

Resultados de la 24ª edición del Mapa de Riesgo de la red viaria de las comarcas de Lleida, según la metodología iRAP, correspondiente al trienio 2022-2024

Las motos están implicadas en el 30% de los accidentes graves en la demarcación de Lleida

- *La 24ª edición del estudio iRAP (2022-2024) ha analizado 1.452,3 km de carreteras de Lleida, donde han tenido lugar el 72% de los accidentes con muertos y heridos graves de la demarcación.*
- *El tramo de la C-14, entre Artesa de Segre y Ponts, se sitúa como el tramo con un índice de riesgo más alto de las comarcas de Lleida. El tramo que concentra más accidentalidad (sin tener en cuenta el tráfico que pasa) se encuentra en la LL-11 entre el cruce de la N-II en Els Alamús y el cruce de la N-240 en Lleida.*
- *La A-2, la C-26 o la LL-11, entre las vías que concentran los tramos con más accidentes de camiones en la demarcación de Lleida.*
- *El tramo de la N-230 entre el final de la zona urbana de Lleida y Alguaire vuelve a ser este año el que concentra más accidentes de motos y ciclomotor.*
- *En Lleida, el riesgo de sufrir un accidente grave o mortal en una carretera convencional es 4 veces más alto que en una carretera desdoblada.*

Lleida, 29 de junio de 2026

El RACC ha presentado la **24ª edición del Mapa de riesgo en la red viaria de las comarcas de Lleida según la metodología iRAP**, correspondiente al trienio 2022-2024. Este estudio identifica los tramos de vía interurbana con más riesgo de que se produzca un accidente grave o mortal, valorado en términos relativos en función de la cantidad de vehículos que circulan.

El objeto de análisis ha sido la red viaria de las comarcas de Lleida, de titularidad del Estado, de la Generalitat de Catalunya y de la Diputació de Lleida. En su conjunto, se han analizado **1.452,3 km de carreteras** (interurbanas y travesías), **que representan el 50,5% del total de la red viaria de Lleida**. Estas vías canalizan el **90,9% de la movilidad** total por carretera en la demarcación y han tenido lugar el **72,0% de los accidentes** con muertos y heridos graves.

Para más información:

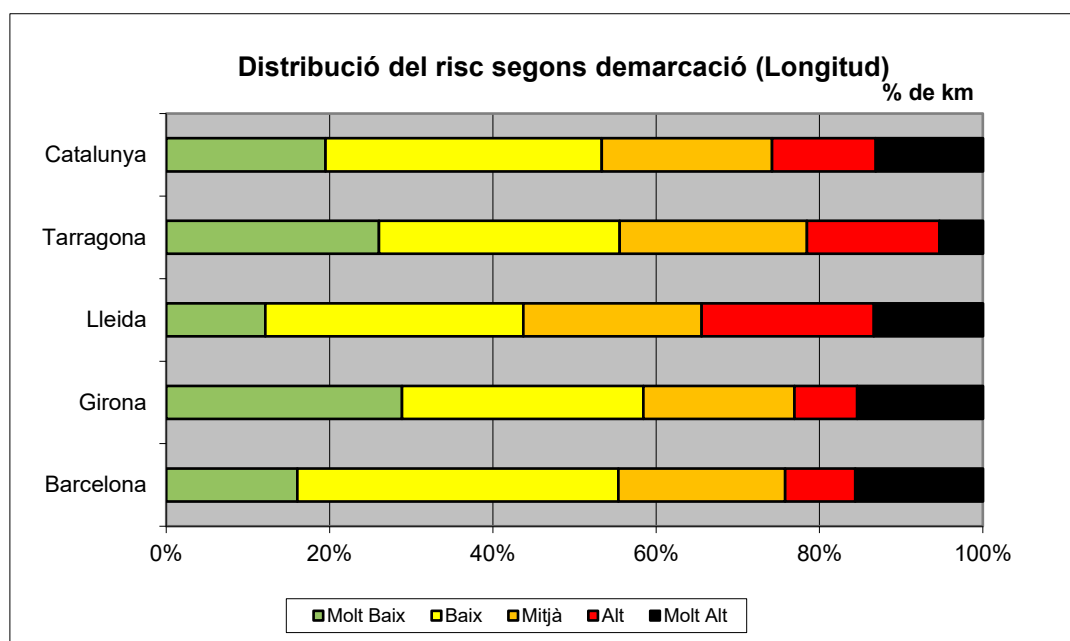
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



