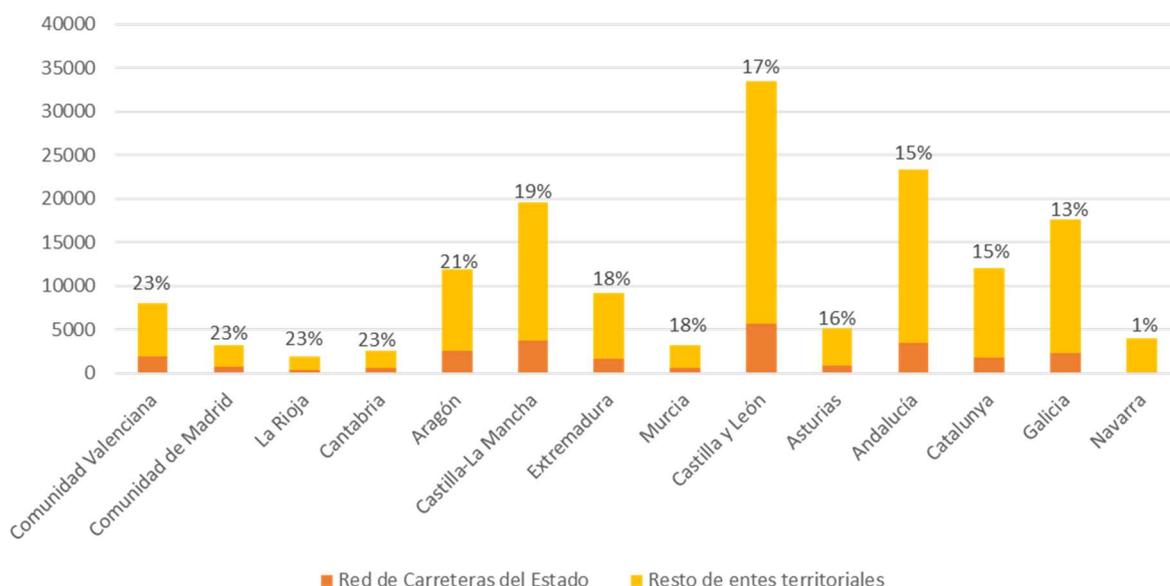
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- El peso relativo de la RCE en el conjunto de la red viaria es distinto en cada una de las Comunidades Autónomas, siendo del 16% de media.
- En la Comunidad Valenciana, Comunidad de Madrid, La Rioja, Cantabria y Aragón la RCE representa más del 20% de las vías interurbanas. Por otro lado, en Andalucía, Catalunya y Galicia la RCE representa el 15% o menos del global de sus vías interurbanas.

El peso de la RCE en la red viaria de las Comunidades Autónomas



Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



El riesgo en la RCE por provincias

- Hasta 20 provincias registran una proporción de tramos de la RCE que discurren por su territorio con riesgo "elevado" o "muy elevado" por encima de la media española, que es del 11,0%.
- León se sitúa en la primera posición de esta lista, seguida de Huesca y Teruel (con lo que 2 de las 3 provincias de Aragón aparecen en la parte alta de este ranking).
- León (24%) y Huesca (22%) tienen una proporción de tramos de la RCE de riesgo "elevado" o "muy elevado" superior al doble de la media española.

Provincia	% km rojos + negros
LEÓN	24%
HUESCA	22%
TERUEL	20%
LLEIDA	20%
GIRONA	19%
ZARAGOZA	17%
PALENCIA	17%
GUADALAJARA	16%
SORIA	15%
CÁCERES	15%
LA RIOJA	14%
CIUDAD REAL	13%
OURENSE	12%
HUELVA	12%
A CORUÑA	12%
CUENCA	12%
BURGOS	12%
ZAMORA	11%
SALAMANCA	11%
SEGOVIA	11%
MEDIA ESPAÑA	11%
ASTURIAS	11%
ÁVILA	11%

Fuente: elaboración propia

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Las carreteras con mayor riesgo en la RCE

- Hay 101 carreteras de la RCE que contienen al menos un tramo de riesgo "elevado" (rojo) o "muy elevado" (negro). **Existen 13 carreteras que concentran el 52% del total de km de riesgo "elevado" y "muy elevado", que se registran en tan solo 1.487 km.** Se trata en todos los casos de carreteras convencionales, y 7 de ellas repiten en esta lista respecto la edición anterior. La carretera N-420 (de Tarragona a Córdoba), encabeza esta lista, seguida de la N-630 (Ruta de la Plata) y de la N-260 (Eje Pirenaico).

Carretera	Km rojos + negros
N-420	176
N-630	174
N-260	160
N-120	131
N-330	127
N-6	120
N-234	110
N-621	92
N-122	88
N-502	79
N-340	79
N-232	77
N-240	74

Fuente: elaboración propia

Nota: el sombreado indica tramos ya presentes en la misma tabla de la anterior edición.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



Las tramos con mayor riesgo en la RCE

- El tramo con la mayor probabilidad para un conductor de sufrir un accidente grave o mortal se encuentra en la N-260 en Girona.
- En el **Top 10** de los tramos con mayor riesgo de la RCE, todos ellos corresponden a **carreteras convencionales, de calzada única y con un carril por sentido de circulación**.
- Solo un tramo repite en el *Top 10* respecto a la edición anterior: la N-345 (que repite por tercera vez).

Carretera	Provincia inicial	Punto inicial	Punto final	Provincia final	Longitud	IMD	Riesgo 2021-2023	Media anual Acc. MHG
N-260	Girona	Int. GIV-4031	L.P. Girona-Lleida	Lleida	5,8	3.828	163,9	4
N-340	Castellón	L.P. Valencia-Castellón	Enl. N-225	Castellón	10,5	3.264	159,7	6
N-6	Lugo	Int. LU-P-5101/LU-P-5101	Int. LU-P-1611	Lugo	7,0	2.552	152,8	3
N-110	Segovia	Int. N-110A	Int. SG-V-6112	Segovia	7,5	2.396	152,8	3
N-345	Murcia	Int. N-332A	Conexión RM-314	Murcia	7,2	2.736	139,1	3
N-340	Tarragona	Fin cesión. Mont-roig del Camp	Int. T-323	Tarragona	5,9	2.335	133,0	2
N-4	Sevilla	Conexión A-4	Int. AP-4	Sevilla	5,7	3.869	124,2	3
N-323	Granada	Int. GR-3204	Int. GR-14	Granada	5,9	2.501	124,0	2
N-211	Zaragoza	Int. A-1411	L.P. Zaragoza-Huesca	Zaragoza	7,0	3.304	118,8	3
N-111	Soria	Enl. N-111A	Int. SO-620	Soria	9,7	3.290	114,0	4

Fuente: elaboración propia

Notas:

- De acuerdo con la metodología iRAP, para la elaboración de esta tabla se han tenido únicamente en cuenta los tramos con IMD superior a 2.000 vehículos y una longitud >5km.
- Acc. MHG: accidentes con víctimas mortales o heridos graves.
- El sombreado indica tramos ya presentes en la misma tabla de la anterior edición.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

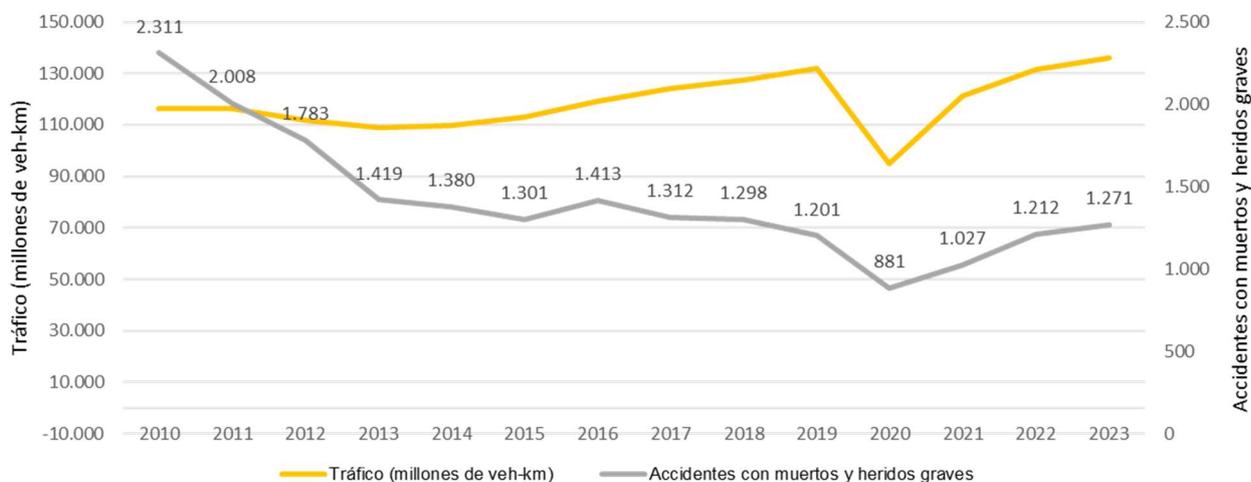


LA SEGURIDAD VIAL EN ESPAÑA

Evolución del tráfico y de la siniestralidad vial en la RCE

- **A partir de 2014**, aunque la movilidad (el total de km recorridos) fue aumentando, la accidentalidad grave fue disminuyendo suavemente, lo que ha facilitado la **disminución progresiva del riesgo**.
- Con la irrupción de la COVID-19, se produjo una importante reducción de la accidentalidad vinculada a las restricciones de movilidad. **Una vez recuperada la normalidad tras la pandemia, la accidentalidad grave se ha recuperado a la par que el tráfico en la RCE.**

Tráfico y accidentes con muertos y heridos graves en la RCE



Fuente: elaboración propia a partir de datos de la DGT

- Pese a que **las vías de alta capacidad soportan algo más de 4 veces más tráfico que las vías convencionales**, tan solo concentran del orden del **55% de accidentes** con muertos y heridos graves, mientras que las vías convencionales representan el 45% de los accidentes.

Para más información:

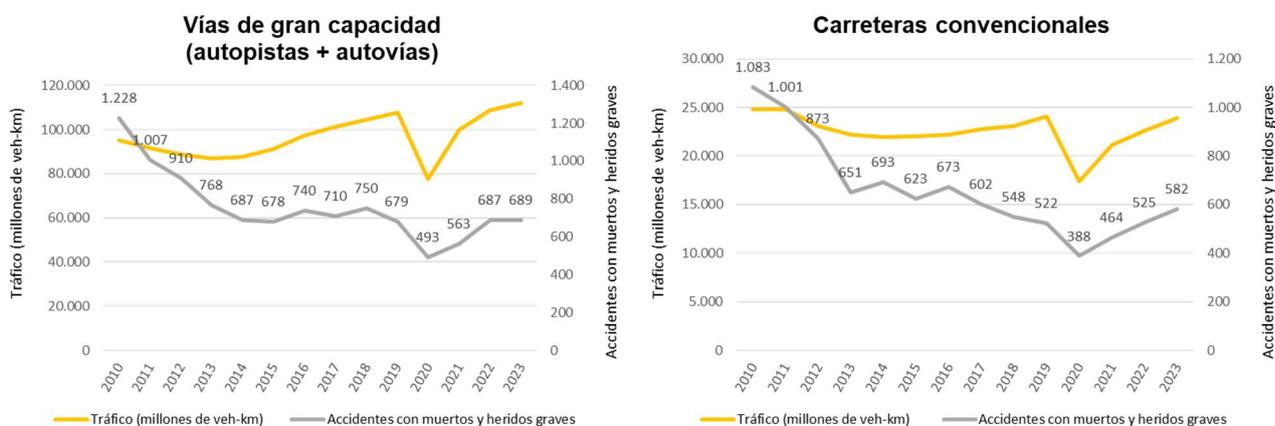
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- La siniestralidad severa ha recuperado los niveles prepandémicos, de una manera más acusada en las carreteras convencionales que en las vías de alta capacidad, a la vista de la evolución del trienio 2021-2023.

Evolución de la accidentalidad en la RCE según tipo de vía



Fuente: elaboración propia a partir de datos de la DGT

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

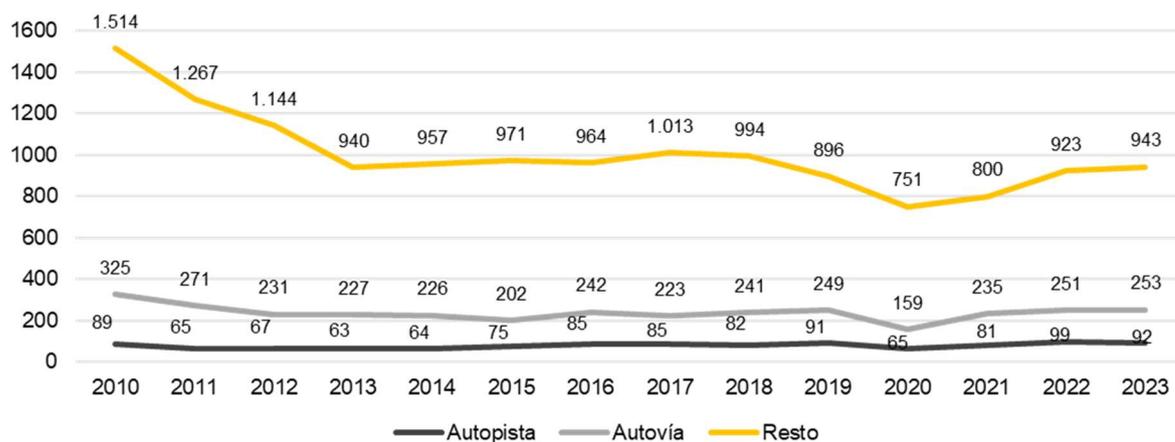
Síguenos en:



Evolución de la mortalidad en carretera según tipo de vía

- **En el conjunto de la red viaria española** (que engloba tanto la RCE como el resto de carreteras de titularidad local y autonómica), el mayor número de víctimas mortales se produce en las vías convencionales, seguidas por las autovías y por las autopistas.
- Cabe destacar que **en 2023 en todas las tipologías de vía se superaron las cifras de víctimas mortales registradas en 2019**, produciéndose un incremento global del 4,2%. De esta forma se pone de manifiesto la **dificultad de lograr el objetivo decenal de reducción para el año 2030 del 50%** de personas fallecidas en España.

Número de fallecidos en vías interurbanas por tipo de vía



Muertos a 30 días en vías interurbanas

Fuente: anuario estadístico de la DGT

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



CONCLUSIONES

- La **21ª edición** del estudio iRAP corresponde al **trienio 2021-2023** y ha analizado **3.526 tramos de la Red de Carreteras del Estado (RCE), de titularidad íntegramente ministerial**, que representan **25.743 km de longitud**. La RCE supone el 16% de la longitud de las carreteras españolas y canaliza el 53% del tráfico total.
- El **11,0% de los kilómetros de la RCE presentan un riesgo “elevado” (rojo) o “muy elevado” (negro)** para los conductores de sufrir un accidente grave o mortal.
- **Existen 13 carreteras que concentran el 52% del total de km de riesgo "elevado" y "muy elevado"**, que se registran en tan solo 1.487 km. **Encabeza esta lista la carretera N-420 (de Tarragona a Córdoba), seguida de la N-630 (Ruta de la Plata) y de la N-260 (Eje Pirenaico).**
- El **Top 10** de los tramos con mayor riesgo de la RCE corresponden a **carreteras convencionales, de calzada única y con un carril por sentido de circulación. El índice de riesgo en las vías convencionales es cuatro veces superior al índice de riesgo en las vías de alta capacidad**
- La evolución observada de las cifras de siniestralidad en el conjunto de la red viaria española pone de manifiesto la **dificultad para lograr el objetivo decenal de reducción para el año 2030 del 50% de personas fallecidas en accidentes de tráfico.**

Sobre la metodología iRAP

- En España se analiza el **riesgo de la red viaria** con la metodología del International Road Assessment Programme (iRAP) **desde el año 2003**.
- La **metodología iRAP** se basa en el cálculo de un **índice de riesgo** para cada tramo de carretera, definido como la **relación entre el número de accidentes mortales y graves ocurridos los últimos tres (3) años y el volumen de circulación que soporta** (expresado en términos de 1.000 millones de vehículos-kilómetro).
- La metodología iRAP contabiliza los **accidentes con fallecidos o con heridos graves registrados hasta 24h después del siniestro**. Se considera que el número de ocupantes de un vehículo accidentado depende del azar, por tanto, **se tienen en cuenta el número de accidentes y no el número de víctimas**.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:



- Los tramos se agrupan según el **índice de riesgo** calculado, en función de la siguiente **clasificación**:

Muy elevado	
Elevado	
Moderado	
Bajo	
Muy bajo	

- Las primeras ediciones de este informe se publicaron bajo la denominación “Estudio EuroRAP”, puesto que esa ha sido la denominación del programa RAP en Europa a lo largo de 21 años. Sin embargo, desde noviembre de 2023 el programa europeo está directamente integrado en iRAP, el International Road Assessment Programme. Por este motivo, a partir de la 20ª edición el informe se publica bajo la denominación “Estudio iRAP”.

Sobre el RACC

El **RACC** ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar; los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido, está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor, apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Síguenos en:

