

El '1º Barómetro RACC de la movilidad de los peatones en la ciudad de Barcelona' identifica los factores de riesgo de accidentalidad y detecta los comportamientos que generan estrés e inseguridad vial

Casi el 80% de los peatones dice que sufre más estrés caminando por Barcelona que hace 5 años

- ***El 53% de los peatones sufre estrés y el 47% siente inseguridad vial cuando camina por la ciudad, según el I Barómetro RACC de la movilidad de los peatones en Barcelona.***
- ***Uno de cada tres peatones camina con el móvil en la mano por Barcelona y uno de cada tres cruza el paso de peatones en rojo, según las observaciones del estudio.***
- ***El 73% de los peatones encuestados afirma que prefiere el trayecto más directo cuando camina, aunque esto implique no pasar por tramos pacificados, según la encuesta del barómetro RACC.***
- ***El 78% de los peatones de Barcelona dice que los patinetes son lo que más inseguridad vial les provoca.***
- ***Los peatones expresan una valoración insatisfactoria de los espacios compartidos entre peatones, bicicletas y vehículos de movilidad personal (VMP): un 38% se declara 'bastante insatisfecho' y un 16% se declara 'muy insatisfecho'.***
- ***La mitad de los mayores de 70 años considera 'difícil' caminar por Barcelona.***

Barcelona, 10 de febrero de 2026 -

El RACC ha presentado el **Primer Barómetro de la movilidad de los peatones en la ciudad de Barcelona**, un estudio que tiene como objetivo identificar los principales factores de riesgo de accidentalidad peatonal, analizar los comportamientos que generan estrés e inseguridad vial y fomentar la implantación de infraestructuras más seguras. El barómetro también propone acciones de mejora y concienciación dirigidas tanto a las administraciones públicas como a los usuarios de la

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



vía pública, con la finalidad de favorecer una convivencia equilibrada y segura entre todos los modos de transporte urbano.

Para la elaboración del estudio, el RACC ha llevado a cabo **1.200 encuestas a peatones** en el ámbito urbano de Barcelona, así como **9.461 observaciones a peatones y 11.185 observaciones a bicicletas, VMPs, coches y motos en 12 puntos de la ciudad**. El objetivo ha sido obtener datos representativos sobre los comportamientos de los peatones, la percepción y valoración de los demás usuarios y las preferencias en materia de infraestructuras, entre otros aspectos.

En 2025, el 51% de los ciudadanos de Barcelona se desplazaba principalmente a pie en días laborables, según datos del EMEF. Esta cifra representa un descenso respecto a 2024, cuando el porcentaje de peatones era del 55%.

Según datos del Ayuntamiento de Barcelona, los peatones representan cerca del **30% del total de víctimas mortales y heridos graves** de la ciudad, respecto a los otros modos de transporte. Entre los años 2022 y 2024 murieron 15 peatones, mientras que **en el año 2025 se registraron 5 víctimas mortales**, un dato que pone de manifiesto la necesidad de continuar reforzando las políticas de seguridad vial dirigidas a este colectivo.

1. LA MOVILIDAD DESDE LA PERSPECTIVA DE LOS PEATONES

ESTRÉS E INSEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BARCELONA

- Casi la mitad de los peatones encuestados (47%) asegura sentir inseguridad vial cuando camina por Barcelona. De ellos, el 37% la califica de *bastante* y el 10% como *mucho*.
- **Aparte, más de la mitad de los peatones (53%) afirma sufrir estrés cuando se desplaza a pie por la ciudad.** De este porcentaje, el 40% lo valora como *bastante* y el 13% como *mucho*.
 - **El 79% de los peatones considera que el estrés que experimentan cuando caminan por Barcelona ha aumentado en los últimos cinco años.** Esta percepción es más elevada entre las mujeres (85%) que entre los hombres (73%).
- Preguntados sobre cuáles son los usuarios más imprudentes, los peatones señalan principalmente a los usuarios de vehículos de movilidad personal (VMP) (83%), seguidos de los usuarios de bicicletas eléctricas (68%) y de los repartidores (61%).
- En cuanto a los usuarios que generan más inseguridad vial, los peatones identifican de nuevo los VMP (78%), las furgonetas y camiones (59%) y los usuarios de bicicletas eléctricas (56%).
- **Comportamientos como cruzar el carril bici para acceder al contenedor o a la parada de autobús generan sensación de inseguridad en el 71% de los peatones. Además, salir de**

Para más información:
 RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



casa con la posibilidad de que pase un patinete o una bicicleta genera inseguridad al 55% de los encuestados, el mismo porcentaje que el carril bici por calzada.

VALORACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

- El 29% de los peatones considera que caminar por Barcelona es 'mucho' o 'bastante' difícil. De este porcentaje, el 6% lo valora como *muy difícil* y el 23% como *bastante difícil*.
- Esta percepción aumenta significativamente entre las personas **mayores de 70 años**, ya que el 50% de este colectivo considera que caminar por la ciudad es 'mucho' o 'bastante' difícil.
- Cuando la valoración se refiere a caminar de noche, **el porcentaje de peatones que lo consideran difícil se incrementa hasta el 44%**. Entre los mayores de 70 años, esta cifra se eleva hasta el 55%.
- En cuanto a la infraestructura de paso, los peatones expresan una valoración claramente negativa de los **espacios de convivencia entre peatones, bicicletas y vehículos de movilidad personal (VMP)**: un 16% se declara *muy insatisfecho* y un 38%, *bastante insatisfecho*.
- Preguntados sobre sus itinerarios a pie, **el 73% de los peatones afirma que prefiere ir por el camino más directo**, aunque exista una alternativa por calles pacificadas más larga.

2. COMPORTAMIENTOS DE RIESGO DE LOS PEATONES Y DE OTROS USUARIOS

- Preguntados por el grado de inseguridad vial que les generan diferentes comportamientos de bicis, VMP's y riders, **el 82% de los peatones señala la velocidad excesiva como principal factor de inseguridad, seguido de la circulación por la acera (78%) y del no respeto del paso de peatones (69%)**. En todos estos casos, los usuarios de vehículos de movilidad personal (VMP) son los peores valorados.
- La ocupación de la acera por parte de los vehículos de distribución es también uno de los factores que más inseguridad genera, en cuanto a los vehículos motorizados, ya que el 79% de los peatones lo identifica como un comportamiento de riesgo.
- A continuación, los peatones señalan la conducción imprudente de taxis, motocicletas y turismos, considerada un factor de inseguridad para el 62% de los encuestados.
- En cuanto a los comportamientos entre los propios peatones, **el 63% afirma sentirse inseguro ante grupos numerosos de personas, mientras que el 58% asegura que caminar con el móvil en la mano también les genera inseguridad vial**.

Para más información:
RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- Las observaciones realizadas por el Barómetro del RACC confirman esta tendencia: **el 34% de los peatones camina o cruza la calzada haciendo uso del móvil, un elemento claro de distracción.**
 - Este comportamiento se detecta especialmente en las plataformas únicas, donde el porcentaje se eleva hasta el 42%.
- Además, 3 de cada 10 peatones cruzan un paso de peatones con semáforo rojo, un comportamiento que también se da en el 30% de las personas mayores de 70 años.
- Finalmente, el 23% de los peatones observados cruzan fuera del paso de peatones o lo hacen sin comprobar si se acerca algún vehículo.
- **Uno de cada diez encuestados considera que se debería sancionar a los peatones que caminan distraídos con el móvil o que tienen comportamientos que ponen en riesgo la seguridad de otros usuarios.** Este porcentaje aumenta entre las personas mayores de 70 años, franja en la que el 18% se muestra favorable a esta medida.

3. RECOMENDACIONES RACC

- **Ampliar y mejorar la infraestructura peatonal**, con un enfoque especial en las zonas de alto tráfico y en las áreas donde hay convivencia con vehículos motorizados.
- **Espacios de calidad**, con zonas de sombra para la mitigación del calor y con dotación de mobiliario urbano.
- Revisar las soluciones de infraestructura para **mejorar la convivencia entre peatones y bicicletas/VMP's en paradas de bus y para acceder a contenedores u otros servicios.**
- **Reforzar la jerarquía** del espacio en la línea de parada (ejemplos: marcas "espera peatón" antes del carril bici o franja buffer pintada y pictogramas repetidos en el arco de influencia del semáforo).
- **Campañas de comunicación peatonales**, sobre todo para aquellos que van acompañados de menores, para hacer una movilidad a pie responsable y educar en las buenas prácticas a las siguientes generaciones.
- Facilitar la carga y descarga a camiones y furgonetas mejorando su convivencia con el peatón en áreas pacificadas.
- **Fomentar la convivencia segura** entre los diferentes modos de transporte mediante la creación de más espacios pacificados y la mejora de la señalización.

Para más información:
 RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- Obligar a empresas de reparto de mercancías **realizar formación y programas de concienciación para sus riders**, e implementar **mecanismos de control de cumplimiento** en la conducción.
- **Sensibilizar a los usuarios de VMP y bicicletas** sobre la prioridad de los peatones en espacios compartidos remarcando la obligatoriedad de bajar de la bici cuando la situación lo requiera.
- **Diseño en viales que efectivamente deban estar limitados a 10 km/h** con pavimentación diferente, y elementos de mobiliario urbano que obliguen a los usuarios de vehículos a reducir la velocidad y hacer cumplimiento del límite máximo.
- Ubicar **radares pedagógicos (emojis sonrientes o enfadados)** y contadores de velocidad en tramos de alta fricción.

Sobre el RACC

El **RACC** ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias, los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. Además, también actúa en el ámbito del hogar, con una amplia gama de productos y servicios que incluyen alarmas, internet, seguros, energía, mantenimiento, reparaciones y reformas.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:

