

Resultats de la 22a edició del Mapa de risc de la Xarxa de Carreteres de l'Estat (RCE), segons la metodologia iRAP, corresponent al trienni 2022-2024

## Per primera vegada en 15 anys augmenta l'índex de risc a les autopistes i autovies del Ministeri

- ***La 22a edició de l'estudi iRAP (2022-2024) ha analitzat 26.470 km de la Xarxa de Carreteres de l'Estat (RCE), de titularitat íntegrament ministerial.***
- ***L'11,8% dels quilòmetres de la RCE presenten un risc elevat o molt elevat per als conductors de patir un accident de trànsit greu o mortal.***
- ***El Top 10 dels trams amb major risc de la RCE corresponen a carreteres convencionals, de calçada única i amb un carril per sentit de circulació.***
- ***L'índex de risc en les vies convencionals és gairebé quatre vegades superior a l'índex de risc en les vies d'alta capacitat.***
- ***Respecte a l'informe de l'any passat, l'índex de risc en el conjunt de les carreteres convencionals de la RCE s'ha mantingut en 24,4 mentre que l'índex de risc de les vies d'alta capacitat (autopistes i autovies) ha passat de 6,1 a 6,4.***

**Barcelona, 17 de febrer de 2025** – El RACC ha presentat la 22a edició del **Mapa de risc** segons la metodologia iRAP, corresponent al **trienni 2022-2024**. Aquest estudi identifica els trams de via interurbana amb major risc que es produeixi un accident greu o mortal, valorat en termes relatius en funció de la quantitat de vehicles que hi circulen.

L'objecte d'anàlisi ha estat la **Xarxa de Carreteres de l'Estat (RCE), de titularitat íntegrament ministerial**, per a la tramificació de la qual s'ha atès a certs criteris d'homogeneïtat quant a la tipologia de la via, el tipus d'interseccions que presenta i l'existència de trams amb calçada única o calçades separades.

En conjunt, s'han analitzat 3.595 trams de la RCE, que representen 26.470 km de longitud. La RCE suposa el 16% de longitud de les carreteres espanyoles i canalitza el 53% del trànsit total.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Sígueu-vos en:**



S'han tingut en compte un total de 3.873 accidents amb resultat de víctimes mortals o ferits greus que han tingut lloc a la RCE en el trienni considerat 2022-2024, dels quals 1.192 van ser accidents mortals amb un resultat de 1.341 persones mortes i 2.681 van ser accidents greus amb un desenllaç de 3.566 persones ferides de gravetat.

El període considerat són els tres últims anys dels quals es disposa d'informació completa de sinistralitat viària i aforaments de trànsit: 2022, 2023 i 2024. Per tant, el present informe no contempla encara dades de 2025 ni de l'any en curs.

## **RESULTATS DE L' ESTUDI**

### **El risc de patir un accident a la RCE**

- Els resultats mostren que 3.122 km, equivalents a l'**11,8% dels quilòmetres de la RCE presenten un risc "elevat" o "molt elevat"** per als conductors de patir un accident greu o mortal. S' observa un augment notable dels trams amb índex de risc molt elevat, mentre els trams de risc elevat i moderat es redueixen. També augmenten els trams de risc baix a costa dels trams de risc molt baix.

### **Índex de risc a la RCE**

|                    | <b>21a Edició (2021-2023)</b> |                | <b>22a Edició (2022-2024)</b> |                |
|--------------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
|                    | <b>Longitud (km)</b>          | <b>% total</b> | <b>Longitud (km)</b>          | <b>% total</b> |
| <b>Molt elevat</b> | 1.412                         | <b>5,5%</b>    | 1.717                         | <b>6,5%</b>    |
| <b>Elevat</b>      | 1.427                         | <b>5,5%</b>    | 1.405                         | <b>5,3%</b>    |
| <b>Moderat</b>     | 2.226                         | <b>8,6%</b>    | 2.125                         | <b>8,0%</b>    |
| <b>Baix</b>        | 6.464                         | <b>25,1%</b>   | 7.214                         | <b>27,3%</b>   |
| <b>Molt baix</b>   | 14.215                        | <b>55,2%</b>   | 14.008                        | <b>52,9%</b>   |

*Font: elaboració pròpia*

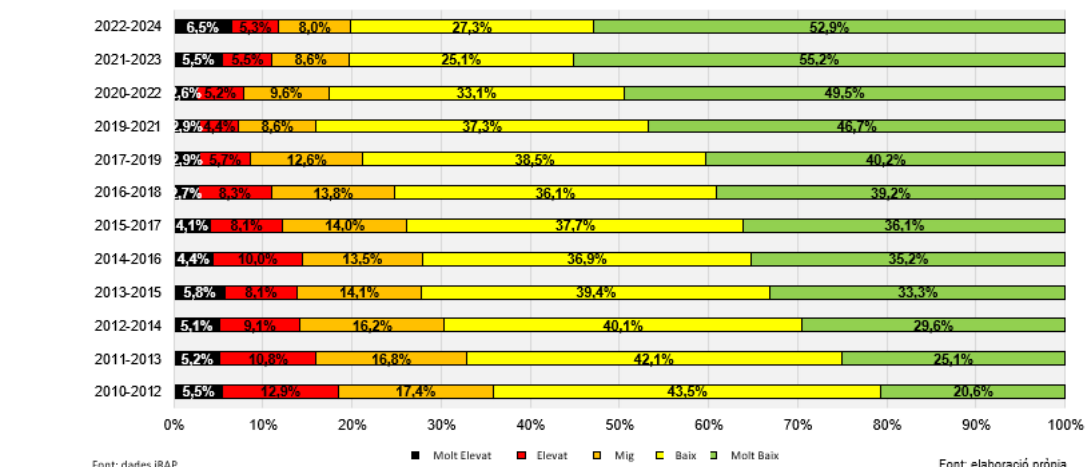
### **Evolució del risc a la RCE (en % de longitud)**

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Sígueu-vos en:**





Font: elaboració pròpia

- L'índex de risc en el conjunt de la RCE s'ha reduït entre el 2010 i el 2024, passant de 15,3 a 6,4 a les vies d'alta capacitat (-58%) i de 47,7 a 24,4 a les carreteres convencionals (-49%).
- L'índex de risc en les vies convencionals és gairebé quatre vegades superior a l'índex de risc en les vies d'alta capacitat.
- Per primera vegada en 15 anys augmenta l'índex de risc en les vies d'alta capacitat respecte a l'anterior edició de l'informe. L'índex de risc en el conjunt de les carreteres convencionals de la RCE s'ha mantingut en 24,4 mentre que l'índex de risc de les vies d'alta capacitat (autopistes i autovies) ha passat de 6,1 a 6,4.

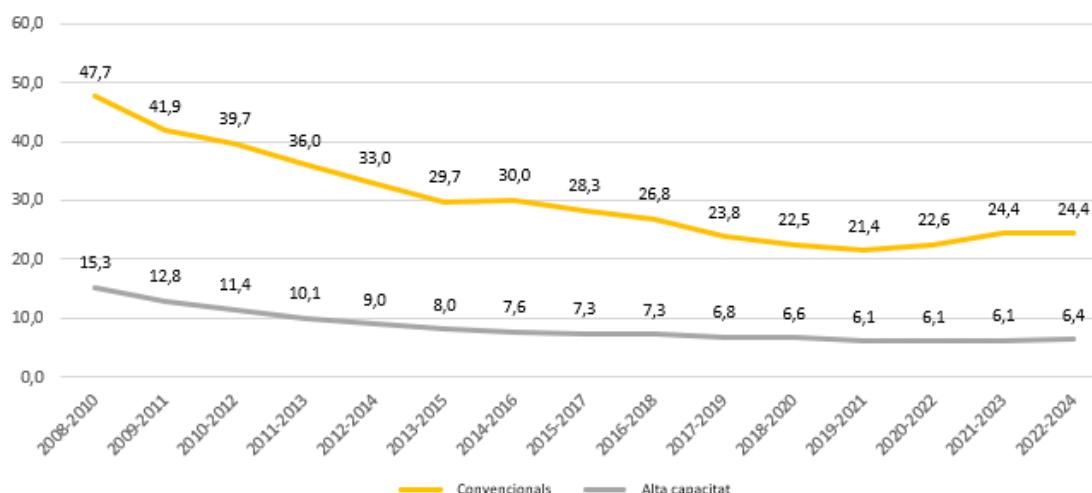
Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Sígueu-vos en:



## Evolució del risc a la RCE per tipus de via



Font: elaboració pròpia

## El risc a la RCE per Comunitats Autònomes

- Aragó és la Comunitat Autònoma amb una major proporció de quilòmetres de la RCE que transcorren pel seu territori amb risc "elevat" i "molt elevat", fins al 21%.
- Castella i Lleó és la Comunitat Autònoma amb una major quantitat de quilòmetres de la RCE que transcorren pel seu territori amb risc "elevat" i "molt elevat", amb 895 km.
- La Comunitat de Madrid és que presenta una menor proporció de trams de risc "molt elevat" o "elevat" que transcorren pel seu territori, amb només un 2%, seguida de la Comunitat Valenciana (7%) i d'Andalusia (8%).

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Sígueu-vos en:



| Comunitat Autònoma   | % km vermells +negres | Total km vermells +negres |
|----------------------|-----------------------|---------------------------|
| ARAGÓ                | 21%                   | 522                       |
| LA RIOJA             | 18%                   | 76                        |
| CASTELLA I LLEÓ      | 16%                   | 895                       |
| GALÍCIA              | 12%                   | 293                       |
| <b>ESPANYA</b>       | <b>12%</b>            | <b>3.122</b>              |
| CATALUNYA            | 11%                   | 201                       |
| CANTÀBRIA            | 10%                   | 59                        |
| CASTELLA-LA MANXA    | 10%                   | 360                       |
| ASTÚRIES             | 9%                    | 80                        |
| EXTREMADURA          | 9%                    | 156                       |
| MÚRCIA               | 9%                    | 52                        |
| ANDALUSIA            | 8%                    | 285                       |
| COMUNITAT VALENCIANA | 7%                    | 134                       |
| COMUNITAT DE MADRID  | 2%                    | 11                        |
| NAVARRA              | 0%                    | —                         |

Font: elaboració pròpia

\* Navarra compta amb sis trams d'autopista de peatge de la RCE. Ni el País Basc, ni Balears, ni Canàries, compten amb cap tram de la RCE.

- El pes relatiu de la RCE en el conjunt de la xarxa viària és diferent en cadascuna de les Comunitats Autònomes, sent del 16% de mitjana.
- A la Comunitat Valenciana, Comunitat de Madrid, La Rioja, Cantàbria i Aragó la RCE representa més del 20% de les vies interurbanes. D'altra banda, a Andalusia, Catalunya i Galícia la RCE representa el 15% o menys del global de les seves vies interurbanes.

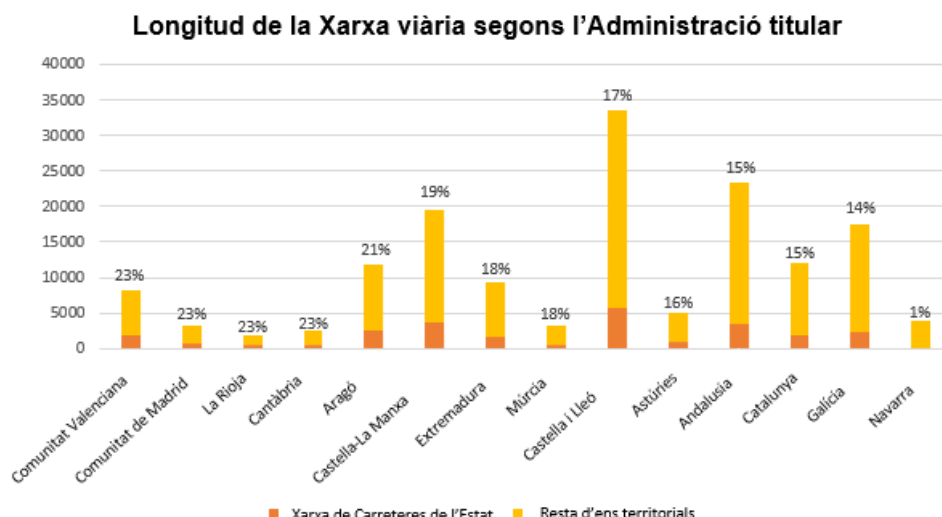
Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Sígueu-vos en:



## El pes de la RCE a la xarxa viària de les Comunitats Autònomes



## El risc a la RCE per províncies

- Fins a 17 províncies registren una proporció de trams de la RCE que transcorren pel seu territori amb risc "elevat" o "molt elevat" per sobre de la mitjana espanyola, que és de l'11,8%.
- Lleó se situa en la primera posició d'aquesta llista, seguida d'Osca i Palència (amb la qual cosa 2 de les 9 províncies de Castella i Lleó apareixen a la part alta d'aquest rànquing).
- Lleó (27%), Osca (26%) i Palència (25%), tenen una proporció de trams de la RCE de risc "elevat" o "molt elevat" superior al doble de la mitjana espanyola.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Sígueu-vos en:**



| Província     | % km vermells + negres |
|---------------|------------------------|
| LLEÓ          | 27%                    |
| OSCA          | 26%                    |
| PALÈNCIA      | 25%                    |
| GUADALAJARA   | 20%                    |
| LA CORUNYA    | 20%                    |
| SEGÒVIA       | 19%                    |
| TEROL         | 19%                    |
| GIRONA        | 18%                    |
| LA RIOJA      | 18%                    |
| SARAGOSSA     | 17%                    |
| OURENSE       | 16%                    |
| SÒRIA         | 15%                    |
| ÀVILA         | 14%                    |
| GRANADA       | 13%                    |
| ZAMORA        | 13%                    |
| BURGOS        | 12%                    |
| CONCA         | 12%                    |
| MITJA ESPANYA | 12%                    |
| SALAMANCA     | 11%                    |
| SEVILLA       | 11%                    |
| CÀCERES       | 11%                    |
| LLEIDA        | 11%                    |
| CASTELLÓ      | 11%                    |

Font: elaboració pròpia

## Les carreteres amb més risc a la RCE

- Hi ha 103 carreteres de la RCE que contenen almenys un tram de risc "elevat" (vermell) o "molt elevat" (negre). **Hi ha 15 carreteres que concentren el 51% del total de km de risc "elevat" i "molt elevat", que es registren en tan sols 1.601 km.** Es tracta en tots els casos de carreteres convencionals, i 11 d'elles repeteixen en aquesta llista respecte l'edició anterior. La carretera N-330 (d'Alacant a Saragossa), encapçala aquesta llista, seguida de la N-420 (de Tarragona a Còrdova) i de la N-630 (la Ruta de la Plata).

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Sígueu-vos en:



| Carretera | Km vermells + negres |
|-----------|----------------------|
| N-330     | 152                  |
| N-420     | 149                  |
| N-630     | 142                  |
| N-340     | 127                  |
| N-260     | 126                  |
| N-120     | 121                  |
| N-6       | 115                  |
| N-621     | 97                   |
| N-611     | 94                   |
| N-122     | 94                   |
| N-525     | 82                   |
| N-234     | 81                   |
| N-625     | 76                   |
| N-502     | 75                   |
| N-111     | 70                   |

Font: elaboració pròpia

Nota: l'ombregat indica trams ja presents a la mateixa taula de l'anterior edició.

### Els trams amb més risc a la RCE

- El tram amb la major probabilitat per a un conductor de patir un accident greu o mortal es troba a l'N-340 a Tarragona.
- En el **Top 10** dels trams amb major risc de la RCE, tots ells corresponen a **carreteres convencionals, de calçada única i amb un carril per sentit de circulació**.
- Hi ha 5 trams que repeteixen al *Top 10* respecte a l'edició anterior.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Sígueu-vos en:





| Carretera | Província inicial | Punt inicial                   | Punt final         | Província final | Longitud (km) | IMD   | Risc 2022-2024 | Acc. MHG |
|-----------|-------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------|---------------|-------|----------------|----------|
| N-340     | Tarragona         | Final cessió. Monroig del Camp | Int. T-323         | Tarragona       | 5,9           | 2.319 | 200,9          | 3        |
| N-6       | Lleó              | Enl. A-6                       | Int. LE-5220       | Lleó            | 5,7           | 2.015 | 160,1          | 2        |
| N-110     | Segòvia           | Int. N-110A                    | Int. SG-V-6112     | Segòvia         | 7,5           | 2.539 | 144,2          | 3        |
| N-340     | Castelló          | LP València-Castelló           | Enl. N-225         | Castelló        | 11,4          | 3.250 | 123,3          | 5        |
| N-323     | Granada           | Int. GR-3204                   | Int. GR-14         | Granada         | 5,9           | 2.565 | 120,9          | 2        |
| N-5       | Badajoz           | Int. A-5. Trujillos            | Int. N-630. Mèrida | Badajoz         | 7,6           | 4.072 | 118,5          | 4        |
| N-621     | Lleó              | Int. N-625.Cistierna           | Int. LE-3717       | Lleó            | 5,8           | 2.761 | 115,0          | 2        |
| N-111     | Sòria             | Enl. N-111A                    | Int. SO-620        | Sòria           | 9,7           | 3.295 | 113,9          | 4        |
| N-432     | Còrdova           | Int. CO-7202                   | LP Còrdova-Jaén    | Còrdova         | 6,1           | 3.990 | 112,4          | 3        |
| N-232     | La Rioja          | Int. LR-307                    | LP La Rioja-Burgos | La Rioja        | 9,0           | 3.637 | 112,0          | 4        |

Font: elaboració pròpia

## Notes:

- D'acord amb la metodologia iRAP, per a l'elaboració d'aquesta taula s'han tingut únicament en compte els trams amb IMD superior a 2.000 vehicles i una longitud >5km.
- Acc. MHG: accidents amb víctimes mortals o ferits greus.
- L'ombrejat indica trams ja presents a la mateixa taula de l'anterior edició.

## **LA SEGURETAT VIÀRIA A ESPANYA**

### **Evolució del trànsit i de la sinistralitat viària a la RCE**

- **A partir del 2014**, tot i que la mobilitat (el total de km recorreguts) va anar augmentant, l'accidentalitat greu va anar disminuint suaument, cosa que ha facilitat la **disminució progressiva del risc**.
- Amb la irrupció de la COVID-19, es va produir una important reducció de l'accidentalitat vinculada a les restriccions de mobilitat. **Un cop recuperada la normalitat després de la pandèmia**, l'accidentalitat greu ha crescut més que el trànsit a la RCE.

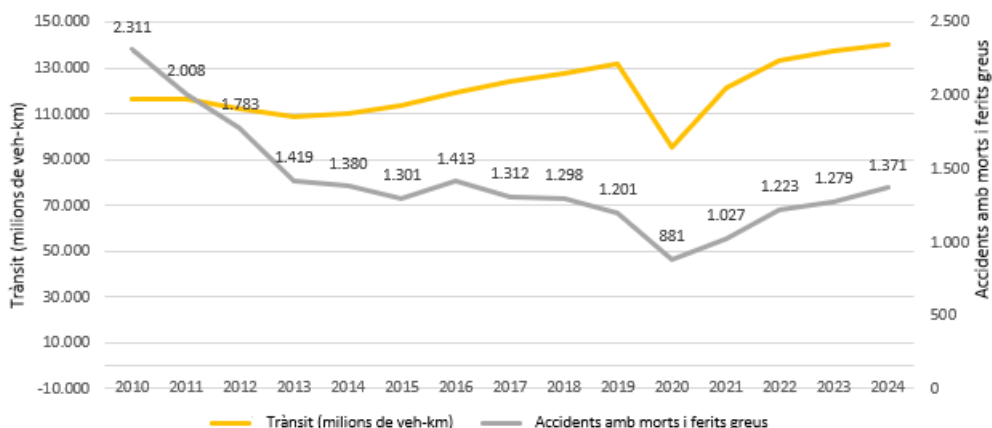
Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Sígueu-vos en:



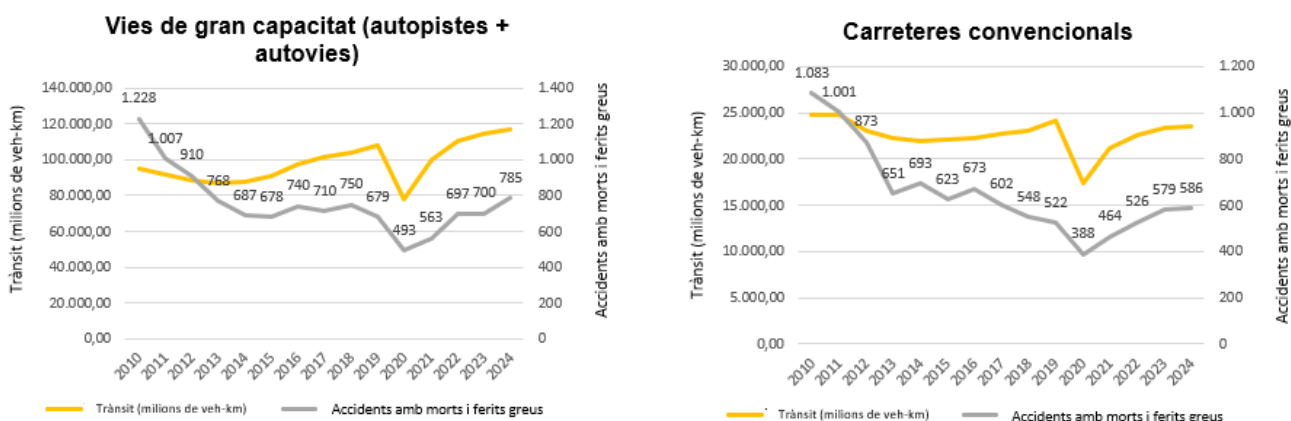
## Trànsit i accidents amb morts i ferits greus a la RCE



Font: elaboració pròpia a partir de dades de la DGT

- Malgrat que **les vies d'alta capacitat suporten una mica més de 4 vegades més trànsit que les vies convencionals**, tan sols concentren el **55% d'accidents** amb morts i ferits greus, mentre que les vies convencionals representen el 45% dels accidents.
- La sinistralitat severa ha superat els nivells pre pandèmics, tant en les vies d'alta capacitat com en les carreteres convencionals, a la vista de l'evolució del trienni 2022-2024.

## Evolució de l' accidentalitat a la RCE segons tipus de via



Font: elaboració pròpia a partir de dades de la DGT

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

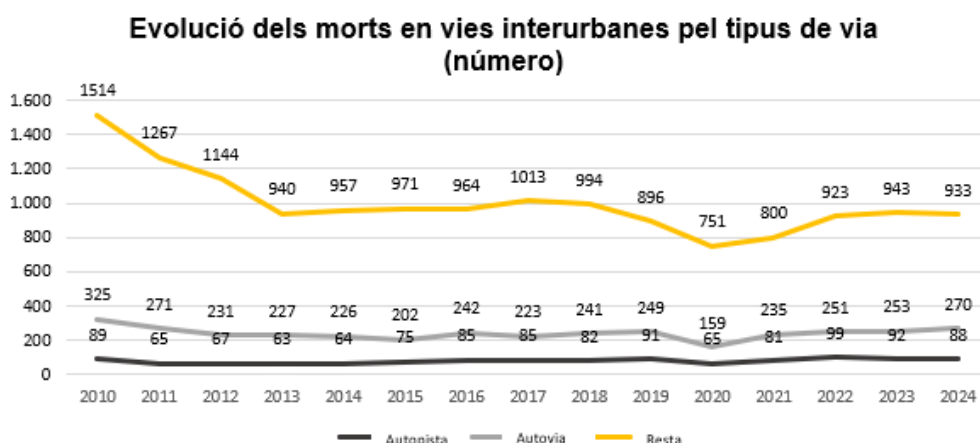
Sigueu-vos en:



## Evolució de la mortalitat en carretera segons tipus de via

- **En el conjunt de la xarxa viària espanyola** (que engloba tant la RCE com la resta de carreteres de titularitat local i autonòmica), el major nombre de víctimes mortals es produeix en les vies convencionals, seguides per les autovies i per les autopistes.
- Cal destacar que **el 2024 es registra una lleugera reducció de les víctimes mortals en autopistes i en la resta de vies** respecte a l'any anterior, **mentre que en autovies es produeix un increment notable**. En conjunt, les xifres mostren un augment global del 0,2% respecte al 2023, evidenciant la **dificultat d'assolir l'objectiu de reducció del 50% de persones mortes per a l'any 2030**.

## Nombre de morts en vies interurbanes per tipus de via



*Morts a 30 dies en vies interurbanes*

*Font: anuari estadístic de la DGT*

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Sígueu-vos en:**



## **CONCLUSIONS**

- La **22a edició** de l'estudi iRAP correspon al **trienni 2022-2024** i ha analitzat **3.595 trams de la Xarxa de Carreteres de l'Estat (RCE), de titularitat íntegrament ministerial**, que representen **26.470 km de longitud** i que suporten el **53,4% de tots els quilòmetres recorreguts** en aquesta xarxa.
- **L'11,8% dels quilòmetres de la RCE presenten un risc "elevat" (vermell) o "molt elevat" (negre)** per als conductors de patir un accident greu o mortal.
- **Hi ha 15 carreteres que concentren el 51% del total de km de risc "elevat" i "molt elevat", que es registren en tan sols 1.601 km. Encapçala aquesta llista la carretera N-330 (d'Alacant a Saragossa), seguida de la N-420 (de Tarragona a Còrdova) i de la N-630 (Ruta de la Plata).**
- El **Top 10** dels trams amb major risc de la RCE corresponen a **carreteres convencionals, de calçada única i amb un carril per sentit de circulació. L'índex de risc a les vies convencionals és gairebé quatre vegades superior a l'índex de risc a les vies d'alta capacitat.**
- **Per primera vegada en 15 anys, el risc en les vies d'alta capacitat ha estat més gran que en el període anterior,** ja que l'índex de risc a les autopistes i autovies ha passat de 6,1 a 6,4.

## **Sobre la metodologia iRAP**

- A Espanya s'analitza el **risc de la xarxa viària** amb la metodologia de l'International Road Assessment Programme (iRAP) **des de l'any 2003**.
- La **metodologia iRAP** es basa en el càlcul d'un **índex de risc** per a cada tram de carretera, definit com la **relació entre el nombre d'accidents mortals i greus que han tingut lloc en els últims tres (3) anys i el volum de circulació que suporta** (expressat en termes de 1.000 milions de vehicles-quilòmetre).
- La metodologia iRAP comptabilitza els **accidents amb morts o amb ferits greus registrats fins a 24h després del sinistre**. Es considera que el nombre d'ocupants d'un vehicle accidentat depèn de l'atzar, per tant, **es tenen en compte el nombre d'accidents i no el nombre de víctimes**.
- Els trams s'agrupen segons l' **índex de risc** calculat, en funció de la **classificació següent**:

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Sígueu-vos en:**



|             |  |
|-------------|--|
| Molt elevat |  |
| Elevat      |  |
| Moderat     |  |
| Baix        |  |
| Molt baix   |  |

- Les primeres edicions d'aquest informe es van publicar sota la denominació "Estudi EuroRAP", ja que aquesta ha estat la denominació del programa RAP a Europa al llarg de 22 anys. No obstant això, des de novembre de 2023 el programa europeu està directament integrat en iRAP, l'International Road Assessment Programme. Per aquest motiu, a partir de la 20a edició l'informe es publica sota la denominació "Estudi iRAP".

## Sobre el RACC

El **RACC** ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar; les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També és present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit, està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor, dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Sígueu-vos en:**

