

El precio de los carburantes

Comparación internacional

01 Evolución de los precios de los carburantes

01.1 Contexto: ¿Porqué están subiendo los precios?

01.1 Gasto en carburantes de los hogares españoles

01.2 Evolución del precio de los carburantes en España

01.3 Variación de los precios de los carburantes en las diferentes CCAA

01.4 Comparación internacional de los precios de los carburantes

02 Fiscalidad de los carburantes

02.1 Componentes del PVP de los carburantes en España

02.2 Comparación internacional de fiscalidad del carburante

02.3 Comparación del descuento europeo en carburante

03 Conclusiones

01

Evolución de los precios de los carburantes

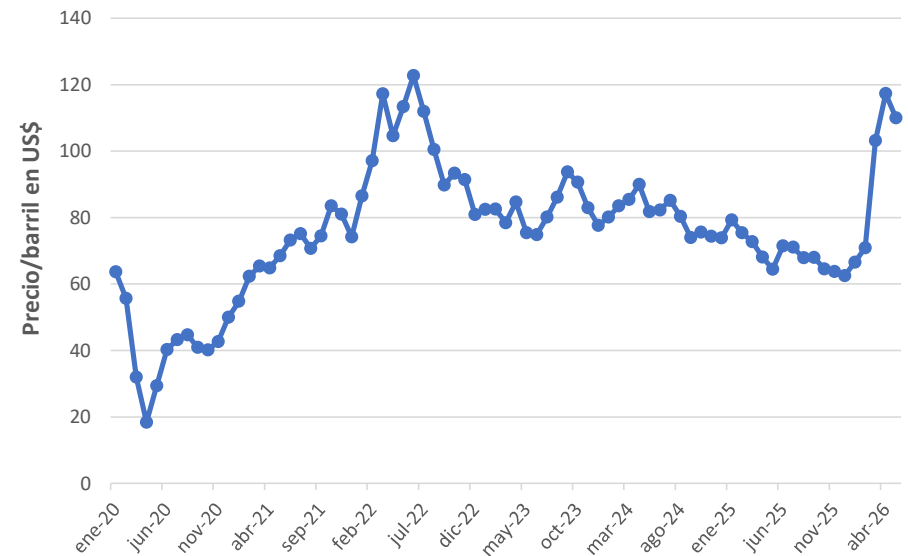
01.0 CONTEXTO: ¿PORQUÉ ESTÁN SUBIENDO LOS PRECIOS?

El precio de los principales carburantes de transporte en España, gasolina y gasóleo diésel, está principalmente determinado por el precio del petróleo crudo que estuvo en subida continua desde **su mínimo en abril de 2020, y alcanzando su pico máximo en junio del 2022 hasta superar los 120 US\$**. Posteriormente disminuyó hasta situarse alrededor de los 60 US\$ en diciembre de 2025.

Actualmente está experimentando una fuerte subida principalmente por el conflicto entre EEUU/Israel e Irán, situándose de nuevo en el entorno de 100 US\$.

La guerra en Oriente Medio está provocando la mayor interrupción del suministro en la historia del mercado petrolero mundial. Los países del Golfo han reducido sustancialmente la producción total de petróleo, principalmente debido al cierre de facto del Estrecho de Ormuz para el transporte marítimo comercial, la limitada capacidad disponible para sortear esta vía marítima crucial y el rápido llenado de los depósitos de almacenamiento.

PRECIO CRUDO BRENT
(US\$)



Fuente: Expansión / Datosmacro.com: <https://datosmacro.expansion.com/materias-primas/brent?anio=2026>

(1) International Energy Agency (IEA): <https://www.iea.org/reports/oil-market-report-march-2026>

01.1 GASTO EN CARBURANTES POR PERSONA EN ESPAÑA

- Según el Instituto Nacional de Estadística (INE), en el año 2019, el último año entero no afectado por la pandemia, cada persona gastó 513€ en gasolina y gasóleo diésel, representando un 4,2% del gasto total.
- El mayor gasto en esta categoría en los años antes de la pandemia fue en el 2012 con 550€, equivalente a un 5,0% del gasto total. Este gasto solo fue superado en el año 2022 con 568€, sin embargo, con un 4,5% del gasto total, un porcentaje menor con respecto al 2012.
- Con respecto a 2019, los precios de los carburantes aumentaron alrededor de un 20%. Sin embargo, dado el crecimiento poblacional registrado en los últimos años, los gastos en carburantes por persona durante el 2024 **no alcanzaron los valores pre-pandemia, cada persona gastó 491€ en gasolina y gasóleo diésel, representando un 3,6% del gasto total.**

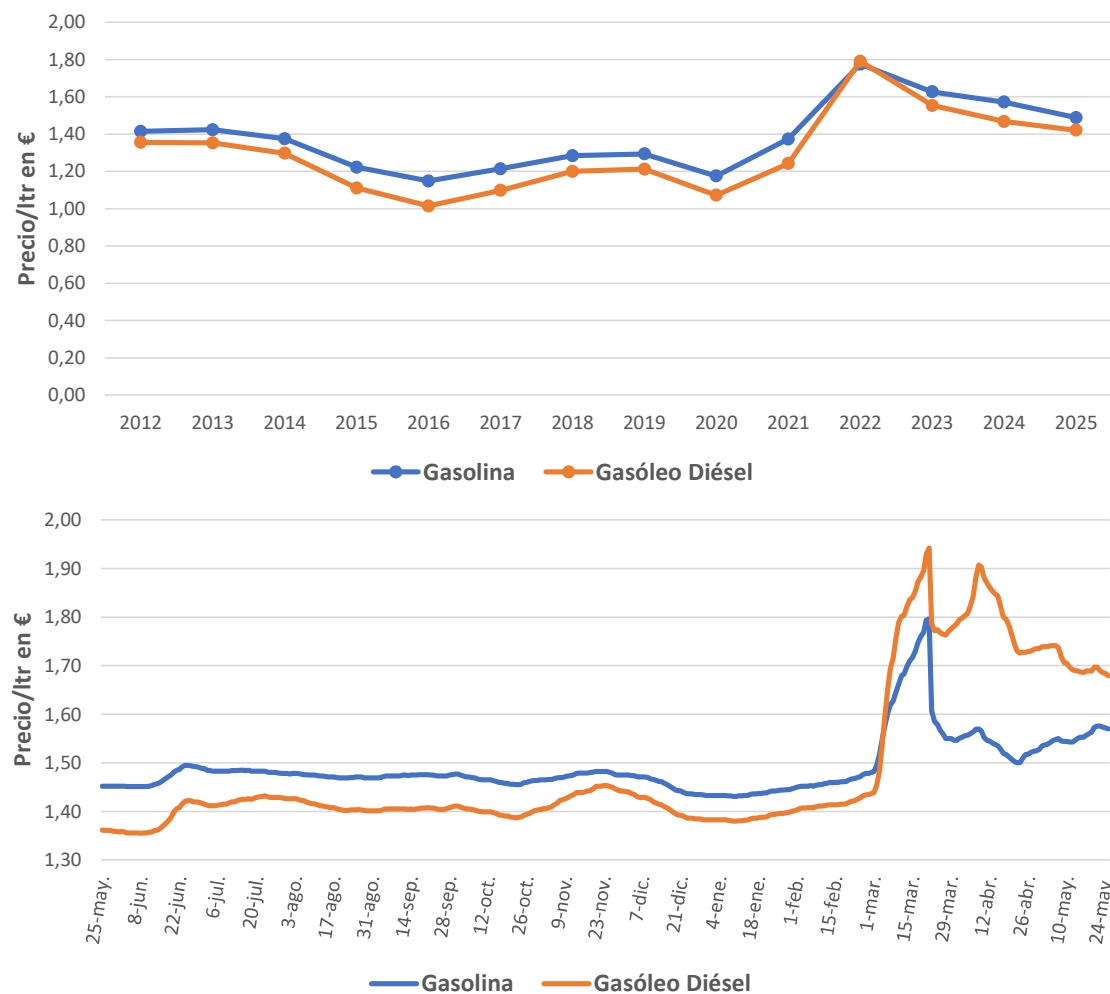


Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

01.2 EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE LOS CARBURANTES EN ESPAÑA



- Según datos del Ministerio para la Transición Ecológica, los niveles máximos de los precios de carburantes en los últimos 14 años se observaron en el año 2022, cuando los precios de gasolina y gasóleo diésel se situaban a 1,77€ y 1,79€ respectivamente. Entre 2022 y 2025 los precios bajaron hasta situarse a 1,49€ y 1,42€ en 2025.
- Sin embargo, a lo largo de marzo de 2026 los precios volvieron a experimentar una fuerte subida, alcanzando niveles medios de 1,80€ para la gasolina y 1,94€ para el gasóleo diésel.
- Desde entonces, los precios han bajado parcialmente, situándose en un precio promedio de 1,57€ y 1,68€ para un litro de gasolina y gasóleo diésel el 25 de mayo de 2026, aunque siguen siendo relativamente altos.
- Los periodos de fuertes subidas de precio sugieren un cambio de tendencia, donde el gasóleo diésel tiene un precio superior a la gasolina, lo que ocurrió tanto en 2022 como en la subida de las últimas semanas.



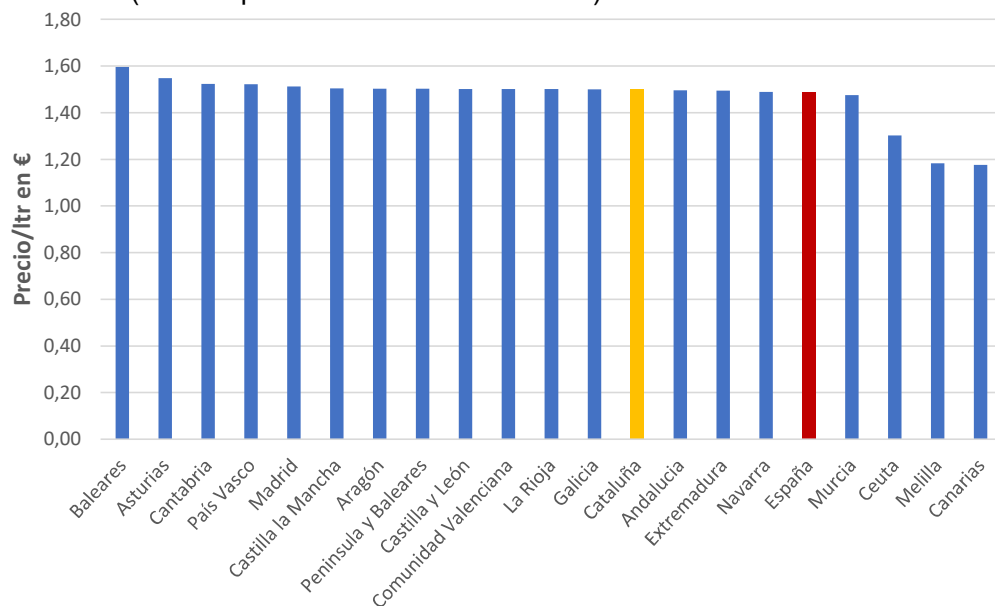
Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica <https://sedeaplicaciones.minetur.gob.es/shpcarburantes/>

01.3 VARIACIÓN DE LOS PRECIOS EN LAS CCAA



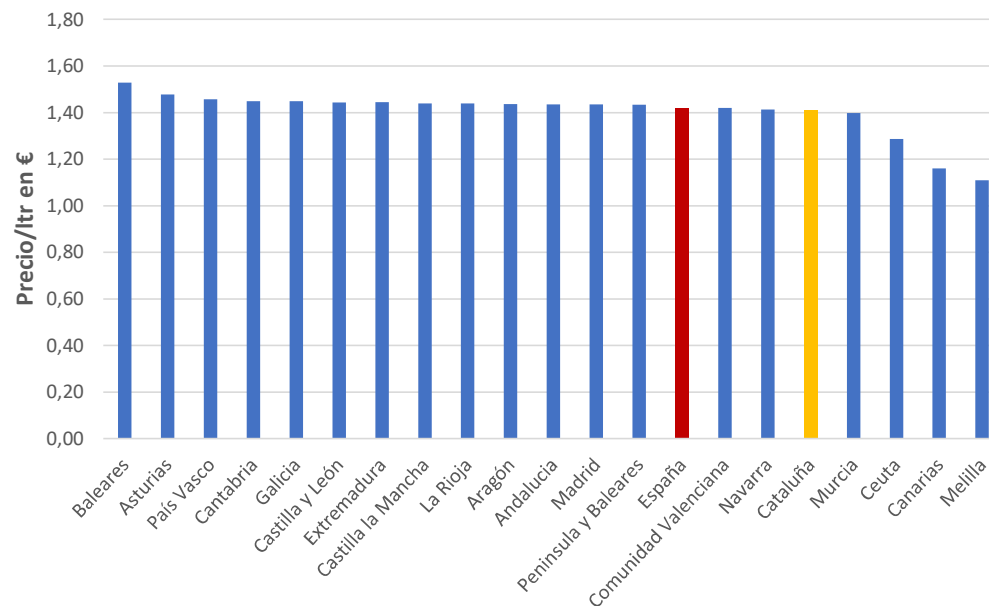
PVP GASOLINA 95

(Precios promedios anuales del 2025)



- En 2025, el precio de la gasolina en península variaba entre las CCAA entre 1,55€ en Asturias y 1,48€ en Murcia, lo que corresponde a una máxima desviación de la media de península de un 2,9%.
- Desviaciones mayores se observaban en Baleares (más caro) y Ceuta, Canarias y Melilla (más barato).

PVP GASÓLEO DIÉSEL



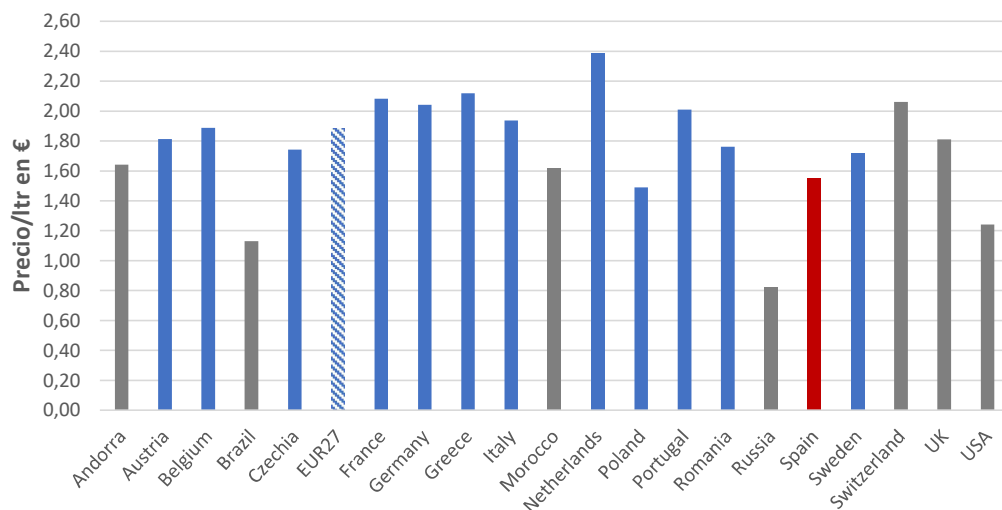
- El precio del gasóleo diésel en península variaba entre 1,48€ en Asturias y 1,40€ en Murcia, equivalente a una máxima desviación de la media de península de un 3,0%.

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica <https://sedeaplicaciones.minetur.gob.es/shpcarburantes/>

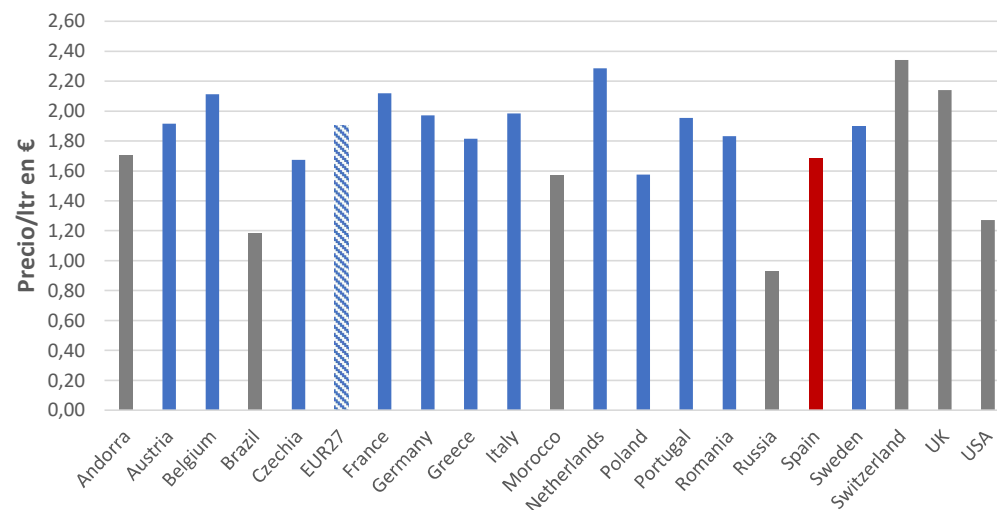
01.4 COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS PRECIOS

PVP GASOLINA 95

(Precios válidos el 25/05/2026)



PVP GASÓLEO DIÉSEL



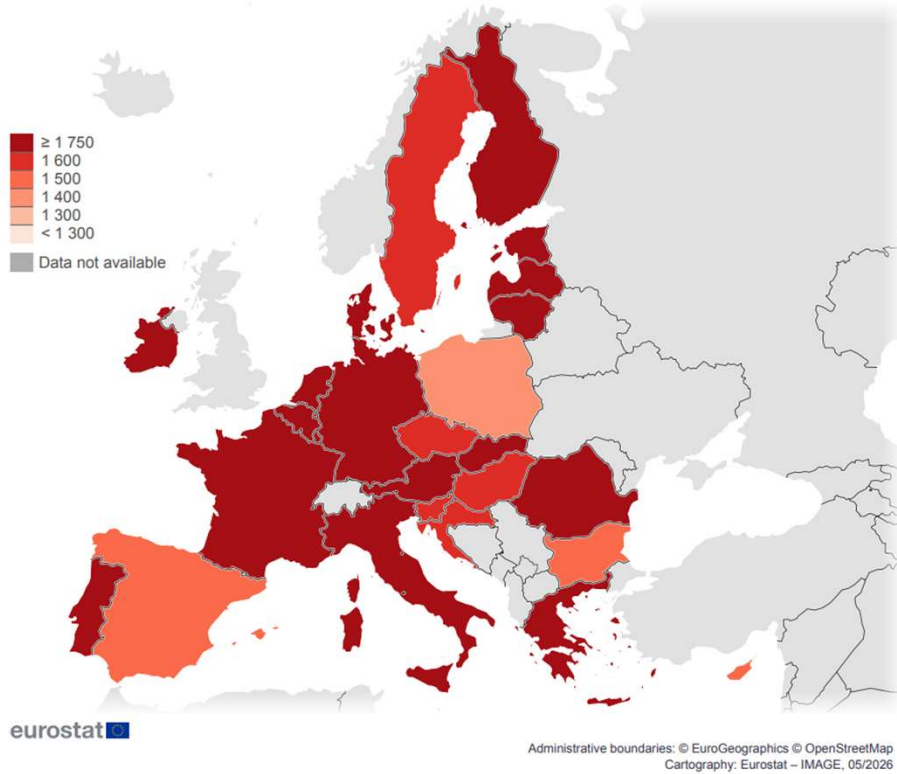
- En la Unión Europea (UE), el precio de la gasolina el 18 de mayo se situaban entre 2,39€ en Holanda y 1,49€ en Polonia, con un precio promedio de 1,89€. **España (1,55€) se sitúa 0,34€ por debajo del promedio.**
- Precios más bajos se encuentran en países fuera de la UE, p.ej. Rusia, Brasil o Estados Unidos con 0,82€, 1,13€ y 1,24€.
- Con respecto al gasóleo diésel la situación es muy parecida a la de la gasolina, con precios entre 2,28€ en Holanda y 1,58€ en Polonia, y un precio promedio de la UE de 1,91€. **España se sitúa 0,22€ por debajo del promedio con un precio de 1,69€.**

Fuente: Comisión Europea: https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en
Andorra, Brazil, Russia, Switzerland, UK, USA: <https://www.tolls.eu/fuel-prices>
Morocco: https://www.globalpetrolprices.com/diesel_prices/

01.4 COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS PRECIOS

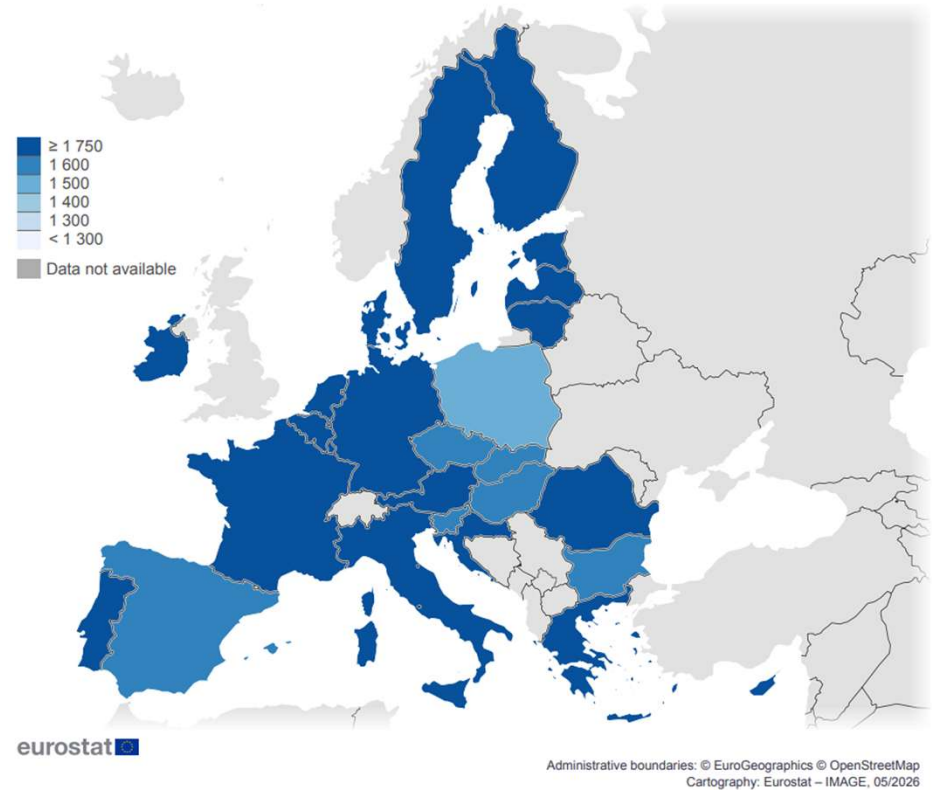
PVP GASOLINA 95 (Precios válidos el 18/05/2026)

Euro super 95, EUR per 1000 litre
18/05/2026



PVP GASÓLEO DIÉSEL

Diesel, EUR per 1000 litre
18/05/2026



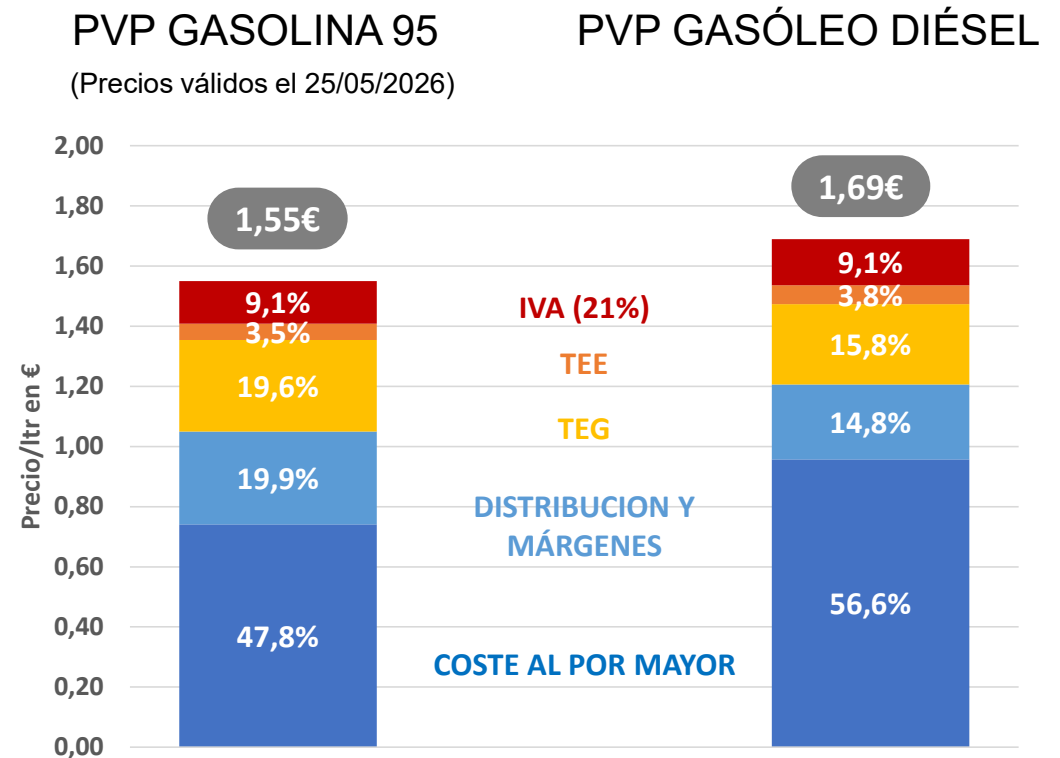
Fuente: Comisión Europea: https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en

02

Fiscalidad de los carburantes

02.1 COMPONENTES DEL PRECIO DE CARBURANTES EN ESPAÑA

- Según información de la Comisión Europea, a día del 26 de mayo, **los impuestos se sitúan a un 32% del PVP de la gasolina y a un 28% del PVP del gasóleo diésel.**
- Están compuestos por Impuesto Especial de los Hidrocarburos (IEH) y el IVA. El IEH tiene dos componentes - Tipo Estatal General (TEG) y Tipo Estatal Especial (TEE) – y en el caso de la gasolina se sitúa a 0,359€ por litro y en el caso del gasóleo diésel a 0,330€ por litro.
- Según la Asociación de la Industria del Combustible de España (AICE), el margen bruto mayorista se sitúa alrededor del 1%, mientras el resto del componente de ‘distribución y márgenes’ se contribuye al coste de logística y comercialización.



Fuente: Asociación de la Industria del Combustible de España (AICE)
<https://www.aiceasociacion.es/datos-y-recursos/>

02.2 MEDIDAS DE ABARATAMIENTO DE CARBURANTES

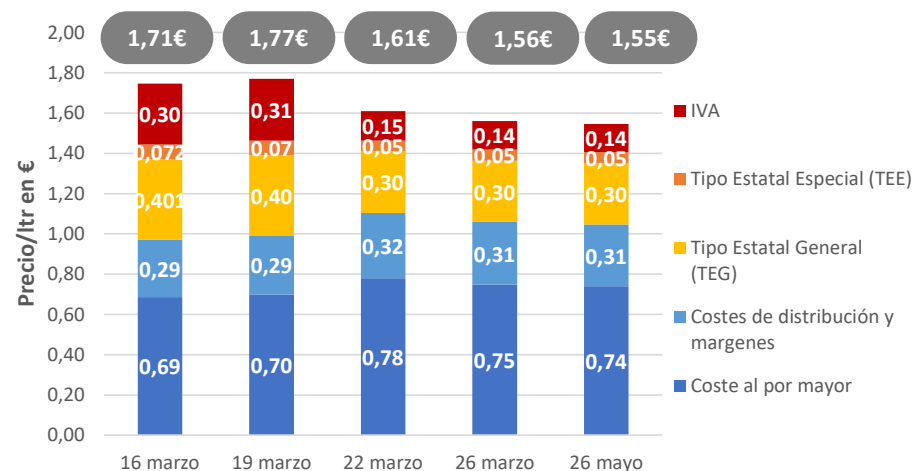
El 20 de marzo de 2026 el Gobierno publicó el [Real Decreto-ley 7/2026](#) con el objetivo de aliviar la subida de los precios de carburantes con las siguientes medidas:

- Una reducción del IVA del combustible del 21% al 10% hasta el 30 de junio del 2026.
- Una reducción del Impuesto sobre Hidrocarburos hasta el nivel mínimo permitido por la directiva europea reguladora
 - Gasolina 95: 0,473 → 0,359€/l
 - Diésel: 0,379 → 0,330€/l

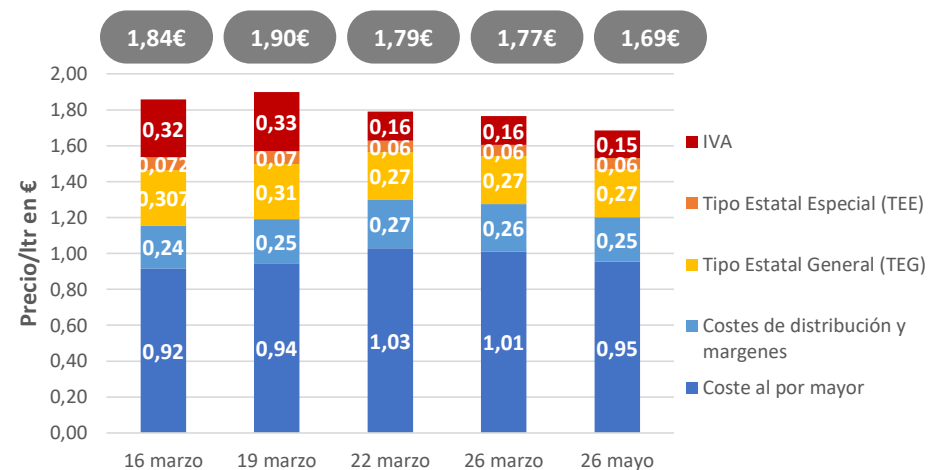
→ Los gráficos a la derecha muestran el efecto observado de las medidas sobre los precios de gasolina 95 y gasóleo diésel

- Además, se establece una ayuda de 20 céntimos por cada litro de gasóleo profesional que adquieran personas físicas o jurídicas, que deben usar gasóleo para desarrollar su actividad.

PVP GASOLINA 95



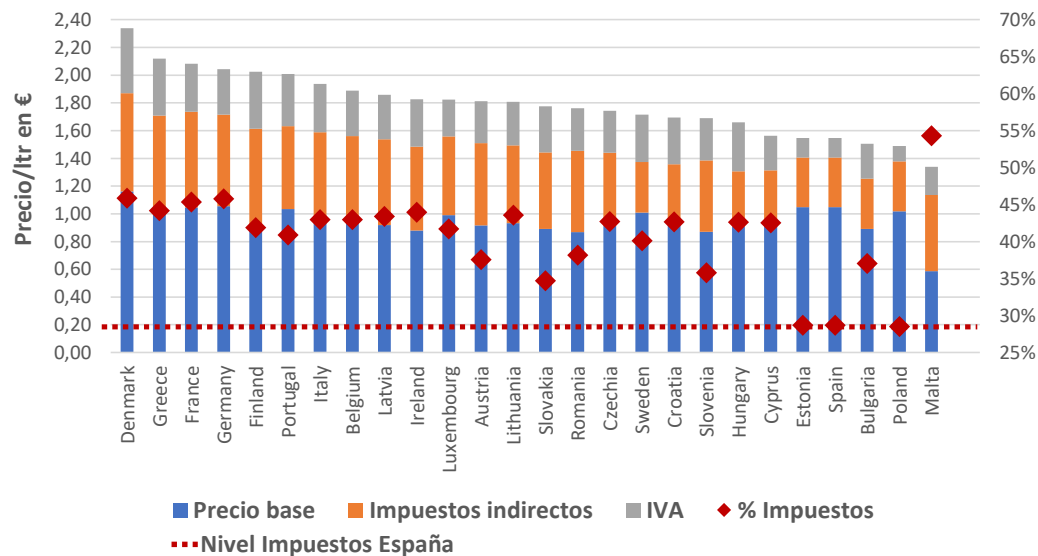
PVP GASÓLEO DIÉSEL



02.3 COMPARACIÓN INTERNACIONAL FISCALIDAD

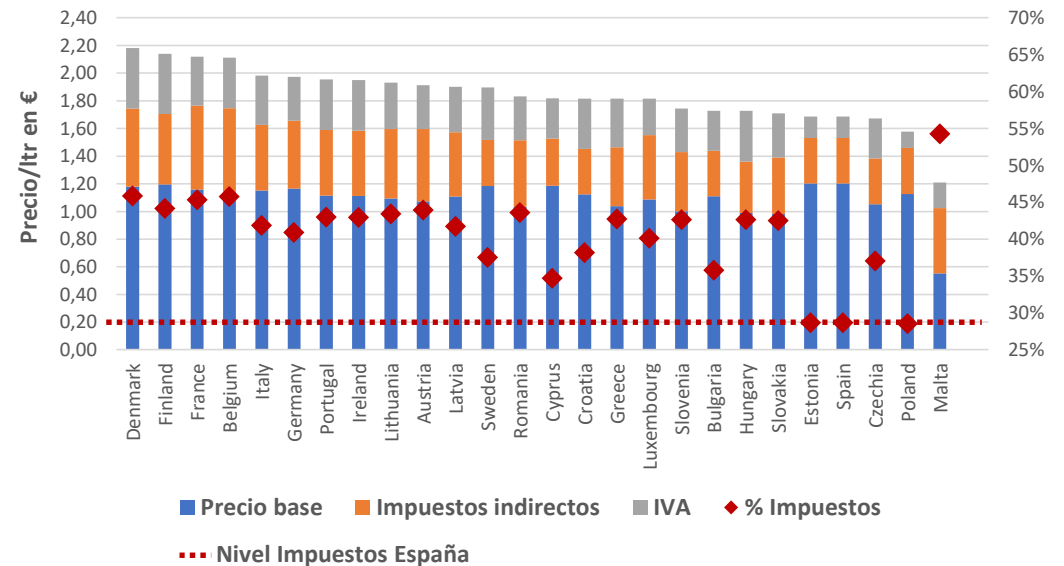
COMPONENTES PVP GASOLINA 95

(Precios válidos el 25/05/2026)



- En el caso de la gasolina, **el rango de impuestos en la Unión Europea está entre 32% en Polonia, España o Estonia y el 56,% en Malta o Finlandia.**
- España, con un 32%, se posiciona entre los países con menor nivel de fiscalidad sobre la gasolina, muy por debajo de la media europea de 47%.

COMPONENTES PVP GASÓLEO DIÉSEL



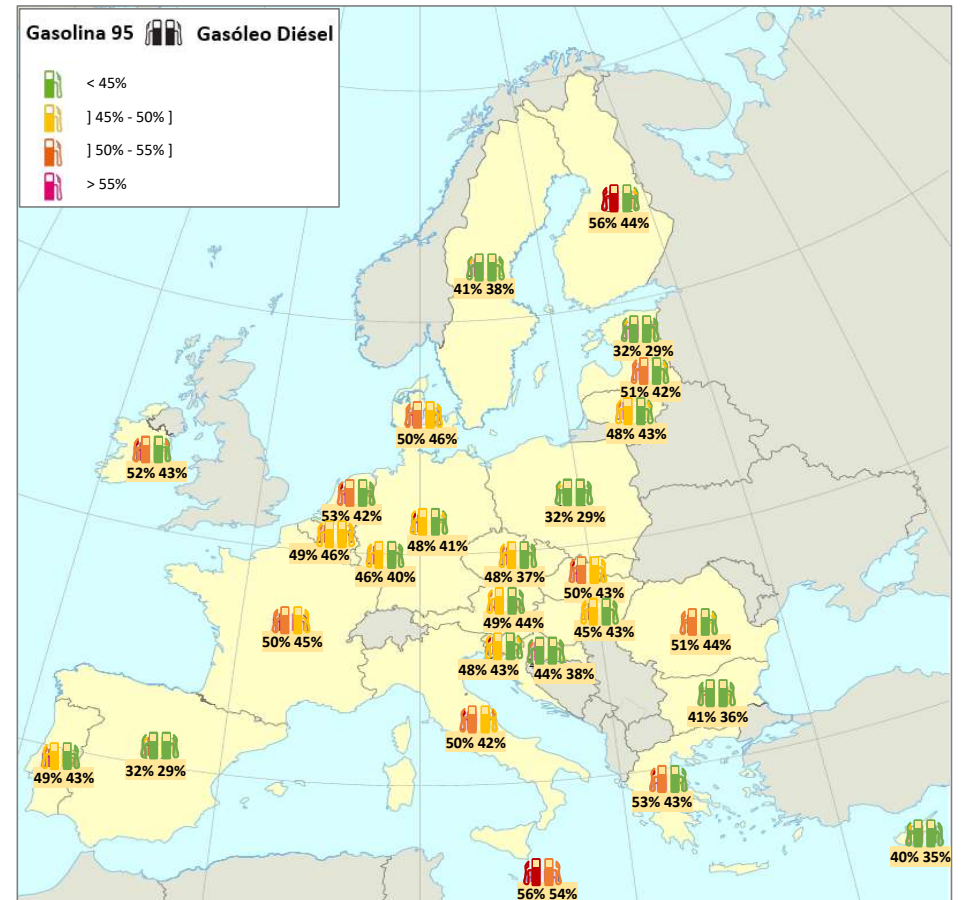
- Los impuestos sobre gasóleo diésel en general se encuentran por debajo de los de la gasolina. **Entre los países de la UE, el rango es entre un 29% en Polonia, Estonia o España y un 54% en Malta.**
- Otra vez, España se posiciona como uno de los países con menor tasa de impuestos, muy por debajo de la media europea de 41%.

02.4 COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE FISCALIDAD

- El mapa muestra la parte del PVP de los carburantes en países de la Unión Europea que está compuesta por impuestos, en % (Gasolina a la izquierda y gasóleo diésel a la derecha).
- Para ambos carburantes, España se sitúa entre los países con menor peso de los impuestos, claramente por debajo de sus países vecinos (como Francia y Portugal), así como de los países mediterráneos (Italia, Grecia o Malta) y del oeste de Europa (Irlanda, Países Bajos o Alemania).
- Solo algunos países del este de Europa, como Estonia y Polonia, presentan niveles de fiscalidad similares a los de España.

GASOLINA Y GASÓLEO DIÉSEL

(Tasas válidas el 25/05/2026)



(1) Comisión Europea: https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en

03

Conclusiones

03.1 RESUMEN Y CONCLUSIONES

- La subida del precio de los carburantes se observa en todo el mundo y está principalmente debido a la subida del precio del petróleo, el factor principal son tensiones geopolíticas en el medio oriente.
- En los últimos 14 años los máximos se observaron en el año 2022, cuando los precios de gasolina y gasóleo diésel se situaban a 1,77€ y 1,79€ respectivamente. Entre 2022 y 2025 los precios bajaron hasta situarse a 1,49€ y 1,42€ en 2025. Sin embargo, en marzo de 2026 se produjo un repunte significativo, alcanzando niveles de 1,80€ y 1,94€. Desde entonces, los precios han moderado parcialmente, situándose a finales de mayo en torno a 1,57€ (gasolina) y 1,68€ (diésel), aunque todavía en niveles elevados.
- En 2025, el precio de la gasolina en península variaba entre las CCAA entre 1,55€ en Asturias y 1,48€ en Murcia, y del gasóleo diésel en península entre 1,48€ en Asturias y 1,40€ en Murcia.
- El PVP del carburante en España se sitúa por debajo del promedio europeo y aún más por debajo de los precios tanto en sus países vecinos como en los grandes países de la UE (Francia, Portugal, Italia o Alemania)
- El menor nivel de precios en España se explica en gran parte por la menor carga fiscal: el peso de los impuestos se sitúa entre los más bajos de la UE (32% en gasolina y 29% en diésel), muy por debajo de la mayoría de países europeos.
- ⁽¹⁾ Hasta el 30 de junio del 2026, España reduce del 21% al 10% el IVA del combustible. A esta se sumará una reducción del tipo impositivo del Impuesto sobre Hidrocarburos en los productos más consumidos, como son el gasóleo y la gasolina sin plomo. La rebaja será hasta el nivel mínimo permitido por la directiva europea que regula la imposición de los productos energéticos. Además, se establece una ayuda de 20 céntimos por cada litro de gasóleo profesional que adquieran personas físicas o jurídicas, que deben usar gasóleo para desarrollar su actividad.

(1) Ministerio de Hacienda: <https://www.hacienda.gob.es/en-GB/Prensa/Noticias/paginas/2026/20260320-np-respuesta-guerra-iran.aspx>

RACC

¡Gracias!