

El “5è Baròmetre RACC de la mobilitat en VMP a Barcelona i als seus accessos” estudia els hàbits i l’opinió de les persones que es desplacen en patinet

1 de cada 4 usuaris de patinet se salta el semàfor o no respecta el pas de vianants

- *La mobilitat amb patinet segueix una tendència d'estancament a Barcelona. Segons el baròmetre RACC, l'ús ha disminuït lleugerament després de l'auge de la postpandèmia i l'EMEF constata que els desplaçaments en patinet a Barcelona i accessos representen el 0,8%.*
- *Un 26% dels usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP) se salten els semàfors. Alhora, un 26% tampoc respecta el pas de vianants, un comportament que ha augmentat un 12% respecte a l'any 2024, segons les observacions del baròmetre RACC.*
- *L'usuari de patinet és una persona jove: el VMP s'ha consolidat en la franja de 18 a 35 anys i, a la ciutat de Barcelona especialment, per a desplaçaments d'oci o gestions.*
- *El 93% d'usuaris de patinet no sap que haurà de tenir assegurança obligatòria el 2026 i el 73% tampoc sap que haurà de registrar el seu vehicle.*
- *Les observacions del baròmetre RACC detecten que el 91% dels usuaris compleix l'obligatorietat del casc des de la implementació de la nova Ordenança de Barcelona.*

Barcelona, 1 d'octubre de 2025 - El RACC ha presentat el seu “5è Baròmetre de la mobilitat en VMP a Barcelona i als seus accessos”, un estudi que analitza els hàbits i l’opinió de les persones que es desplacen en patinet i altres VMP (Vehicles de Mobilitat Personal) per la ciutat i també al voltant de la capital catalana. **El baròmetre té com a objectiu estudiar com s’integra aquest vehicle dins del conjunt de la mobilitat urbana i monitorar l’ús que se’n fa, proporcionar informació precisa sobre la mobilitat a les autoritats, promoure la implantació d’infraestructures per millorar la seguretat o proposar accions per fomentar-ne l’ús, entre d’altres.**

Per elaborar aquest estudi, el RACC ha fet 800 enquestes a usuaris d’aquesta tipologia de vehicles i 4.330 observacions del comportament d’usuaris de patinets i VMP a Barcelona i als seus accessos.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Pel que fa a la mobilitat amb aquest mitjà de transport, després de l'augment de l'ús de bicicletes i VMP post-pandèmia, el 2025 el baròmetre RACC ha observat una estabilització en els desplaçaments amb VMP, amb una lleugera caiguda d'un 4%. Les dades de l'EMEF ja apuntaven en la mateixa línia el 2024, quan els VMP representaven el 0,8% de la mobilitat a Barcelona i accessos, una xifra lleugerament inferior al 0,9% registrat el 2023.

Noves regulacions per als usuaris de patinet

El passat 1 de febrer va entrar en vigor l'ampliació de la normativa municipal de circulació de Barcelona per als vehicles de mobilitat personal (VMP) que va introduir, entre altres mesures, que els usuaris de patinet havien de portar el casc obligatòriament. El baròmetre RACC ha estudiat aquest nou context normatiu i ha preguntat i observat per qüestions relacionades:

- Un 40% dels usuaris afirma no conèixer la nova Ordenança de Circulació. Entre els usuaris que la coneixen, **el 13% considera que no serà suficient per millorar aspectes de seguretat vial o la circulació en general.**
 - Els usuaris que la coneixen (el 24% declara que 'sí' i el 36% 'parcialment'), valoren la seva facilitat de comprensió amb un 5,8/10.
- El 60% dels usuaris enquestats considera positiu que se sancioni l'incompliment de la normativa de circulació.
- **Per altra banda, des de l'aprovació de la nova normativa, l'ús del casc s'ha disparat: del 40,4% l'any 2024 al 91% actualment.**
 - El 79% dels usuaris valora favorablement aquesta obligació.

En paral·lel, el Govern de l'Estat espanyol ha aprovat una nova regulació que entrarà en vigor el 2026 i que establirà l'obligatorietat de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil i de registrar tots els patinets. Davant d'aquest nou marc legal:

- El 58% dels enquestats no veu amb bons ulls la normativa.
- **El 93% desconeix l'obligació futura de contractar una assegurança específica.**
 - Actualment, només un 1 de cada 9 usuaris de VMP té assegurança, segons les enquestes realitzades pel Baròmetre RACC.
- El 73% tampoc sap que haurà de registrar el seu vehicle.

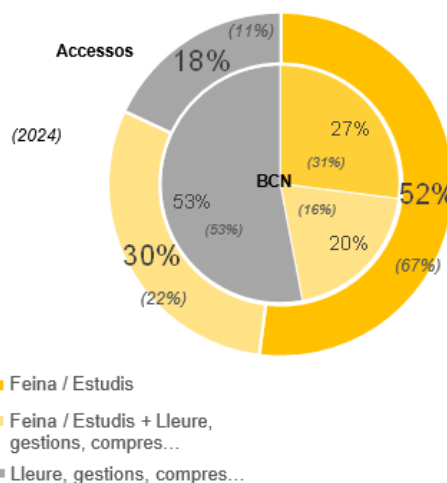
Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



1. EL PERFIL I HÀBITS DE L'USUARI DE VMP A BARCELONA I ACCESSOS

- **L'usuari és una persona jove:** el 71% dels enquestats té entre 18 i 35 anys. Aquests usuaris fan una mitjana de 2,2 viatges diaris.
- El VMP ja es considera un mode consolidat. El 43% dels usuaris de Barcelona i accessos el condueixen des de fa més de dos anys. En contraposició, el 18% dels usuaris només fa un any que el porten.
- El 70% dels enquestats disposa d'algun carnet de conduir. D'aquests, el 50% té un vehicle propi per fer el mateix desplaçament que fa amb el VMP.
- Sobre l'antiguitat dels seus vehicles, **el 51% dels usuaris fa menys de 2 anys que té el seu patinet.**
- Pel que fa als motius dels desplaçaments dels usuaris de VMP, el baròmetre RACC mostra que:
 - **A Barcelona Ciutat, la majoria dels desplaçaments en VMP (53%) ja són per lleure o gestions,** és a dir, mobilitat no obligada. En canvi, un 27% dels viatges són per feina o estudis.
 - **Als accessos a Barcelona, en contraposició, més de la meitat dels desplaçaments (52%) responen a feina o estudis,** és a dir, mobilitat obligada. Tot i això, aquesta tipologia de desplaçaments disminueix respecte a l'any passat, que era del 67%. Pel que fa a la mobilitat no obligada, el patinet representa un 18% (enfront del 11% del 2024).



* Cada viatge és un desplaçament amb un motiu. Ex.: de casa a la feina 1 viatge

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- Els vehicles de mobilitat personal (VMP) s'utilitzen sobretot per a **trajectes curts dins de la ciutat**. Tot i això, s'ha detectat un augment en els desplaçaments més llargs: als accessos a Barcelona, el 57% dels viatges ja superen els 5 km, una xifra superior a la de l'any anterior.
- En termes generals, el 58% dels desplaçaments amb VMP són inferiors als 5 km (el 2024 eren el 69%). Si ens fixem només en els accessos, el 52% dels trajectes se situen entre els 5 i els 10 km.
- El nombre d'usuaris que ha pujat alguna vegada el seu patinet al transport públic continua decreixent, a conseqüència de la normativa. Actualment, només ho fa el 21%.
 - De fet, sobre la prohibició de pujar els patinets al transport públic, **4 de cada 10 usuaris declaren que els seus desplaçaments habituals s'han vist afectats per aquesta prohibició**.
 - Malgrat l'afectació, només un 20% creu que seria 'interessant' poder tornar a pujar els VMP al bus, metro o tren. A Barcelona la nota mitjana que rep aquesta proposta per part dels usuaris és d'un 5,5/10 mentre que als accessos és un 5,9/10.
- Sobre la intermodalitat, **el baròmetre conclou que els usuaris de VMP també utilitzen altres modes per fer desplaçaments per la ciutat**: el 75% també són usuaris de metro, el 69% combina els seus desplaçaments caminant i el 57% en bus, entre d'altres.

Com es desplaçaven anteriorment?

- **La gran majoria de les persones consultades (89%) afirma que abans de desplaçar-se en VMP ja optava per altres mitjans sostenibles** (transport públic, a peu o en bicicleta):
 - A Barcelona ciutat, **el 55% dels nous usuaris de patinet provenen del transport públic** (l'any 2024 eren el 52%); el 22% anaven a peu (aquesta modalitat ha disminuït respecte al 2024, quan eren el 28%) i el 5% es desplaçaven en bici.
 - Pel que fa a aquells que procedeixen del vehicle privat (cotxe o moto) i que, per tant, ara opten per una mobilitat més sostenible, **la xifra continua amb només l'1% d'usuaris**, com l'any passat. Per tant, **el baròmetre RACC conclou que el patinet no sembla que sigui una opció alternativa per als usuaris de cotxe i moto**.
 - Als accessos a Barcelona, **el 74% també procedeixen del transport públic** (aquest transvasament d'usuaris s'ha vist augmentat atès que el 2024 representaven el 58%); el 6% declaren que anaven a peu i ara en patinet, i el 8% assegura que prové de la bicicleta.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- Entre els principals motius per començar a utilitzar un VMP, els usuaris que ja optaven per una mobilitat sostenible i ara van en patinet destaquen **sobretot la rapidesa**. En canvi, per als qui anteriorment es desplaçaven en cotxe o moto i han fet el canvi al patinet, el factor determinant és **l'estalvi econòmic**.
 - Dels ciutadans de Barcelona que abans anaven a peu o en bicicleta, la majoria escull el patinet per la rapidesa (59%), per no suar (31%) i per poder fer recorreguts amb pujades (28%). Pel que fa als accessos, la rapidesa (82%), no suar (18%) i facilitat d'estacionar (11%) en són els motius.
 - En el cas dels que optaven pel transport públic, també a la ciutat de Barcelona, es passen al VMP per la rapidesa (36%), l'estalvi de diners (31%) o més comoditat del patinet (20%). Si ens fixem en els usuaris d'accessos, la rapidesa (77%), la comoditat (29%) i l'estalvi de diners (24%) són les raons principals.
 - Els usuaris que provenen del vehicle privat (cotxe i moto) a Barcelona majoritàriament es canvien al patinet per l'estalvi de diners (58%), la facilitat per estacionar (37%) i, en tercer lloc, la rapidesa (32%). Pel que fa als usuaris d'accessos, l'estalvi de diners (86%), la rapidesa (57%) i la facilitat d'estacionar (43%) se situen al podi.

2. VALORACIÓ DE L'EXPERIÈNCIA DE L'USUARI I LA INFRAESTRUCTURA EXISTENT

- Els usuaris de VMP valoren l'experiència d'anar amb aquest mode de transport per la ciutat amb un **5,8/10 de mitjana**. En general, els usuaris de patinet tenen opinions diverses sobre la infraestructura ciclable de Barcelona i els seus accessos:
 - **El 62% dels usuaris suspèn la intermodalitat**, amb una nota mitjana de 4.
 - Només un 17% puntua com a 'satisfactori' la seguretat viària a l'hora de circular, amb una nota mitjana de 5,6/10.
 - La **continuitat de la xarxa** és la característica millor valorada per als usuaris de patinet, amb un 5,8/10.
 - Per contra **el disseny dels carrils bici en cruïlles i rotondes rep una nota mitjana de 5,5/10**, i se situa com la menys ben valorada.

Per a més informació:

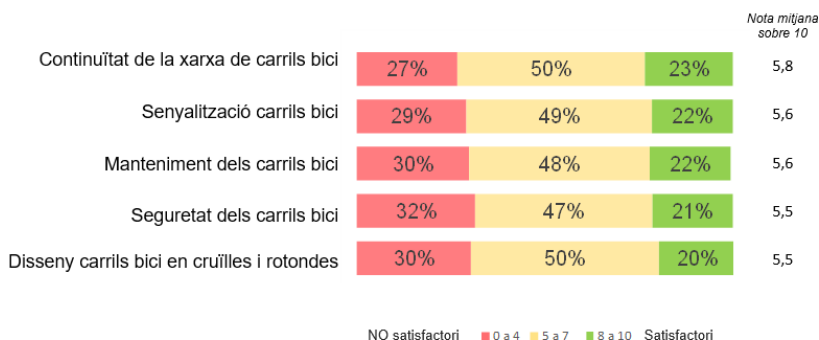
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Aprovació general dels diferents aspectes de la infraestructura



- Pel que fa a la seguretat segons la tipologia d'infraestructura:
 - **El 61% dels usuaris considera que hi ha congestió als carrils bici.**
 - Els enquestats només atorguen un aprovat just a la seguretat de la xarxa ciclable (5,5/10).
 - Els enquestats atorguen un 6,1/10 a l'impacte de la pacificació dels carrers de la ciutat.
 - El carril bici-calçada rep un 5,6/10; la vorera compartida amb vianants rep un 5,5/10; i la calçada compartida amb altres vehicles de motor un 5,5/10.
- Sobre l'estacionament dels patinets:
 - **El 70% dels usuaris valora negativament l'oferta actual d'aparcament, donant-li una puntuació de 0 a 4.** Un 29% l'avaluen amb una nota de 5 a 7, mentre que només un 1% considera l'oferta satisfactòria, amb una puntuació de 8 a 10.
 - Un cop arriben a la seva destinació, el 86% dels usuaris s'emporten el patinet amb ells. Aquest és un comportament que ha augmentat respecte a l'any passat, que ja era del 73%.
 - Només un 2% aparca el patinet al pàrquing propi i un 1% a un pàrquing públic (BSM/SABA).
- Preguntats per on i quan recarreguen els patinets:
 - Els usuaris metropolitans carreguen el patinet diàriament amb major freqüència que els urbans (63% vs. 57%).
 - **El 79% només el recarrega a casa, mentre que el 20% el carrega a casa i al centre d'estudis o feina.**

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

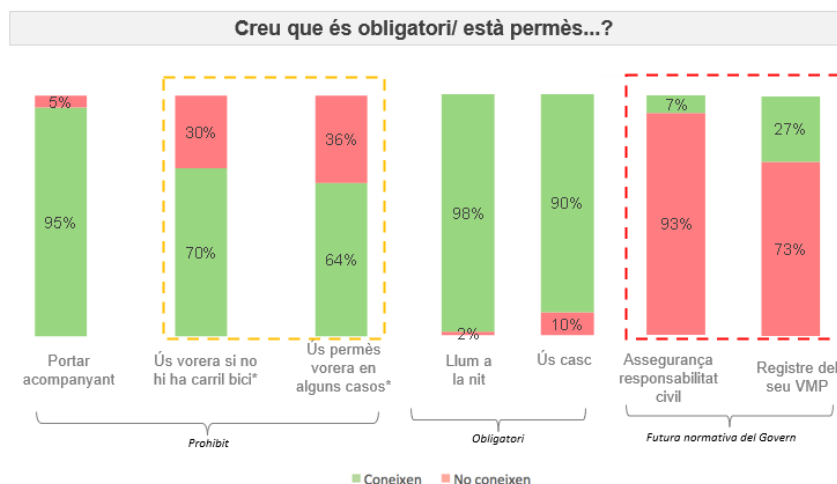
Segueix-nos a:



3. NORMATIVA I ACCIDENTALITAT A BARCELONA I ELS SEUS ACCESSOS

Coneixement i compliment de la normativa

- A l'hora de complir la normativa viària, el 61% dels usuaris de VMP consideren que se'ls ha de tractar igual que la resta de conductors de cotxe. Aquest percentatge ha augmentat respecte al 2024, que era del 53%. En contraposició, el 39% restant creu que se'ls ha de tractar amb la flexibilitat amb la qual es tracta als vianants, sobretot en el moment de posar sancions econòmiques.
- Un 30% dels usuaris no té cap mena de carnet de conduir. Aquest percentatge ha incrementat respecte a l'any passat, que era del 15%.
 - El 30% dels usuaris enquestats desconeix que està prohibit fer ús de la vorera tot i que no hi hagi carril bici, tenint en compte que la normativa no permet fer ús de la vorera en cap dels casos.



- Preguntats per què es pot fer per millorar la seguretat viària, el 55% dels usuaris de VMP considera que aquells que no tenen permís de conduir de moto o cotxe haurien de fer una formació viària obligatòria, [tal com promou el RACC, de manera online i gratuïta, des de 2021.](#)

Sensació de vulnerabilitat i accidentalitat

- El baròmetre RACC que la sensació de vulnerabilitat respecte al 2024 després de realitzar les enquestes. El 55% dels usuaris se sent vulnerable quan circula amb VMP per Barcelona i els seus accessos.

