

Resultats de la 24a edició del Mapa de Risc de la xarxa viària de les comarques de Lleida, segons la metodologia iRAP, corresponent al trienni 2022-2024

Les motos estan implicades en el 30% dels accidents greus a la demarcació de Lleida

- *La 24a edició de l'estudi iRAP (2022-2024) ha analitzat 1.452,3 km de carreteres de Lleida, on han tingut lloc el 72% dels accidents amb morts i ferits greus de la demarcació.*
- *El tram de la C-14, entre Artesa de Segre i Ponts, se situa com el tram amb un índex de risc més alt de les comarques de Lleida. El tram que concentra més accidentalitat (sense tenir en compte el trànsit que hi passa) es troba a la LL-11 entre l'encreuament de la N-II a Els Alamús i l'encreuament de la N-240 a Lleida.*
- *L'A-2, la C-26 o la LL-11, entre les vies que concentren els trams amb més accidents de camions a la demarcació de Lleida.*
- *El tram de l'N-230 entre el final de la zona urbana de Lleida i Alguaire torna a ser aquest any el que concentra més accidents de motos i ciclomotor.*
- *A Lleida, el risc de patir un accident greu o mortal en una carretera convencional és 4 cops més alt que en una carretera desdoblada.*

Lleida, 29 de juny de 2026

El RACC ha presentat la **24a edició del Mapa de risc a la xarxa viària de les comarques de Lleida segons la metodologia iRAP**, corresponent al trienni 2022-2024. Aquest estudi identifica els trams de via interurbana amb més risc que es produeixi un accident greu o mortal, valorat en termes relatius en funció de la quantitat de vehicles que hi circulen.

L'objecte d'anàlisi ha estat la xarxa viària de les comarques de Lleida, de titularitat de l'Estat, de la Generalitat de Catalunya i de la Diputació de Lleida. En el seu conjunt, s'han analitzat **1.452,3 km de carreteres** (interurbanes i travesseres), **que representen el 50,5% del total de la xarxa viària de Lleida**. Aquestes vies canalitzen el **90,9% de la mobilitat** total per carretera a la demarcació i hi han tingut lloc el **72,0% dels accidents** amb morts i ferits greus.

Per a més informació:

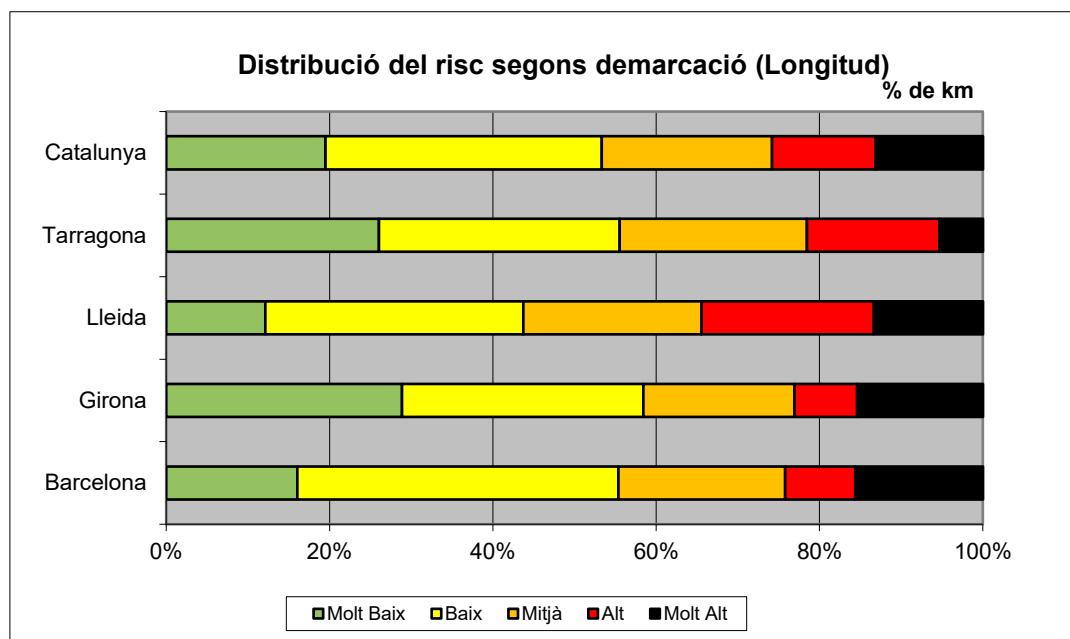
RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



La mobilitat a la demarcació de **Lleida** representa el 9,7% de la mobilitat a Catalunya. Barcelona el 57,7%, Tarragona el 15,8% i Girona el 15,8%.

Un 22% dels quilòmetres analitzats per aquesta edició de l'iRAP a Lleida tenen un índex de risc "mitjà", mentre que un 21% 'alt' i un 13% 'molt alt'.



Per a l'elaboració de l'estudi, s'han tingut en compte un total de **85 accidents amb víctimes mortals o ferits greus del conjunt de la xarxa viària de les comarques de Lleida** en el trienni 2022-2024. D'aquests, **15 van ser accidents mortals amb un total de 18 persones mortes i 70 van ser accidents greus, amb 9 persones ferides de gravetat**. L'accidentalitat es manté igual respecte el trienni anterior (variació del 0%).

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



RESULTATS DE L'ESTUDI

Risc d'accidentalitat

El risc de patir un accident a la xarxa viària analitzada de la demarcació de Lleida

- El 34% dels quilòmetres de la xarxa viària de les comarques de Lleida presenta un risc “alt” i “molt alt” de patir un accident de trànsit, amb un augment del 7% respecte al trienni anterior.
- Els quilòmetres de risc “molt alt” baixen 3 punts, però els de risc “alt” pugen 10.
- Els quilòmetres amb un índex de risc “mitjà” s’han reduït en 8 punts respecte al trienni 2021-2023.
- Els de risc “baix” pugen 1 punt i els de nivell “molt baix” es mantenen estables. En conjunt, els quilòmetres amb un risc “baix” o “molt baix” sumen el 44%, 1 punt més que en el trienni anterior.

Trienni / Risc	Molt Baix	Baix	Mitjà	Alt	Molt Alt
2014-2016	13%	26%	21%	23%	17%
2015-2017	12%	24%	20%	18%	26%
2016-2018	10%	25%	21%	29%	15%
2017-2019	10%	28%	27%	21%	15%
2018-2020	15%	31%	20%	26%	8%
2019-2021	13%	32%	27%	20%	8%
2020-2022	17%	29%	26%	13%	15%
2021-2023	12%	31%	30%	11%	16%
2022-2024	12%	32%	22%	21%	13%

21%

13%

→

34%

Font: elaboració pròpia

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



El risc d'accidentalitat per comarques de Lleida

- El **Pallars Jussà** (74%) i el **Pallars Sobirà** (73%) són les comarques amb més km de trams de risc “alt” o “molt alt”.
- La Noguera, el Pallars Sobirà, el Pla d'Urgell, el Segrià i el Solsonès han augmentat els km de risc “alt” o “molt alt”.
- **L'Alta Ribagorça**, l'**Urgell** i la **Vall d'Aran** no tenen trams amb risc “alt” o “molt alt”. Són comarques que ja estaven en aquesta situació l'any passat.

Comarca/Risc	Molt Baix	Baix	Mitjà	Alt	Molt Alt
Alt Urgell	0% (0%)	29% (8%)	17% (38%)	18% (18%)	36% (36%)
Alta Ribagorça	47% (0%)	53% (47%)	0% (53%)	0% (0%)	0% (0%)
Cerdanya*	0% (0%)	0% (0%)	0% (100%)	100% (0%)	0% (0%)
Garrigues	32% (19%)	0% (0%)	50% (44%)	0% (5%)	18% (31%)
Noguera	0% (0%)	21% (46%)	15% (17%)	42% (0%)	21% (37%)
Pallars Jussà	0% (0%)	0% (0%)	26% (26%)	74% (74%)	0% (0%)
Pallars Sobirà	0% (12%)	27% (0%)	0% (27%)	32% (32%)	41% (28%)
Pla d'Urgell	0% (0%)	47% (47%)	30% (53%)	0% (0%)	23% (0%)
Segarra	0% (13%)	28% (14%)	33% (31%)	40% (42%)	0% (0%)
Segrià	23% (22%)	37% (47%)	30% (23%)	6% (5%)	4% (4%)
Solsonès	0% (0%)	37% (0%)	0% (100%)	63% (0%)	0% (0%)
Urgell	18% (18%)	82% (82%)	0% (0%)	0% (0%)	0% (0%)
Val d'Aran	14% (37%)	63% (63%)	23% (0%)	0% (0%)	0% (0%)
LLEIDA	12% (12%)	32% (31%)	22% (30%)	21% (11%)	13% (16%)

Font: elaboració pròpia

Es tenen en compte tots els km analitzats. Dades Xarxa iRAP. Entre parèntesi, les dades de l'anterior trienni 2021-2023.

* Només hi ha un tram de la Cerdanya a la demarcació de Lleida, els altres es troben a la demarcació de Girona.

Per a més informació:

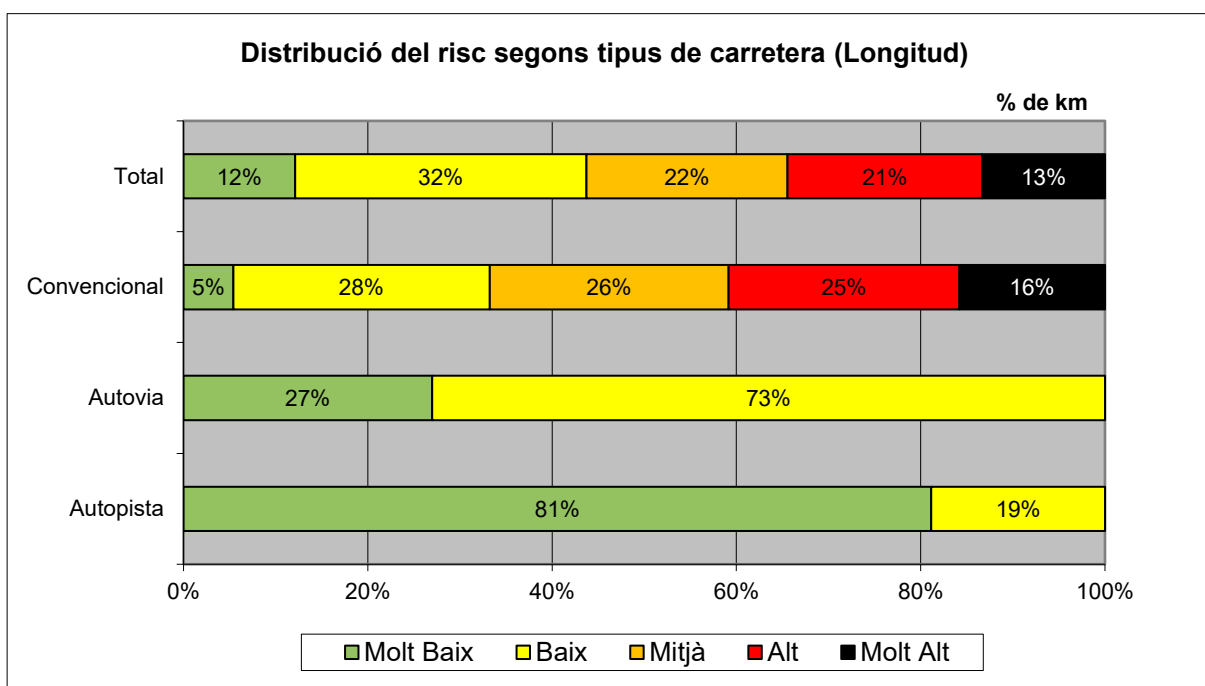
RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



El risc d'accidentalitat per tipus de via a la demarcació de Lleida

- Les carreteres convencionals (amb un sol carril per sentit) acumulen **la totalitat dels trams amb risc “molt alt” i “alt”, i “mitjà”**. En canvi, a les carreteres desdoblades (autovies i autopistes) tots els trams són de risc “baix” o “molt baix”.
- El risc de patir un accident greu o mortal en una carretera convencional és **4 cops més alt que en una carretera desdoblada**.



Font: elaboració pròpia

Els trams amb més risc d'accidents a la demarcació de Lleida (2022 – 2024)

- Els 10 trams amb més risc d'accident són vies convencionals de calçada única.
- El tram de la C-14 entre Artesa de Segre i Ponts, a la comarca de la Noguera, **se situa com el d'índex de risc més alt**. El segueixen, amb un risc 'alt', la carretera C-26, entre La Sentiu de Sió i Artesa de Segre, també a la comarca de la Noguera, i la N-260 a Martinet a la comarca de la Cerdanya.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Hi ha 5 trams de 'risc alt' i uns altres 5 de 'risc mitjà'.
- Entre aquests trams, 3 es troben a la comarca de la Noguera, 2 a l'Alt Urgell i a la Segarra, 1 al Pallars Jussà i al Segrià. L'únic tram de la Cerdanya que transcorre per Lleida es troba entre els de risc més alt.

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG	Risc
C-14	Artesa de Segre (X C-26)	X C-1412b a Ponts	12,6	5.391	Convencional	Noguera	2,0	Alt
C-26	La Sentiu de Sió (X C-13)	Artesa de Segre (X C-14)	21,8	5.979	Convencional	Noguera	3,0	Alt
N-260	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	10,1	5.969	Convencional	Cerdanya	1,3	Alt
L-310	Tàrrega (X A-2)	Guissona	18,6	5.429	Convencional	Segarra	2,0	Alt
N-260	X LV-4055 (Martinet)	X N-145 (la Seu d'Urgell)	22,6	5.271	Convencional	Alt Urgell	2,3	Alt
C-12	Flix (X C-233)	Maials (X C-45)	18,8	7.707	Convencional	Segrià	2,3	Mitjà
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	6.949	Convencional	Alt Urgell	2,3	Mitjà
L-311	Cervera (X N-II)	Guissona (X L-310, X L-313)	14,1	5.013	Convencional	Segarra	1,0	Mitjà
C-13	Tremp (X C-1412b)	La Pobla de Segur (X N-260)	13,1	5.518	Convencional	Pallars Jussà	1,0	Mitjà
C-14	X C-1412b a Ponts	X C-26 a Bassella	17,1	7.824	Convencional	Noguera	1,7	Mitjà

Nota: Es tenen en compte només els trams de IMD>5.000, Long.>5km i amb Accidents amb MiFG en els dos últims anys

Mitj. Acc. MiFG= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus / IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

Font: elaboració pròpia

Nota: L'**ÍNDEX DE RISC** d'un tram de carretera es calcula com el quocient entre el nombre d'accidents greus i el trànsit que hi circula en un període de temps determinat, mentre que la **CONCENTRACIÓ D'ACCIDENTS** es calcula com el quocient entre el nombre d'accidents greus i la longitud del tram en un període de temps determinat.

Concentració d'accidents

Els trams amb més concentració d'accidents de la demarcació de Lleida (2022-2024)

- El tram que acumula més accidentalitat (sense tenir en compte el trànsit que hi passa) es troba a la LL-11 entre l'encreuament de la N-II a Els Alamús i l'encreuament de la N-240 a Lleida.
- 5 dels trams amb més concentració d'accidents de la demarcació de Lleida es troben a carreteres convencionals, i els altres 5 a vies desdoblades (3 a autovies i 2 a autopistes).
- Entre el Segrià, amb quatre trams, i la Noguera, amb dos, hi trobem més de la meitat dels trams amb més concentració d'accidents, alguns amb intensitats de trànsit superiors a 20.000 vehicles/dia.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- 5 dels 10 trams amb més concentració d'accidents també es troben al *top 10* de trams de major índex de risc. 5 d'aquests trams també figuren al *top 10* de trams amb una elevada concentració d'accidents de motos i ciclomotors, i 7 al *top 10* de trams amb una elevada concentració d'accidents de vehicles pesants.

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG / Km ▼
LL-11	X N-II Els Alamús	Lleida (X N-240)	11,5	21.354	Autovia	Segrià	0,20
C-14	Artesa de Segre (X C-26)	X C-1412b a Ponts	12,6	5.391	Convencional	Noguera	0,16
A-2	Bellpuig (X N-IIa)	Cervera (enllaç C-25)	21,5	27.455	Autovia	Urgell	0,14
C-26	La Sentu de Sió (X C-13)	Artesa de Segre (X C-14)	21,8	5.979	Convencional	Noguera	0,14
N-260	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	10,1	5.969	Convencional	Cerdanya	0,13
A-2	Final variant Lleida (X L-11)	Bellpuig (X N-IIa)	23,9	33.411	Autovia	Pla d'Urgell	0,13
C-12	Flix (X C-233)	Maials (X C-45)	18,8	7.707	Convencional	Segrià	0,12
LL-12	Accés AP-2 Lleida (X C_12, X C-12D)	Lleida (X N-IIa)	5,4	16.251	Autopista	Segrià	0,12
A-2	Inici variant Lleida	Final variant Lleida (X L-11)	33,4	22.705	Autovia	Segrià	0,12
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	6.949	Convencional	Alt Urgell	0,11

Els trams amb més concentració d'accidents de vehicles pesants (2022-2024)

- La LL-11, entre l'encreuament de la N-II a Els Alamús i l'encreuament de la N-240 a Lleida, és el punt on es **concentren més accidents greus de vehicles pesants** de la demarcació de Lleida. També es el tram amb més concentració d'accidents.
- L'A-2 concentra **3 dels 10** trams amb més accidents de vehicles pesants de les carreteres de la demarcació de Lleida: entre Lleida i Bellpuig (44%), a la variant de Lleida (25%) i entre Cervera i la Panadella (25%).
- El Segrià és la comarca amb una major concentració d'accidents de vehicles pesants: hi apareix en 4 trams, dels quals 3 ja apareixen en l'edició anterior. La Noguera i la Segarra en tenen 2 cada una.
- Durant el trienni analitzat, al 13% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrat com a mínim un vehicle pesant (un 27% en el cas dels accidents mortals). S'ha de tenir en compte que aquesta tipologia de vehicles representa un 17,5% de la mobilitat global en carretera.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG / Km ▼	% Acc. MFG Pesants
LL-11	X N-II Els Alamús	Lleida (X N-240)	11,5	21.354	Autovia	Segrià	0,06	28,6%
A-2	Final variant Lleida (X L-11)	Bellpuig (X N-IIa)	23,9	33.411	Autovia	Pla d'Urgell	0,06	44,4%
C-14	Artesa de Segre (X C-26)	X C-1412b a Ponts	12,6	5.391	Convencional	Noguera	0,05	33,3%
C-26	La Sentu de Sió (X C-13)	Artesa de Segre (X C-14)	21,8	5.979	Convencional	Noguera	0,05	33,3%
C-13/C-13B	Lleida (X LL-12)	Lleida (X LL-11)	8,4	7.129	Autovia	Segrià	0,04	100,0%
C-12	Flix (X C-233)	Maials (X C-45)	18,8	7.707	Convencional	Segrià	0,04	28,6%
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	6.949	Convencional	Alt Urgell	0,03	28,6%
A-2	Inici variant Lleida	Final variant Lleida (X L-11)	33,4	22.705	Autovia	Segrià	0,03	25,0%
A-2	Cervera (enllaç C-25)	Panadella (enllaç B-100)	14,1	22.129	Autovia	Segarra	0,02	25,0%
L-310	Tàrraga (X A-2)	Guissona	18,6	5.429	Convencional	Segarra	0,02	16,7%

- **El 50% dels accidents greus de camions a Lleida es concentren en només un 10% de la seva xarxa viària.** Aquest 10% s'acumulen en trams de l'A-2, C-26 i la LL-11.

Els trams amb més concentració accidents de moto i ciclomotor (2022-2024)

- **El tram de l'N-230 entre el final de la zona urbana de Lleida i Alguaire torna a ser aquest any el que concentra més accidents de motos i ciclomotor.**
- A tota la xarxa iRAP analitzada, **en el 30% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrada, com a mínim, una moto o un ciclomotor** (un 34% en el cas dels accidents mortals). S'ha de tenir en compte que aquesta tipologia de vehicles representa un **2,9% de la mobilitat** global en carretera.
- 7 dels 10 trams amb més accidents de moto i ciclomotor ja hi constaven l'any passat. El 50% dels trams es concentren al Segrià, i els altres al Pallars Jussà, Segarra, Garrigues, Alt Urgell i la Cerdanya.
- A tota la xarxa iRAP, el 50% dels accidents greus i mortals de moto es concentren en només el 19,6 % de longitud de la xarxa (284 km).

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG / Km ▼	% Acc. Moto / Total
N-230	Final ZU Lleida	Alguaire	12,0	12.491	Convencional	Segrià	0,08	100,0%
N-260	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	10,1	5.969	Convencional	Cerdanya	0,07	50,0%
LL-11	X N-II Els Alamús	Lleida (X N-240)	11,5	21.354	Autopista	Segrià	0,06	28,6%
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	6.949	Convencional	Alt Urgell	0,05	42,9%
N-240	Inici variant Borges Blanques	Inici ronda Lleida (X C-13)	21,9	6.575	Convencional	Garrigues	0,03	40,0%
C-13	Tremp (X C-1412b)	La Pobla de Segur (X N-260)	13,1	5.518	Convencional	Pallars Jussà	0,03	33,3%
A-2	Cervera (enllaç C-25)	Panadella (enllaç B-100)	14,1	22.129	Autovia	Segarra	0,02	25,0%
N-230	Alguaire	Límit Catalunya / Aragó	14,1	6.095	Convencional	Segrià	0,02	33,3%
C-12	Maials (X C-45)	Albatàrrec (X LL-12)	28,3	6.146	Convencional	Segrià	0,02	40,0%
A-2	Inici variant Lleida	Final variant Lleida (X L-11)	33,4	22.705	Autovia	Segrià	0,02	16,7%

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



CONCLUSIONS

- A la xarxa analitzada amb la metodologia del **mapa de risc d'iRAP** (que representa el **51% del total de la xarxa** i el **91% de la mobilitat per carretera** de la **demarcació de Lleida**), hi té lloc el **72% dels accidents amb morts i ferits greus** en carretera.
- En el **trienni 2022-2024** els **accidents greus i mortals** es manté igual que el trienni anterior (85 accidents). Tot i això, l'increment de la mobilitat (+5,6%) ha comportat una reducció de l'índex de risc del -5,3% en el conjunt de la xarxa lleidatana analitzada per iRAP a la demarcació de Lleida.
- Els **quilòmetres de risc "alt" i "molt alt"** representen el **34% de la xarxa**, 7 punts percentuals més que l'any passat.
- **Les carreteres convencionals** (amb un sol carril per sentit) **acumulen la totalitat dels trams amb risc "molt alt" i "alt" i "mitjà"**. En canvi, a les carreteres desdoblades (autovies i autopistes) tots els trams són de risc "baix" o "molt baix". De fet, el risc de patir un accident greu o mortal en una carretera convencional **és 4 vegades més alt** que en una carretera desdoblada.
- **El tram de la C-14 entre Artesa de Segre i Ponts se situa com el tram d'índex de risc més alt.**
- **El tram que acumula més accidentalitat** (sense tenir en compte el trànsit que hi passa) **es troba a la LL-11 entre l'encreuament de la N-II a Els Alamús i l'encreuament amb la N-240 a Lleida.**
- El tram amb més concentració d'accidents de vehicles pesants a Lleida es troba a **la LL-11, al tram entre Els Alamús i Lleida.**
- A la xarxa iRAP de Lleida, **el 50% dels accidents greus de vehicles pesants es concentren en només el 9,8% dels quilòmetres** (143 km).
- **L'A-2 concentra 3 dels 10 trams amb més accidents de vehicles pesants** de les carreteres de la demarcació de Lleida: entre Lleida i Bellpuig (44%), a la variant de Lleida (25%) i entre Cervera i la Panadella (25%). A l'A-2, els accidents greu amb implicació de vehicles pesants es reparteixen entre la demarcació de Lleida (52,9%) i la de Barcelona (47,1%).
- Durant el trienni que analitza aquest estudi, **en el 30% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrada com a mínim una moto o un ciclomotor** (un 34% en el cas dels accidents mortals). S'ha de tenir en compte que aquesta tipologia de vehicles representa un **2,9% de la mobilitat global** en carretera.
- A la xarxa iRAP de Lleida, **el 50% dels accidents greus i mortals de moto es concentren en el 19,6% de longitud de la xarxa** (284 km).

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre la metodologia iRAP

- A Espanya s'analitza el risc de la xarxa viària amb la metodologia de l'International Road Assessment Programme (iRAP) des de l'any 2003.
- La metodologia iRAP es basa en el càlcul d'un índex de risc per a cada tram de carretera, definit com la relació entre el nombre d'accidents mortals i greus ocorreguts els darrers tres anys i el volum de circulació que suporta (expressat en termes de 1.000 milions de vehicles quilòmetre).
- La metodologia iRAP comptabilitza els accidents amb morts o amb ferits greus registrats fins a 24 hores després del sinistre. Es considera que el nombre d'ocupants d'un vehicle accidentat depèn de l'atzar; per tant, es tenen en compte el nombre d'accidents i no el nombre de víctimes.
- Els trams s'agrupen segons l'índex de risc calculat, en funció de la classificació següent: 'Molt alt', 'Alt', 'Mitjà', 'Baix', 'Molt baix'.
- Les primeres edicions d'aquest informe es van publicar sota la denominació Estudi EuroRAP, ja que aquesta ha estat la denominació del programa RAP a Europa al llarg de 21 anys. Tot i això, des del novembre del 2023 el programa europeu està directament integrat a iRAP, l'International Road Assessment Programme. Per aquest motiu, a partir de la 20a edició l'informe es publica sota la denominació "Estudi iRAP".

Sobre el RACC

EI RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 890.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar; les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

EI RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.es 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