La movilidad en la demarcación de **Lleida** representa el 9,7% de la movilidad en Catalunya, Barcelona el 57,7%, Tarragona el 15,8% y Girona el 15,8%.

Un 22% de los kilómetros analizados para esta edición del iRAP en Lleida tienen un índice de riesgo "medio", mientras que un 21% 'alto' y un 13% 'muy alto'.



Fuente: elaboración propia

Para la elaboración del estudio, se han tenido en cuenta un total de **85 accidentes con víctimas mortales o heridos graves del conjunto de la red viaria de las comarcas de Lleida** en el trienio 2022-2024. De ellos, **15 fueron accidentes mortales con un total de 18 personas muertas y 70 fueron accidentes graves, con 9 personas heridas de gravedad.** La accidentalidad se mantiene igual respecto al trienio anterior (variación del 0%).

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



RESULTADOS DEL ESTUDIO

Riesgo de accidentalidad

El riesgo de sufrir un accidente en la red viaria analizada de la demarcación de Lleida

- El **34% de los kilómetros** de la red viaria de las comarcas de Lleida presenta un **riesgo "alto" y "muy alto"** de sufrir un accidente de tráfico, con un aumento del 7% respecto al trienio anterior.
- Los kilómetros de riesgo "muy alto" bajan 3 puntos, pero los de riesgo "alto" suben 10.
- Los kilómetros con un índice de riesgo "medio" se han reducido en 8 puntos respecto al trienio 2021-2023.
- Los de riesgo "bajo" suben 1 punto y los de nivel "muy bajo" se mantienen estables. En conjunto, los kilómetros con un riesgo "bajo" o "muy bajo" suman el 44%, 1 punto más que en el trienio anterior.

Trienio / Riesgo	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
2014-2016	13%	26%	21%	23%	17%
2015-2017	12%	24%	20%	18%	26%
2016-2018	10%	25%	21%	29%	15%
2017-2019	10%	28%	27%	21%	15%
2018-2020	15%	31%	20%	26%	8%
2019-2021	13%	32%	27%	20%	8%
2020-2022	17%	29%	26%	13%	15%
2021-2023	12%	31%	30%	11%	16%
2022-2024	12%	32%	22%	21%	13%

21%

13%

→

34%

Fuente: elaboración propia

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



El riesgo de accidentalidad por comarcas de Lleida

- El **Pallars Jussà** (74%) y el **Pallars Sobirà** (73%) son las comarcas con más km de tramos de riesgo "alto" o "muy alto".
- La Noguera, El Pallars Sobirà, El Pla d'Urgell, El Segrià y El Solsonès han aumentado los km de riesgo "alto" o "muy alto".
- La **Alta Ribagorça**, el **Urgell** y la **Vall d'Aran** no tienen tramos con riesgo "alto" o "muy alto". Son comarcas que ya estaban en esta situación el año pasado.

Comarca/Riesgo	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
Alt Urgell	0%(0%)	29%(8%)	17%(38%)	18%(18%)	36%(36%)
Alta Ribagorça	47%(0%)	53%(47%)	0%(53%)	0%(0%)	0%(0%)
Cerdanya*	0%(0%)	0%(0%)	0%(100%)	100%(0%)	0%(0%)
Garrigues	32%(19%)	0%(0%)	50%(44%)	0%(5%)	18%(31%)
Noguera	0%(0%)	21%(46%)	15%(17%)	42%(0%)	21%(37%)
Pallars Jussà	0%(0%)	0%(0%)	26%(26%)	74%(74%)	0%(0%)
Pallars Sobirà	0%(12%)	27%(0%)	0%(27%)	32%(32%)	41%(28%)
Pla d'Urgell	0%(0%)	47%(47%)	30%(53%)	0%(0%)	23%(0%)
Segarra	0%(13%)	28%(14%)	33%(31%)	40%(42%)	0%(0%)
Segrià	23%(22%)	37%(47%)	30%(23%)	6%(5%)	4%(4%)
Solsonès	0%(0%)	37%(0%)	0%(100%)	63%(0%)	0%(0%)
Urgell	18%(18%)	82%(82%)	0%(0%)	0%(0%)	0%(0%)
Vall d'Aran	14%(37%)	63%(63%)	23%(0%)	0%(0%)	0%(0%)
LLEIDA	12%(12%)	32%(31%)	22%(30%)	21%(11%)	13%(16%)

Fuente: elaboración propia

Se tienen en cuenta todos los km analizados. Datos Red iRAP. Entre paréntesis, los datos del anterior trienio 2021-2023.

* Sólo hay un tramo de La Cerdanya en la demarcación de Lleida, los otros se encuentran en la demarcación de Girona.

Para más información:

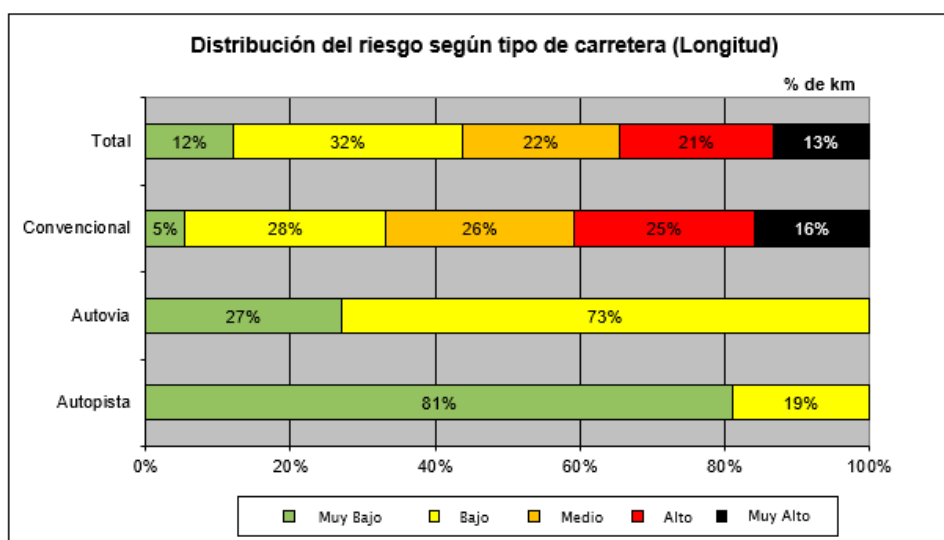
RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



El riesgo de accidentalidad por tipo de vía en la demarcación de Lleida

- Las carreteras convencionales (con un solo carril por sentido) acumulan **la totalidad de los tramos con riesgo "muy alto" y "alto", y "medio"**. En cambio, en las carreteras desdobladas (autovías y autopistas) todos los tramos son de riesgo "bajo" o "muy bajo".
- El riesgo de sufrir un accidente grave o mortal en una carretera convencional es **4 veces más alto que en una carretera desdoblada**.



Fuente: elaboración propia

Los tramos con más riesgo de accidentes en la demarcación de Lleida (2022 – 2024)

- Los 10 tramos con más riesgo de accidente son vías convencionales de calzada única.
- El tramo de la C-14 entre Artesa de Segre y Ponts, en la comarca de La Noguera, **se sitúa como el de índice de riesgo más alto**. Le siguen, con un riesgo 'alto', la carretera C-26, entre La Sentiu de Sió y Artesa de Segre, también en la comarca de La Noguera, y la N-260 en **Martinet** en la comarca de La Cerdanya.
- Hay 5 tramos de 'riesgo alto' y otros 5 de 'riesgo medio'.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- Entre estos tramos, 3 se encuentran en la comarca de La Noguera, 2 en el Alt Urgell y en la Segarra, 1 en el Pallars Jussà y en el Segrià. El único tramo de La Cerdanya que transcurre por Lleida se encuentra entre los de riesgo más alto.

Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG	Riesgo
C-14	Artesa de Segre (X C-26)	X C-1412b en Ponts	12,6	5.391	Convencional	Noguera	2,0	Alto
C-26	La Sentiu de Sió (X C-13)	Artesa de Segre (X C-14)	21,8	5.979	Convencional	Noguera	3,0	Alto
N-260	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	10,1	5.969	Convencional	Cerdanya	1,3	Alto
L-310	Tàrraga (X A-2)	Guissona	18,6	5.429	Convencional	Segarra	2,0	Alto
N-260	X LV-4055 (Martinet)	X N-145 (la Seu d'Urgell)	22,6	5.271	Convencional	Alt Urgell	2,3	Alto
C-12	Flix (X C-233)	Maials (X C-45)	18,8	7.707	Convencional	Segrià	2,3	Medio
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	6.949	Convencional	Alt Urgell	2,3	Medio
L-311	Cervera (X N-II)	Guissona (X L-310, X L-313)	14,1	5.013	Convencional	Segarra	1,0	Medio
C-13	Tremp (X C-1412b)	La Pobla de Segur (X N-260)	13,1	5.518	Convencional	Pallars Jussà	1,0	Medio
C-14	X C-1412b en Ponts	X C-26 en Bassella	17,1	7.824	Convencional	Noguera	1,7	Medio

Nota: Se tienen en cuenta sólo los tramos de IMD>5.000, Long.>5km y con Accidentes con MiFG en los dos últimos años

Median. Acc. MiFG= Media anual de accidentes con Muertos y Heridos Graves / IMD= Intensidad Media Diaria de vehículos

Fuente: elaboración propia

Nota: EL **ÍNDICE DE RIESGO** de un tramo de carretera se calcula como el cociente entre el número de accidentes graves y el tráfico que circula en un periodo de tiempo determinado, mientras que la **CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES** se calcula como el cociente entre el número de accidentes graves y la longitud del tramo en un periodo de tiempo determinado.

Concentración de accidentes

Los tramos con más concentración de accidentes de la demarcación de Lleida (2022-2024)

- El tramo que acumula más accidentalidad (sin tener en cuenta el tráfico que pasa) se encuentra en la LL-11, entre el cruce de la N-II en Els Alamús y el cruce de la N-240 en Lleida.
- 5 de los tramos con más concentración de accidentes de la demarcación de Lleida se encuentran en carreteras convencionales, y los otros 5 en vías desdobladas (3 en autovías y 2 en autopistas).
- Entre el Segrià, con cuatro tramos, y La Noguera, con dos, encontramos más de la mitad de los tramos con más concentración de accidentes, algunos con intensidades de tráfico superiores a 20.000 vehículos/día.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



- 5 de los 10 tramos con mayor concentración de accidentes también se encuentran en el *top 10* de tramos de mayor índice de riesgo. 5 de estos tramos también figuran en el *top 10* de tramos con una elevada concentración de accidentes de motos y ciclomotores, y 7 en el *top 10* de tramos con una elevada concentración de accidentes de vehículos pesados.

Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG / Km ▼
LL-11	X N-II Els Alamús	Lleida (X N-240)	11,5	21.354	Autovía	Segrià	0,20
C-14	Artesa de Segre (X C-26)	X C-1412b en Ponts	12,6	5.391	Convencional	Noguera	0,16
A-2	Bellpuig (X N-IIa)	Cervera (enlace C-25)	21,5	27.455	Autovía	Urgell	0,14
C-26	La Sentiu de Sió (X C-13)	Artesa de Segre (X C-14)	21,8	5.979	Convencional	Noguera	0,14
N-260	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	10,1	5.969	Convencional	Cerdanya	0,13
A-2	Final variante Lleida (X L-11)	Bellpuig (X N-IIa)	23,9	33.411	Autovía	Pla d'Urgell	0,13
C-12	Flix (X C-233)	Maials (X C-45)	18,8	7.707	Convencional	Segrià	0,12
LL-12	Acceso AP-2 Lleida (X C_12, X C-12D)	Lleida (X N-IIa)	5,4	16.251	Autopista	Segrià	0,12
A-2	Inicio variante Lleida	Final variante Lleida (X L-11)	33,4	22.705	Autovía	Segrià	0,12
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	6.949	Convencional	Alt Urgell	0,11

Los tramos con mayor concentración de accidentes de vehículos pesados (2022-2024)

- La LL-11, entre el cruce de la N-II en Els Alamús y el cruce de la N-240 en Lleida, es el punto donde se **concentran más accidentes graves de vehículos pesados** de la demarcación de Lleida. También es el tramo con mayor concentración de accidentes.
- La A-2 concentra **3 de los 10** tramos con más accidentes de vehículos pesados de las carreteras de la demarcación de Lleida: entre Lleida y Bellpuig (44%), en la variante de Lleida (25%) y entre Cervera y La Panadella (25%).
- El Segrià es la comarca con una mayor concentración de accidentes de vehículos pesados: aparece en 4 tramos, de los que 3 ya aparecen en la edición anterior. La Noguera y La Segarra tienen 2 cada una.
- Durante el trienio analizado, en el 13% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrado como mínimo un vehículo pesado (un 27% en el caso de los accidentes mortales). Hay que tener en cuenta que esta tipología de vehículos representa un 17,5% de la movilidad global en carretera.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



NOTA DE PRENSA

Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG/ Km ▼	% Acc. MFG Pesados
LL-11	X N-II Els Alamús	Lleida (X N-240)	11,5	21.354	Autovía	Segrià	0,06	28,6%
A-2	Final variante Lleida (X L-11)	Bellpuig (X N- Ila)	23,9	33.411	Autovía	Pla d'Urgell	0,06	44,4%
C-14	Artesa de Segre (X C-26)	X C-1412b en Ponts	12,6	5.391	Convencional	Noguera	0,05	33,3%
C-26	La Sentiu de Sió (X C-13)	Artesa de Segre (X C-14)	21,8	5.979	Convencional	Noguera	0,05	33,3%
C-13/C-13B	Lleida (X LL-12)	Lleida (X LL-11)	8,4	7.129	Autovía	Segrià	0,04	100,0%
C-12	Flix (X C-233)	Maials (X C-45)	18,8	7.707	Convencional	Segrià	0,04	28,6%
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	6.949	Convencional	Alt Urgell	0,03	28,6%
A-2	Inicio variante Lleida	Final variante Lleida (X L-11)	33,4	22.705	Autovía	Segrià	0,03	25,0%
A-2	Cervera (enlace C-25)	Panadella (enlace B-100)	14,1	22.129	Autovía	Segarra	0,02	25,0%
L-310	Tàrraga (X A-2)	Guissona	18,6	5.429	Convencional	Segarra	0,02	16,7%

- **El 50% de los accidentes graves de camiones en Lleida se concentran en sólo un 10% de su red viaria.** Este 10% se acumulan en tramos de la A-2, C-26 y la LL-11.

