

*El "1º Barómetro RACC de la movilidad ciclista y de VMP en Lleida" recoge la opinión de las personas que se desplazan en patinete y fomenta una cultura de la movilidad sostenible*

## ***Más de la mitad de los usuarios de bici y patinete se sienten vulnerables al circular por Lleida***

- ***El 80% de los usuarios de patinete y el 69% de los usuarios de bicicleta en la ciudad de Lleida creen que es necesario ampliar la infraestructura ciclable.***
- ***Casi el 80% de los trayectos en bicicleta y patinete en Lleida son sólo por ocio o gestiones.***
- ***Uno de cada dos usuarios de patinete en Lleida admite que no lleva casco, a pesar de saber que la normativa lo exige.***
- ***Los usuarios de patinete de Lleida no ven con buenos ojos la obligatoriedad del seguro ni el registro de su vehículo, normativas que entrarán en vigor en 2026.***
- ***El 80% de usuarios de bici y patinete de Lleida piden ser tratados con la misma flexibilidad que los peatones ante sanciones.***

***Lleida, 3 de diciembre de 2025 -***

El RACC ha presentado su ***Primer Barómetro de la Movilidad Ciclista y de Vehículos de Movilidad Personal (VMP) en Lleida***, un estudio pionero que analiza los hábitos, perfiles y opiniones de las personas que se desplazan en bicicleta, patinete u otros VMP por la ciudad. El objetivo principal del barómetro es contribuir al conocimiento de la movilidad sostenible en Lleida, fomentar la cultura de la micromovilidad y mejorar la seguridad de los ciclistas y usuarios de VMP. Además, el estudio pretende ***impulsar medidas eficaces por parte de las administraciones*** que favorezcan una convivencia equilibrada entre todos los modos de transporte urbano.

Según datos de la Paeria (2021), ***las bicicletas y patinetes representan un 2% de la cuota modal de movilidad*** en Lleida. El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) con horizonte 2030, aprobado recientemente, fija el objetivo de llegar al 5%. Actualmente, la movilidad a pie supone el 48%, el vehículo privado un 41% y el transporte público un 9%.

***Para más información:***  
RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

***Síguenos en:***



En cuanto a las infraestructuras, **Lleida dispone de 245 kilómetros de red ciclable**, de los cuales 71 km corresponden a carriles bici, 152 km a calles 30 y 22 km a vías de plataforma única.

Para la elaboración del estudio, el RACC ha realizado **480 encuestas a usuarios de bicicleta y patinete**, así como **1.396 observaciones** en 10 puntos de la ciudad, con el objetivo de recoger datos representativos sobre los patrones de desplazamiento y percepción de seguridad de los usuarios.

## 1. EL PERFIL Y HÁBITOS DEL USUARIO DE BICICLETA Y PATINETE EN LLEIDA

- **El usuario tipo es una persona joven: el 69% de los encuestados tiene entre 25 y 40 años.** De media, estos usuarios realizan 2,5 desplazamientos al día, concentrados principalmente en tres días a la semana. El Barómetro RACC constata, por tanto, un uso frecuente de estos vehículos.
- En cuanto a los motivos de los desplazamientos de los usuarios de bici y VMP, el barómetro RACC muestra que **en Lleida, el 76% de los trayectos en bicicleta y VMP son sólo por ocio o gestiones.**
- El 68% de los usuarios que se desplazan al trabajo en bicicleta (64%) o patinete (71%) no reciben ningún tipo de incentivo por parte de su empresa. Entre los que sí disfrutan de incentivos, el 53% dispone de la posibilidad de cargar la bicicleta eléctrica o el patinete, el 37% cuenta con un aparcamiento seguro o espacio para guardarlos, y el 11% tiene duchas o vestuarios a su disposición.
- **Según las encuestas del Barómetro RACC, el 61% de las bicicletas y patinetes que circulan por la red ciclable de Lleida tienen entre 2 y 5 años de antigüedad.** En cuanto a las bicicletas eléctricas, más de la mitad (55%) tienen menos de un año, mientras que el 82% de los VMP se encuentran entre los 2 y 5 años.
- Los vehículos eléctricos (VMP o bicicletas) se utilizan sobre todo para recorrer distancias más largas en menos tiempo que los mecánicos:
  - El 97% de las distancias de más de 20 minutos se hacen con bicicletas mecánicas.
  - El 81% de los desplazamientos de más de 10 km se hacen con modos eléctricos.
- Sobre la intermodalidad, **el barómetro concluye que los usuarios de bici y VMP de Lleida también combinan, en un solo trayecto, otros modos de transporte:** el 73% también van a pie, el 54% son usuarios de transporte público, el 12% combina a sus usuarios en coche y el 5% también coge la moto.
  - El 24% de los ciclistas asegura que alguna vez ha subido la bici al transporte público, mientras que solo un 5% de usuarios de patinete declara haberlo hecho.

**Para más información:**  
 RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



- El 66% de los usuarios encuestados tiene algún tipo de carné de conducir. De los usuarios que disponen de vehículo en propiedad pero prefieren hacer el desplazamiento en bicicleta o VMP, **el 58% elige la bicicleta o patinete porque 'llega más rápido'**, el 32% porque 'ahorra dinero' y el 21% por la 'facilidad de estacionamiento'.
- El 20% de los ciclistas cuenta con un seguro de bicicleta específico. **No obstante, sólo un 7% de los usuarios de patinete tiene**, medida que será obligatoria para los VMP a partir de 2026 según la nueva Ley de ámbito estatal.

## ¿Cómo se desplazaban anteriormente?

- **La gran mayoría de los usuarios encuestados (81%) afirma que antes de desplazarse en bici o patinete ya optaba por otros medios sostenibles** (transporte público, a pie o en bicicleta):
  - En Lleida, **el 45% de los nuevos usuarios de bici o patinete provienen del transporte público**; el 35% iban a pie y el 5% se desplazaban en bici.
  - En cuanto a aquellos que proceden del vehículo privado (coche o moto) y que, por tanto, ahora optan por una movilidad más sostenible, el 7% antes utilizaba el coche y el 4% la moto. Por lo tanto, **el barómetro RACC concluye que el patinete no parece ser una opción alternativa para los usuarios del vehículo privado.**

## 2. VALORACIÓN DE LA EXPERIENCIA Y DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

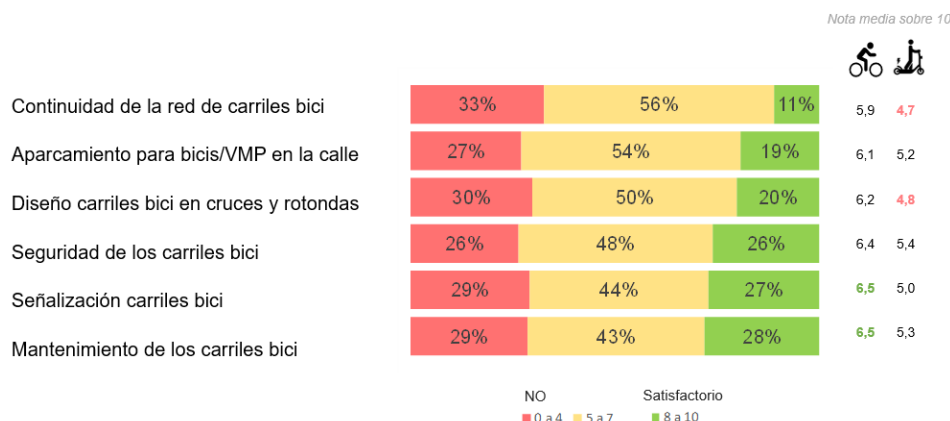
- Los usuarios de bicicleta y VMP de la ciudad de Lleida y encuestados por el RACC valoran con un 5,6/10 de media la experiencia de circular por los carriles bici de la ciudad.
- Sin embargo, **el 80% de los usuarios de patinete en la ciudad de Lleida creen que la infraestructura ciclable no es suficiente**. En cuanto a los usuarios de bicicleta, este porcentaje es de un 69%.
- En general, **los usuarios de patinete** son más críticos con la valoración de la red ciclable:
  - **Los usuarios de patinete suspenden la 'continuidad de la red de carriles bici', con un 4,7/10 de nota media.** Además, también son críticos con el 'diseño de los carriles bici en cruces y rotondas, con un 4,8/10.

**Para más información:**  
 RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



- En contraposición, **los usuarios de bicicleta** valoran con un 6,5/10 la 'señalización y el mantenimiento de los carriles bici'.



- En cuanto a la seguridad según **la tipología de infraestructura**, el carril bici calzada recibe un 5,6/10; la acera recibe un 5,5/10 y la calzada compartida con otros vehículos de motor recibe un 5,6/10 de nota media.
  - El 25% de los usuarios de bicicleta y el 13% de usuarios de patinete aseguran que perciben saturación en los carriles bici.**
  - El impacto de la pacificación de las calles de centro urbano recibe una nota global de 5,6/10 respecto a la experiencia de usuario.

## Sobre el estacionamiento de los patinetes:

- El barómetro RACC ha preguntado qué hacen los usuarios de bicicleta y patinete, por la noche, con sus respectivos vehículos. **El 100% de los usuarios de patinete encuestados han afirmado que guardan su patinete dentro de casa**, frente al 43% de los usuarios de bicicleta.
- El 43% de los usuarios de bicicleta aseguran que guardan su bici en un aparcamiento propio dentro de casa.
- Ante la pregunta sobre qué hacen con el vehículo durante el desplazamiento, el 65% de los ciclistas indican que entran la bicicleta en el edificio, mientras que el 24% la dejan en la calle, en un estacionamiento público en forma de "U".
- En el caso de los usuarios de patinete, el 93% afirma que entra el vehículo en el edificio durante el desplazamiento**, mientras que el 6% declara disponer de un aparcamiento propio.

Para más información:  
 RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:

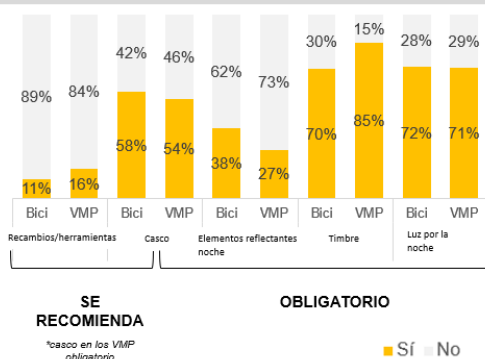


## 3. CONOCIMIENTO Y CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA

- El 58% de los usuarios de bici y de patinete de la ciudad de Lleida circulan, mayoritariamente, por el carril bici, según las encuestas elaboradas por el RACC.
- De entre los usuarios que no circulan por el carril bici, el 19% circula por vías de menos de 30 km/hora; el 11% circula por parques, zonas verdes y/o paseos compartidos y el 8% (en este caso usuarios de bicicletas exclusivamente) circula por vías de más de 30 km/h. Todas estas alternativas al carril bici están permitidas.
- Ahora bien, **el barómetro RACC ha detectado que el 6% de usuarios de bici y patinete circula por las aceras, comportamiento explícitamente prohibido por la normativa.**
- Además, **el RACC también ha detectado que el 4% de usuarios de patinete circulan por vías de más de 30 km/hora, comportamiento tampoco permitido.**
- El Barómetro RACC de Lleida ha detectado un buen uso de los elementos de seguridad entre los usuarios, aunque todavía hay que reforzar la concienciación sobre la importancia de protegerse adecuadamente.
  - En el caso de los usuarios de bicicleta, el 58% sigue la recomendación de llevar casco, **pero el 42% aún no lo lleva.**
  - En cuanto a los usuarios de patinete, para los que el casco es obligatorio, sólo el 54% hace uso de él, **frente al 46% que no lo lleva.**
  - El Barómetro también constata un buen nivel de cumplimiento en cuanto al uso del timbre, igualmente obligatorio: el 70% de los ciclistas y el 85% de los usuarios de patinete lo usan correctamente.

### ¿Utiliza / lleva los siguientes elementos?

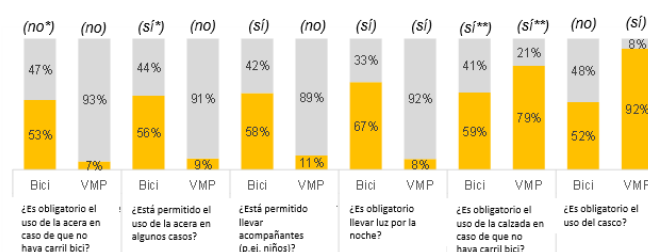
Se detecta un uso mayoritario de los elementos de Seguridad aunque todavía es necesario reforzar la concienciación sobre la importancia de protegerse adecuadamente.



### ¿Cree que...?

Diferencia a la hora de evaluar el civismo en la circulación: los **ciclistas se ponen una nota de 6,9** y los usuarios de **VMP un aprobado de 5,6**

(Entre paréntesis, respuesta correcta)



Para más información:

RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



- Preguntados por 'qué se puede hacer para mejorar la seguridad vial', la opción mejor valorada es **la educación vial en escuelas e institutos**, con un 6,2/10 de nota media por parte de los usuarios de patinete y un 5,9/10 por parte de usuarios de bicicleta. Esta es una medida que [el RACC promueve, de manera online y gratuita, desde 2021](#).
- En contraposición, la propuesta de la obligatoriedad de **un seguro para bicicletas y patinetes** —que, según la Ley del Estado español, lo será para los usuarios de patinete a partir de 2026— **recibe una valoración media de 4,4/10 por parte de los usuarios de patinete y de 4,8/10 entre los usuarios de bicicleta**.
- En cuanto a la matrícula obligatoria de bicis y patinetes —que, según la Ley del Estado español, lo será para los usuarios de patinete a partir de 2026— recibe una valoración media de 4,6/10 por parte de los usuarios de patinete y un aprobado justo (5,3) por parte de los usuarios de bicicleta.

## Sensación de vulnerabilidad y accidentalidad

- **El Barómetro RACC detecta que más de la mitad de los usuarios encuestados (58%) se sienten vulnerables cuando circulan por Lleida en bicicleta o patinete. Esta percepción es más elevada entre los ciclistas, con un 61%, mientras que en el caso de los usuarios de patinete se sitúa en el 54%.**
- Los buses y las bicicletas/patinetes de reparto son los modos de transporte que más inseguridad generan a los usuarios de bici y patinete de la ciudad de Lleida, según las encuestas del Barómetro RACC. En cambio, los peatones y el mobiliario urbano son los que generan menos inseguridad.
- **Sobre accidentalidad**, en la encuesta realizada para el Barómetro RACC, **la mayoría de usuarios que han sufrido un siniestro afirman que ha sido "ellos solos"**. Según la encuesta del Barómetro RACC, el 35% atribuye el accidente al estado de la infraestructura, el 41% a un error propio y el 24% a las condiciones meteorológicas.

## Sanciones económicas

- **El 80% de los encuestados cree que, tanto ciclistas como usuarios de VMP, deberían ser considerados igual que los peatones, sobre todo en el momento de poner sanciones económicas.**
- De hecho, según las encuestas del Barómetro RACC, solo se ha multado a un 3% de los usuarios de bicicleta y VMP alguna vez mientras circulaban. Preguntados por el motivo, un 35% asegura que ha sido para ir por la acera y un 26% para hacer un uso inadecuado del carril bici, entre otros.

**Para más información:**  
RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



## 4. RECOMENDACIONES RACC

### Infraestructura ciclable con visión urbana e interurbana

- **Instruir la calidad de la red existente**, resolviendo puntos conflictivos en términos de seguridad como cruces, rotondas, giro con puntos sin visión con giro de vehículos pesados.
- Repintar señalización, poniendo nuevas señales, delimitando el espacio entre modos, evitando elementos que puedan ser de obstáculo para los ciclistas, etc.
- Ordenar el espacio de estacionamiento donde hay carriles bici, con criterios de funcionalidad, seguridad y visibilidad.
- **Impulsar una red ciclable con continuidad y seguridad**, con un enfoque a futuros desarrollos urbanísticos y municipios cercanos que vele por el equilibrio de espacio para cada modo de transporte.
- Auditar periódicamente los carriles bici para detectar **posibles peligros y asegurar un buen mantenimiento**.
- **Crear una red de estacionamientos seguros** (en superficie y subterráneos), en los hubs de movilidad (actuales y futuros), equipamientos públicos y también fomentar iniciativas privadas de aparcamiento.
- Adaptar los carriles bici por acera a calzada y unidireccionales en los casos que sea viable, para incrementar la seguridad de todos los colectivos.
- Instalar puntos de autorreparación en diferentes localizaciones específicas, con demanda de circulación de bicicletas y/o estaciones de transporte público.

### A la administración y a las empresas:

- **Estudiar la viabilidad de instalar un servicio de bicicleta pública en Lleida, con bicicletas mecánicas y eléctricas para salvar el desnivel y las distancias.**
- **Elaborar una base de datos** con material gráfico de las vías ciclables, uso, y otros modos de movilidad.
- **Revisión periódica de las Ordenanzas de Circulación** para ir mejorando aspectos fundamentales para la correcta movilidad de todos los usuarios de la vía.
- **En el ámbito empresarial:**
  - Incentivar los desplazamientos de los empleados en bici, facilitar estacionamientos seguros, vestuarios, Planes de Desplazamiento de Empresa (PDE), etc.
  - Incluir bicis de empresa para realizar desplazamientos de trabajadores que lo requieran.

**Para más información:**  
 RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:



- Ofrecer incentivos para el uso de la bici o VMP a nivel empresarial a los trabajadores.
- **Las diferentes administraciones deberían impulsar incentivos fiscales para promover el desplazamiento al trabajo en bici, crear campañas informativas sobre los beneficios colectivos** (mejora de calidad del aire, menos congestión, etc.) y las ganancias a escala individual (viajes puerta a puerta, más salud, etc.), así como destinar subvenciones a la compra de una nueva bicicleta o a la reparación de otros e impulsar campañas para fidelizar usuarios y captar nuevos.

## Mejora continua del comportamiento de los usuarios:

- **Dar a conocer las normativas de circulación de bicis y VMP**, a título individual y por la distribución de mercancías para favorecer la convivencia con los demás usuarios de la red.
- **Promover seguros específicos para ciclistas y usuarios de VMP.**
- Aumentar los controles de cumplimiento de las normas básicas.
- Impulsar ayudas a los usuarios que quieran adquirir una bicicleta o VMP para hacer un cambio modal del vehículo privado.
- **Fomentar la formación y el conocimiento de la normativa de circulación urbana:** desarrollar una formación obligatoria y gratuita para los usuarios de la bicicleta/VMP que no tengan conocimientos previos del reglamento.
- Incentivar campañas de sensibilización sobre **la importancia del uso del casco, de llevar timbre, luces y elementos reflectantes.**
- **Elaborar material de buenas prácticas y circulación para entregar al comprador de bicicletas/VMP.**
- **Desarrollar una plataforma para registrar de manera rápida y efectiva acosos y comportamientos incívicos que afecten a la circulación y bienestar de los ciclistas.**

**Para más información:**  
 RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:





## Sobre el RACC

El **RACC** ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias, los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. Además, también actúa en el ámbito del hogar, con una amplia gama de productos y servicios que incluyen alarmas, internet, seguros, energía, mantenimiento, reparaciones y reformas.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

**Para más información:**

RACC Prensa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Síguenos en:

