

Resultats de la 21^a edició del Mapa de Risc de la xarxa viària de les comarques de Tarragona, segons la metodologia iRAP, corresponent al trienni 2021-2023

A les comarques de Tarragona, el tram de la T-314 entre Cambrils i Reus és on hi ha més risc de patir accidents de trànsit

- *La 21^a edició de l'estudi iRAP (2021-2023) ha analitzat 1.212,5 km de carreteres de Tarragona, on han tingut lloc el 74% dels accidents amb morts i ferits greus de la demarcació.*
- *L'AP-7 concentra 3 dels 10 trams amb més accidents de vehicles pesants de les carreteres de la demarcació de Tarragona: entre Altafulla i Vilafranca (64%), entre Tortosa i el País Valencià (60%) i entre Cambrils i Tortosa (43%). A l'AP-7 de Tarragona els camions estan implicats en la meitat dels accidents greus tot i representar el 25% del trànsit.*
- *El tram amb el risc més alt d'accidents és a la T-314, entre Cambrils i Reus. El tram amb més concentració d'accidents és a la T-11, entre l'encreuament de l'N240A a la variant de Reus i l'encreuament de l'N340A a Tarragona.*
- *Les motos i ciclomotors s'han vist involucrats en el 32% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus de la xarxa viària de Tarragona. La mobilitat d'aquest mode representa el 3,7% de la mobilitat global.*

Tarragona, 17 de juny de 2025

El RACC ha presentat la **21a edició del Mapa de risc a la xarxa viària de les comarques de Tarragona segons la metodologia iRAP**, corresponent al trienni 2021-2023. Aquest estudi identifica els trams de via interurbana amb més risc que es produeixi un accident greu o mortal, valorat en termes relatius en funció de la quantitat de vehicles que hi circulen.

L'objecte d'anàlisi ha estat la xarxa viària de les comarques de Tarragona, de titularitat de l'Estat, de la Generalitat de Catalunya i de la Diputació de Tarragona. En el seu conjunt, s'han analitzat **1.212,5 km de carreteres** (interurbanes i travesseres), **que representen el 44% del total de la xarxa viària de Tarragona**. Aquestes vies canalitzen el **89% de la mobilitat** total per carretera a la demarcació i hi han tingut lloc el **74% dels accidents** amb morts i ferits greus.

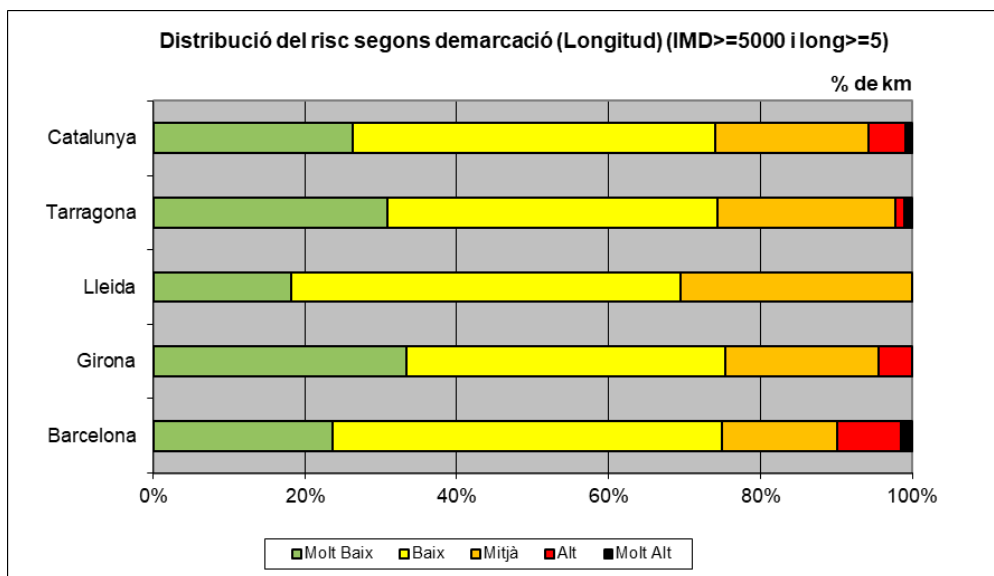
Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



La mobilitat a la demarcació de **Tarragona** representa el 16,8% de la mobilitat a Catalunya. Barcelona el 57,7%, Girona el 15,8% i Lleida el 9,7%. **Un 23% dels quilòmetres analitzats per aquesta edició de l'iRAP a Tarragona tenen un índex de risc "mitjà", mentre que un 2%, 'alt' i 'molt alt'.**



Per l'elaboració de l'estudi, s'han tingut en compte un total de **261 accidents amb víctimes mortals o ferits greus del conjunt de la xarxa viària de les comarques de Tarragona** en el trienni 2021-2023. D'aquests, **69 van ser accidents mortals amb un total de 77 persones mortes i 192 van ser accidents greus, amb 259 persones ferides de gravetat.**

RESULTATS DE L'ESTUDI

Risc d'accidentalitat

El risc de patir un accident a la xarxa viària analitzada de la demarcació de Tarragona

- **L'11% dels quilòmetres** de la xarxa viària de les comarques de Tarragona presenta un **risc "alt" i "molt alt" de patir un accident de trànsit**, amb un descens del 10% respecte el trienni anterior.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Els quilòmetres amb un índex de risc “mitjà” han augmentat notablement: **14 punts respecte del trienni 2020-2022**. No obstant, els quilòmetres amb índex d’accidentalitat ‘molt alt’ baixen fins al 4%.
- Els trams amb un risc “baix” han augmentat fins al 36%. Els de nivell “molt baix” baixen 6 punts, del 33 al 27%. **En conjunt, els quilòmetres amb un risc “baix” o “molt baix” sumen un 62%, 4 punts menys que en el trienni anterior.**

Trienni / Risc	Molt Baix	Baix	Mitjà	Alt	Molt Alt
2014-2016	20%	33%	22%	13%	11%
2015-2017	22%	29%	21%	14%	14%
2016-2018	24%	33%	23%	9%	11%
2017-2019	19%	33%	24%	13%	11%
2018-2020	23%	35%	16%	14%	11%
2019-2021	23%	33%	24%	12%	8%
2020-2022	33%	33%	13%	15%	6%
2021-2023	27%	36%	27%	7%	4%

11%

Es tenen en compte tots els km analitzats. Dades Xarxa iRAP

El risc d’accidentalitat per comarques de Tarragona

- Les carreteres del **Priorat** (amb un 43%) i el **Baix Ebre** (amb un 33%) i són les que concentren un percentatge més elevat de risc “alt” i “molt alt” de patir un accident.
- El **Baix Penedès**, la **Conca de Barberà**, el **Montsià**, la **Ribera d’Ebre** i la **Terra Alta** no tenen trams amb risc “alt” o “molt alt”.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Comarca/Risc	Molt Baix	Baix	Mitjà	Alt	Molt Alt
Alt Camp	10% (49%)	66% (38%)	14% (0%)	11% (6%)	0% (7%)
Baix Camp	30% (22%)	24% (29%)	35% (30%)	3% (12%)	8% (8%)
Baix Ebre	18% (36%)	39% (20%)	10% (0%)	16% (26%)	17% (17%)
Baix Penedès	50% (61%)	23% (20%)	27% (16%)	0% (0%)	0% (3%)
Conca de Barberà	54% (54%)	46% (0%)	0% (46%)	0% (0%)	0% (0%)
Montsià	47% (19%)	19% (56%)	34% (0%)	0% (25%)	0% (0%)
Priorat	0% (0%)	0% (0%)	57% (0%)	43% (100%)	0% (0%)
Ribera d'Ebre	0% (0%)	57% (57%)	43% (43%)	0% (0%)	0% (0%)
Tarragonès	39% (33%)	34% (44%)	18% (15%)	9% (9%)	0% (0%)
Terra Alta	0% (36%)	36% (38%)	64% (0%)	0% (26%)	0% (0%)
TARRAGONA	27% (33%)	36% (33%)	27% (13%)	7% (15%)	4% (6%)

El risc d'accidentalitat per tipus de via a la demarcació de Tarragona

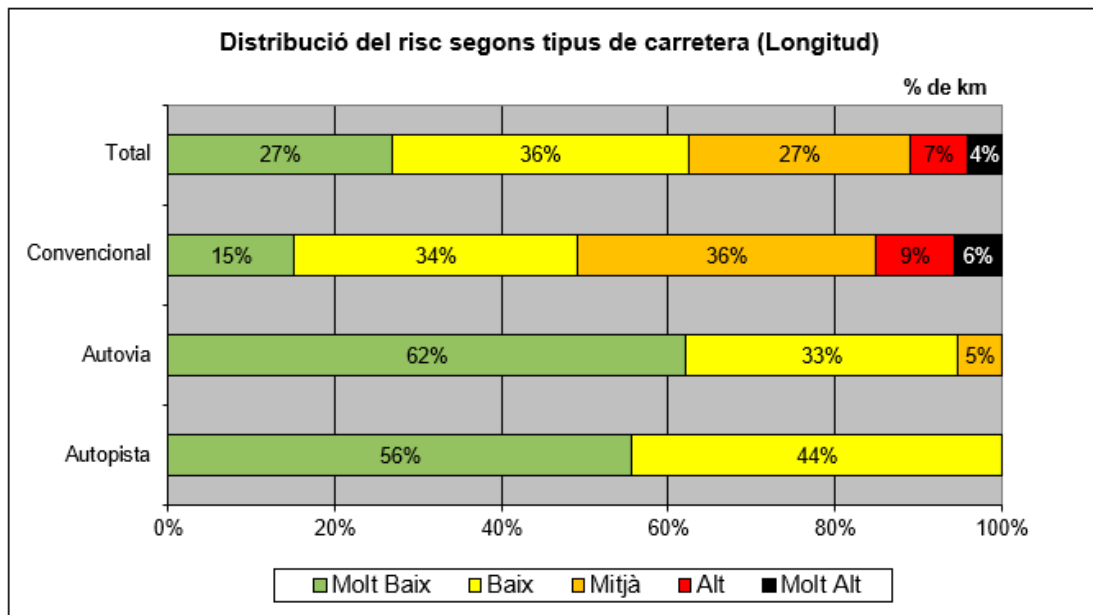
- Les carreteres convencionals (amb un sol carril per sentit) acumulen **la totalitat dels trams amb risc “molt alt” i “alt”, i gairebé tots els de risc “mitjà”**. En canvi, a les carreteres desdoblades (autovies i autopistes) pràcticament tots els trams són de risc “baix” o “molt baix”.
- El risc de patir un accident greu o mortal en una carretera convencional és gairebé quasi **4 cops més alt que en una carretera desdoblada**.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:





Es tenen en compte tots els km analitzats. Dades Xarxa iRAP

Font: elaboració pròpia

Els trams amb més risc d'accidents a la demarcació de Tarragona (2021 – 2023)

- 9 dels 10 trams amb més risc d'accident són vies convencionals de calçada única.
- **El tram de la T-314 entre Cambrils i Reus se situa en aquesta edició com el d'índex de risc més alt d'accident.** El segueix, amb un risc 'alt', la carretera TP-7225, entre Reus i El Morell, a la comarca del Tarragonès.
- La resta de trams amb més risc són de 'risc mitjà'. Entre ells, 3 es troben a la comarca del Baix Camp, 2 al Baix Penedès i al Tarragonès, 1 a l'Alt Camp, Priorat i Ribera d'Ebre.
- **Respecte a l'últim trienni estudiat, el tram de la T-314 passa de risc "alt" a "molt alt"** (no n'hi havia cap de risc alt anteriorment) i apareixen **4 trams nous**: 1 a l'Alt Camp, 1 al Baix Camp, 1 al Baix Penedès i 1 al Priorat.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Carretera	Inici de tram	Fina de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG	Risc
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.369	Convencional	Baix Camp	1,7	Molt alt
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	6.194	Convencional	Tarragonès	1,7	Alt
C-37	Valls (X N-240)	el Pont d'Armentera (X TV-2141)	16,4	5.501	Convencional	Alt Camp	1,7	Mitjà
T-11	Final variant Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,3	25.946	Autovia	Tarragonès	3,0	Mitjà
TV-2126	Belvei (X N-340)	Calafell (X C-32)	3,6	5.295	Convencional	Baix Penedès	0,3	Mitjà
TP-2125	Límit terme municipal el Vendrell - Santa Oliva	TV-2122, Sant Jaume dels Domenys	8,6	6.787	Convencional	Baix Penedès	1,0	Mitjà
N-420	Inici variant Mora	Inici variant Falset	18,5	5.266	Convencional	Priorat	1,7	Mitjà
T-312	Cambrils (X N-340)	Montbrió del Camp (X T-310)	5,4	7.910	Convencional	Baix Camp	0,7	Mitjà
N-420	Inici variant Falset	Reus (X T-11)	23,8	8.130	Convencional	Baix Camp	3,0	Mitjà
C-12	Móra la Nova (X N-420)	Flix (X C-233)	22,3	6.091	Convencional	Ribera d'Ebre	2,0	Mitjà

Nota: Es tenen en compte només els trams de IMD>5.000, Long.>5km i amb Accidents amb MiFG en els dos últims anys

Mitj. Acc. MiFG= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus / IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

Font: elaboració pròpia

Nota: Si bé el **RISC D'ACCIDENTALITAT** és el risc que té un conductor de patir un accident greu en un determinat tram de la via, quan es fa referència a **CONCENTRACIÓ D'ACCIDENTS** són els trams de via amb més accidents greus en un període de temps determinat.

Concentració d'accidents

Els trams amb més concentració d'accidents de la demarcació de Tarragona (2021-2023)

- Per segon any consecutiu, el tram que acumula més accidentalitat (sense tenir en compte el trànsit que hi passa) es troba a la T-11 entre l'encreuament de la N240A a la variant de Reus i l'encreuament de l'N340A a Tarragona.
- El Tarragonès i el Baix Camp concentren més de la meitat dels trams amb més concentració d'accidents, alguns amb intensitats de trànsit superiors a 20.000 vehicles/dia.

Trams amb més accidents de vehicles pesants de la demarcació de Tarragona

- L'N-340, al seu pas per la província de Tarragona, a Torredembarra, és el punt on es concentren més accidents greus de vehicles pesants de la demarcació de Tarragona.
- L'AP-7 concentra 3 dels 10 trams amb més accidents de vehicles pesants de les carreteres de la demarcació de Tarragona: entre Altafulla i Vilafranca (64%), entre Tortosa i el País Valencià (60%) i entre Cambrils i Tortosa (43%). Aquesta és una conseqüència de la sinistralitat registrada a la via especialment entre 2022 i 2023, a diferència de fa dues edicions, en què només hi apareixia un tram entre els 10 primers.
- L'estudi conclou que als trams de l'AP-7, al seu pas per les comarques de Tarragona, els camions estan implicats en un 49% dels accidents greus, tot i només representar el

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



25% del trànsit total. Aquesta dada s'obté a partir de la mitjana ponderada dels d'accidents greus de camions en els trams de l'AP-7:

- Vilafranca Nord - Altafulla (64%)
 - Altafulla – Cambrils (33%)
 - Cambrils - Tortosa (43%)
 - Tortosa - País Valencià (60%)
- **Tarragona** és la demarcació on l'AP-7 presenta un percentatge major d'accidents greus de camions. Si bé estan involucrats en el 49% dels accidents, la segueix Barcelona, amb un **43,9%**, i Girona, amb un **33,3%**.
 - A la xarxa analitzada per iRAP, **el 50% dels accidents greus de vehicles pesants es concentren en només el 24% dels quilòmetres** (291 km), distribuïts en diferents trams.

