

El '1r Baròmetre RACC de la mobilitat dels vianants a la ciutat de Barcelona' identifica els factors de risc d'accidentalitat i detecta els comportaments que generen estrès i inseguretat viària

Gairebé el 80% dels vianants diu que pateix més estrès caminant per Barcelona que fa 5 anys

- ***El 53% dels vianants pateix estrès i el 47% sent inseguretat viària quan camina per la ciutat, segons el I Baròmetre RACC de la mobilitat dels vianants a Barcelona.***
- ***Un de cada tres vianants camina amb el mòbil a la mà per Barcelona i un de cada tres creua el pas de vianants en vermell, segons les observacions de l'estudi.***
- ***El 73% dels vianants enquestats afirma que prefereix el camí més directe quan va a peu, tot i que això impliqui no passar per trams pacífics, segons l'enquesta del baròmetre del RACC.***
- ***El 78% dels vianants de Barcelona diu que els patinets són el que més inseguretat viària els provoca.***
- ***Els vianants expressen una valoració insatisfactòria dels espais compartits entre vianants, bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP): un 38% es declara 'bastant insatisfet' i un 16% es declara 'molt insatisfet'.***
- ***La meitat dels majors de 70 anys considera 'difícil' caminar per Barcelona.***

Barcelona, 10 de febrer de 2026 -

El RACC ha presentat el **Primer Baròmetre de la mobilitat dels vianants a la ciutat de Barcelona**, un estudi que té com a objectiu identificar els principals factors de risc d'accidentalitat per als vianants, analitzar els comportaments que generen estrès i inseguretat viària i fomentar la implantació d'infraestructures més segures. El baròmetre també proposa accions de millora i conscienciació adreçades tant a les administracions públiques com als usuaris de la via pública, amb la finalitat d'afavorir una convivència equilibrada i segura entre tots els modes de transport urbà.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Per a l'elaboració de l'estudi, el RACC ha dut a terme **1.200 enquestes a vianants** en l'àmbit urbà de Barcelona, així com **9.461 observacions a vianants i 11.185 observacions a bicicletes, VMPs, cotxes i motos en 12 punts de la ciutat**. L'objectiu ha sigut obtenir dades representatives sobre els comportaments dels vianants, la percepció i valoració dels altres usuaris i les preferències en matèria d'infraestructures, entre altres aspectes.

L'any 2025, el 51% dels ciutadans de Barcelona es desplaçava principalment a peu en dies feiners, segons dades de l'EMEF. Aquesta xifra representa un descens respecte al 2024, quan el percentatge de vianants era del 55%.

Segons dades de l'Ajuntament de Barcelona, els vianants representen prop del **30% del total de víctimes mortals i ferits greus** de la ciutat, respecte als altres modes de transport. Entre els anys 2022 i 2024 van morir 15 vianants, mentre que **l'any 2025 es van registrar 5 víctimes mortals**, una dada que posa de manifest la necessitat de continuar reforçant les polítiques de seguretat viària adreçades a aquest col·lectiu.

1. LA MOBILITAT DES DE LA PERSPECTIVA DELS VIANANTS

ESTRÈS I INSEGURETAT VIÀRIA A LA CIUTAT DE BARCELONA

- Gairebé la meitat dels vianants enquestats (47%) assegura sentir inseguretat viària quan camina per Barcelona. D'aquests, el 37% la qualifica de *bastant* i el 10% com a *molt*.
- **A part, més de la meitat dels vianants (53%) afirma patir estrès quan es desplaça a peu per la ciutat.** D'aquest percentatge, el 40% el valora com a *bastant* i el 13% com a *molt*.
 - **El 79% dels vianants considera que l'estrès que experimenten quan caminen per Barcelona ha augmentat en els darrers cinc anys.** Aquesta percepció és més elevada entre les dones (85%) que entre els homes (73%).
- Preguntats sobre quins són els usuaris més imprudents, els vianants assenyalen principalment els usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP) (83%), seguits dels usuaris de bicicletes elèctriques (68%) i dels repartidors (61%).
- Pel que fa als usuaris que generen més inseguretat viària, els vianants identifiquen de nou els VMP (78%), les furgonetes i camions (59%) i els usuaris de bicicletes elèctriques (56%).
- **Comportaments com creuar el carril bici per accedir al contenidor o a la parada d'autobús generen sensació d'inseguretat en el 71% dels vianants. A més, sortir de casa amb la possibilitat que passi un patinet o una bicicleta genera inseguretat al 55% dels enquestats**, el mateix percentatge que el carril bici per calçada.

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



VALORACIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA

- El 29% dels vianants considera que caminar per Barcelona és 'molt' o 'bastant' difícil. D'aquest percentatge, el 6% ho valora com a *molt difícil* i el 23% com a *bastant difícil*.
- Aquesta percepció augmenta significativament entre les persones **majors de 70 anys**, ja que el 50% d'aquest col·lectiu considera que caminar per la ciutat és 'molt' o 'bastant' difícil.
- Quan la valoració es refereix a caminar de nit, **el percentatge de vianants que ho consideren difícil s'incrementa fins al 44%**. Entre els majors de 70 anys, aquesta xifra s'eleva fins al 55%.
- Pel que fa a la infraestructura de pas, els vianants expressen una valoració clarament negativa dels **espais de convivència entre vianants, bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP)**: un 16% es declara *molt insatisfet* i un 38%, *bastant insatisfet*.
- Preguntats sobre els seus itineraris a peu, **el 73% dels vianants afirma que prefereix anar pel camí més directe**, encara que existeixi una alternativa més llarga per carrers pacífics.

2. COMPORTAMENTS DE RISC DELS VIANANTS I D'ALTRES USUARIS

- Preguntats pel grau d'inseguretat viària que els generen diferents comportaments de bicis, VMP's i riders, **el 82% dels vianants assenyala la velocitat excessiva com a principal factor d'inseguretat, seguit de la circulació per la vorera (78%) i del no respecte del pas de vianants (69%)**. En tots aquests comportaments, els usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP) són els pitjor valorats.
- L'ocupació de la vorera per part dels vehicles de distribució és també un dels factors que més inseguretat genera, pel que fa als vehicles motoritzats, ja que el 79% dels vianants l'identifica com un comportament de risc.
- A continuació, els vianants assenyalen la conducció imprudent de taxis, motocicletes i turismes, considerada un factor d'inseguretat pel 62% dels enquestats.
- Pel que fa als comportaments entre els mateixos vianants, **el 63% afirma sentir-se insegur davant grups nombrosos de persones, mentre que el 58% assegura que caminar amb el mòbil a la mà també els genera inseguretat viària**.
- Les observacions realitzades pel Baròmetre del RACC confirmen aquesta tendència: **el 34% dels vianants camina o creua la calçada fent ús del mòbil, un element clar de distracció**.
 - Aquest comportament es detecta especialment en les plataformes úniques, on el percentatge s'eleva fins al 42%.

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- A més, 3 de cada 10 vianants creuen un pas de vianants amb semàfor vermell, un comportament que també es dona en el 30% de les persones majors de 70 anys.
- Finalment, el 23% dels vianants observats creuen fora del pas de vianants o ho fan sense comprovar si s'acosta algun vehicle.
- **Un de cada deu enquestats considera que s'hauria de sancionar els vianants que caminen distrets amb el mòbil o que tenen comportaments que posen en risc la seguretat d'altres usuaris.** Aquest percentatge augmenta entre les persones majors de 70 anys, franja en què el 18% es mostra favorable a aquesta mesura.

3. RECOMANACIONS RACC

- **Ampliar i millorar la infraestructura de vianants**, amb un enfocament especial en les zones d'alt trànsit i en les àrees on hi ha convivència amb vehicles motoritzats.
- **Espais de qualitat**, amb zones d'ombra per la mitigació de la calor i amb dotació de mobiliari urbà.
- Revisar les solucions d'infraestructura per **millorar la convivència entre vianants i bicicletes/VMP's en parades de bus i per accedir a contenidors o cordons de serveis.**
- **Reforçar la jerarquia** de l'espai a la línia d'aturada (exemples: marques "espera vianant" abans del carril bici o franja buffer pintada i pictogrames repetits a l'arc d'influència del semàfor).
- **Campanyes de comunicació per a vianants**, sobretot per aquells que van acompanyats de menors, per fer una mobilitat a peu responsable i educar en les bones pràctiques a les següents generacions.
- Facilitar la càrrega i descàrrega a camions i furgonetes tot millorant la seva convivència amb el vianant en àrees pacificades.
- **Fomentar la convivència segura** entre els diferents modes de transport mitjançant la creació de més espais pacificats i la millora de la senyalització.
- Obligar empreses de repartiment de mercaderies **realitzar formació i programes de conscienciació per als seus riders**, i implementar **mecanismes de control** de compliment en la conducció.
- **Sensibilitzar els usuaris de VMP i bicicletes** sobre la prioritat dels vianants en espais compartits remarcant l'obligatorietat de baixar de la bici quan la situació ho requereixi.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- **Disseny en vials que efectivament hagin d'estar limitats a 10 km/h** amb pavimentació diferent, i elements de mobiliari urbà que obliguin els usuaris de vehicles a reduir la velocitat i fer compliment del límit màxim.
- Ubicar **radars pedagògics (emojis somrient o enfadats)** i comptadors de velocitat en trams d'alta fricció.

Sobre el RACC

El **RACC** ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències, les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. A més, també actua en l'àmbit de la llar, amb una àmplia gamma de productes i serveis que inclouen alarmes, internet, assegurances, energia, manteniment, reparacions i reformes.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

