

Desde su creación en 2019, el programa europeo Green NCAP, en el que participa el RACC, ha evaluado la eficiencia energética y las emisiones de más de 100 modelos de automóviles eléctricos, híbridos y de combustión.

## El RACC presenta los resultados del segundo semestre de 2024 del Green NCAP para evaluar el impacto ambiental de los vehículos

- Se han analizado 21 vehículos entre septiembre y diciembre de 2024. De ellos, 9 han obtenido 'cinco estrellas', la mejor puntuación del Green NCAP. Los tres mejores puntuados son el Opel Vauxhall, el Hyundai Kona y el Tesla Model 3.
- El RACC, a través de este programa europeo, evalúa periódicamente diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y eficiencia energética.

*Barcelona, 15 de enero de 2025 –*

El RACC ha presentado los resultados del programa Green NCAP del segundo semestre de 2024, que ha evaluado la eficiencia energética y las emisiones en condiciones reales de circulación de **21 modelos de automóviles nuevos**. La organización de entidades y administraciones independientes, donde está presente el RACC, ha otorgado 'cinco estrellas', el máximo reconocimiento sostenible según los factores del estudio, al **Opel/Vauxhall Corsa (99%)**, al **Hyundai Kona (98%)**, al **Tesla Model 3 (98%)**; al **Jeep Avenger (97%)**; al **Toyota bZ4X (97%)**, al **Honda e:Ny1 (94%)**; al **Kia EV6 (94%)**; y a los dos nuevos coches eléctricos de **BYD**: al **BYD ATTO 2 (96%)** y al **BYD SEAL (93%)**.

Los factores que influyen en el ranking son: **la mitigación de emisiones contaminantes, la eficiencia energética, la emisión de gases invernadero y la ingeniería o tecnología (eléctricos, híbridos o diésel)**.

Los **9 vehículos con la nota más elevada que han conseguido el reconocimiento de 'cinco estrellas'** son todos eléctricos puros: **6 son de fabricantes asiáticos (de China, Corea del Sur y Japón), mientras que 2 son norteamericanos y 1 europeo**. Así pues, la puntuación más elevada de los últimos meses ha sido para el **Opel/Vauxhall Corsa**, con una potencia de 115 kW, que ha conseguido un **99% de nota media**, con un excelente 10/10 de calidad del aire y de emisión de gases invernadero, y un 9,7/10 de eficiencia energética. Le sigue, con muy poca diferencia, el modelo coreano **Hyundai KONA eléctrico**, con una puntuación media total del 98%, con un 10/10 de calidad del aire, un 9,7 de eficiencia energética y un 9,9 de emisión de gases invernadero. Con casi la misma puntuación y en tercera posición, se encuentra el último modelo de Tesla, el **Tesla Model**

Para más información:  
RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Sigamos a:



**3**, con una **media del 98%**, un 10/10 de calidad del aire, un 9,8 de eficiencia energética y un 9,8 de emisión de gases invernadero; seguido del **Jeep Avenger** y el **Toyota bZ4X**, ambos con una **nota media del 97%**.

En contraposición, han obtenido la nota más baja del ranking, con solo 'dos estrellas', el **KIA Ceed Sportswagon (37%)** y el **CHERY OMODA5 (38%)**, ambos de gasolina, y el **Subaru Crosstrek (39%)**, que es un vehículo híbrido.

A continuación se muestran las valoraciones de los 21 modelos evaluados durante el segundo semestre de 2024, ordenados de mayor a menor puntuación y agrupados por fecha de análisis (mes de diciembre, noviembre o septiembre):

| MAKE & MODEL                                | OVERALL RATING | AVERAGE SCORE | CLEAN AIR | ENERGY EFFICIENCY | GREENHOUSE GAS | ENGINE |
|---|----------------|---------------|-----------|-------------------|----------------|--------|
| Opel/Vauxhall Corsa ELECTRIC...             | ★★★★★          | 99%           | 10.0/10   | 9.7/10            | 10.0/10        | 🔌      |
| Hyundai KONA ELECTRIC...                    | ★★★★★          | 98%           | 10.0/10   | 9.7/10            | 9.9/10         | 🔌      |
| Tesla Model 3 REAR-WHEEL DRIVE ELECTRIC...  | ★★★★★          | 98%           | 10.0/10   | 9.7/10            | 9.8/10         | 🔌      |
| BYD ATTO 2 150 KW ELECTRIC...               | ★★★★★          | 96%           | 10.0/10   | 9.3/10            | 9.6/10         | 🔌      |
| MAZDA MX-30 E-SECTIV R-EV PLUG-IN HYBRID... | ★★★★☆          | 64%           | 7.8/10    | 5.9/10            | 5.6/10         | 🔌🚗     |
| Mercedes-Benz GLA 250E PLUG-IN HYBRID...    | ★★★☆☆          | 57%           | 8.2/10    | 4.9/10            | 4.1/10         | 🚗🔌     |
| Dacia Duster TCE 130...                     | ★★★☆☆          | 50%           | 6.5/10    | 5.2/10            | 3.7/10         | 🚗      |
| CHERY OMODA5 1.6 L PETROL FWD AUTOMATIC     | ★★☆☆☆          | 38%           | 7.1/10    | 3.1/10            | 1.3/10         | 🚗      |
| Jeep Avenger SUMMIT ELECTRIC...             | ★★★★★          | 97%           | 10.0/10   | 9.4/10            | 9.7/10         | 🔌      |
| Honda e:Ny1 R5101 ELECTRIC...               | ★★★★★          | 94%           | 10.0/10   | 9.0/10            | 9.2/10         | 🔌      |
| Honda Civic 2.0 I-MHD E-HEV HYBRID...       | ★★★☆☆          | 56%           | 7.2/10    | 5.5/10            | 4.1/10         | 🚗🔌     |
| Mercedes-Benz GLC 220d 4MATIC...            | ★★★☆☆          | 55%           | 9.4/10    | 4.5/10            | 2.7/10         | 🚗      |
| Škoda Karoq 1.5 TSI...                      | ★★★☆☆          | 52%           | 7.9/10    | 4.7/10            | 3.1/10         | 🚗      |
| MINI Countryman S ALL4...                   | ★★★☆☆          | 46%           | 7.9/10    | 3.9/10            | 2.2/10         | 🚗      |
| Subaru Crosstrek 2.0 E-BOXER HYBRID...      | ★★★☆☆          | 39%           | 6.7/10    | 3.3/10            | 1.7/10         | 🚗🔌     |
| Toyota bZ4X 150 KW ELECTRIC...              | ★★★★★          | 97%           | 10.0/10   | 9.4/10            | 9.7/10         | 🔌      |
| Kia EV6 239 KW ELECTRIC...                  | ★★★★★          | 94%           | 10.0/10   | 9.0/10            | 9.3/10         | 🔌      |
| BYD SEAL U DESIGN ELECTRIC...               | ★★★★★          | 93%           | 10.0/10   | 8.9/10            | 9.1/10         | 🔌      |
| Peugeot 308 1.5 BLUENDI...                  | ★★★☆☆          | 55%           | 6.5/10    | 5.6/10            | 4.5/10         | 🚗      |
| VW Taigo 1.0 TSI...                         | ★★★☆☆          | 53%           | 7.0/10    | 5.2/10            | 3.8/10         | 🚗      |
| Kia Ceed SPORTSWAGON 1.5 T-ODI...           | ★★☆☆☆          | 37%           | 4.4/10    | 4.2/10            | 2.5/10         | 🚗      |

Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Sigamos a:



## **Green NCAP, enfocada en el objetivo de una movilidad más sostenible**

El RACC, a través de Green NCAP, evalúa periódicamente diferentes modelos de automóviles para determinar sus emisiones y la eficiencia energética, examinando su rendimiento en condiciones reales de circulación y con pruebas más estrictas que las exigidas legalmente a los fabricantes. La finalidad de Green NCAP es promover la fabricación de vehículos menos contaminantes, más eficientes y que supongan un mayor ahorro de combustible. Para conseguirlo, proporciona información independiente y rigurosa a los usuarios e incentiva a los fabricantes para que desarrollen automóviles más sostenibles. Desde diciembre de 2022, Green NCAP ha ampliado su metodología de análisis, incorporando la nueva herramienta interactiva Life Cycle Assessment (LCA), que mide el impacto real de los vehículos sobre el medio ambiente durante todo su ciclo de vida.

Desde su inicio en el año 2019, Green NCAP ha evaluado más de 100 vehículos de diferentes marcas y tipos. El resultado detallado del test de cada vehículo se puede consultar en [greenncap.com](http://greenncap.com).

### **Sobre el RACC**

El RACC ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar, los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido, está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

### **Sobre Green NCAP**

Green NCAP es un programa de evaluación independiente impulsado por administraciones públicas, universidades y clubes de movilidad. Entre sus participantes se encuentran el RACC, como miembro de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y hasta una veintena de organizaciones y laboratorios independientes de 8 países de Europa. Green NCAP está amparado por el Programa Europeo de

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Sigamos a:**



Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro NCAP, por sus siglas en inglés) que goza de un elevado prestigio y reconocimiento mundial ya que evalúa la seguridad de los vehículos desde hace más de 20 años.

---

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Sigamos a:**