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG km ▼	% Acc. MFG Pesants
N-340	Inici variant Torredembarra	Final variant Torredembarra	8,1	16.847	Bàsica	Tarragonès	0,08	18%
AP-7	Enllaç Vilafranca Nord	Enllaç Altafulla	39,5	57.426	Autopista	Baix Penedès	0,08	64%
T-312	Cambrils (X N-340)	Montbrió del Camp (X T-310)	5,4	7.910	Comarcal	Baix Camp	0,06	50%
AP-7	Enllaç Cambrils	Enllaç Tortosa	54,7	27.768	Autopista	Baix Camp	0,06	43%
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.369	Local	Baix Camp	0,05	20%
C-12	Móra la Nova (X N-420)	Flix (X C-233)	22,3	6.091	Bàsica	Ribera d'Ebre	0,04	50%
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	6.194	Local	Tarragonès	0,04	20%
AP-7	Enllaç Tortosa	Limit Catalunya / País Valencià	25,3	25.859	Autopista	Montsià	0,04	60%
N-420	Inici variant Mora	Inici variant Falset	18,5	5.266	Bàsica	Priorat	0,04	40%
C-14	Reus (X N-420a)	Montblanc (X N-420)	29,3	19.376	Desdoblada	Alt Camp	0,03	27%

Trams amb més accidents de moto de la demarcació de Tarragona

- A tota la xarxa iRAP analitzada, **el 32% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrada com a mínim una moto o un ciclomotor** (un 20% en el cas dels accidents mortals).
- A tota la xarxa iRAP de les comarques de Tarragona, **el 50% dels accidents greus i mortals de moto es concentren en només el 17,4% de longitud de la xarxa (211 km)**.
- El tram de l'N-340 (entre Torredembarra i l'enllaç amb la C-32) és el que concentra més accidents de motos. **Hi ha una mitjana de 2 accidents amb morts o ferits greus amb moto implicada a l'any**.
- D'entre els 10 trams amb més accidents de motos de les comarques de Tarragona, desapareixen el tram de l'A-7 (entre Vilaseca i l'enllaç de la T-11) i el de la T-11 (a la variant de Reus).

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- La major part dels trams es troben a la comarca del **Tarragonès**, amb dos trams del **Baix Camp** i dos més del **Baix Penedès**.

Carretera	Inici de tram	Fina de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG / Km ▼	% Acc. Moto / Total
N-340	Final variant Torredembarra	Enllaç C-32	9,6	21.235	Bàsica	Baix Penedès	0,21	4,9%
T-11	Final variant Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,3	25.946	Desdoblada	Tarragonès	0,16	4,7%
C-31B	Salou (X C-14)	Tarragona (X N-340)	10,3	14.543	Desdoblada	Tarragonès	0,13	3,1%
A-27	Port Tarragona	T-750 La Pobla de Mafumet	9,8	24.810	Desdoblada	Tarragonès	0,10	1,6%
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.369	Local	Baix Camp	0,09	0,3%
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	6.194	Local	Tarragonès	0,08	0,3%
TP-2031	Tarragona (X N-340)	X T-223 (el mas de Gerembi)	9,1	7.813	Local	Tarragonès	0,07	0,5%
TV-3146	Port de Tarragona (X C-31B)	Far de Salou	5,4	5.973	Local	Tarragonès	0,06	6,0%
T-312	Cambrils (X N-340)	Montbrió del Camp (X T-310)	5,4	7.910	Comarcal	Baix Camp	0,06	0,7%
C-31	El Vendrell (X N-340)	Cunit (límit de terme comarcal Baix Penedès-Garraf)	10,9	20.308	Bàsica	Baix Penedès	0,06	24,5%

CONCLUSIONS

- A la xarxa analitzada amb la metodologia del **mapa de risc d'iRAP** (que representa el **44% del total de la xarxa** i el **89% de la mobilitat per carretera** de la **demarcació de Tarragona**), hi té lloc el **74% dels accidents amb morts i ferits greus** en carretera.
- En el **trienni 2021-2023** els **accidents greus i mortals** han augmentat un **7,4%**. La mobilitat global en carretera ha augmentat un **8,9%**. Per aquest motiu, l'**índex de risc d'accidentalitat** ha caigut un **-1,4%** en el global de la xarxa analitzada per iRAP a la demarcació Tarragona.
- Els **quilòmetres de risc "alt" i "molt alt"** representen l'**11% de la xarxa**, 10 punts percentuals menys que l'any passat. El Baix Camp és l'única comarca on augmenta el percentatge de quilòmetres de risc "alt" o "molt alt". El Baix Penedès ha reduït en 3 punts els quilòmetres de trams de risc elevat, el Montsià en 25 i la Terra Alta, 26 punts percentuals.
- Les carreteres convencionals** (amb un sol carril per sentit) **acumulen la totalitat dels trams amb risc "molt alt" i "alt"**, i quasi la totalitat dels trams amb risc "mitjà". En canvi, a les carreteres desdoblades (autovies i autopistes) pràcticament tots els trams són de risc "baix" o "molt baix". De fet, el risc de patir un accident greu o mortal en una carretera convencional **és quasi 4 cops més alt** que en una carretera desdoblada.
- El tram de la T-314 entre Cambrils i Reus se situa com el d'índex de risc més alt.**
- Per segon any consecutiu, el tram que acumula més accidentalitat (sense tenir en compte el trànsit que hi passa) es troba a la **T-11 entre l'encreuament de la N240A a la variant de Reus i l'encreuament de l'N340A a Tarragona**.
- El tram amb més concentració d'accidents de vehicles pesants a Tarragona es troba a l'**N-340**, a la variant de Torredembarra.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- L'estudi conclou que als trams de l'AP-7, al seu pas per les comarques de Tarragona, **els camions estan implicats en un 49% dels accidents greus, tot o i només representar el 25% del trànsit total.**
- Durant el trienni que analitza aquest estudi, **en el 32% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrada com a mínim una moto o un ciclomotor.** 20% en el cas dels accidents mortals. S'ha de tenir en compte que aquesta tipologia de vehicles representa un **3,7% de la mobilitat global** en carretera.
- A la xarxa iRAP de Tarragona, **el 50% dels accidents greus i mortals de moto es concentren en el 17,4% de longitud de la xarxa** (211 km), distribuïts en diferents trams.

Sobre la metodologia iRAP

- A Espanya s'analitza el risc de la xarxa viària amb la metodologia de l'International Road Assessment Programme (iRAP) des de l'any 2003.
- La metodologia iRAP es basa en el càlcul d'un índex de risc per a cada tram de carretera, definit com la relació entre el nombre d'accidents mortals i greus ocorreguts els darrers tres anys i el volum de circulació que suporta (expressat en termes de 1.000 milions de vehicles quilòmetre).
- La metodologia iRAP comptabilitza els accidents amb morts o amb ferits greus registrats fins a 24 hores després del sinistre. Es considera que el nombre d'ocupants d'un vehicle accidentat depèn de l'atzar; per tant, es tenen en compte el nombre d'accidents i no el nombre de víctimes.
- Els trams s'agrupen segons l'índex de risc calculat, en funció de la classificació següent: 'Molt alt', 'Alt', 'Mitjà', 'Baix', 'Molt baix'.
- Les primeres edicions d'aquest informe es van publicar sota la denominació Estudi EuroRAP, ja que aquesta ha estat la denominació del programa RAP a Europa al llarg de 21 anys. Tot i això, des del novembre del 2023 el programa europeu està directament integrat a iRAP, l'International Road Assessment Programme. Per aquest motiu, a partir de la 20a edició l'informe es publica sota la denominació "Estudi iRAP".

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar; les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

