

El "1r Baròmetre RACC de la mobilitat ciclista i de VMP a Lleida" recull l'opinió de les persones que es desplacen en patinet i fomenta una cultura de la mobilitat sostenible

Més de la meitat dels usuaris de bici i patinet se senten vulnerables al circular per Lleida

- ***El 80% dels usuaris de patinet i el 69% dels usuaris de bicicleta a la ciutat de Lleida creuen que és necessari ampliar la infraestructura ciclable.***
- ***Gairebé el 80% dels trajectes en bicicleta i patinet a Lleida són només per lleure o gestions.***
- ***Un de cada dos usuaris de patinet a Lleida admet que no porta casc, malgrat saber que la normativa ho exigeix.***
- ***Els usuaris de patinet de Lleida no veuen amb bons ulls l'obligatorietat de l'assegurança ni el registre del seu vehicle, normatives que entraran en vigor el 2026.***
- ***El 80% d'usuaris de bici i patinet de Lleida demanen ser tractats amb la mateixa flexibilitat que els vianants davant sancions.***

Lleida, 3 de desembre de 2025 -

El RACC ha presentat el seu **Primer Baròmetre de la Mobilitat Ciclista i de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) a Lleida**, un estudi pioner que analitza els hàbits, perfils i opinions de les persones que es desplacen en bicicleta, patinet o altres VMP per la ciutat. L'objectiu principal del baròmetre és contribuir al coneixement de la mobilitat sostenible a Lleida, fomentar la cultura de la micromobilitat i millorar la seguretat dels ciclistes i usuaris de VMP. A més, l'estudi pretén **impulsar mesures eficaces per part de les administracions** que afavoreixin una convivència equilibrada entre tots els modes de transport urbà.

Segons dades de la Paeria (2021), **les bicicletes i patinets representen un 2% de la quota modal de mobilitat** a Lleida. El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) amb horitzó 2030, aprovat recentment, fixa l'objectiu d'arribar al 5%. Actualment, la mobilitat a peu suposa el 48%, el vehicle privat un 41% i el transport públic un 9%. Pel que fa a les infraestructures, **Lleida disposa de 245 quilòmetres de xarxa ciclable**, dels quals 71 km corresponen a carrils bici, 152 km a carrers 30 i 22 km a vies de plataforma única.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Per a l'elaboració de l'estudi, el RACC ha realitzat **480 enquestes a usuaris de bicicleta i patinet**, així com **1.396 observacions** en 10 punts de la ciutat, amb l'objectiu de recollir dades representatives sobre els patrons de desplaçament i percepció de seguretat dels usuaris.

1. EL PERFIL I HÀBITS DE L'USUARI DE BICICLETA I PATINET A LLEIDA

- **L'usuari tipus és una persona jove: el 69% dels enquestats té entre 25 i 40 anys.** De mitjana, aquests usuaris realitzen 2,5 desplaçaments al dia, concentrats principalment en tres dies a la setmana. El Baròmetre RACC constata, per tant, un ús freqüent d'aquests vehicles.
- Pel que fa als motius dels desplaçaments dels usuaris de bici i VMP, el baròmetre RACC mostra que **a Lleida, el 76% dels trajectes en bicicleta i VMP són només per lleure o gestions.**
- El 68% dels usuaris que es desplacen a la feina amb bicicleta (64%) o patinet (71%) no reben cap tipus d'incentiu per part de la seva empresa. Entre els que sí que gaudeixen d'incentius, el 53% disposa de la possibilitat de carregar la bicicleta elèctrica o el patinet, el 37% compta amb un aparcament segur o espai per guardar-los, i l'11% té dutxes o vestidors a la seva disposició.
- **Segons les enquestes del Baròmetre RACC, el 61% de les bicicletes i patinets que circulen per la xarxa ciclable de Lleida tenen entre 2 i 5 anys d'antiguitat.** Pel que fa a les bicicletes elèctriques, més de la meitat (55%) tenen menys d'un any, mentre que el 82% dels VMP es troben entre els 2 i 5 anys.
- Els vehicles elèctrics (VMP o bicicletes) s'utilitzen sobretot per recórrer distàncies més llargues en menys temps que els mecànics:
 - El 97% de les distàncies de més de 20 minuts es fan amb bicicletes mecàniques.
 - El 81% dels desplaçaments de més de 10 km es fan amb modes elèctrics.
- Sobre la intermodalitat, **el baròmetre conclou que els usuaris de bici i VMP de Lleida també combinen, en un sol trajecte, altres modes de transport:** el 73% també van a peu, el 54% són usuaris de transport públic, el 12% combina els seus usuaris en cotxe i el 5% també agafa la moto.
 - El 24% dels ciclistes assegura que alguna vegada ha pujat la bici al transport públic, mentre que només un 5% d'usuaris de patinet declara haver-ho fet.
- El 66% dels usuaris enquestats té algun tipus de carnet de conduir. Dels usuaris que disposen de vehicle en propietat però prefereixen fer el desplaçament en bicicleta o VMP, **el 58% tria la bicicleta o patinet perquè 'arriba més ràpid'**, el 32% perquè 'estalvia diners' i el 21% per la 'facilitat d'estacionament'.

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- El 20% dels ciclistes compta amb una assegurança de bicicleta específica. **No obstant, només un 7% dels usuaris de patinet en té**, mesura que serà obligatòria per als VMP a partir del 2026 segons la nova Llei d'àmbit estatal.

Com es desplaçaven anteriorment?

- **La gran majoria dels usuaris enquestats (81%) afirma que abans de desplaçar-se en bici o patinet ja optava per altres mitjans sostenibles** (transport públic, a peu o en bicicleta):
 - A Lleida, **el 45% dels nous usuaris de bici o patinet provenen del transport públic**; el 35% anaven a peu i el 5% es desplaçaven en bici.
 - Pel que fa a aquells que procedeixen del vehicle privat (cotxe o moto) i que, per tant, ara opten per una mobilitat més sostenible, el 7% abans utilitzava el cotxe i el 4% la moto. Per tant, **el baròmetre RACC conclou que el patinet no sembla que sigui una opció alternativa per als usuaris del vehicle privat.**

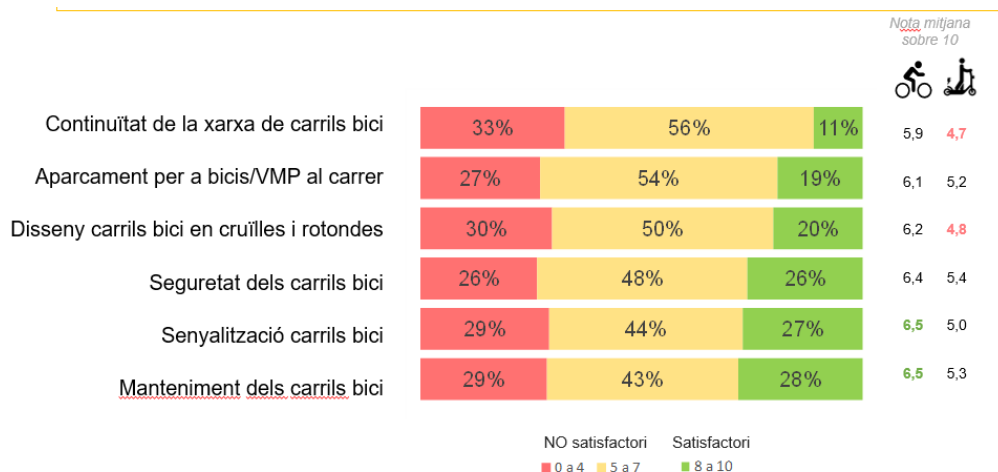
2. VALORACIÓ DE L'EXPERIÈNCIA I DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENT

- Els usuaris de bicicleta i VMP de la ciutat de Lleida i enquestats pel RACC valoren amb un 5,6/10 de mitjana l'experiència de circular pels carrils bici de la ciutat.
- Tot i això, **el 80% dels usuaris de patinet a la ciutat de Lleida creuen que la infraestructura ciclable no és suficient**. Pel que fa als usuaris de bicicleta, aquest percentatge és d'un 69%.
- En general, **els usuaris de patinet** són més crítics amb la valoració de la xarxa ciclable:
 - **Els usuaris de patinet suspenen la 'continuïtat de la xarxa de carrils bici', amb un 4,7/10 de nota mitjana**. A més, també són crítics amb el 'disseny dels carrils bici en cruïlles i rotondes, amb un 4,8/10.
- En contraposició, **els usuaris de bicicleta** valoren amb un 6,5/10 la 'senyalització i el manteniment dels carrils bici'.

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:





- Pel que fa a la seguretat segons **la tipologia d'infraestructura**, el carril bici calçada rep un 5,6/10; la vorera rep un 5,5/10 i la calçada compartida amb altres vehicles de motor rep un 5,6/10 de nota mitjana.
 - El 25% dels usuaris de bicicleta i el 13% d'usuaris de patinet asseguren que **perceben saturació als carrils bici**.
 - L'impacte de la pacificació dels carrers de centre urbà rep una nota global de 5,6/10 respecte a l'experiència d'usuari.

Sobre l'estacionament dels patinets:

- El baròmetre RACC ha preguntat què fan els usuaris de bicicleta i patinet, a la nit, amb els seus respectius vehicles. **El 100% dels usuaris de patinet enquestats han afirmat que guarden el seu patinet dins de casa**, enfront del 43% dels usuaris de bicicleta.
- El 43% dels usuaris de bicicleta asseguren que guarden la seva bici en un aparcament propi dins de casa.
- Davant la pregunta sobre què fan amb el vehicle durant el desplaçament, el 65% dels ciclistes indiquen que entren la bicicleta a l'edifici, mentre que el 24% la deixen al carrer, en un estacionament públic en forma de "U".
- En el cas dels usuaris de patinet, el 93% afirma que entra el vehicle a l'edifici durant el desplaçament, mentre que el 6% declara disposar d'un aparcament propi.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

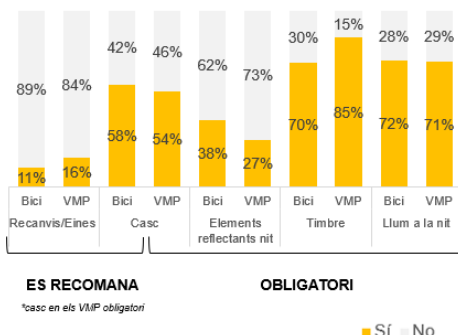


3. CONEIXEMENT I COMPLIMENT DE LA NORMATIVA

- El 58% dels usuaris de bici i de patinet de la ciutat de Lleida circulen, majoritàriament, pel carril bici, segons les enquestes elaborades pel RACC.
- D'entre els usuaris que no circulen pel carril bici, el 19% circula per vies de menys de 30 km/hora; l'11% circula per parcs, zones verdes i/o passejos compartits i el 8% (en aquest cas usuaris de bicicletes exclusivament) circula per vies de més de 30 km/h. Totes aquestes alternatives al carril bici estan permeses.
- Ara bé, **el baròmetre RACC ha detectat que el 6% d'usuaris de bici i patinet circula per les voreres, comportament explícitament prohibit per la normativa.**
- A més, **el RACC també ha detectat que el 4% d'usuaris de patinet circulen per vies de més de 30 km/hora, comportament tampoc permès.**
- El Baròmetre RACC de Lleida ha detectat un bon ús dels elements de seguretat entre els usuaris, tot i que encara cal reforçar la conscienciació sobre la importància de protegir-se adequadament.
 - En el cas dels usuaris de bicicleta, el 58% segueix la recomanació de portar casc, però el 42% encara no el porta.
 - Pel que fa als usuaris de patinet, per als quals el casc és obligatori, només el 54% en fa ús, davant del 46% que no el porta.
 - El Baròmetre també constata un bon nivell de compliment pel que fa a l'ús del timbre, igualment obligatori: el 70% dels ciclistes i el 85% dels usuaris de patinet el fan servir correctament.

Fa servir / porta els següents elements?

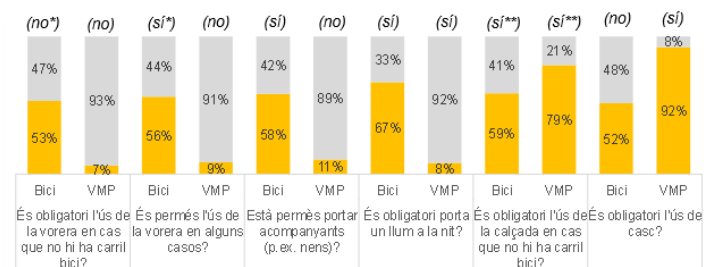
Es detecta un ús majoritari dels elements de seguretat tot i que encara cal reforçar la conscienciació sobre la importància de protegir-se adequadament.



Creu que...?

Diferència a l'hora d'avaluar el civisme en la circulació: els **ciclistes es posen una nota de 6,9** i els usuaris de **VMP un aprovat de 5,6**

(Entre parèntesi, resposta correcta)



Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Preguntats per ‘què es pot fer per millorar la seguretat viària’, l’opció més ben valorada és **l’educació viària a escoles i instituts**, amb un 6,2/10 de nota mitjana per part dels usuaris de patinet i un 5,9/10 per part d’usuaris de bicicleta. Aquesta és una mesura que [el RACC promou, de manera online i gratuïta, des de 2021](#).
- En contraposició, la proposta de l’obligatorietat d’**una assegurança per a bicicletes i patinets** —que, segons la Llei de l’Estat espanyol, ho serà per als usuaris de patinet a partir del 2026— **rep una valoració mitjana de 4,4/10 per part dels usuaris de patinet i de 4,8/10 entre els usuaris de bicicleta**.
- Pel que fa a la matrícula obligatòria de bicis i patinets —que, segons la Llei de l’Estat espanyol, ho serà per als usuaris de patinet a partir del 2026— rep una valoració mitjana de 4,6/10 per part dels usuaris de patinet i un aprovat just (5,3) per part dels usuaris de bicicleta.

Sensació de vulnerabilitat i accidentalitat

- **El Baròmetre RACC detecta que més de la meitat dels usuaris enquestats (58%) se senten vulnerables quan circulen per Lleida amb bicicleta o patinet. Aquesta percepció és més elevada entre els ciclistes, amb un 61%, mentre que en el cas dels usuaris de patinet se situa en el 54%.**
- Els busos i les bicicletes/patinets de repartiment són els modes de transport que més inseguretat generen als usuaris de bici i patinet de la ciutat de Lleida, segons les enquestes del Baròmetre RACC. En canvi, els vianants i el mobiliari urbà són els que generen menys inseguretat.
- **Sobre accidentalitat**, en l’enquesta realitzada per al Baròmetre RACC, **la majoria d’usuaris que han patit un sinistre afirmen que ha estat “ells sols”**. Segons l’enquesta del Baròmetre RACC, el 35% atribueix l’accident a l’estat de la infraestructura, el 41% a un error propi i el 24% a les condicions meteorològiques.

Sancions econòmiques

- **El 80% dels enquestats creu que, tant ciclistes com usuaris de VMP, haurien de ser considerats igual que els vianants, sobretot en el moment de posar sancions econòmiques.**
- De fet, segons les enquestes del Baròmetre RACC, només s’ha multat un 3% dels usuaris de bicicleta i VMP algun cop mentre circulaven. Preguntats pel motiu, un 35% assegura que ha estat per anar per la vorera i un 26% per fer un ús inadequat del carril bici, entre d’altres.

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



4. RECOMANACIONS RACC

Infraestructura ciclable amb visió urbana i interurbana

- **Consolidar la qualitat de la xarxa existent**, resolent punts conflictius en termes de seguretat com cruïlles, rotondes, gir amb punts sense visió amb gir de vehicles pesants.
- Repintar senyalització, posant de nova, delimitant l'espai entre modes, evitant elements que puguin ser d'obstacle pels ciclistes, etc.
- Ordenar l'espai d'estacionament on hi ha carrils bici, amb criteris de funcionalitat, seguretat i visibilitat.
- **Impulsar una xarxa ciclable amb continuïtat i seguretat**, amb un enfocament a futurs desenvolupaments urbanístics i municipis propers que vetlli per l'equilibri d'espai per a cada mode de transport.
- Auditar periòdicament els carrils bici per detectar **possibles perills i assegurar-ne un bon manteniment**.
- **Crear una xarxa d'estacionaments segurs** (en superfície i subterrànies), als hubs de mobilitat (actuals i futurs), equipaments públics i també fomentar iniciatives privades d'aparcament.
- Adaptar els carrils bici per vorera a calçada i unidireccionals en els casos que sigui viable, per incrementar la seguretat de tots els col·lectius.
- Instal·lar punts d'autoreparació en diferents localitzacions específiques, amb demanda de circulació de bicicletes i/o estacions de transport públic.

A l'administració i a les empreses:

- **Estudiar la viabilitat d'instal·lar un servei de bicicleta pública a Lleida, amb bicicletes mecàniques i elèctriques per salvar el desnivell i les distàncies.**
- **Elaborar una base de dades** amb material gràfic de les vies ciclables, ús, i altres modes de mobilitat.
- **Revisió periòdica de les Ordenances de Circulació** per anar millorant aspectes fonamentals per la correcta mobilitat de tots els usuaris de la via.
- **En l'àmbit empresarial:**
 - Incentivar els desplaçaments dels empleats en bici, facilitar estacionaments segurs, vestidors, Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE), etc.
 - Incloure bicis d'empresa per fer desplaçaments de treballadors que ho requereixin.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Oferir incentius per a l'ús de la bici o VMP a nivell empresarial als treballadors.
- **Les diferents administracions haurien d'impulsar incentius fiscals per promoure el desplaçament a la feina en bici, crear campanyes informatives sobre els beneficis col·lectius** (millora de qualitat de l'aire, menys congestió, etc.) i els guanys a escala individual (viatges porta a porta, més salut, etc.), així com destinar subvencions a la compra d'una nova bicicleta o a la reparació d'altres i impulsar campanyes per fidelitzar usuaris i captar-ne de nous.

Millora contínua del comportament dels usuaris:

- **Donar a conèixer les normatives de circulació de bicis i VMP**, a títol i individual i per la distribució de mercaderies per afavorir la convivència amb els altres usuaris de la xarxa.
- **Promoure assegurances específiques per a ciclistes i usuaris de VMP.**
- Augmentar els controls de compliment de les normes bàsiques.
- Impulsar ajudes als usuaris que vulguin adquirir una bicicleta o VMP per fer un canvi modal del vehicle privat.
- **Fomentar la formació i el coneixement de la normativa de circulació urbana:** desenvolupar una formació obligatòria i gratuïta per als usuaris de la bicicleta/VMP que no tinguin coneixements previs del reglament.
- Incentivar campanyes de sensibilització sobre **la importància de l'ús del casc, de portar timbre, llums i elements reflectants.**
- **Elaborar material de bones pràctiques i circulació per lliurar al comprador de bicicletes/VMP.**
- **Desenvolupar una plataforma per registrar de manera ràpida i efectiva assetjaments i comportaments incívics que afectin la circulació i benestar dels ciclistes.**

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El **RACC** ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències, les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. A més, també actua en l'àmbit de la llar, amb una àmplia gamma de productes i serveis que inclouen alarmes, internet, assegurances, energia, manteniment, reparacions i reformes.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