Per a més informació:

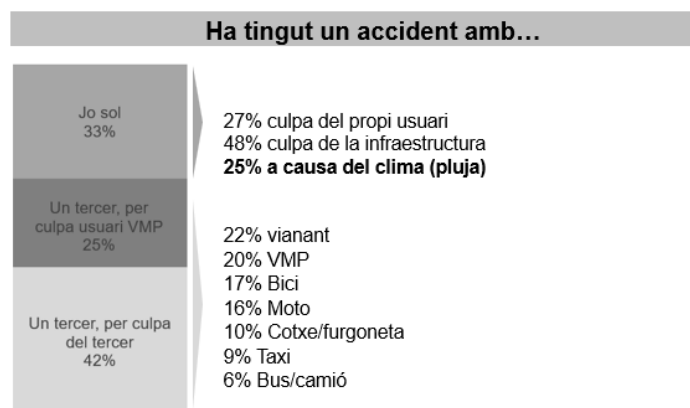
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- Els busos i els vehicles mal estacionats són els dos factors que més inseguretat generen als usuaris de VMP, havent rebut una valoració de 'molta inseguretat' en el 27% dels casos.
- La majoria d'usuaris asseguren que sovint viuen situacions que poden perjudicar la seva seguretat. El 84% s'ha trobat amb vehicles parats i/o circulant pels carrils bici, el 80% s'ha sentit assetjat perquè no s'han respectat les distàncies de seguretat i el 78% ha sigut avançat de manera imprudent.
- **Sobre accidentalitat, el 2024 hi va haver 608 accidents amb VMP implicats a la ciutat**, segons dades de l'Ajuntament de Barcelona.
 - El nombre d'accidents amb VMP involucrats representa el 8% del total d'accidents.
 - Es redueix, per segon any consecutiu, el nombre d'accidents amb VMP involucrats. Han disminuït un 20% respecte al 2023
 - Sobre la gravetat dels accidents de VMP: la gran majoria (96,3%) dels accidents amb conductors de VMP implicats són lleus, un 3,3% són greus i el 0,4% amb víctimes mortals.
- En l'enquesta realitzada per al Baròmetre RACC, **la majoria dels usuaris que han patit un accident amb patinet assegura que és culpa d'un tercer**.
 - El 22% d'aquests tercers, segons els usuaris enquestats, són vianants.
- **La majoria dels accidents amb VMP implicats són per col·lisions (65%) o per atropellament a vianant (19%).**
 - Les col·lisions representen el **40%** del total d'accidents a Barcelona.
 - Els atropellaments representen el **12%** del total d'accidents a Barcelona.



Infraccions i sancions econòmiques

- Segons les observacions de patinets realitzades, les infraccions més comunes dels usuaris de VMP són **saltar-se el semàfor i creuar en vermell**, mentre que les segueixen 'no respectar el pas dels vianants', 'circular per la vorera' i 'circular contra direcció'.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- **El 26% dels usuaris de VMP se salten el semàfor, un 2% més respecte a l'any 2024.**
 - **El 26% dels usuaris no respecta el pas de vianants.** Al carril bici per calçada, el 28% d'usuaris no ho fa.
 - **El 8% d'usuaris circulen per la vorera tot i tenir una infraestructura específica de circulació i estar prohibit.**
 - **El 13% d'usuaris circulen contra direcció,** posant en risc la seva seguretat i la dels altres usuaris de la via.
- S'han observat tres tipus de via per on poden circular els patinets a Barcelona: carril bici – vorera, carril bici – calçada o passeig compartit. Sobre el compliment de la velocitat, a mode d'exemple:
 - Al carril bici – vorera de **l'avinguda Diagonal** (Caravel·la la Niña i Entença), on la limitació de velocitat és de 10 km/h, **el 98% dels usuaris observats no respecta la normativa.**
 - A un dels accessos a Barcelona per la Diagonal, **al passeig compartit d'Esplugues,** la limitació de velocitat és de 10 km/h, **i el 84% dels usuaris observats supera el límit.**
 - En canvi, al carril bici – calçada de **Travessera de Gràcia amb Diagonal,** on la limitació de velocitat és de 25 km/h, **la totalitat dels usuaris observats sí que respecta el límit.**
 - **El 22% dels usuaris de VMP reconeixen que l'han multat mentre circulava en patinet.** D'ells, el 61% són homes i el 39% dones.
 - El 1r Baròmetre del RACC (2020) registrava un 7% d'usuaris de VMP que afirmava haver estat multat algun cop, el que apunta a un major control de males pràctiques.
 - El motiu principal és per excés de velocitat (24%), anar per la vorera (23%) i ús inadequat de la infraestructura ciclable (22%).
 - Els usuaris de VMP admeten comportaments de risc. El 67% creu que no hi ha civisme en general en la mobilitat de Barcelona. Preguntats per les infraccions que cometien en les enquestes del Baròmetre RACC:
 - El 56% admet saltar-se els semàfors si no hi ha altres vehicles circulant.
 - El 41% afirma circular contra sentit o per la vorera per anar més ràpid.
 - **L'11% reconeix que té el VMP trucat per anar a més velocitat.** Tot i això, el 47% assegura anar a menys -o al voltant- dels 20 km/h i el 33% a la velocitat màxima permesa de cada via.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



4. RECOMANACIONS

Coordinació dels municipis metropolitans

- Millora de les connexions metropolitanes de la xarxa ciclable.
- Consolidació de la xarxa ciclable continua, segura i amb solucions i criteris estàndards en especial per a cruïlles i interseccions.
- Senyalització coherent i clara que faciliti l'enteniment, en especial al passar d'un municipi a un altre.
- Normativa de circulació – ordenances alineades i promoció de les mateixes per canals que arribin a tots els usuaris.
- Recollida, gestió i publicitat d'informació a nivell metropolità: dades de desplaçaments, sinistralitat, oferta d'infraestructura... que faciliti la presa de decisions en base a dades i coneixement públic.

Millora de la infraestructura ciclable:

- Auditories dels carrils bici per detectar possibles perills i assegurar-ne un bon manteniment, com ja es fa amb la xarxa viària amb la metodologia iRAP.
- Millora de la qualitat de la xarxa existent, resolent punts negres a cruïlles, rotondes, girs en punts sense visió o amb girs de vehicles pesants, etc).
- Actualització de la infraestructura actual: renovant carrils bici obsolets (carrils bici en vorera, o bidireccionals estrets), repintant senyalització, posant-ne de nova, millorant la delimitació de l'espai entre modes, etc.
- Reordenació de carrils bici possiblement saturats, amb itineraris alternatius o ampliant la xarxa.
- Impuls de la infraestructura fent ús de materials que convidin a la seguretat, sobretot en els dies de pluja per reduir possibles accidents.
- Millora de la senyalització viària, amb semàfors específics i senyals reflectants o amb llum.
- Creació d'una xarxa d'estacionaments segurs (en superfície i subterranis), als hubs de mobilitat, equipaments públics i també fomentar iniciatives privades d'aparcament.

Millora del comportament dels usuaris:

- Augment de la publicitat i coneixement de les reformes normatives que entren en vigor a 1 de gener de 2026 respecte al registre de VMP així com en relació a l'assegurança obligatòria.
- Promoció de la formació i un major coneixement de la normativa de circulació urbana, en especial en relació a la prohibició de l'ús de voreres.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- Foment de la convivència dels usuaris de VMP amb la resta d'usuaris sobre qui no tenen prioritat (vianants).
- Conscienciació sobre els riscos de l'ús d'elements de distracció i ús d'elements que garanteixen la seguretat viària mentre se circula amb VMP i impulsar campanyes de sensibilització.
- Promoció de l'adquisició d'un kit de seguretat vial amb la compra d'un VMP (casc, llums, timbre).
- Promoció del manteniment del VMP amb revisions periòdiques per assegurar l'estat de les rodes, bateria, frens, etc.
- Promoció d'assegurances específiques per a usuaris de VMP i cursos gratuïts per a usuaris sense permís de conducció.
- Elaboració de material de *bones pràctiques i circulació* per donar al comprador de VMP i compartir a les xarxes socials i canals institucionals.

Innovació i monitoratge:

- Desplegar sensors i dades obertes per monitorar fluxos i sinistralitat en temps real.
- Impuls d'indicadors de qualitat de la xarxa ciclable per orientar inversions (congestió, accidents, temps de recorregut).
- Estudis periòdics de satisfacció i hàbits d'ús de VMP vinculats a polítiques públiques.

Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar; les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