Los tramos con más concentración accidentes de moto y ciclomotor (2022-2024)

- **El tramo de la N-230 entre el final de la zona urbana de Lleida y Alguaire vuelve a ser este año el que concentra más accidentes de motos y ciclomotor.**
- En toda la red iRAP analizada, **en el 30% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrada, como mínimo, una moto o un ciclomotor** (un 34% en el caso de los accidentes mortales). Hay que tener en cuenta que esta tipología de vehículos representa un **2,9% de la movilidad** global en carretera.
- 7 de los 10 tramos con más accidentes de moto y ciclomotor ya constaban el año pasado. El 50% de los tramos se concentran en El Segrià, y los otros en El Pallars Jussà, Segarra, Garrigues, Alt Urgell y La Cerdanya.
- En toda la red iRAP, el 50% de los accidentes graves y mortales de moto se concentran en solo el 19,6 % de longitud de la red (284 km).

Carretera	Inicio de tramo	Final de tramo	Long (km)	IMD	Tipo de vía	Comarca	Media año acc. MiFG/ Km ▼	%Acc. Moto / Total
N-230	Final ZU Lleida	Alguaire	12,0	12.491	Convencional	Segrià	0,08	100,0%
N-260	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	10,1	5.969	Convencional	Cerdanya	0,07	50,0%
LL-11	X N-II Els Alamús	Lleida (X N-240)	11,5	21.354	Autovía	Segrià	0,06	28,6%
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	6.949	Convencional	Alt Urgell	0,05	42,9%
N-240	Inicio variante Borges Blanques	Inicio ronda Lleida (X C-13)	21,9	6.575	Convencional	Garrigues	0,03	40,0%
C-13	Tremp (X C-1412b)	La Pobla de Segur (X N-260)	13,1	5.518	Convencional	Pallars Jussà	0,03	33,3%
A-2	Cervera (enlace C-25)	Panadella (enlace B-100)	14,1	22.129	Autovía	Segarra	0,02	25,0%
N-230	Alguaire	Límite Catalunya / Aragón	14,1	6.095	Convencional	Segrià	0,02	33,3%
C-12	Maials (X C-45)	Albatàrrec (X LL-12)	28,3	6.146	Convencional	Segrià	0,02	40,0%
A-2	Inicio variante Lleida	Final variante Lleida (X L-11)	33,4	22.705	Autovía	Segrià	0,02	16,7%

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



CONCLUSIONES

- En la red analizada con la metodología del **mapa de riesgo de iRAP** (que representa el **51% del total de la red** y el **91% de la movilidad por carretera** de la **demarcación de Lleida**), tiene lugar el **72% de los accidentes con muertos y heridos graves** en carretera.
- En el **trienio 2022-2024** los **accidentes graves y mortales** se mantiene igual que el trienio anterior (85 accidentes). Sin embargo, el incremento de la movilidad (+5,6%) ha supuesto una reducción del índice de riesgo del -5,3% en el conjunto de la red leridana analizada por iRAP en la demarcación de Lleida.
- Los **kilómetros de riesgo "alto" y "muy alto"** representan el **34% de la red**, 7 puntos porcentuales más que el año pasado.
- Las **carreteras convencionales** (con un solo carril por sentido) **acumulan la totalidad de los tramos con riesgo "muy alto" y "alto" y "medio"**. En cambio, en las carreteras desdobladas (autovías y autopistas) todos los tramos son de riesgo "bajo" o "muy bajo". De hecho, el riesgo de sufrir un accidente grave o mortal en una carretera convencional **es 4 veces más** alto que en una carretera desdoblada.
- El tramo de la C-14 entre Artesa de Segre y Ponts se sitúa como el tramo de índice de riesgo más alto.
- El tramo que acumula más accidentalidad (sin tener en cuenta el tráfico que pasa) se encuentra en la LL-11 entre el cruce de la N-II en Els Alamús y el cruce con la N-240 en Lleida.
- El tramo con más concentración de accidentes de vehículos pesados en Lleida se encuentra en la LL-11, en el tramo entre Els Alamús y Lleida.
- En la red iRAP de Lleida, el **50% de los accidentes graves de vehículos pesados se concentran en sólo el 9,8% de los kilómetros** (143 km).
- La A-2 concentra **3 de los 10 tramos con más accidentes de vehículos pesados** de las carreteras de la demarcación de Lleida: entre Lleida y Bellpuig (44%), en la variante de Lleida (25%) y entre Cervera y La Panadella (25%). En la A-2, los accidentes graves con implicación de vehículos pesados se reparten entre la demarcación de Lleida (52,9%) y la de Barcelona (47,1%).
- Durante el trienio que analiza este estudio, **en el 30% de todos los accidentes de tráfico con muertos y heridos graves ha estado involucrada como mínimo una moto o un ciclomotor** (un 34% en el caso de los accidentes mortales). Hay que tener en cuenta que esta tipología de vehículos representa un **2,9% de la movilidad global** en carretera.
- En la red iRAP de Lleida, **el 50% de los accidentes graves y mortales de moto se concentran en el 19,6% de longitud de la red** (284 km).

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:



Sobre la metodología iRAP

- En España se analiza el riesgo de la red viaria con la metodología del International Road Assessment Programme (iRAP) desde el año 2003.
- La metodología iRAP se basa en el cálculo de un índice de riesgo para cada tramo de carretera, definido como la relación entre el número de accidentes mortales y graves ocurridos en los últimos tres años y el volumen de circulación que soporta (expresado en términos de 1.000 millones de vehículos kilómetro).
- La metodología iRAP contabiliza los accidentes con muertos o con heridos graves registrados hasta 24 horas después del siniestro. Se considera que el número de ocupantes de un vehículo accidentado depende del azar; por lo tanto, se tienen en cuenta el número de accidentes y no el número de víctimas.
- Los tramos se agrupan según el índice de riesgo calculado, en función de la siguiente clasificación: 'Muy alto', 'Alto', 'Medio', 'Bajo', 'Muy bajo'.
- Las primeras ediciones de este informe se publicaron bajo la denominación Estudio EuroRAP, ya que esta ha sido la denominación del programa RAP en Europa a lo largo de 21 años. Sin embargo, desde noviembre de 2023 el programa europeo está directamente integrado en iRAP, el International Road Assessment Programme. Por este motivo, a partir de la 20ª edición el informe se publica bajo la denominación "Estudio iRAP".

Sobre el RACC

El RACC ofrece sus servicios de alta calidad a más de 800.000 socios para atender sus necesidades. Sus principales ámbitos de actuación son la asistencia mecánica, personal, médica y las urgencias y el mantenimiento en el hogar; los seguros y la formación de conductores, con la red de autoescuelas más importante de España. También está presente en el sector del mantenimiento y las reparaciones del hogar.

El RACC, que ha pasado de ser un club de automovilistas a un Club de Servicios a la Movilidad, ayuda a las personas cuando se mueven, a pie, en bicicleta, en patinete, en transporte público, en coche o en moto, ofreciéndoles un amplio abanico de productos adaptados a las nuevas maneras de desplazarse.

Como entidad al servicio de la sociedad, el RACC promueve una nueva cultura de la movilidad más segura, respetuosa con el medio ambiente, asequible a la economía de las personas y competitiva. En este sentido está comprometido con la defensa de los derechos de los usuarios y trabaja en el campo de la investigación para aportar conocimiento basado en el análisis, el rigor y la visión internacional que le aporta su presencia en organizaciones de ámbito mundial. En el mundo del motor apoya a jóvenes pilotos fomentando las habilidades para competir y los valores humanos del deporte. Goza de un reconocido prestigio internacional como organizador riguroso de pruebas puntuables para los campeonatos del mundo de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Para más información:

RACC Prensa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Sigamos a:

