

El "5º Barómetro RACC de la movilidad en VMP en Barcelona y en sus accesos" estudia los hábitos y la opinión de las personas que se desplazan en patinete

1 de cada 4 usuarios de patinete se salta el semáforo o no respeta el paso de peatones

- *La movilidad con patinete sigue una tendencia de estancamiento en Barcelona. Según el barómetro RACC, el uso ha disminuido ligeramente tras el auge de la pospandemia y el EMEF constata que los desplazamientos en patinete a Barcelona y accesos representan el 0,8%.*
- *Un 26% de los usuarios de vehículos de movilidad personal (VMP) se saltan los semáforos. Al mismo tiempo, un 26% tampoco respeta el paso de peatones, un comportamiento que ha aumentado un 12% respecto al año 2024, según las observaciones del barómetro RACC.*
- *El usuario de patinete es una persona joven: el VMP se ha consolidado en la franja de 18 a 35 años y, en la ciudad de Barcelona especialmente, para desplazamientos de ocio o gestiones.*
- *El 93% de usuarios de patinete no sabe que deberá tener seguro obligatorio en 2026 y el 73% tampoco sabe que tendrá que registrar su vehículo.*
- *Las observaciones del barómetro RACC detectan que el 91% de los usuarios cumple la obligatoriedad del casco desde la implementación de la nueva Ordenanza de Barcelona.*

Barcelona, 1 de octubre de 2025 - El RACC ha presentado su "5º Barómetro de la movilidad en VMP en Barcelona y en sus accesos", un estudio que analiza los hábitos y la opinión de las personas que se desplazan en patinete y otros VMP (Vehículos de Movilidad Personal) por la ciudad y también alrededor de la capital catalana. **El barómetro tiene como objetivo estudiar cómo se integra este vehículo dentro del conjunto de la movilidad urbana y monitorizar el uso que se hace de éste, proporcionar información precisa sobre la movilidad a las autoridades, promover la implantación de infraestructuras para mejorar la seguridad o proponer acciones para fomentar su uso, entre otras.**

Para elaborar este estudio, el RACC ha realizado 800 encuestas a usuarios de esta tipología de vehículos y 4.330 observaciones del comportamiento de usuarios de patinetes y VMP en Barcelona y en sus accesos.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



NOTA DE PRENSA

En cuanto a la movilidad con este medio de transporte, tras el aumento del uso de bicicletas y VMP postpandemia, en 2025 el barómetro RACC ha observado una estabilización en los desplazamientos con VMP, con una ligera caída de un 4%. Los datos del EMEF ya apuntaban en la misma línea en 2024, cuando los VMP representaban el 0,8% de la movilidad en Barcelona y accesos, una cifra ligeramente inferior al 0,9% registrado en 2023.

Nuevas regulaciones para los usuarios de patinete

El pasado 1 de febrero entró en vigor la ampliación de la normativa municipal de circulación de Barcelona para los vehículos de movilidad personal (VMP) que introdujo, entre otras medidas, que los usuarios de patinete debían llevar el casco obligatoriamente. El barómetro RACC ha estudiado este nuevo contexto normativo y ha preguntado y observado por cuestiones relacionadas:

- Un 40% de los usuarios afirma no conocer la nueva Ordenanza de Circulación. Entre los usuarios que la conocen, **el 13% considera que no será suficiente para mejorar aspectos de seguridad vial o la circulación en general.**
 - Los usuarios que la conocen (el 24% declara que 'sí' y el 36% 'parcialmente'), valoran su facilidad de comprensión con un 5,8/10.
- El 60% de los usuarios encuestados considera positivo que se sancione el incumplimiento de la normativa de circulación.
- **Por otra parte, desde la aprobación de la nueva normativa, el uso del casco se ha disparado: del 40,4% en el año 2024 al 91% actualmente.**
 - El 79% de los usuarios valora favorablemente esta obligación.

En paralelo, el Gobierno del Estado español ha aprobado una nueva regulación que entrará en vigor en 2026 y que establecerá la obligatoriedad de disponer de un seguro de responsabilidad civil y de registrar todos los patinetes. Ante este nuevo marco legal:

- El 58% de los encuestados no ve con buenos ojos la normativa.
- **El 93% desconoce la obligación futura de contratar un seguro específico.**
 - Actualmente, sólo 1 de cada 9 usuarios de VMP tiene seguro, según las encuestas realizadas por el Barómetro RACC.
- El 73% tampoco sabe que deberá registrar su vehículo.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



1. EL PERFIL Y HÁBITOS DEL USUARIO DE VMP EN BARCELONA Y ACCESOS

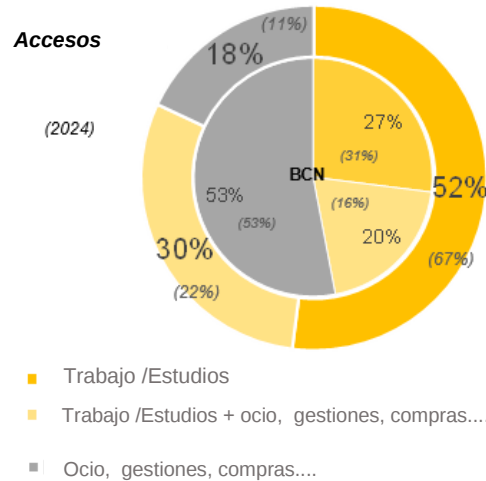
- **El usuario es una persona joven:** el 71% de los encuestados tiene entre 18 y 35 años. Estos usuarios realizan una media de 2,2 viajes diarios.
- El VMP ya se considera un modo consolidado. El 43% de los usuarios de Barcelona y accesos lo conducen desde hace más de dos años. En contraposición, el 18% de los usuarios solo hace un año que lo llevan.
- El 70% de los encuestados dispone de algún carné de conducir. De estos, el 50% tiene un vehículo propio para hacer el mismo desplazamiento que hace con el VMP.
- Sobre la antigüedad de sus vehículos, **el 51% de los usuarios lleva menos de 2 años con su patinete.**
- En cuanto a los motivos de los desplazamientos de los usuarios de VMP, el barómetro RACC muestra que:
 - **En Barcelona Ciudad, la mayoría de los desplazamientos en VMP (53%) ya son por ocio o gestiones**, es decir, movilidad no obligada. En cambio, un 27% de los viajes son por trabajo o estudios.
 - **En los accesos a Barcelona, en contraposición, más de la mitad de los desplazamientos (52%) responden a trabajo o estudios**, es decir, movilidad obligada. Sin embargo, esta tipología de desplazamientos disminuye respecto al año pasado, que era del 67%. En cuanto a la movilidad no obligada, el patinete representa un 18% (frente al 11% de 2024).

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:





*Cada viaje es un desplazamiento con motivo. Ex: de casa al Trabajo 1 viaje

- Los vehículos de movilidad personal (VMP) se utilizan sobre todo para **trayectos cortos dentro de la ciudad**. Sin embargo, se ha detectado un aumento en los desplazamientos más largos: en los accesos a Barcelona, el 57% de los viajes ya superan los 5 km, una cifra superior a la del año anterior.
- En términos generales, el 58% de los desplazamientos con VMP son inferiores a los 5 km (en 2024 eran el 69%). Si nos fijamos sólo en los accesos, el 52% de los trayectos se sitúan entre los 5 y los 10 km.
- El número de usuarios que ha subido alguna vez su patinete al transporte público continúa disminuyendo, a consecuencia de la normativa. Actualmente, sólo lo hace el 21%.
 - De hecho, sobre la prohibición de subir los patinetes al transporte público, **4 de cada 10 usuarios declaran que sus desplazamientos habituales se han visto afectados por esta prohibición**.
 - Pese a la afectación, solo un 20% cree que sería 'interesante' poder volver a subir los VMP al bus, metro o tren. En Barcelona la nota media que recibe esta propuesta por parte de los usuarios es de un 5,5/10 mientras que en los accesos es un 5,9/10.
- Sobre la intermodalidad, **el barómetro concluye que los usuarios de VMP también utilizan otros modos para hacer desplazamientos por la ciudad**: el 75% también son usuarios de metro, el 69% combina sus desplazamientos caminando y el 57% en bus, entre otros.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



¿Cómo se desplazaban anteriormente?

- **La gran mayoría de las personas consultadas (89%) afirma que antes de desplazarse en VMP ya optaba por otros medios sostenibles** (transporte público, a pie o en bicicleta):
 - En Barcelona ciudad, **el 55% de los nuevos usuarios de patinete provienen del transporte público** (en el año 2024 eran el 52%); el 22% iban a pie (esta modalidad ha disminuido respecto a 2024, cuando eran el 28%) y el 5% se desplazaban en bici.
 - En cuanto a aquellos que proceden del vehículo privado (coche o moto) y que, por tanto, ahora optan por una movilidad más sostenible, **la cifra continúa con solo el 1% de usuarios**, como el año pasado. Por lo tanto, **el barómetro RACC concluye que el patinete no parece ser una alternativa para los usuarios de coche y moto.**
 - En los accesos a Barcelona, **el 74% también proceden del transporte público** (este trasvase de usuarios se ha visto aumentado dado que en 2024 representaban el 58%); el 6% declaran que iban a pie y ahora en patinete, y el 8% asegura que proviene de la bicicleta.
- Entre los principales motivos para empezar a utilizar un VMP, los usuarios que ya optaban por una movilidad sostenible y ahora van en patinete destacan **sobre todo la rapidez**. En cambio, para quienes anteriormente se desplazaban en coche o moto y han hecho el cambio en el patinete, el factor determinante es **el ahorro económico**.
 - De los ciudadanos de Barcelona que antes iban a pie o en bicicleta, la mayoría escoge el patinete por la rapidez (59%), para no sudar (31%) y para poder hacer recorridos con subidas (28%). En cuanto a los accesos, la rapidez (82%), no sudar (18%) y facilidad de estacionar (11%) son los motivos.
 - En el caso de los que optaban por el transporte público, también en la ciudad de Barcelona, se pasan al VMP por la rapidez (36%), el ahorro de dinero (31%) o más comodidad del patinete (20%). Si nos fijamos en los usuarios de accesos, la rapidez (77%), la comodidad (29%) y el ahorro de dinero (24%) son las razones principales.
 - Los usuarios que provienen del vehículo privado (coche y moto) en Barcelona mayoritariamente se cambian al patinete por el ahorro de dinero (58%), la facilidad para estacionar (37%) y, en tercer lugar, la rapidez (32%). En cuanto a los usuarios de accesos, el ahorro de dinero (86%), la rapidez (57%) y la facilidad de estacionar (43%) se sitúan en el podio.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

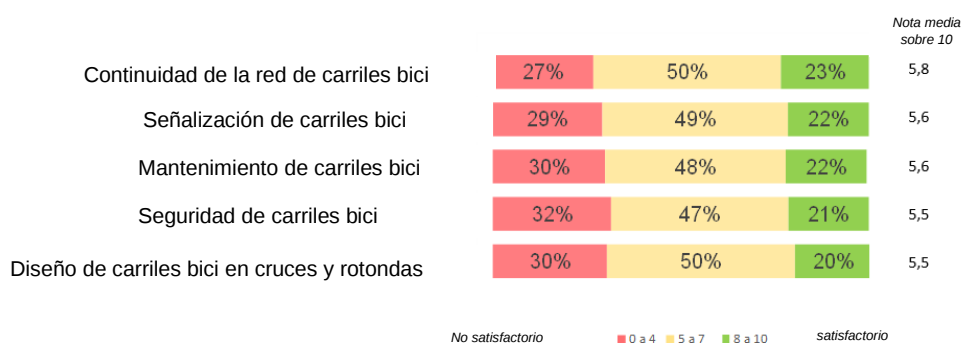
Sigamos a:



2. VALORACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL USUARIO Y LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

- Los usuarios de VMP valoran la experiencia de ir con este modo de transporte por la ciudad con un **5,8/10 de media**. En general, los usuarios de patinete tienen opiniones diversas sobre la infraestructura ciclable de Barcelona y sus accesos:
 - El 62% de los usuarios suspende la intermodalidad**, con una nota media de 4.
 - Sólo un 17% puntúa como 'satisfactorio' la seguridad vial a la hora de circular, con una nota media de 5,6/10.
 - La **continuidad de la red** es la característica mejor valorada para los usuarios de patinete, con un 5,8/10.
 - Por **el contrario, el diseño de los carriles bici en cruces y rotondas recibe una nota media de 5,5/10, y se sitúa como la menos valorada**.

Aprobación general de los diferentes aspectos de la infraestructura



- En cuanto a la seguridad según la tipología de infraestructura:
 - El 61% de los usuarios considera que hay congestión en los carriles bici.**
 - Los encuestados sólo otorgan un aprobado justo a la seguridad de la red ciclable (5,5/10).
 - Los encuestados otorgan un 6,1/10 al impacto de la pacificación de las calles de la ciudad.
 - El carril bici-calzada recibe un 5,6/10; la acera compartida con peatones recibe un 5,5/10; y la calzada compartida con otros vehículos de motor un 5,5/10.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- Sobre el estacionamiento de los patinetes:
 - **El 70% de los usuarios valora negativamente la oferta actual de aparcamiento, dándole una puntuación de 0 a 4.** Un 29% lo evalúan con una nota de 5 a 7, mientras que sólo un 1% considera la oferta satisfactoria, con una puntuación de 8 a 10.
 - Una vez llegan a su destino, el 86% de los usuarios se llevan el patinete con ellos. Este es un comportamiento que ha aumentado respecto al año pasado, que ya era del 73%.
 - Sólo un 2% aparca el patinete en parking propio y un 1% en un parking público (BSM/SABA).
- Preguntados por dónde y cuándo recargan los patinetes:
 - Los usuarios metropolitanos cargan el patinete diariamente con mayor frecuencia que los urbanos (63% vs. 57%).
 - **El 79% solo lo recarga en casa, mientras que el 20% lo carga en casa y en el centro de estudios o trabajo.**

3. NORMATIVA Y ACCIDENTALIDAD EN BARCELONA Y SUS ACCESOS

Conocimiento y cumplimiento de la normativa

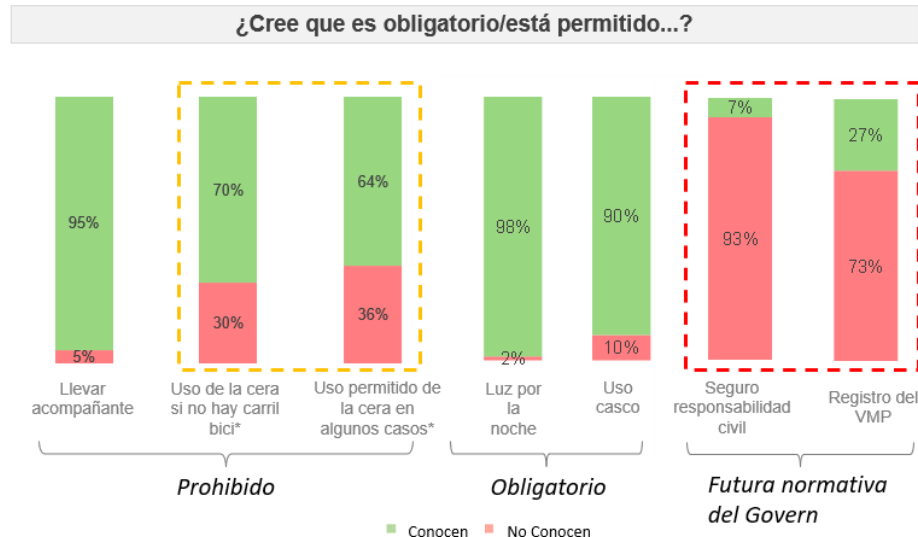
- **A la hora de cumplir la normativa viaria, el 61% de los usuarios de VMP consideran que se les debe tratar igual que al resto de los conductores de coche.** Este porcentaje ha aumentado respecto a 2024, que era del 53%. En contraposición, el 39% restante cree que se les debe tratar con la flexibilidad con la que se trata a los peatones, sobre todo en el momento de poner sanciones económicas.
- Un 30% de los usuarios no tiene ningún tipo de carné de conducir. **Este porcentaje ha incrementado respecto al año pasado, que era del 15%.**
 - El 30% de los usuarios encuestados desconoce que está prohibido hacer uso de la acera, aunque no haya carril bici, teniendo en cuenta que la normativa no permite hacer uso de la acera en ninguno de los casos.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



NOTA DE PRENSA



- Preguntados por qué se puede hacer para mejorar la seguridad vial, el 55% de los usuarios de VMP considera que aquellos que no tienen permiso de conducir de moto o coche deberían hacer una formación vial obligatoria, [tal y como promueve el RACC, de manera online y gratuita, desde 2021.](#)

Sensación de vulnerabilidad y accidentalidad

- El barómetro RACC que la sensación de vulnerabilidad respecto a 2024 tras realizar las encuestas.** El 55% de los usuarios se siente vulnerable cuando circula con VMP por Barcelona y sus accesos.
- Los buses y los vehículos mal estacionados son los dos factores que más inseguridad generan a los usuarios de VMP, habiendo recibido una valoración de 'muchísima inseguridad' en el 27% de los casos.
- La mayoría de los usuarios aseguran que a menudo viven situaciones que pueden perjudicar su seguridad. El 84% se ha encontrado con vehículos parados y/o circulando por los carriles bici, el 80% se ha sentido asediado porque no se han respetado las distancias de seguridad y el 78% ha sido adelantado de manera imprudente.
- Sobre accidentalidad, en 2024 hubo 608 accidentes con VMP implicados en la ciudad**, según datos del Ayuntamiento de Barcelona.
 - El número de accidentes con VMP involucrados representa el 8% del total de accidentes.

Para más información:

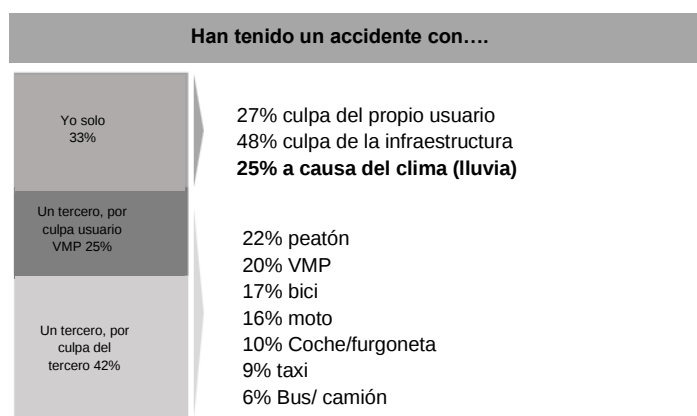
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



NOTA DE PRENSA

- Se reduce, por segundo año consecutivo, el número de accidentes con VMP involucrados. Han disminuido un 20% respecto a 2023
- Sobre la gravedad de los accidentes de VMP: la gran mayoría (96,3%) de los accidentes con conductores de VMP implicados son leves, un 3,3% son graves y el 0,4% con víctimas mortales.
- En la encuesta realizada para el Barómetro RACC, **la mayoría de los usuarios que han sufrido un accidente con patinete asegura que es culpa de un tercero.**
 - El 22% de estos terceros, según los usuarios encuestados, son peatones.
- **La mayoría de los accidentes con VMP implicados son por colisiones (65%) o por atropello a peatón (19%).**
 - Las colisiones representan el **40%** del total de accidentes en Barcelona.
 - Los atropellos representan el **12%** del total de accidentes en Barcelona.



Infracciones y sanciones económicas

- Según las observaciones de patinetes realizadas, las infracciones más comunes de los usuarios de VMP son **saltarse el semáforo y cruzar en rojo**, mientras que las siguen 'no respetar el paso de los peatones', 'circular por la acera' y 'circular contra dirección'.
 - **El 26% de los usuarios de VMP se salta el semáforo, un 2% más respecto al año 2024.**
 - **El 26% de los usuarios no respeta el paso de peatones.** En el carril bici por calzada, el 28% de usuarios no lo hace.
 - **El 8% de usuarios circulan por la acera a pesar de tener una infraestructura específica de circulación y estar prohibido.**
 - **El 13% de usuarios circulan contra dirección**, poniendo en riesgo su seguridad y la de los demás usuarios de la vía.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



NOTA DE PRENSA

- Se han observado tres tipos de vía por donde pueden circular los patinetes en Barcelona: carril bici – acera, carril bici – calzada o paseo compartido. Sobre el cumplimiento de la velocidad, a modo de ejemplo:
 - En el carril bici – acera de **la Avinguda Diagonal** (Caravel·la la Niña y Entença), donde la limitación de velocidad es de 10 km/h, **el 98% de los usuarios observados no respeta la normativa.**
 - En uno de los accesos a Barcelona por la Diagonal, **en el paseo compartido de Esplugues**, la limitación de velocidad es de 10 km/h, **y el 84% de los usuarios observados supera el límite.**
 - En cambio, en el carril bici – calzada de **Travessera de Gràcia con Diagonal**, donde la limitación de velocidad es de 25 km/h, **la totalidad de los usuarios observados sí respeta el límite.**
- **El 22% de los usuarios de VMP reconocen que lo han multado mientras circulaba en patinete.** De ellos, el 61% son hombres y el 39% mujeres.
 - El 1º Barómetro del RACC (2020) registraba un 7% de usuarios de VMP que afirmaba haber sido multado alguna vez, lo que apunta a un mayor control de malas prácticas.
 - El motivo principal es por exceso de velocidad (24%), ir por la acera (23%) y uso inadecuado de la infraestructura ciclable (22%).
- Los usuarios de VMP admiten comportamientos de riesgo. El 67% cree que no hay civismo en general en la movilidad de Barcelona. Preguntados por las infracciones que cometen en las encuestas del Barómetro RACC:
 - El 56% admite saltarse los semáforos si no hay otros vehículos circulando.
 - El 41% afirma circular contra sentido o por la acera para ir más rápido.
- **El 11% reconoce que tiene el VMP llamado para ir a más velocidad.** Sin embargo, el 47% asegura ir a menos -o alrededor- de los 20 km/h y el 33% a la velocidad máxima permitida de cada vía.

4. RECOMENDACIONES

Coordinación de los municipios metropolitanos

- Mejora de las conexiones metropolitanas de la red ciclable.
- Consolidación de la red ciclable continua, segura y con soluciones y criterios estándares en especial para cruces e intersecciones.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



NOTA DE PRENSA

- Señalización coherente y clara que facilite el entendimiento, en especial al pasar de un municipio a otro.
- Normativa de circulación – ordenanzas alineadas y promoción de éstas por canales que lleguen a todos los usuarios.
- Recogida, gestión y publicidad de información a nivel metropolitano: datos de desplazamientos, siniestralidad, oferta de infraestructura... que facilite la toma de decisiones en base a datos y conocimiento público.

Mejora de la infraestructura ciclable:

- Auditorías de los carriles bici para detectar posibles peligros y asegurar un buen mantenimiento, como ya se hace con la red viaria con la metodología iRAP.
- Mejora de la calidad de la red existente, resolviendo puntos negros en cruces, rotondas, giros en puntos sin visión o con giros de vehículos pesados, etc).
- Actualización de la infraestructura actual: renovando carriles bici obsoletos (carriles bici en acera, o bidireccionales estrechos), repintando señalización, poniendo de nueva, mejorando la delimitación del espacio entre modos, etc.
- Reordenación de carriles bici posiblemente saturados, con itinerarios alternativos o ampliando la red.
- Impulso de la infraestructura haciendo uso de materiales que inviten a la seguridad, sobre todo en los días de lluvia para reducir posibles accidentes.
- Mejora de la señalización viaria, con semáforos específicos y señales reflectantes o con luz.
- Creación de una red de estacionamientos seguros (en superficie y subterráneos), en los hubs de movilidad, equipamientos públicos y también fomentar iniciativas privadas de aparcamiento.

Mejora del comportamiento de los usuarios:

- Aumento de la publicidad y conocimiento de las reformas normativas que entran en vigor a 1 de enero de 2026 respecto al registro de VMP así como en relación con el seguro obligatorio.
- Promoción de la formación y un mayor conocimiento de la normativa de circulación urbana, en especial en relación con la prohibición del uso de aceras.
- Fomento de la convivencia de los usuarios de VMP con el resto de los usuarios sobre quienes no tienen prioridad (peatones).

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



NOTA DE PRENSA

- Concienciación sobre los riesgos del uso de elementos de distracción y uso de elementos que garantizan la seguridad vial mientras se circula con VMP e impulsar campañas de sensibilización.
- Promoción de la adquisición de un kit de seguridad vial con la compra de un VMP (casco, luces, timbre).
- Promoción del mantenimiento del VMP con revisiones periódicas para asegurar el estado de las ruedas, batería, frenos, etc.
- Promoción de seguros específicos para usuarios de VMP y cursos gratuitos para usuarios sin permiso de conducción.
- Elaboración de material de *buenas prácticas y circulación* para dar al comprador de VMP y compartir en las redes sociales y canales institucionales.

Innovación y monitorización:

- Desplegar sensores y datos abiertos para monitorizar flujos y siniestralidad en tiempo real.
- Impulso de indicadores de calidad de la red ciclable para orientar inversiones (congestión, accidentes, tiempo de recorrido).
- Estudios periódicos de satisfacción y hábitos de uso de VMP vinculados a políticas públicas.

Sobre el RACC

El RACC ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar; los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:

